

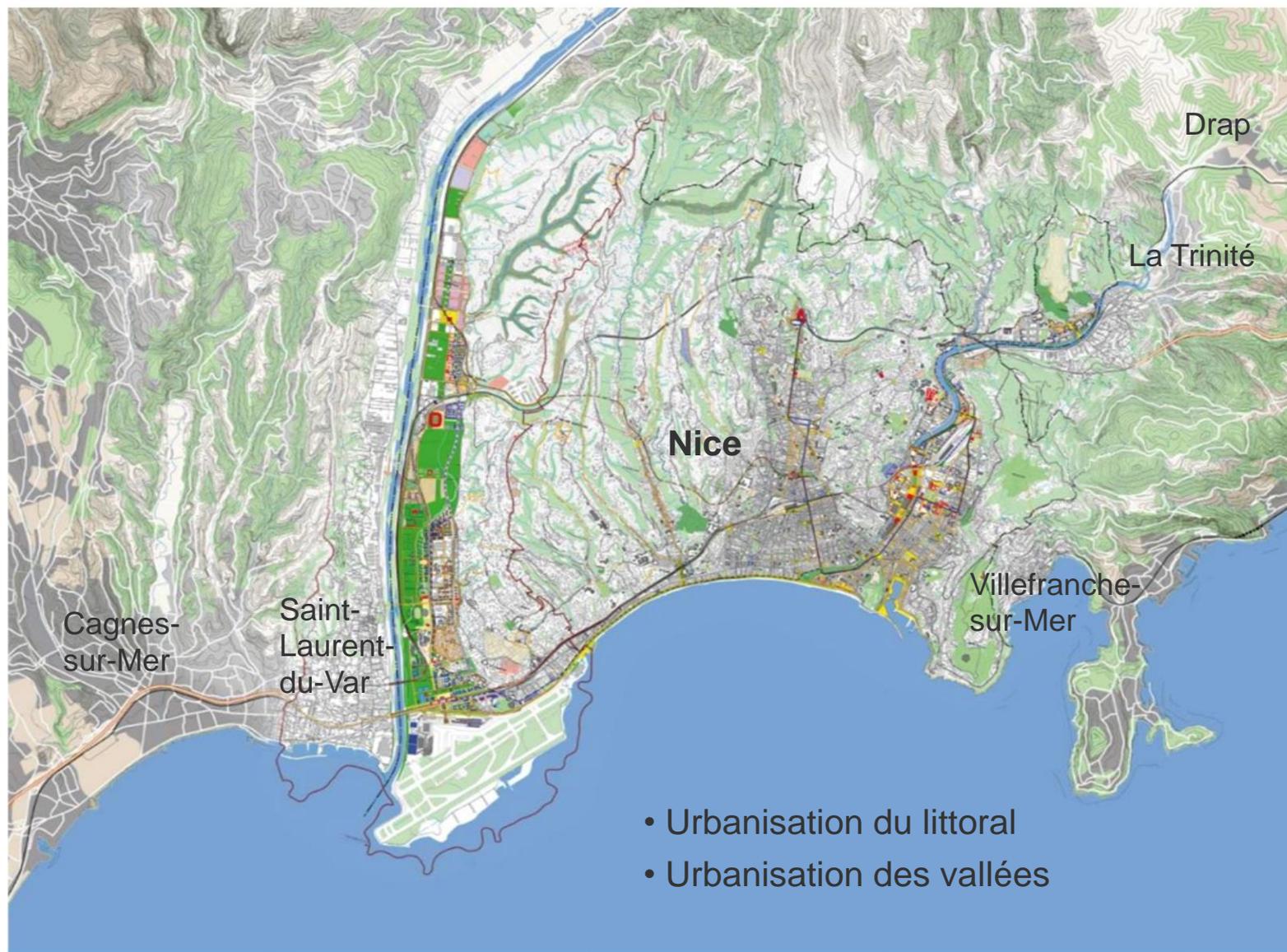
La prise en compte du projet de TCSP dans les orientations d'aménagement et de programmation



Chiffres clés

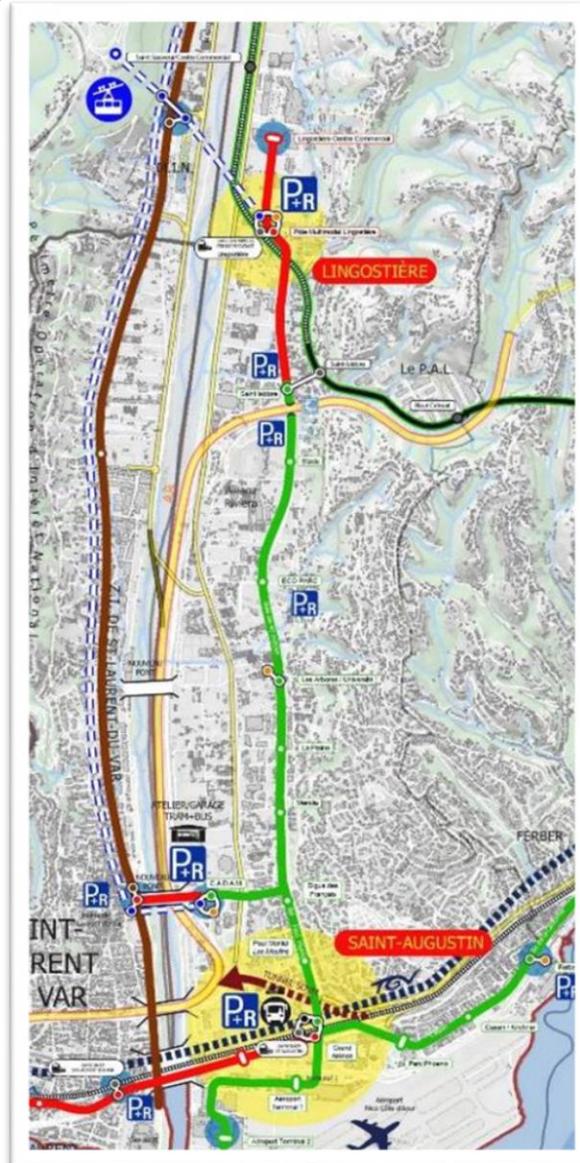
- **51** communes
- **550 000** habitants
- **1 400** km²
- **2ème** aéroport international de France
- **3 lignes de tramway** (24,2 km)
- Lancement de **2 nouvelles lignes de tramway** (14,9 km)

Principales caractéristiques de l'urbanisation de la Métropole Nice Côte d'Azur



Ligne T3 : Un tramway s'inscrivant dans un vaste projet urbain

OAP Plaine du Var

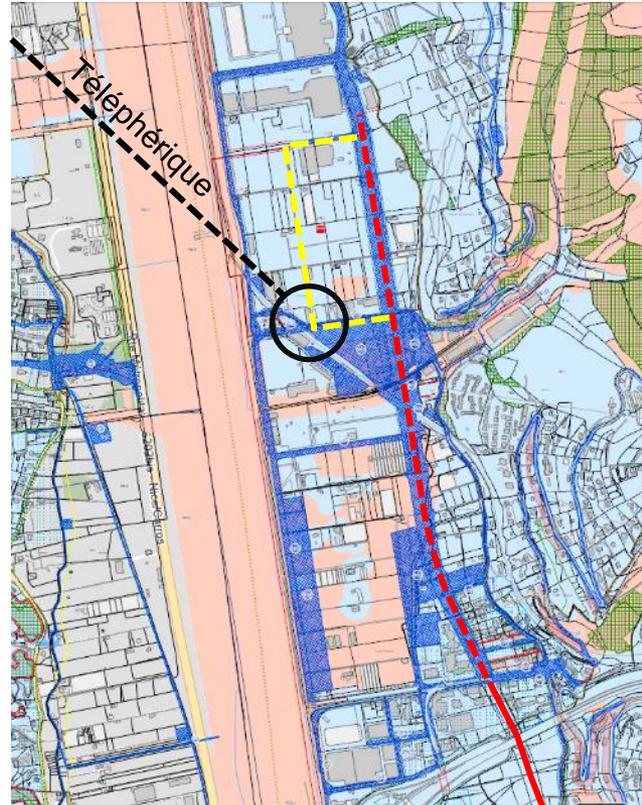


Extrait du schéma directeur des transports urbains 2040

Ligne T3 : Un tramway s'inscrivant dans un vaste projet urbain



Extrait du plan guide de l'OAP



Extrait du PLUm

- T3 variante 1
- T3 variante 2
- Emplacement réservé

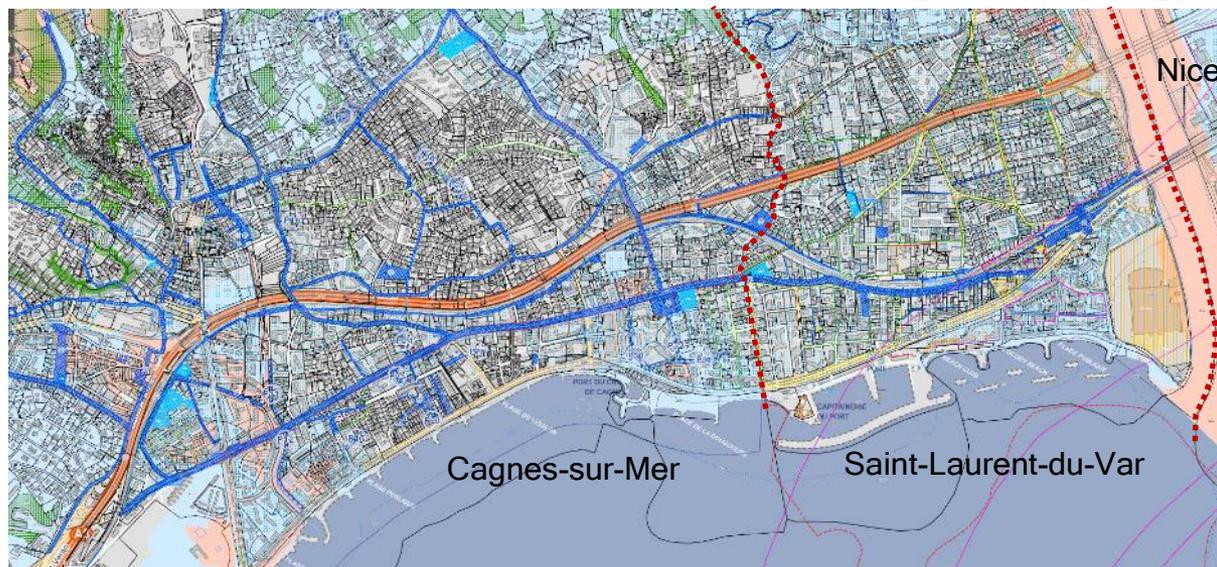


Extrait du SDTU 2040

Ligne T4 : La première ligne de tramway « inter-communale »



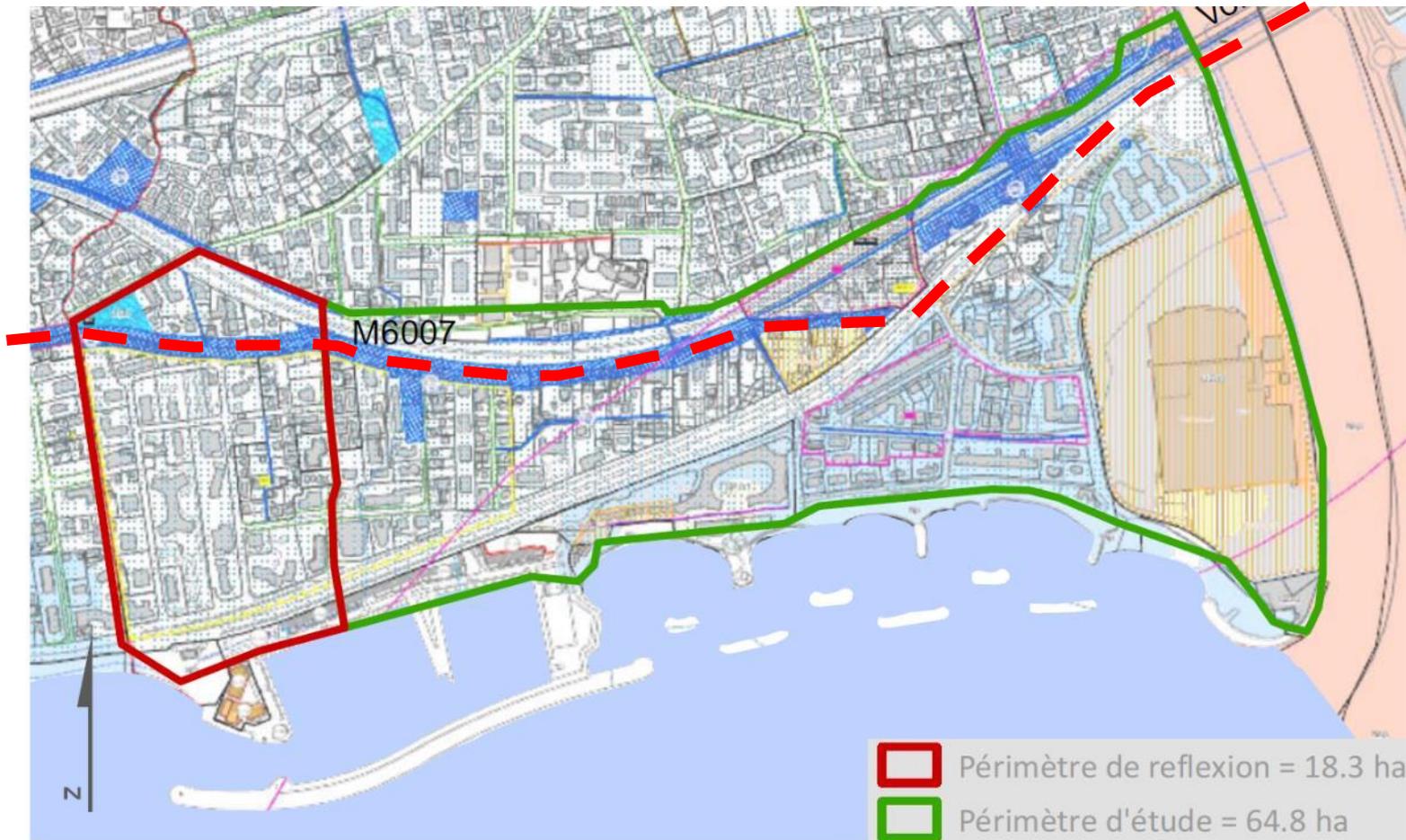
Extrait du SDTU 2040



Extrait du PLUm

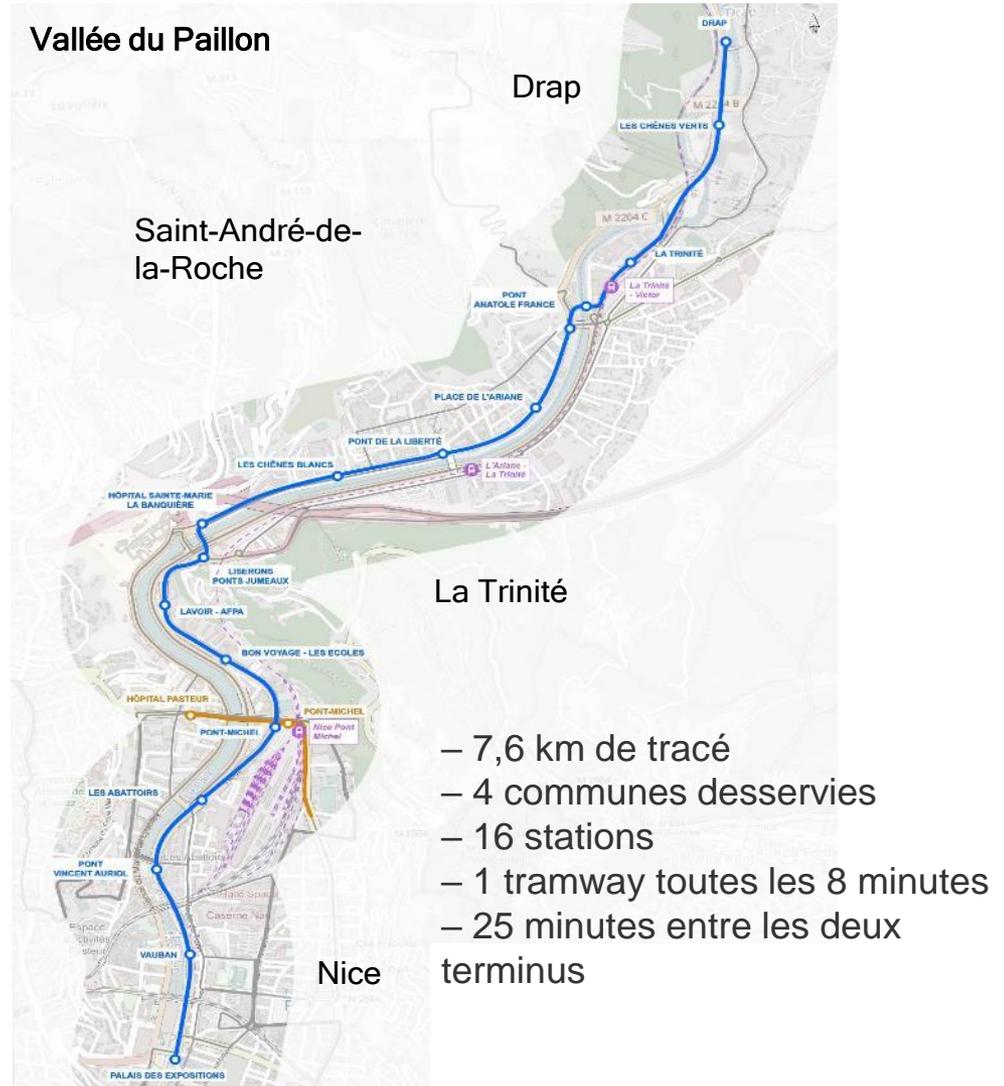
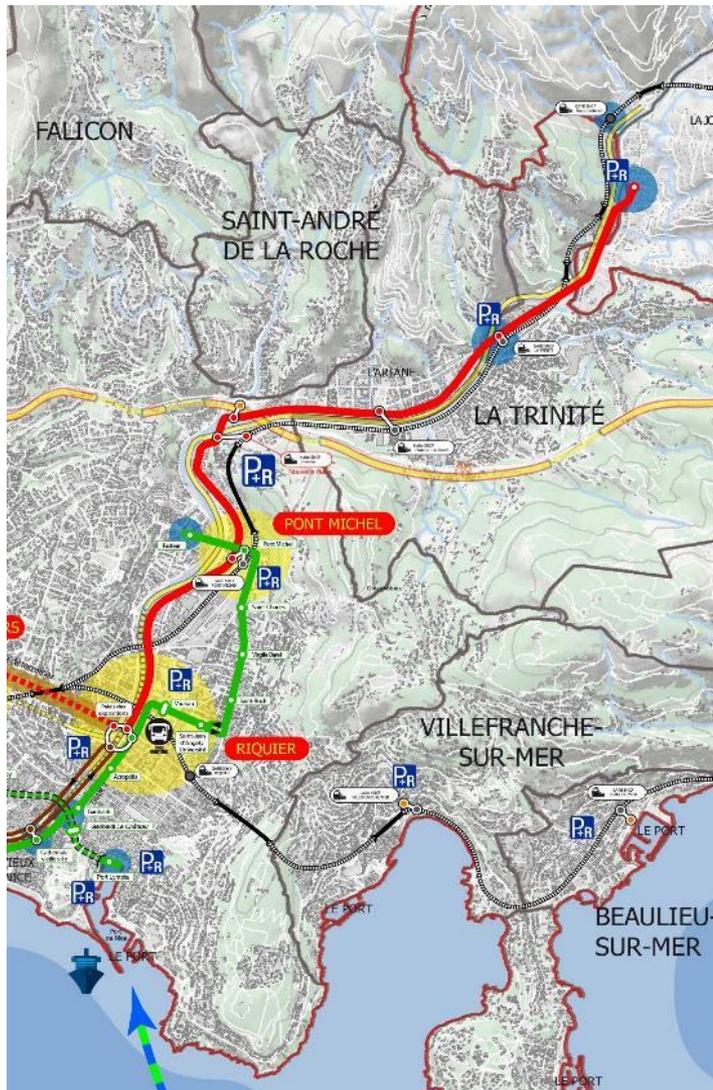
- 7,3 km de tracé
- 3 villes traversées
- 15 stations
- 1 rame toutes les 8 minutes
- 20 minutes entre les deux terminus

Ligne T4 : Un tramway moteur d'une requalification urbaine



Lancement d'un plan guide sur la commune de Saint-Laurent-du-Var pour notamment accompagner la requalification urbaine le long de l'axe tramway

Ligne T5 : Un tramway à la genèse d'un nouveau plan guide ?



Conclusion

Trois articulations différentes entre urbanisme et transports

- T3 : Un tramway s'inscrivant dans un vaste projet urbain (OAP plaine du Var)
 - Un plan guide qui doit pouvoir s'adapter
 - Des entrants techniques parfois difficile à anticiper

- T4 : La première ligne de tramway « inter-communale »
 - Un tramway moteur d'une requalification urbaine
 - Articulation entre un projet opérationnel et une prospective urbaine

- T5 : Un tramway à la genèse d'un nouveau plan guide ?
 - Un projet transport qui remobilise les acteurs de l'urbanisme
 - Une nouvelle extension de la Métropole Nice Côte d'Azur