



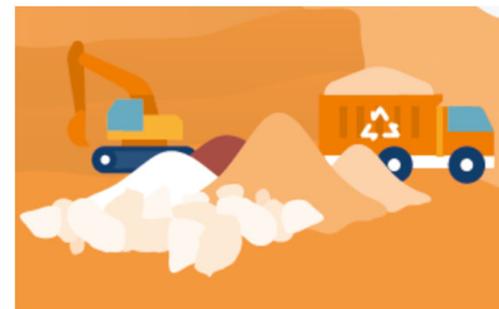
DÉMARCHE DE VALORISATION DE MATÉRIAUX ALTERNATIFS EN TECHNIQUE ROUTIÈRE

Application au gisement des terres excavées

19 octobre 2023

Damien LESBATS

Responsable d'études « Economie Circulaire »

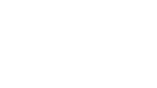


Démarche de valorisation



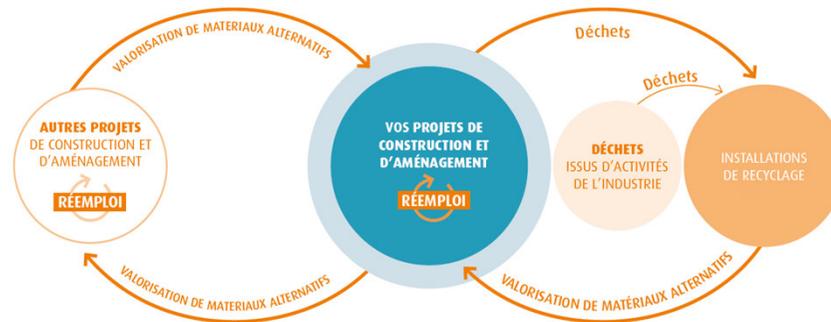
CONTEXTE

- Le domaine des TP est fortement consommateur de ressources (290 Mt; UNPG 2021).
- Pour inscrire les projets dans une **démarche d'économie circulaire**, il s'agit pour les déchets générés et les matériaux employés de :
 - ✓ Réduire au maximum les circuits
 - ✓ Définir, autour d'un projet, les zones d'échange de matériaux en fonction du besoin
 - ✓ Développer la capacité à trouver sur place plutôt qu'aller chercher loin, quand c'est possible
- L'économie circulaire est un objectif qui n'est pas toujours facile à atteindre, même si **de nombreuses composantes** de l'économie circulaire sont déjà **bien présentes dans les projets**

	1 – Réemployer	2 – Valoriser			3 – Éliminer
		Réutilisation	Recyclage	Autre valorisation	
Exemples	Utiliser les terres excavées du chantier pour réaliser un merlon de protection phonique ou paysager 	Utiliser les dallages sur un autre chantier 	Transformer les déchets en matériaux alternatifs dans une installation de recyclage 	Utiliser les déchets pour le remblaiement de carrières 	Déposer les déchets dans une installation de stockage 

Extrait du guide « L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE DU BTP DANS LA RÉDACTION DES MARCHÉS ET CONTRATS » (Cerema)

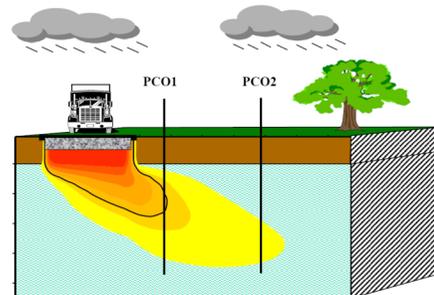
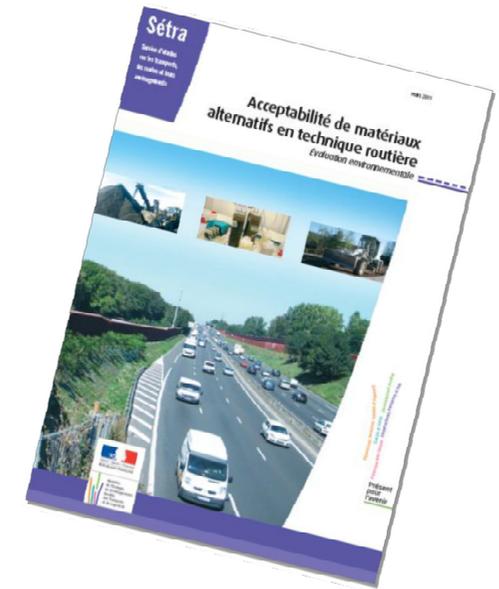
PRÉVENTION ET GESTION DES DÉCHETS



- Décliner l'économie circulaire en opération routière conduit à :
 - ✓ réemployer
 - ✓ (1) réutiliser les excédents sur d'autres projets et (2) recycler via une installation
- Pour les matériaux d'apport, il s'agit de favoriser l'emploi de matériaux alternatifs venant :
 - ✓ d'autres projets
 - ✓ d'installations de recyclage
- S'agissant de déchets, il est nécessaire de démontrer le non-impact sur l'environnement pour un usage

DÉMARCHE ENVIRONNEMENTALE DE VALORISATION DE MATÉRIAUX ALTERNATIFS

- Une méthode pour les projets routiers validée par le Ministère en charge de l'environnement « réglementation douce »
- Le choix de valeurs limites dans la continuité des référentiels pour le traitement des « déchets », ayant fait consensus au niveau européen
- Les valeurs limites environnementales permettent de protéger les ressources en eau au droit et à proximité du projet



CORPUS DE MÉTHODES ACCESSIBLES POUR LA VALORISATION EN TECHNIQUE ROUTIÈRE

- Méthodologies, élaborées par les professionnels avec l'appui du Cerema
- Fournir une référence sur laquelle s'appuyer pour l'élaboration de projets ou l'analyse de variantes
- Pour les gisements : MIDND, laitiers sidérurgiques, déchets de déconstruction du BTP, sables de fonderie et cendres de centrales thermiques
- À venir : sédiments de dragage et terres excavées



Valorisation de matériaux alternatifs en technique routière – Application au gisement de terres excavées

Application aux terres excavées



GENÈSE

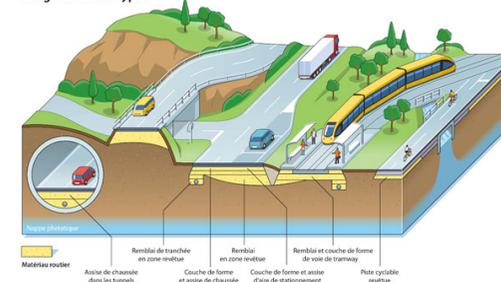
- Finalité recherchée
 - ✓ Favoriser les usages inter-chantiers
 - ✓ Sécuriser l'emploi des 180 millions de tonnes de terres excavées dont une partie est conduite en ISDI
- Groupe de rédaction
 - ✓ Pilotage Cerema et Union des Métiers de la Terre et de la Mer
 - ✓ Maitres d'ouvrages : EDF, GRDF, RATP, SNCF Réseau, SCSNE, SGP, VNF
 - ✓ Réseau scientifique : Cerema, CETU
 - ✓ EPIC : ADEME, BRGM
 - ✓ Organisation professionnelles : Canalisateurs de France, FEDEREC, FNTP, Routes de France, SEDDRE, SYNTEC Ingénierie, UMTM, UNEV, UNPG, UPDS
 - ✓ Association : AFTES
 - ✓ Consultant spécialisé : Enckell Avocats

... 90 experts et une cinquantaine de réunions

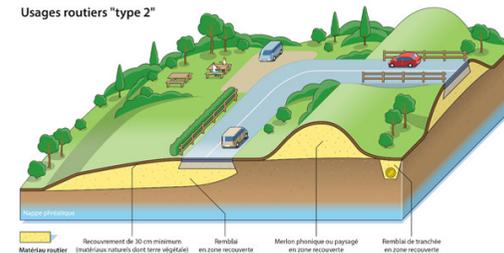
OBJECTIF

- Contribuer à la doctrine routière
 - ✓ Document autoporteur
 - ✓ Méthodologie de valorisation
 - ✓ « Sécurisation » de l'usage de ce matériau alternatif
- La démarche de valorisation est articulée autour de 4 chapitres
 - ✓ volet : Juridique et Réglementaire
 - ✓ volet : Gestion de projet
 - ✓ volet : Géotechnique
 - ✓ volet : Environnement

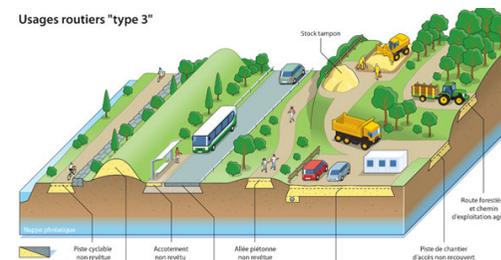
Usages routiers "type 1"



Usages routiers "type 2"



Usages routiers "type 3"



Valorisation de
— application du gisement de terres excavées

CONTENU

- Le guide définit les usages possibles et les limitations environnementales d'emploi pour les terres excavées, qu'elles soient issues ou non, de sites et sols potentiellement pollués
- Le guide donne les exigences et les méthodes pour valoriser sous statut de déchet ou non
- **Le guide constitue le référentiel pour conduire une valorisation en pratiquant une Sortie de Statut de Déchets**



Extrait du guide « L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE DU BTP DANS LA RÉDACTION DES MARCHÉS ET CONTRATS » (Cerema)

PUBLICATION ET PERSPECTIVES

- Impact de la réflexion sur l'harmonisation des guides de valorisation
- Arbitrages ministériels à venir du Ministère en charge de l'Environnement sur le processus de mise en œuvre d'une sortie du statut de déchets :
 - Précisions sur la définition du site d'excavation
 - Précisions sur les compétences de l'intervenant « tiers », qui a la charge du contrôle extérieur du processus de sortie de statu de déchets
- ✓ La démarche a précédemment inspiré la politique de gestion des terres excédentaires de grands projets



Extrait du guide « L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE DU BTP DANS LA RÉDACTION DES MARCHÉS ET CONTRATS » (Cerema)

Valorisation de matériaux alternatifs en technique routière
– Application au gisement de terres excavées



DÉMARCHE DE VALORISATION DE MATÉRIAUX ALTERNATIFS EN TECHNIQUE ROUTIÈRE

Application au gisement des terres excavées

19 octobre 2023

Damien LESBATS

Responsable d'études « Economie Circulaire »

