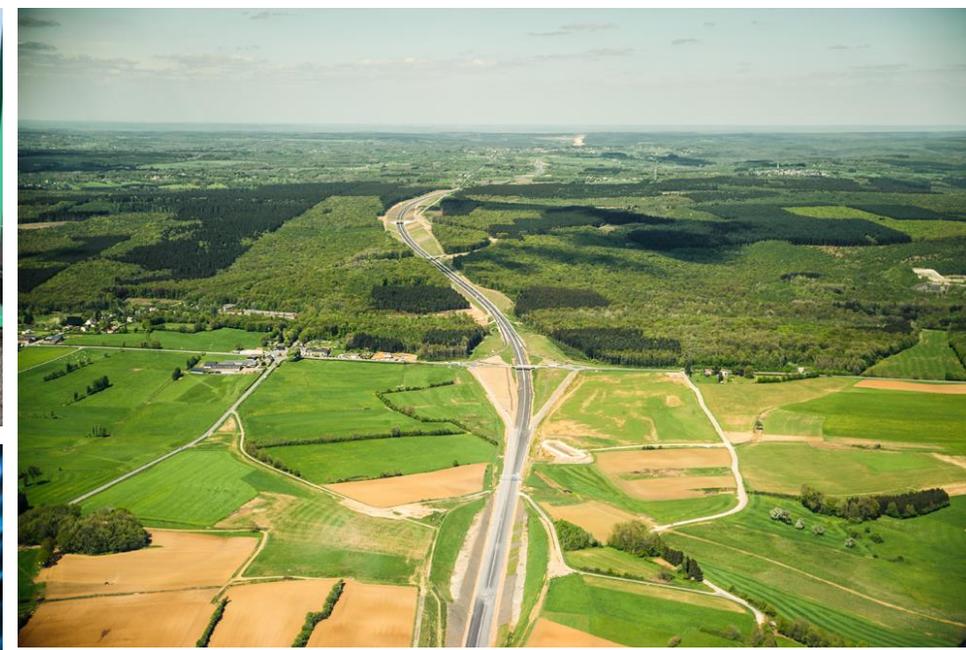


Programme EFACILT 2020-2024

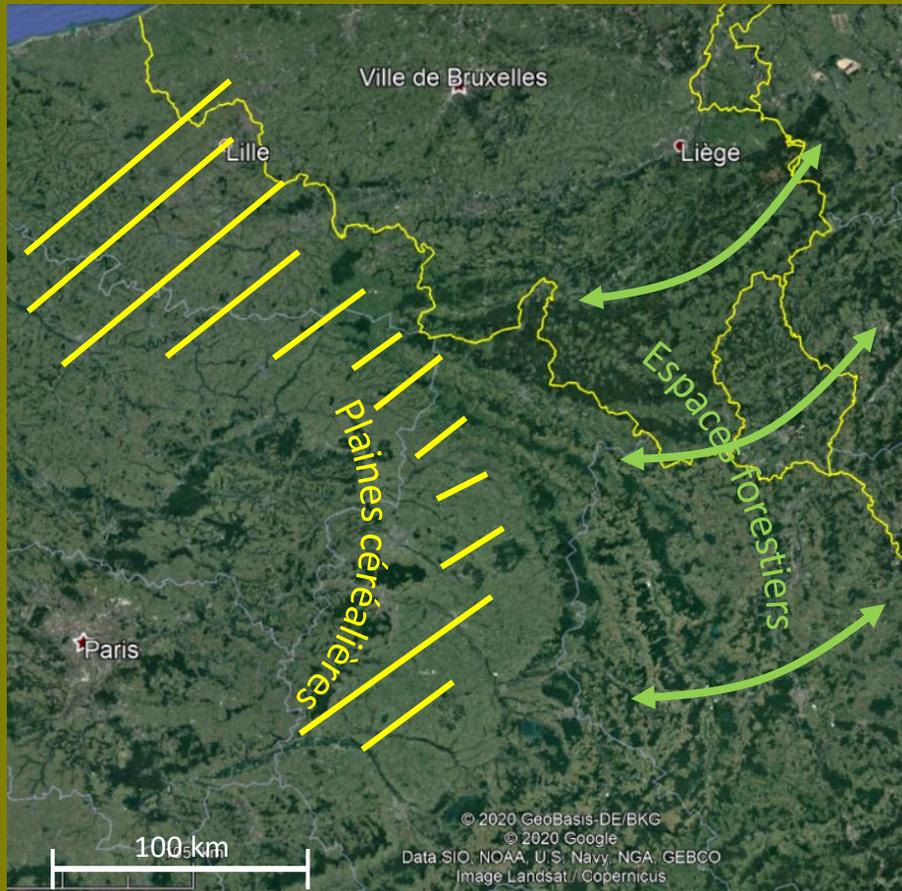
Impact des Infrastructures
Linéaires de Transport sur le
déplacement de Mammifères
Terrestres



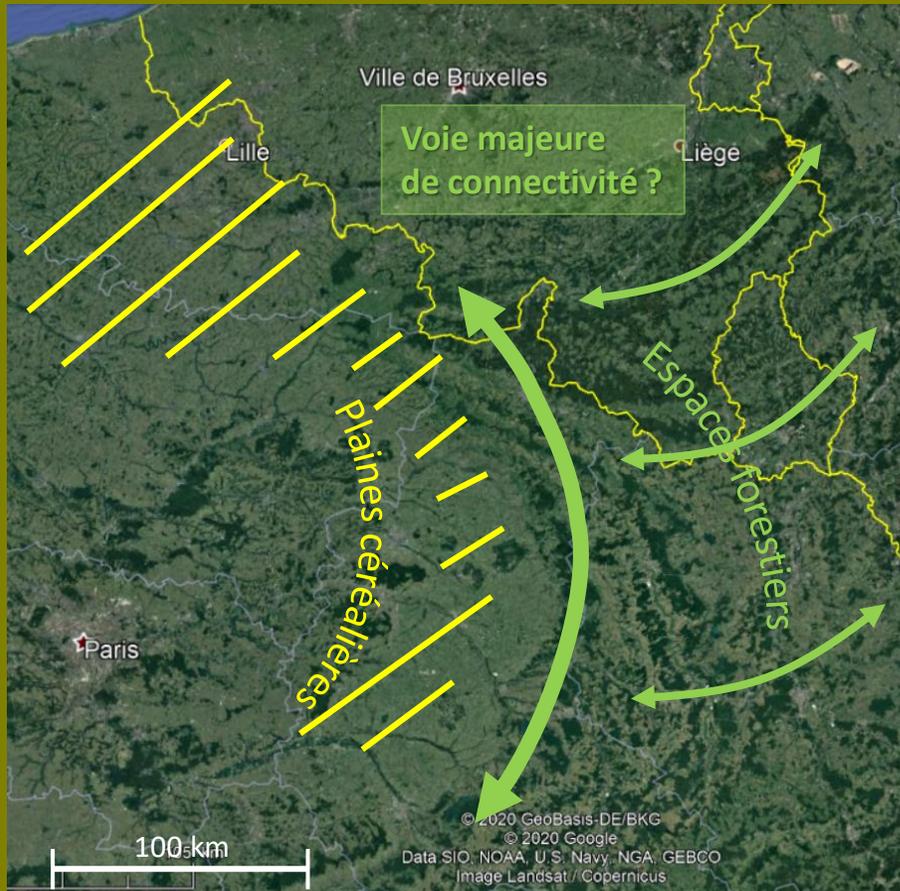
CONTEXTE ET SITE D'ÉTUDE



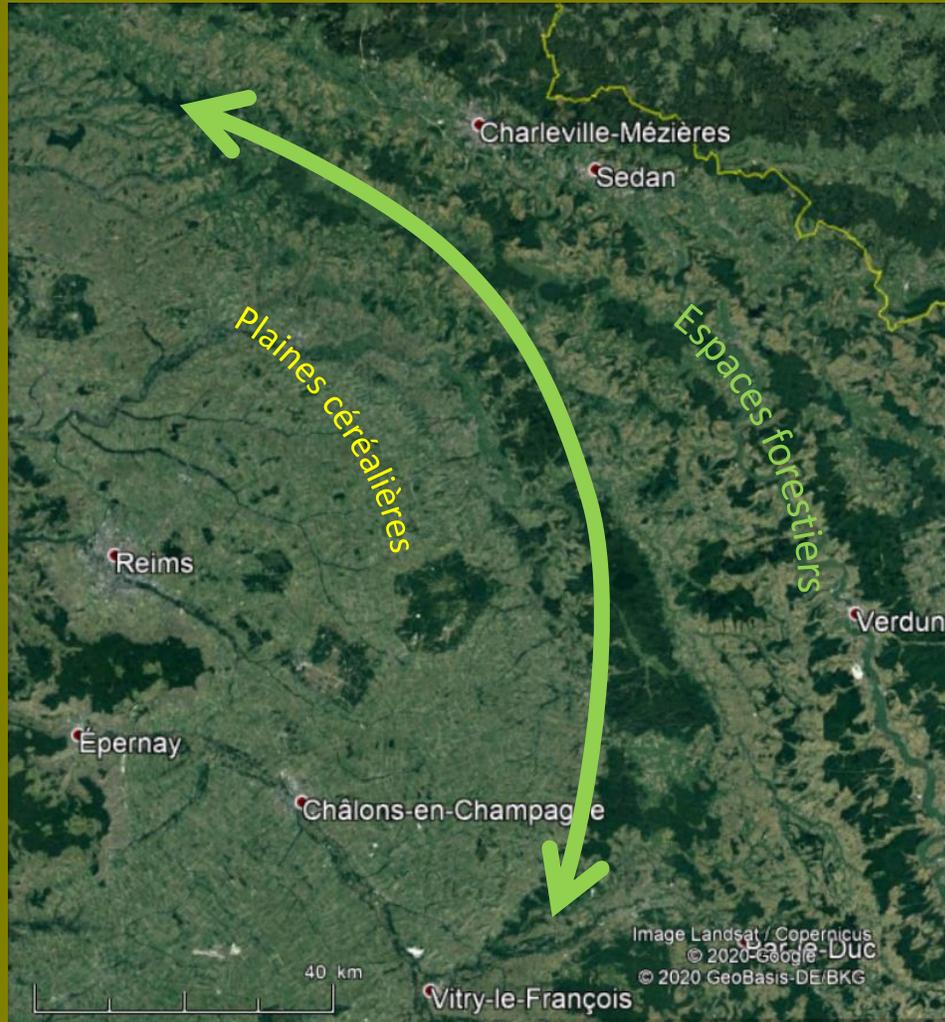
CONTEXTE ET SITE D'ÉTUDE



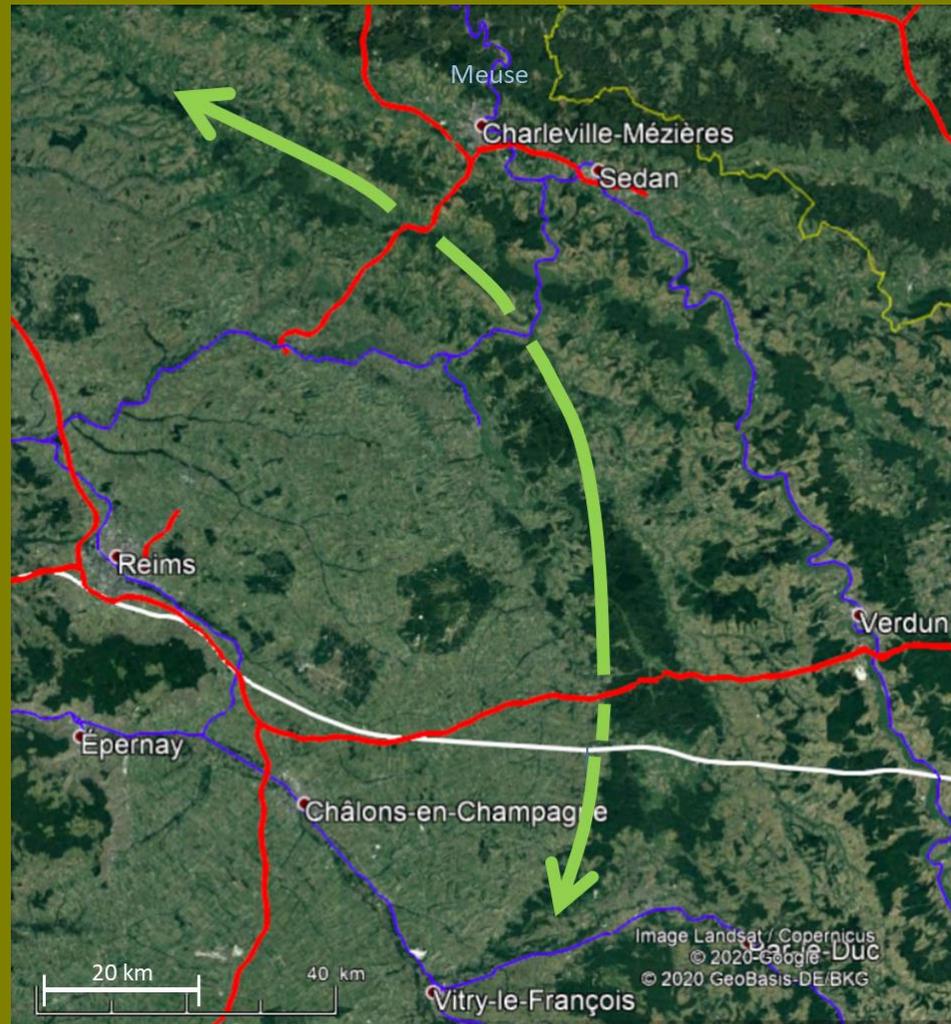
CONTEXTE ET SITE D'ÉTUDE



CONTEXTE ET SITE D'ÉTUDE



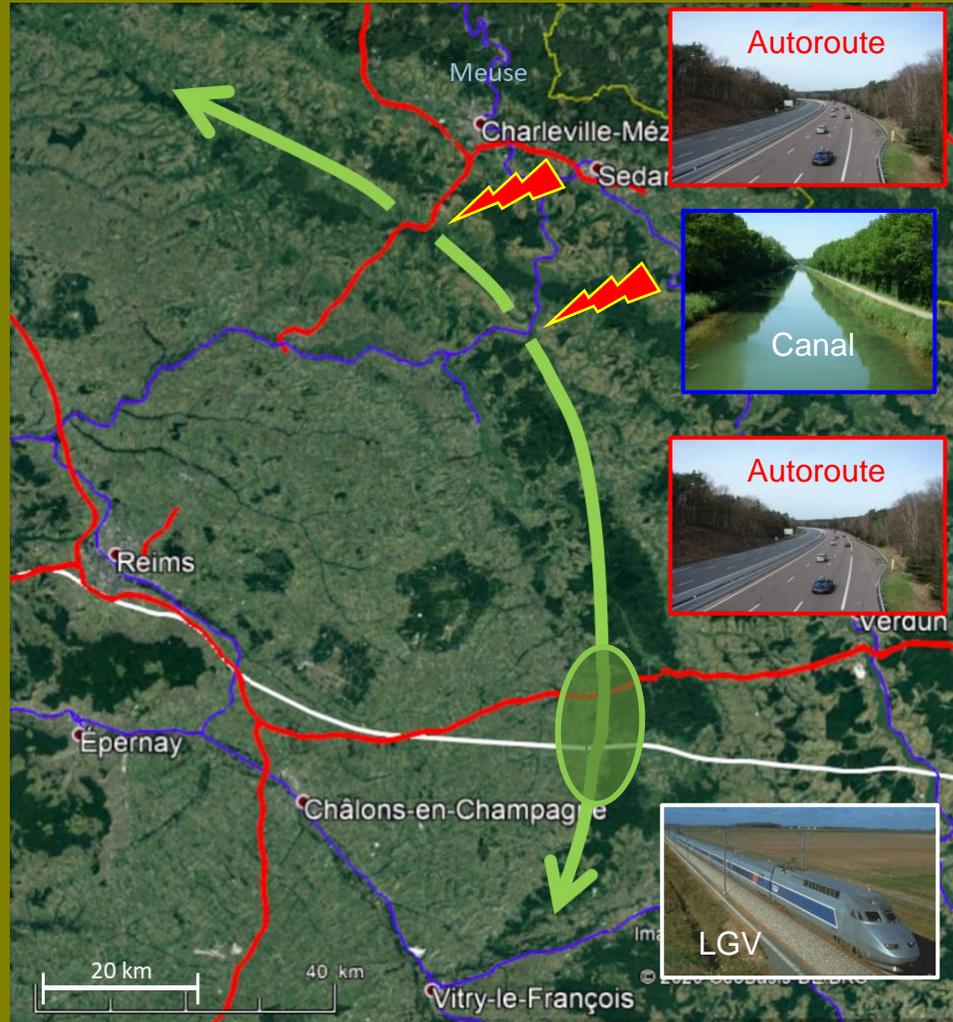
CONTEXTE ET SITE D'ÉTUDE



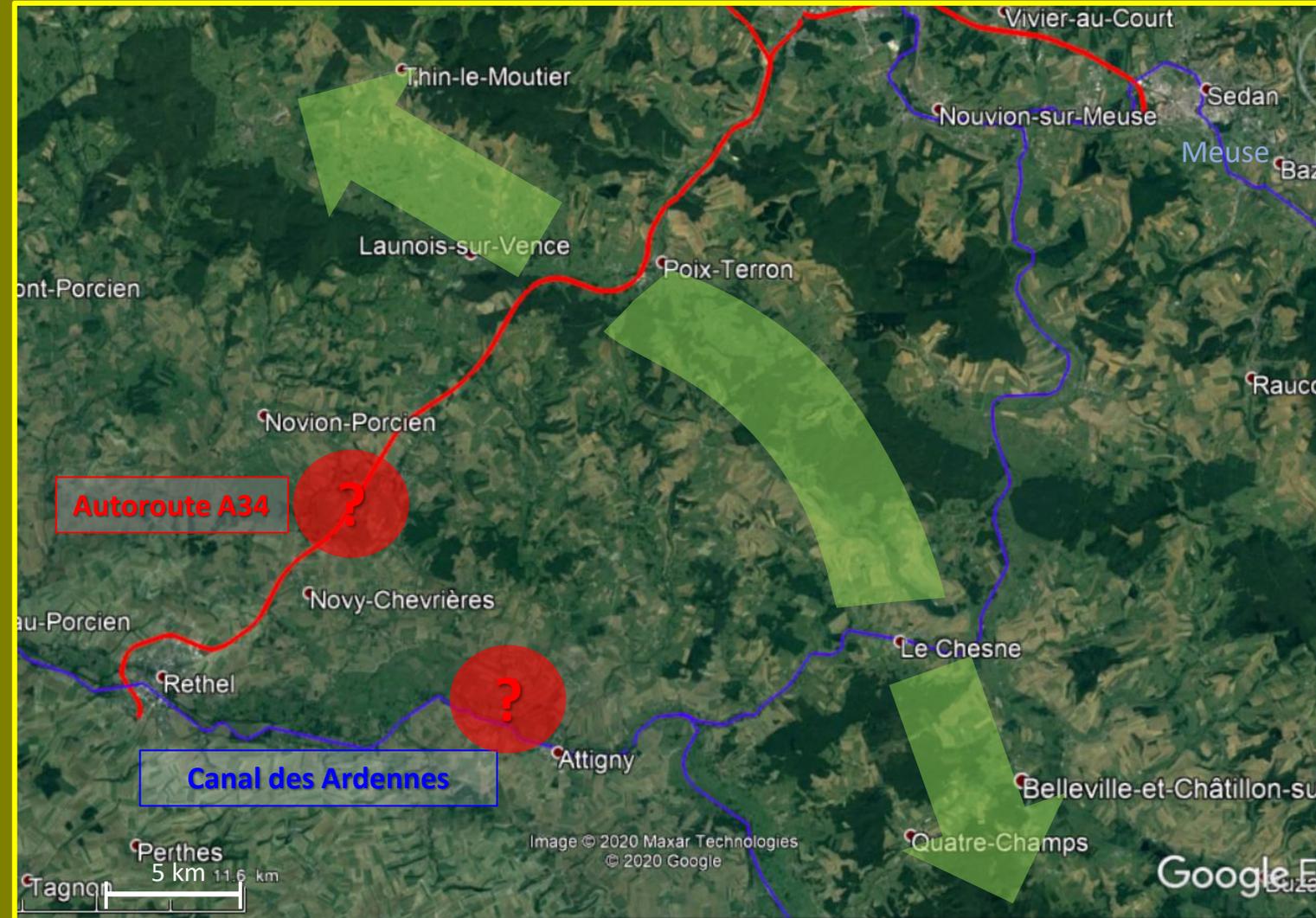
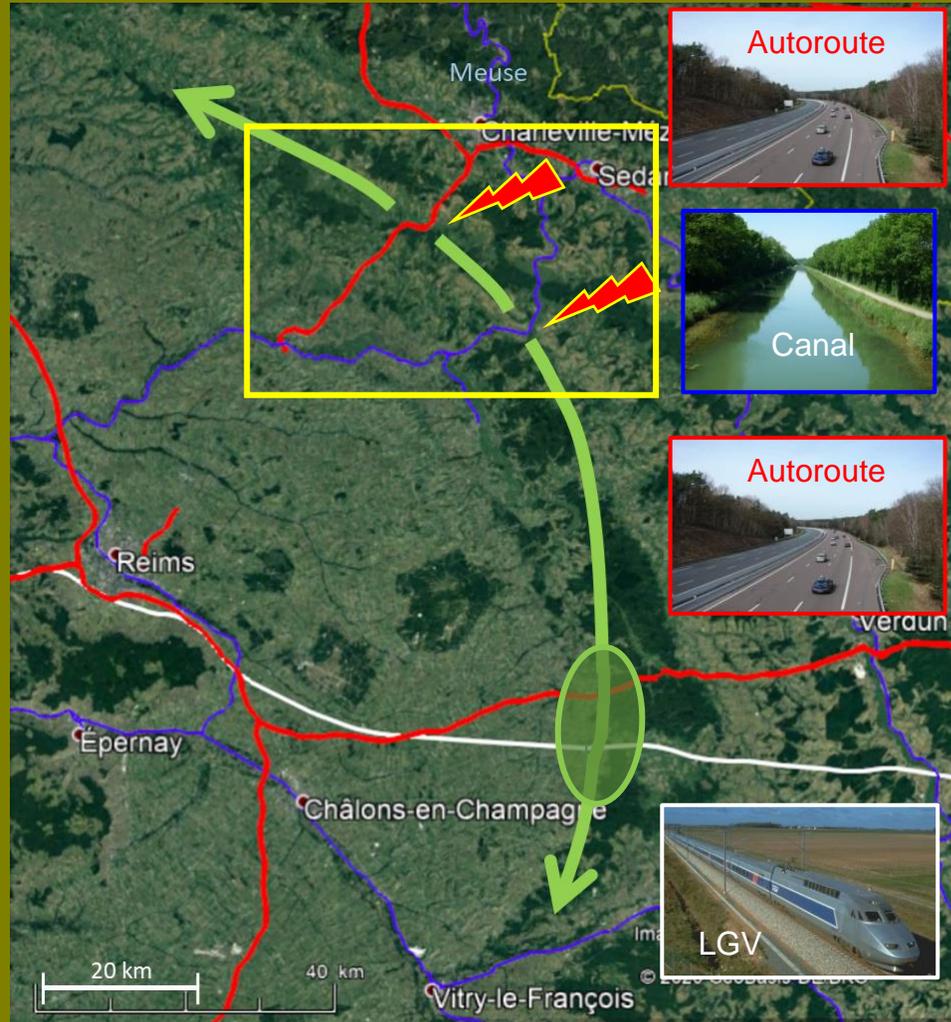
CONTEXTE ET SITE D'ÉTUDE



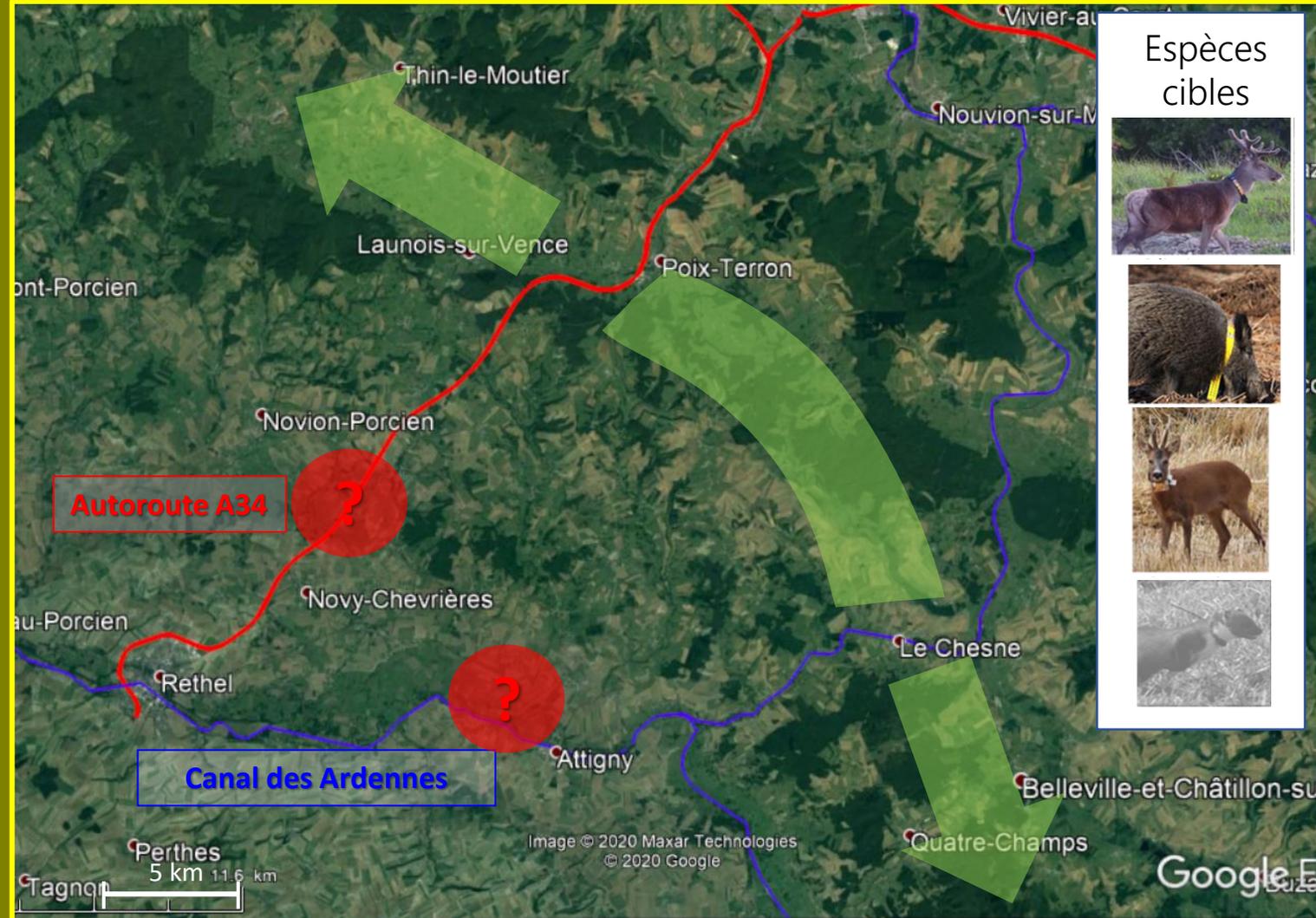
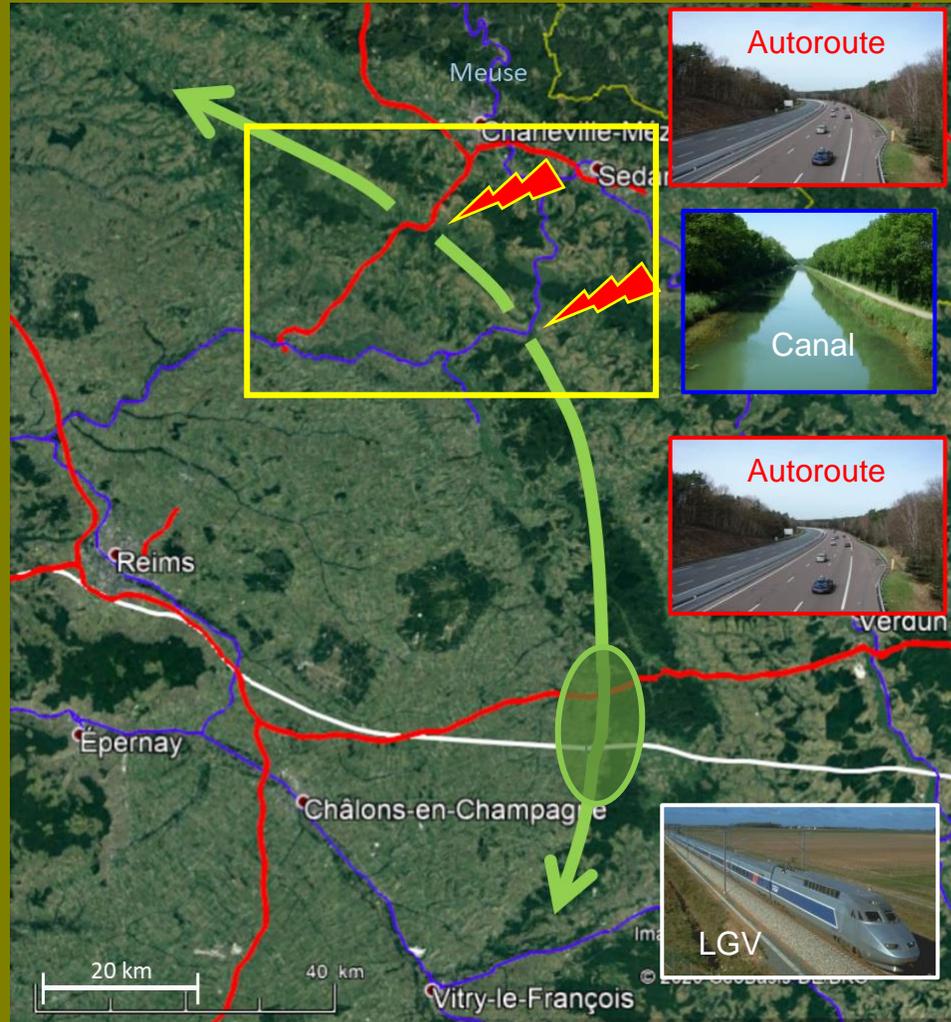
CONTEXTE ET SITE D'ÉTUDE



CONTEXTE ET SITE D'ÉTUDE



CONTEXTE ET SITE D'ÉTUDE

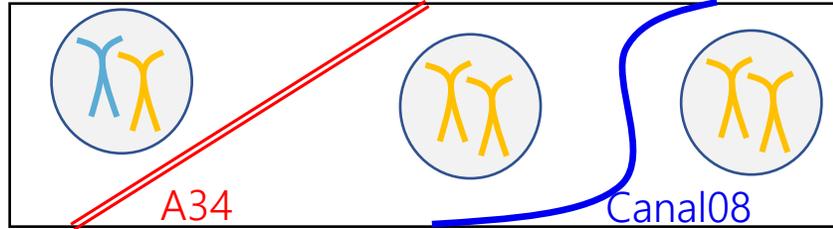


Espèces cibles



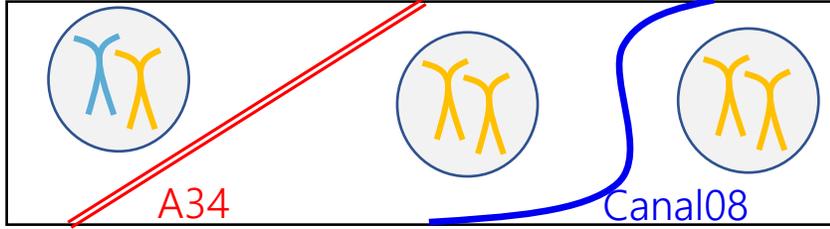
METHODOLOGIE

Analyses génétiques comparatives → Rupture de connectivité

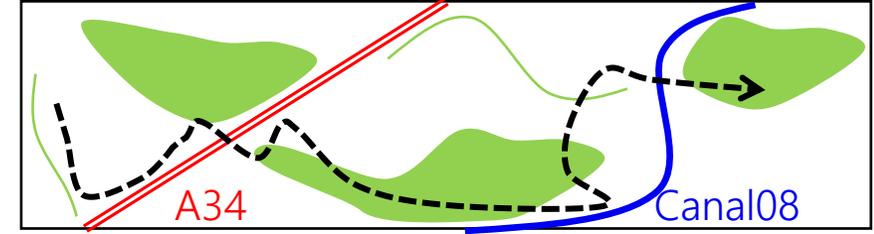


METHODOLOGIE

Analyses génétiques comparatives → Rupture de connectivité

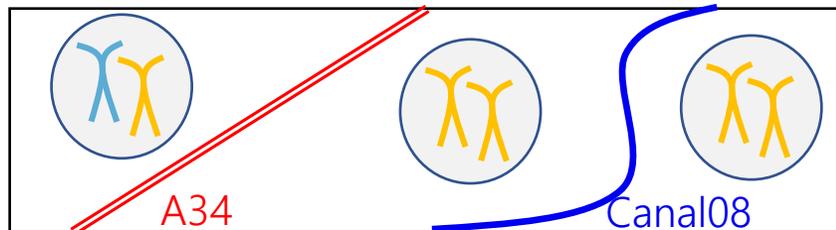
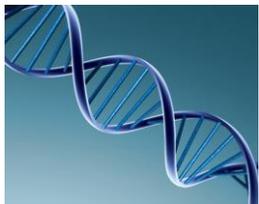


Collier GPS → Réponses / ILT et exploitation de l'espace

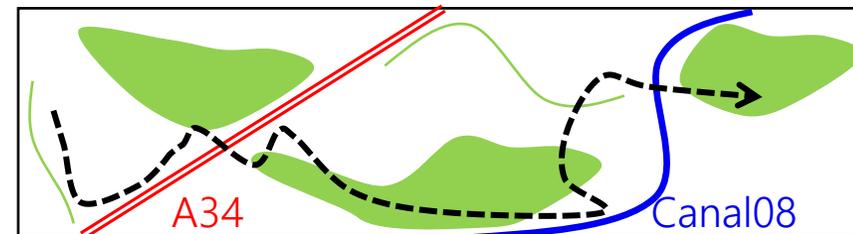


METHODOLOGIE

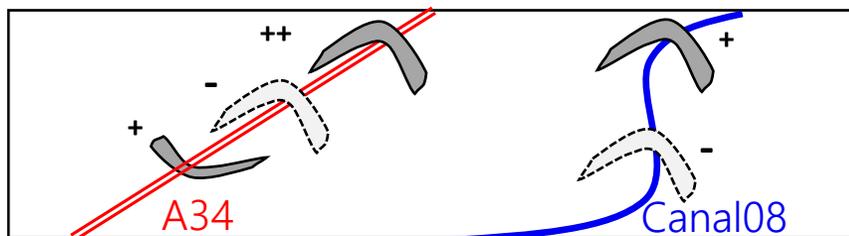
Analyses génétiques comparatives → Rupture de connectivité



Collier GPS → Réponses / ILT et exploitation de l'espace

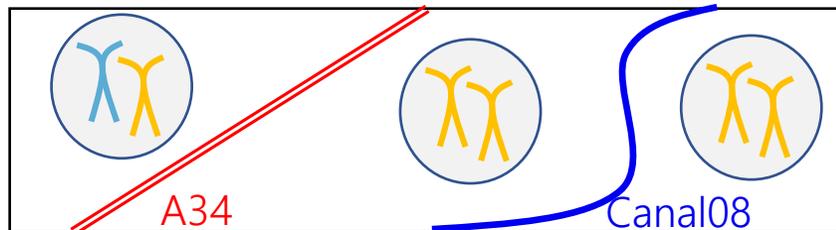
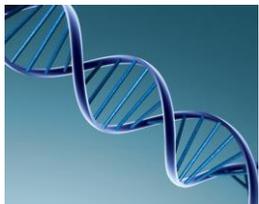


Pièges photo → Transparateurs (ouvrages de franchissement)

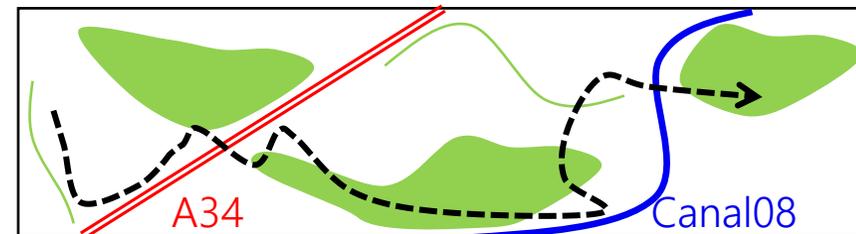


METHODOLOGIE

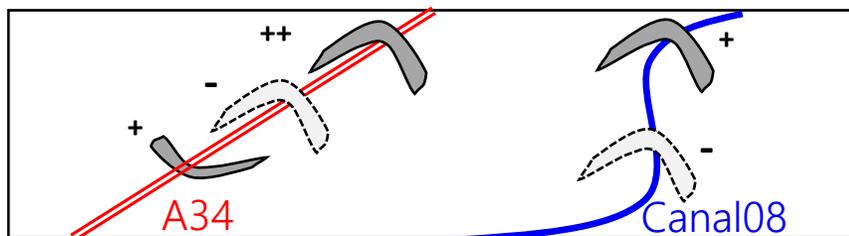
Analyses génétiques comparatives → Rupture de connectivité



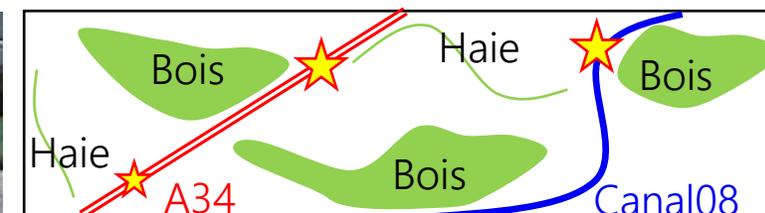
Collier GPS → Réponses / ILT et exploitation de l'espace



Pièges photo → Transparateurs (ouvrages de franchissement)

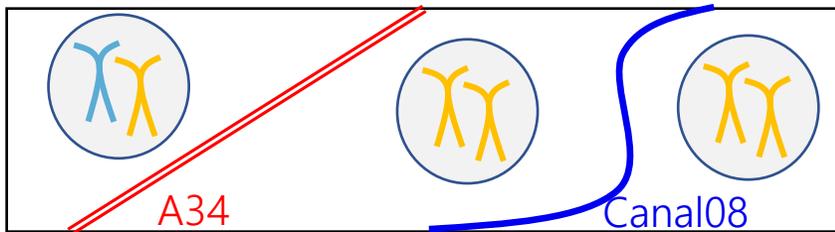


Accidentologie (collisions, noyades) → Zones de traversées

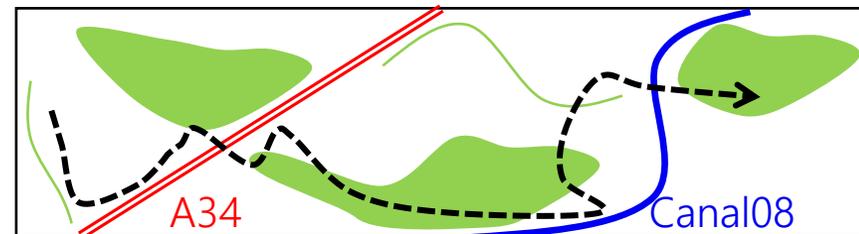


METHODOLOGIE

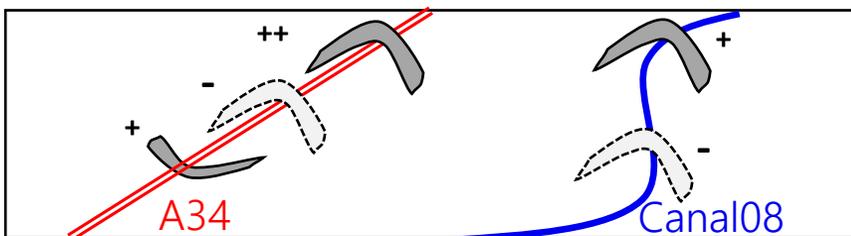
Analyses génétiques comparatives → Rupture de connectivité



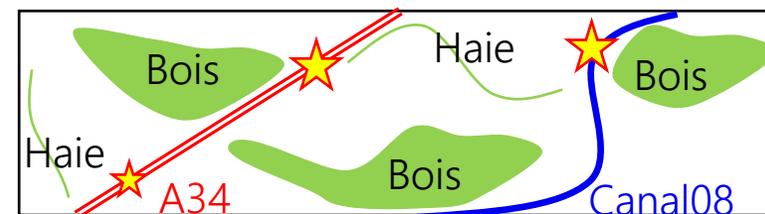
Collier GPS → Réponses / ILT et exploitation de l'espace



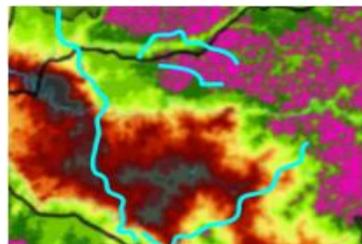
Pièges photo → Transparateurs (ouvrages de franchissement)



Accidentologie (collisions, noyades) → Zones de traversées



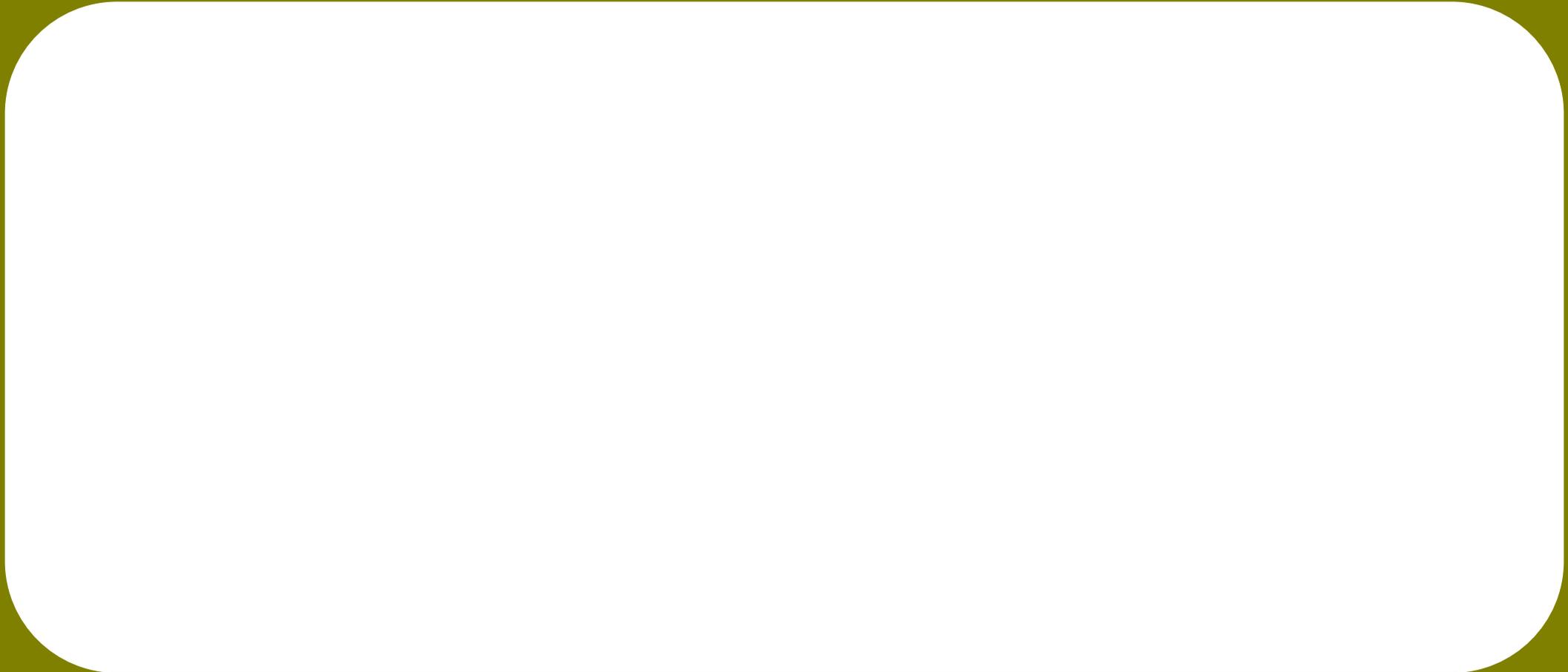
Modèles de connectivité → Prédire la franchissabilité d'une ILT



Sélection habitat, distance (SSF)
OCS, MNT
LCP, CircuitScape

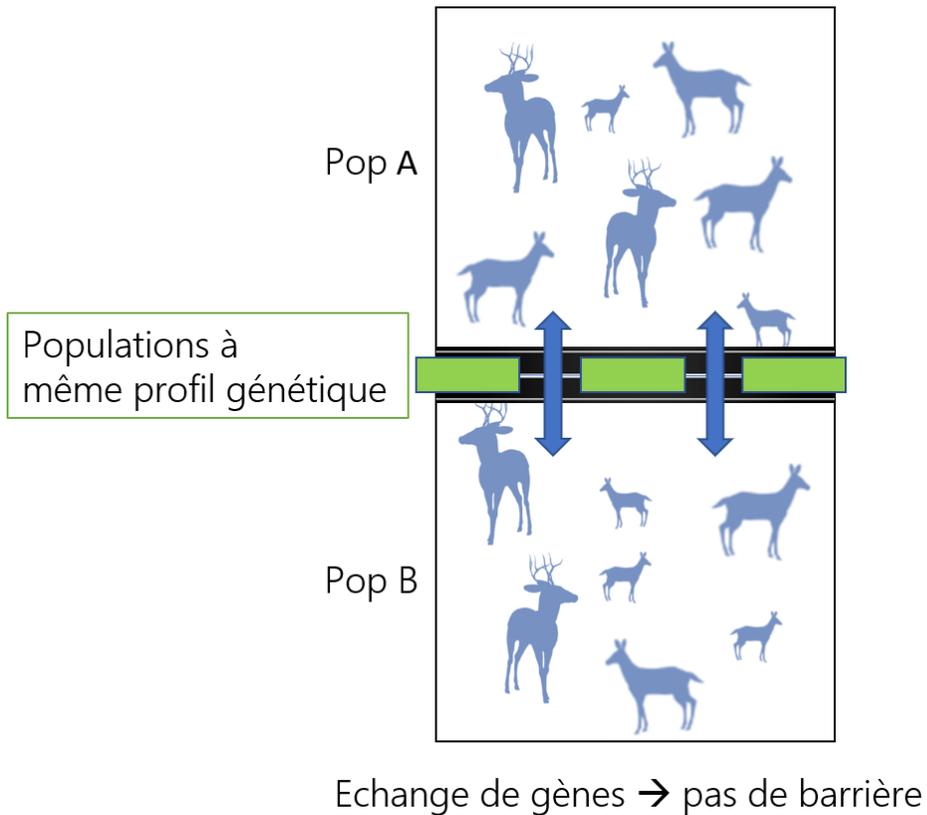
GÉNÉTIQUE

Principe de l'outil : comparer les profils génétiques des populations / infrastructures



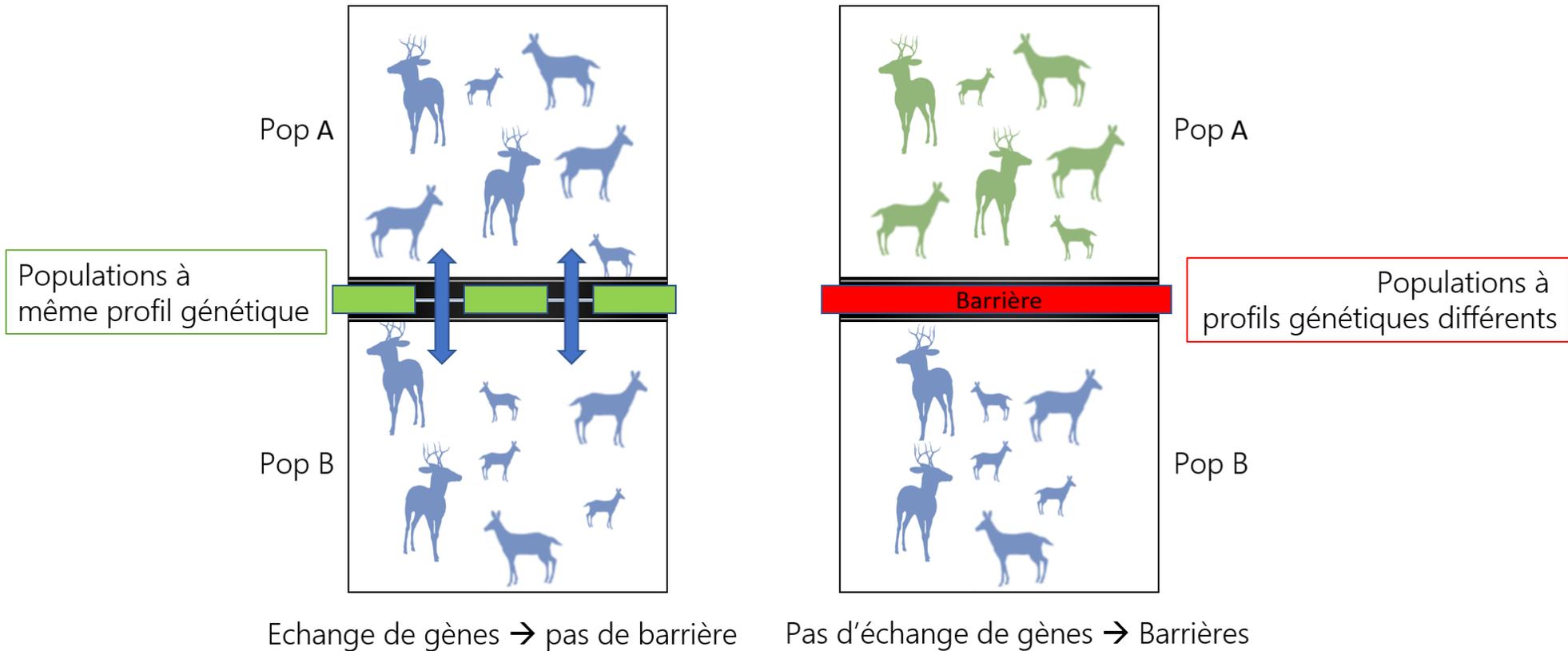
GÉNÉTIQUE

Principe de l'outil : comparer les profils génétiques des populations / infrastructures



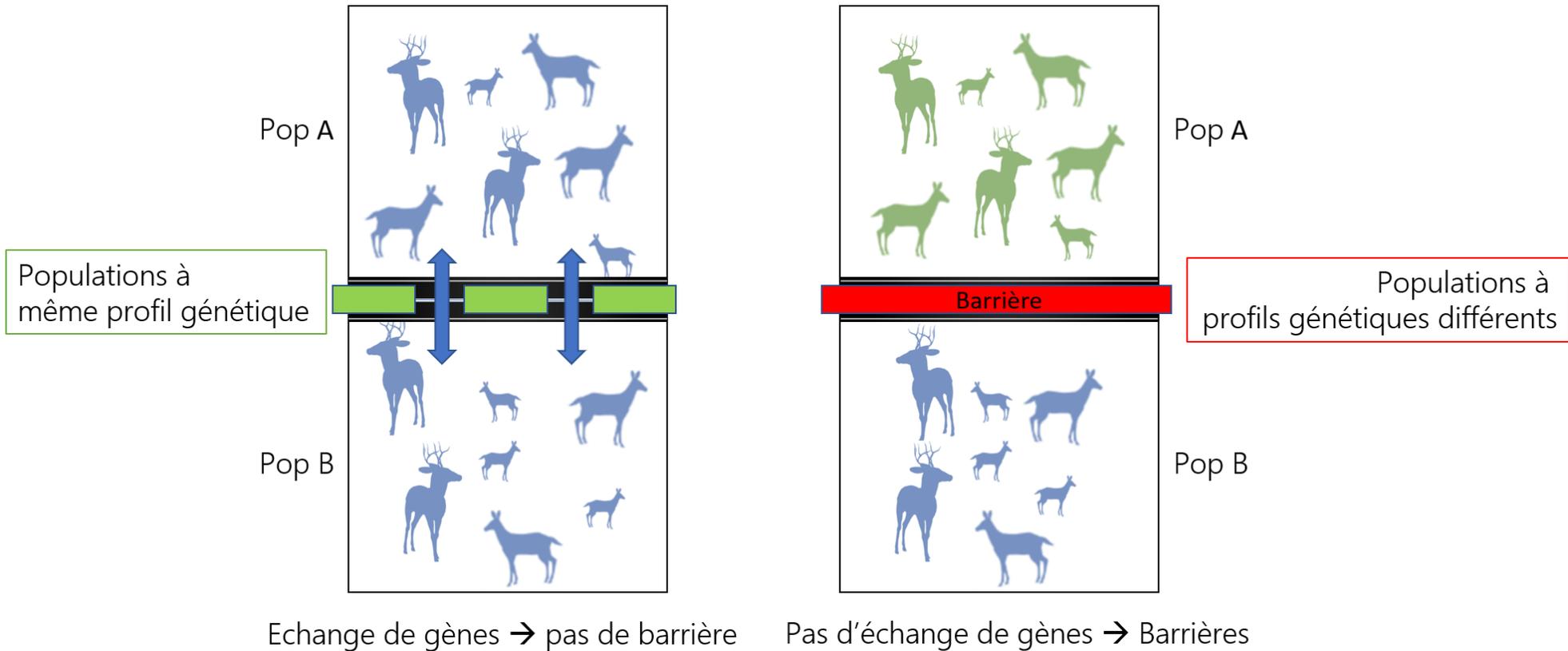
GÉNÉTIQUE

Principe de l'outil : comparer les profils génétiques des populations / infrastructures



GÉNÉTIQUE

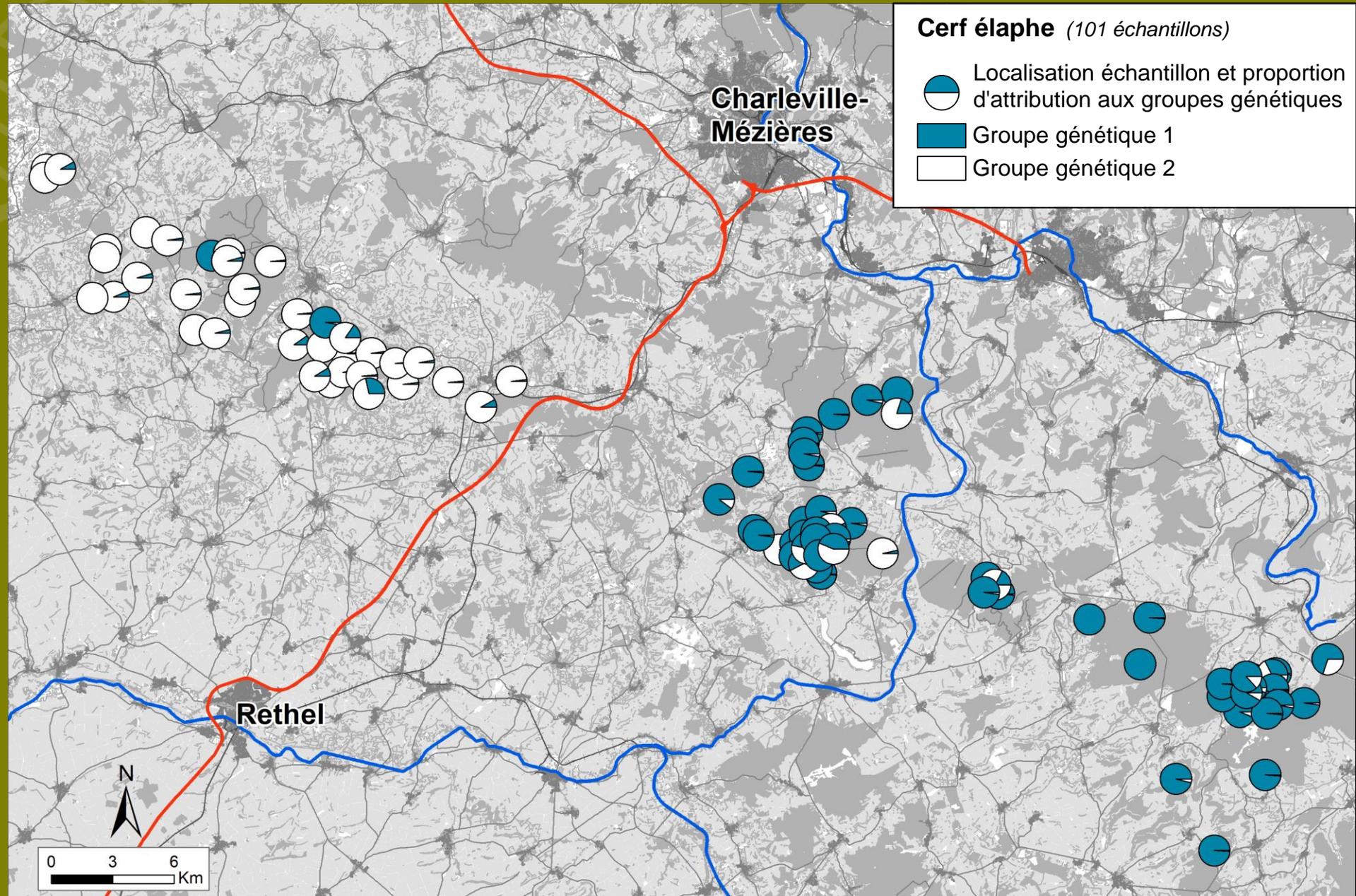
Principe de l'outil : comparer les profils génétiques des populations / infrastructures

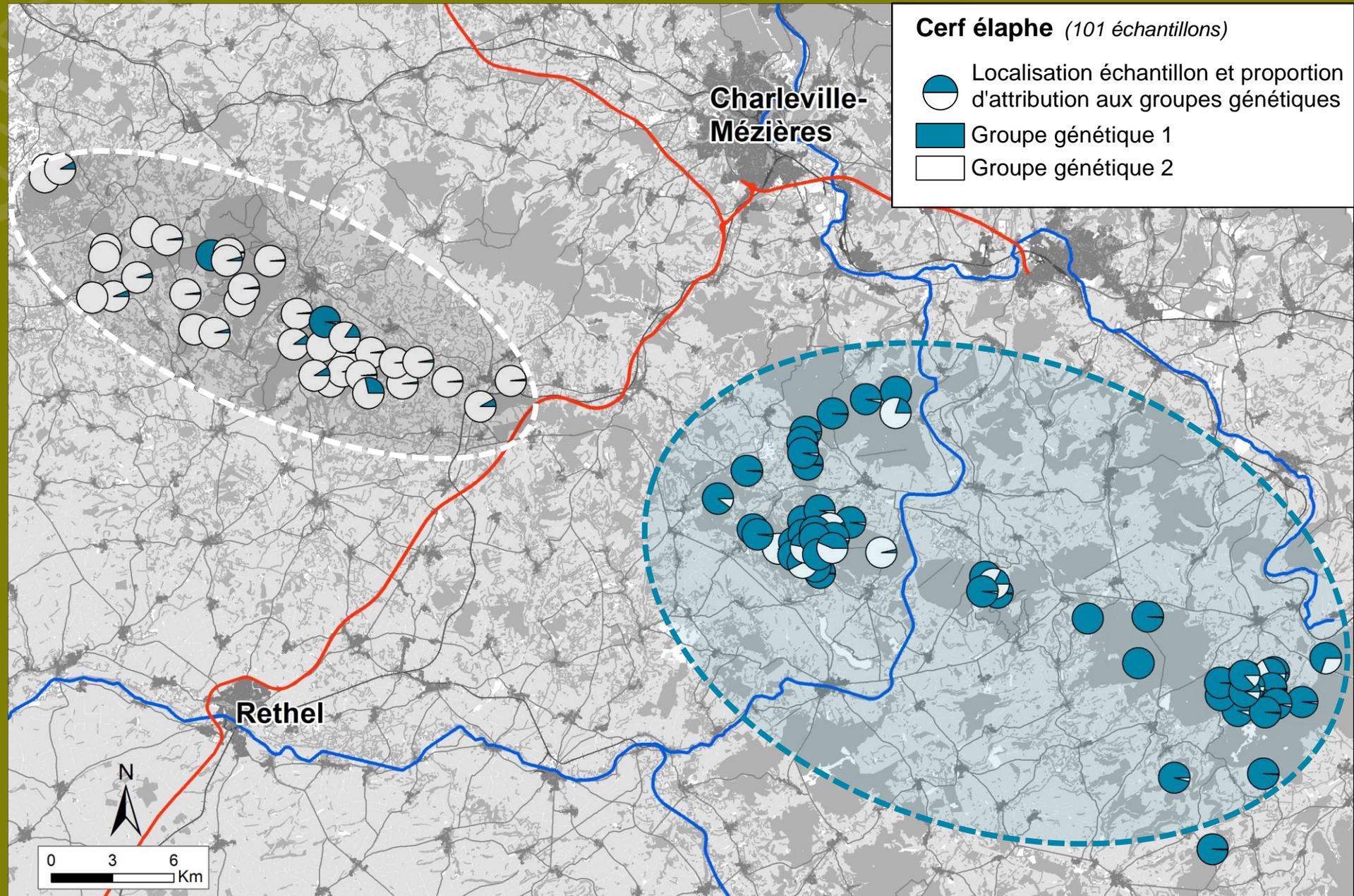


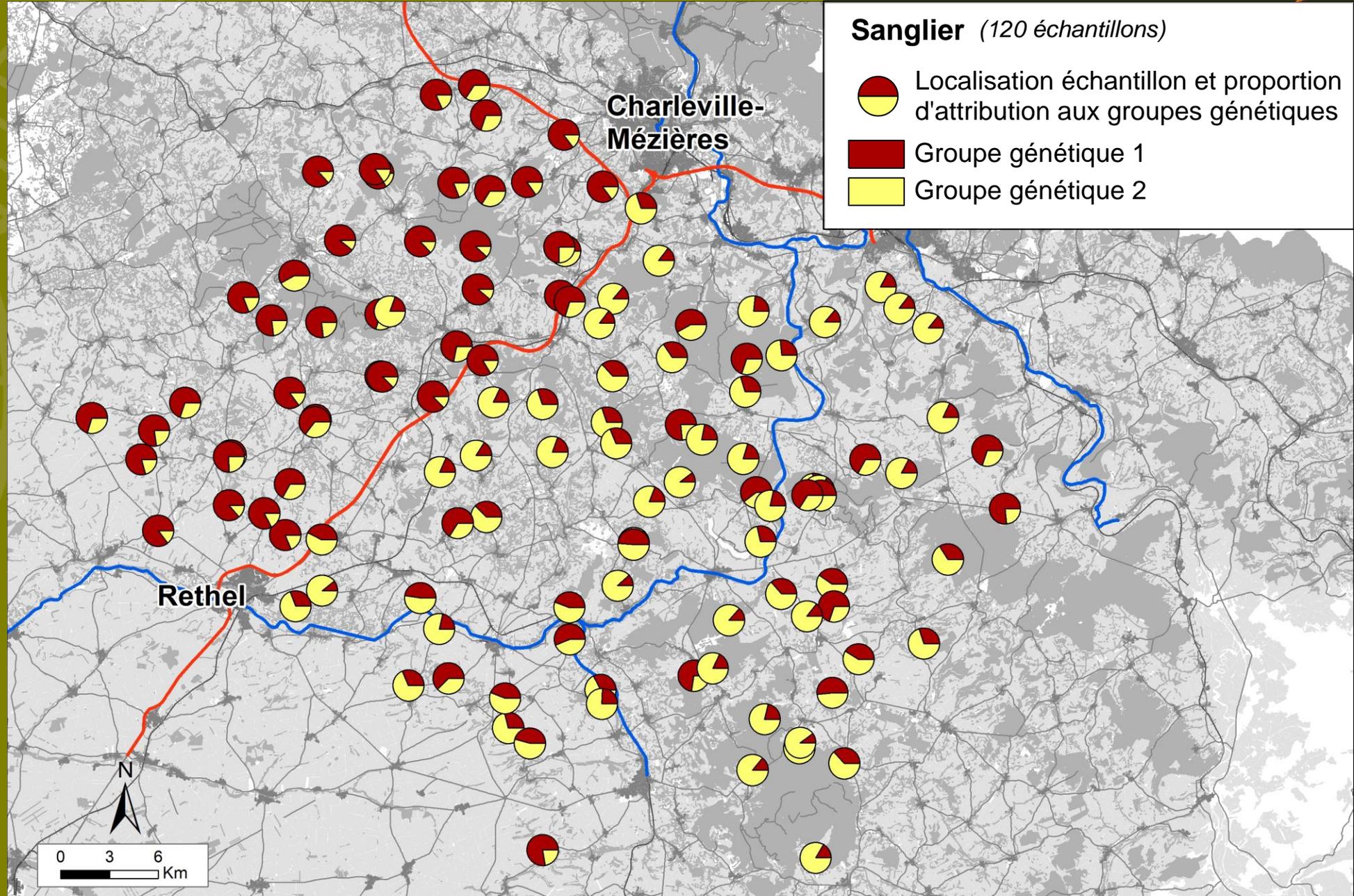
Analyses des données pour définir le nombre de populations le plus vraisemblable au sein de l'ensemble des individus sans a priori d'appartenance à une population d'origine.

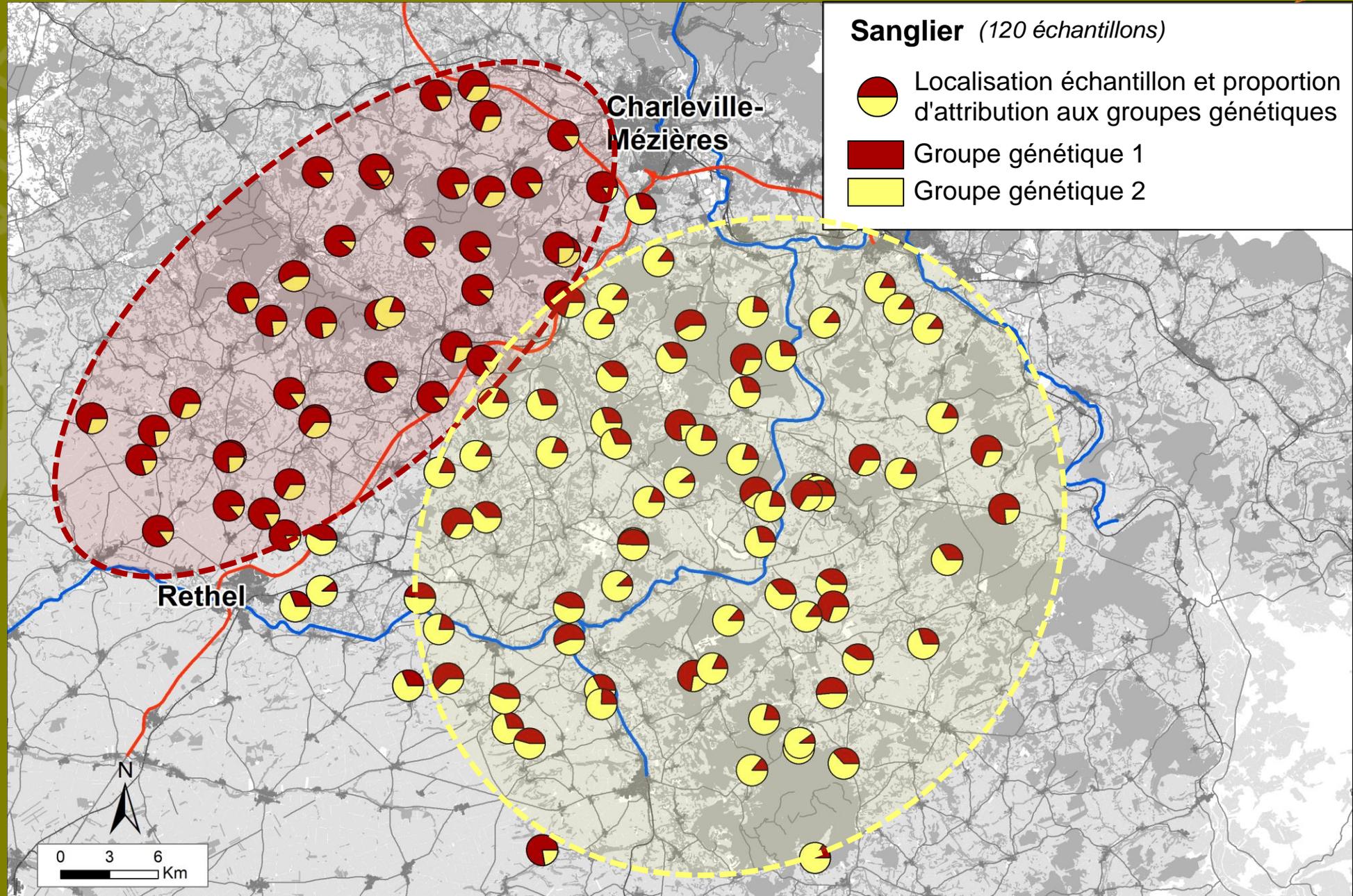


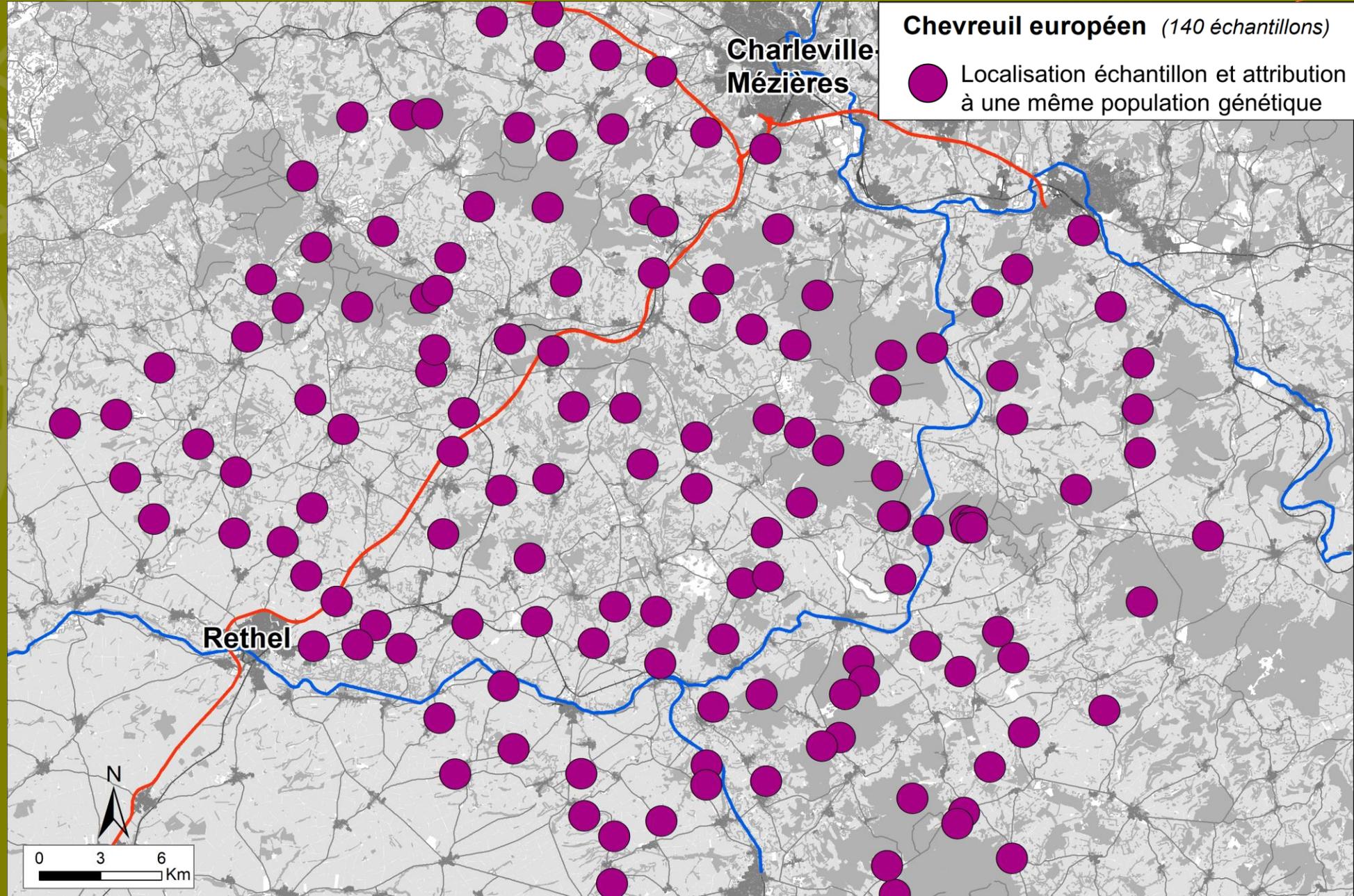
- STRUCTURE
- GENELAND

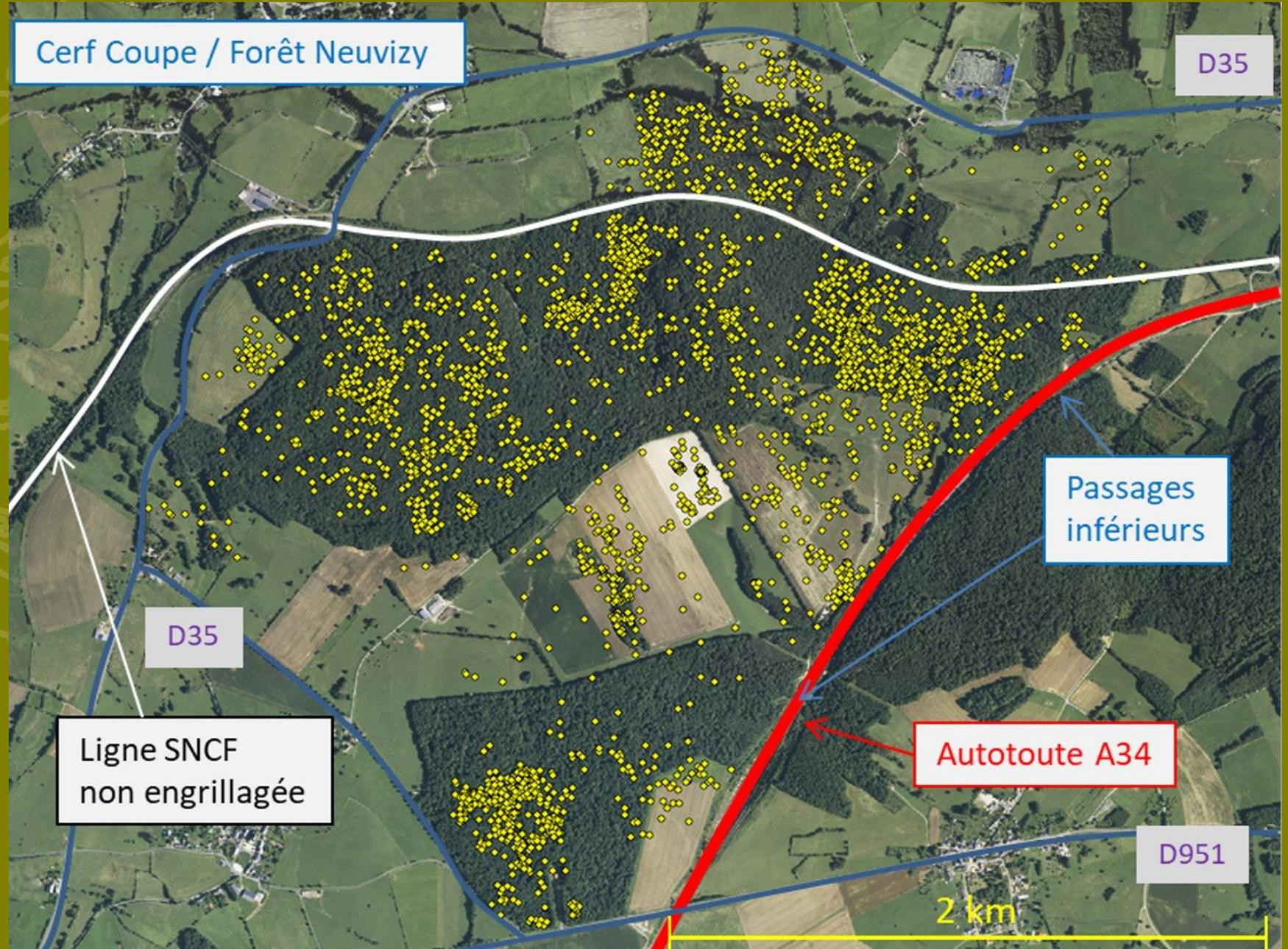


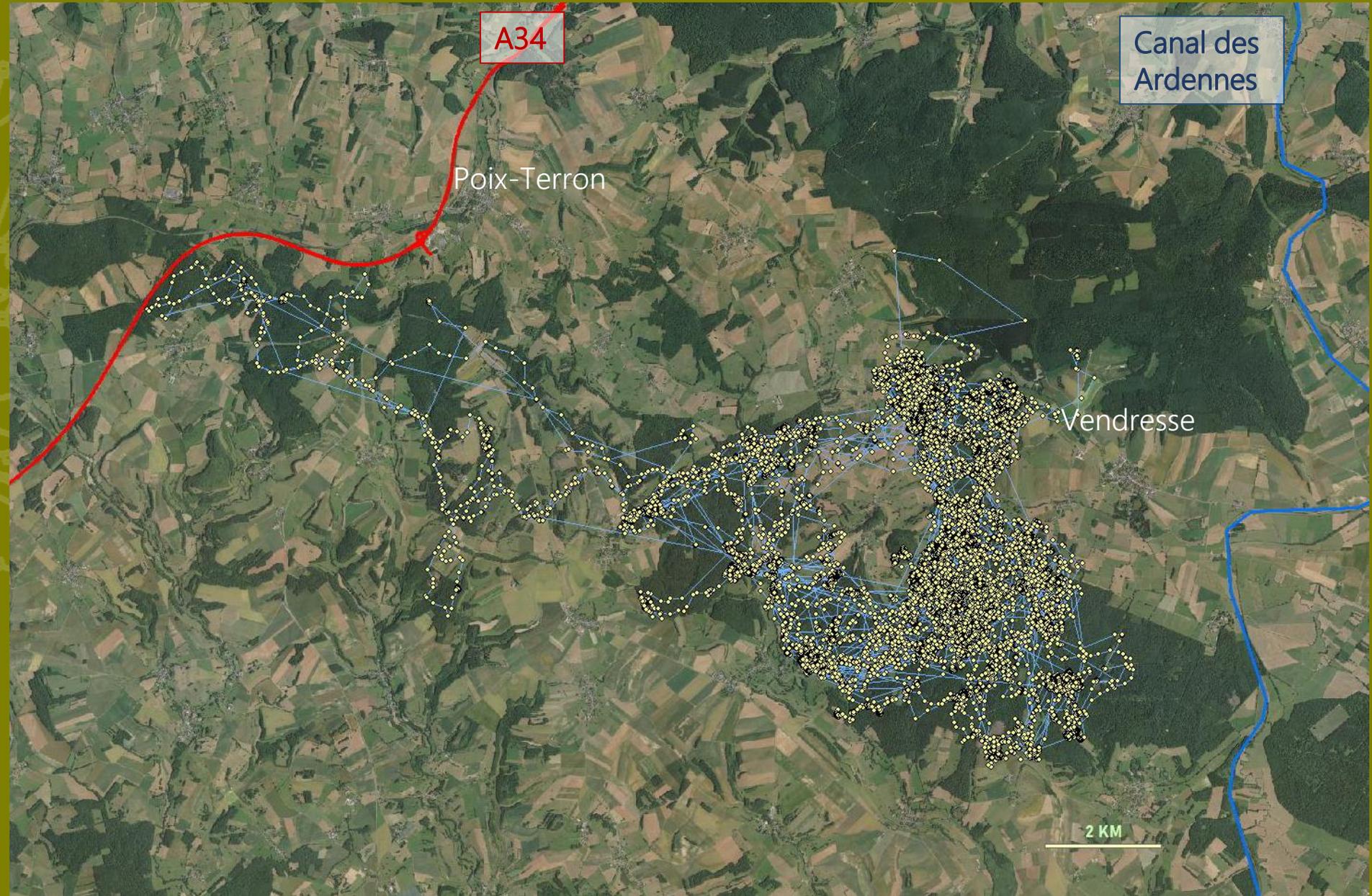








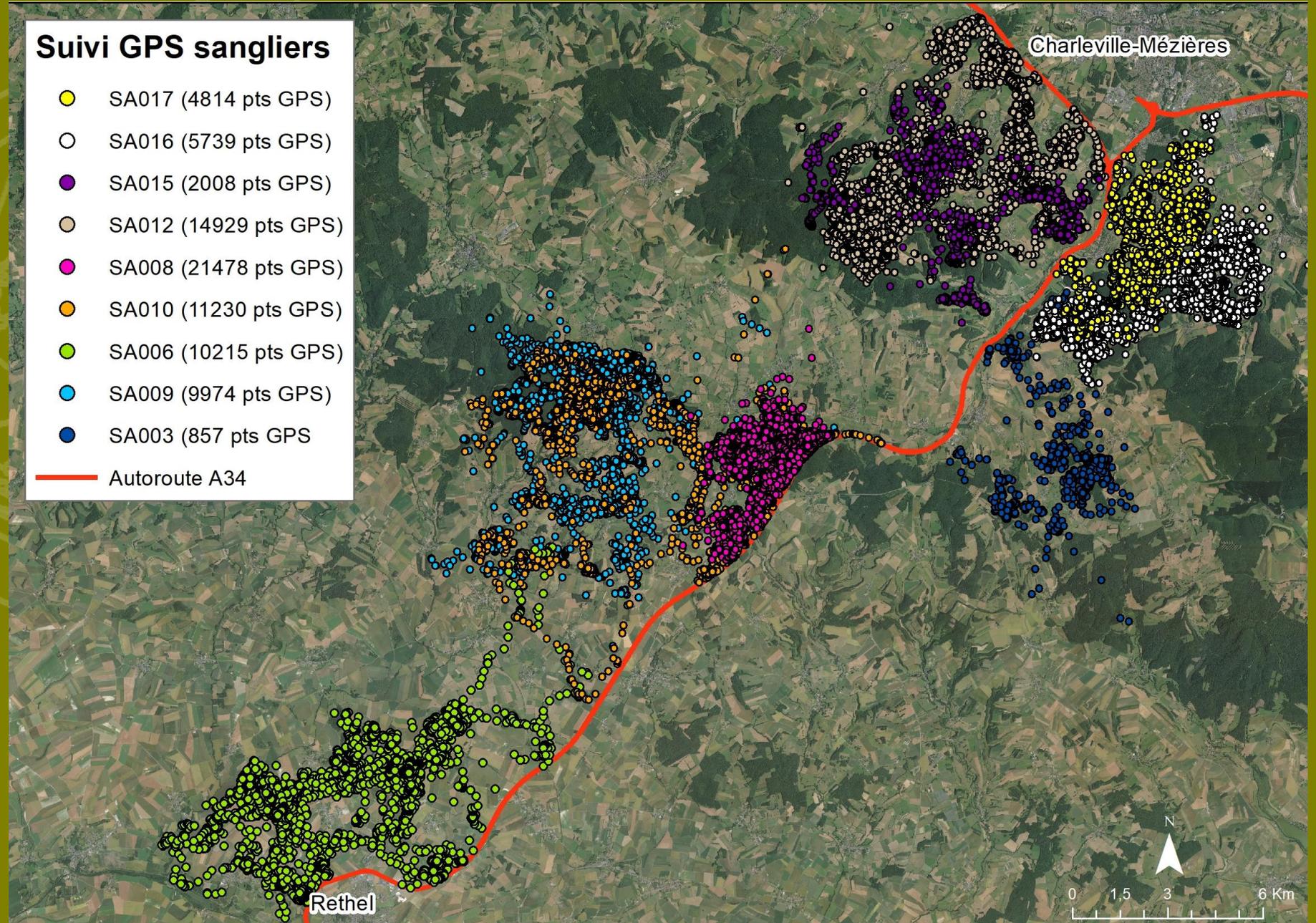


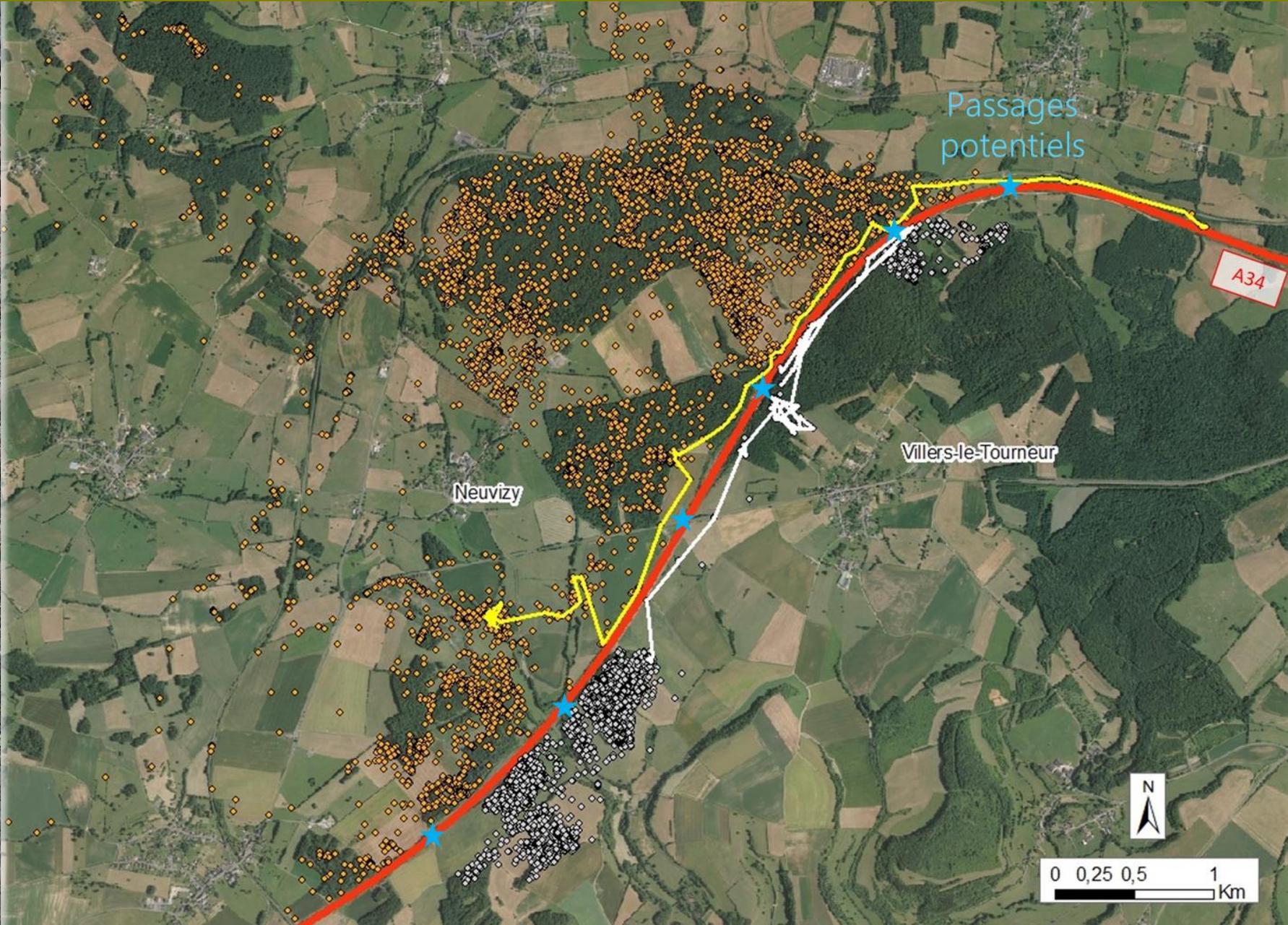




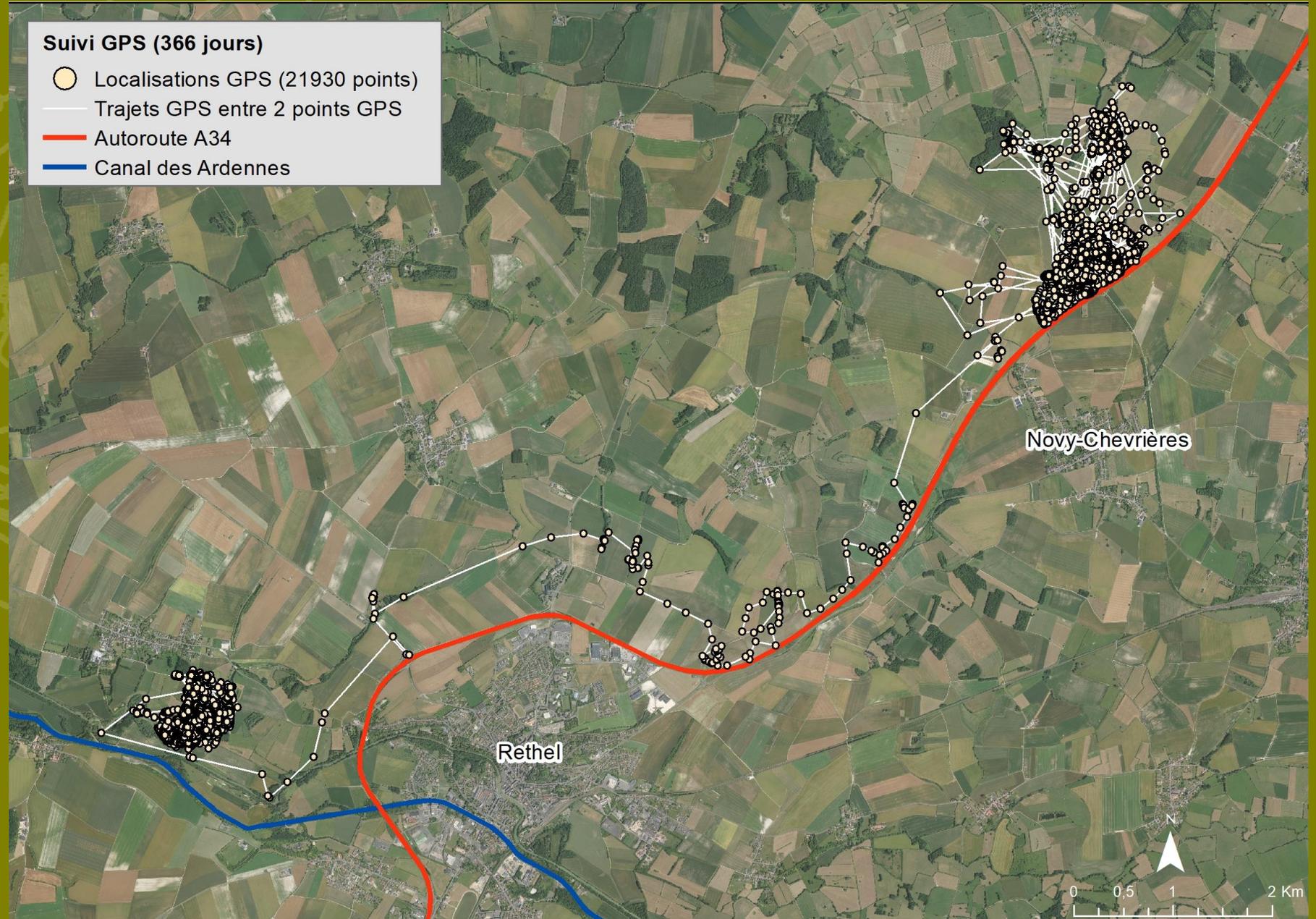
Suivi GPS sangliers

- SA017 (4814 pts GPS)
- SA016 (5739 pts GPS)
- SA015 (2008 pts GPS)
- SA012 (14929 pts GPS)
- SA008 (21478 pts GPS)
- SA010 (11230 pts GPS)
- SA006 (10215 pts GPS)
- SA009 (9974 pts GPS)
- SA003 (857 pts GPS)
- Autoroute A34

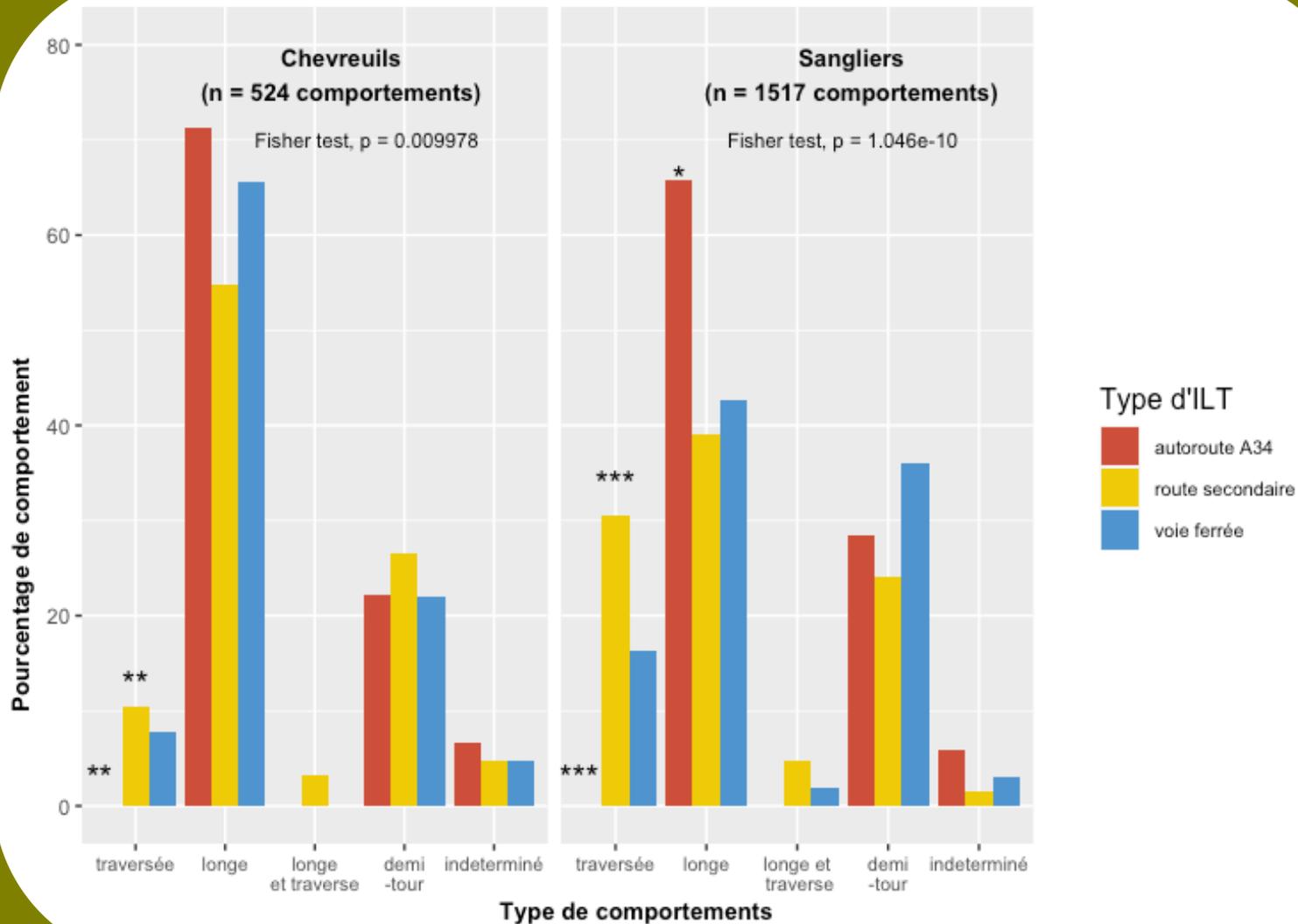




13°C/55°F



Type de comportement de déplacement identifié pour chaque ILT :



- Différence significative des traversées autoroute/routes secondaires (**).



- Différence significative des traversées autoroute/routes secondaires (***)
- Longent significativement plus l'autoroute (*).

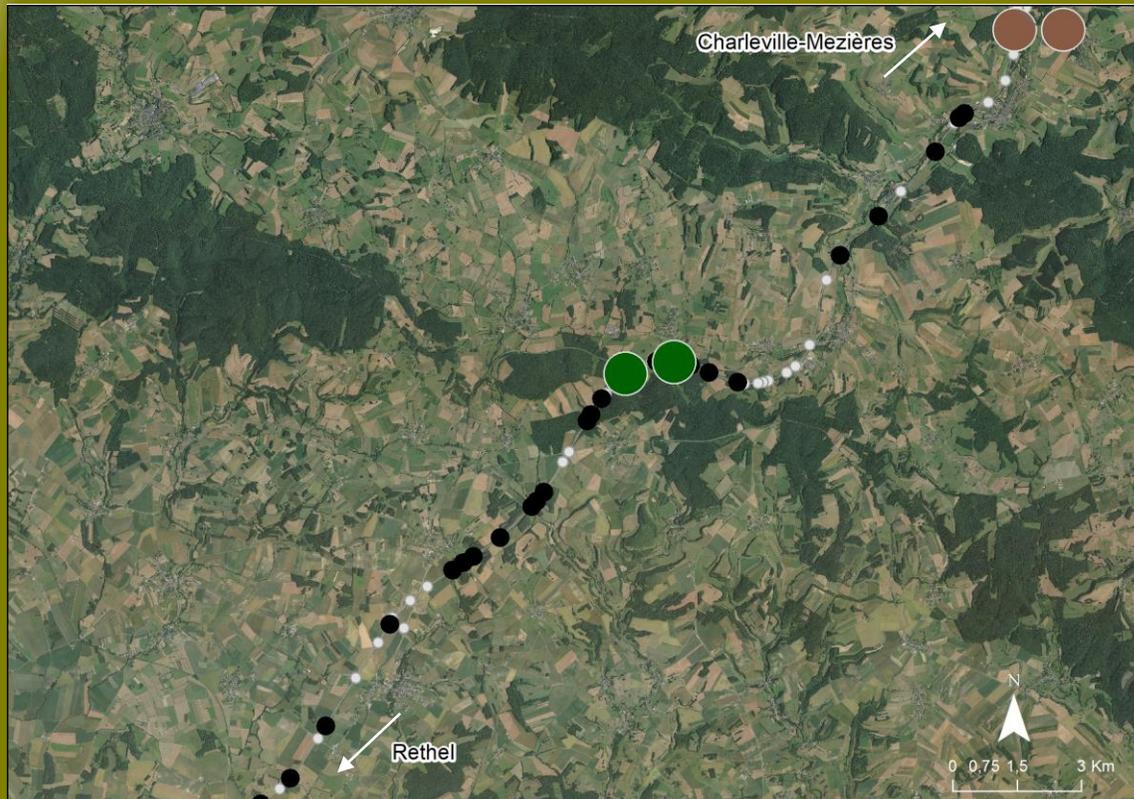
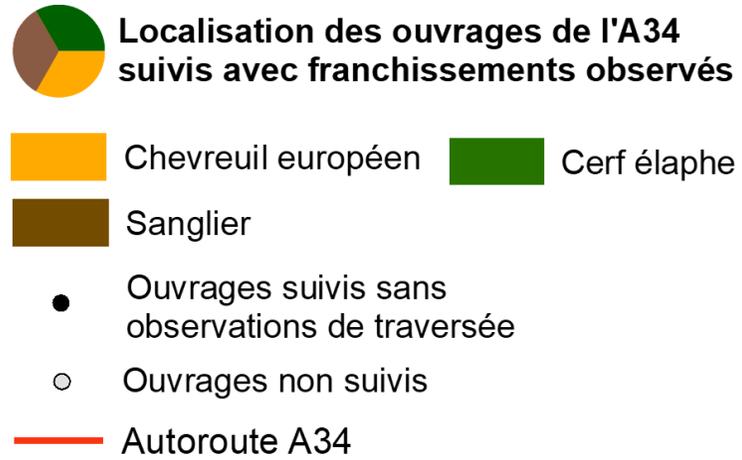




(2/32
ouvrages suivis)



(2/32
ouvrages suivis)





(2/32
ouvrages suivis)



(2/32
ouvrages suivis)

 Localisation des ouvrages de l'A34
suivis avec franchissements observés

 Chevreuil européen  Cerf élaphe

 Sanglier

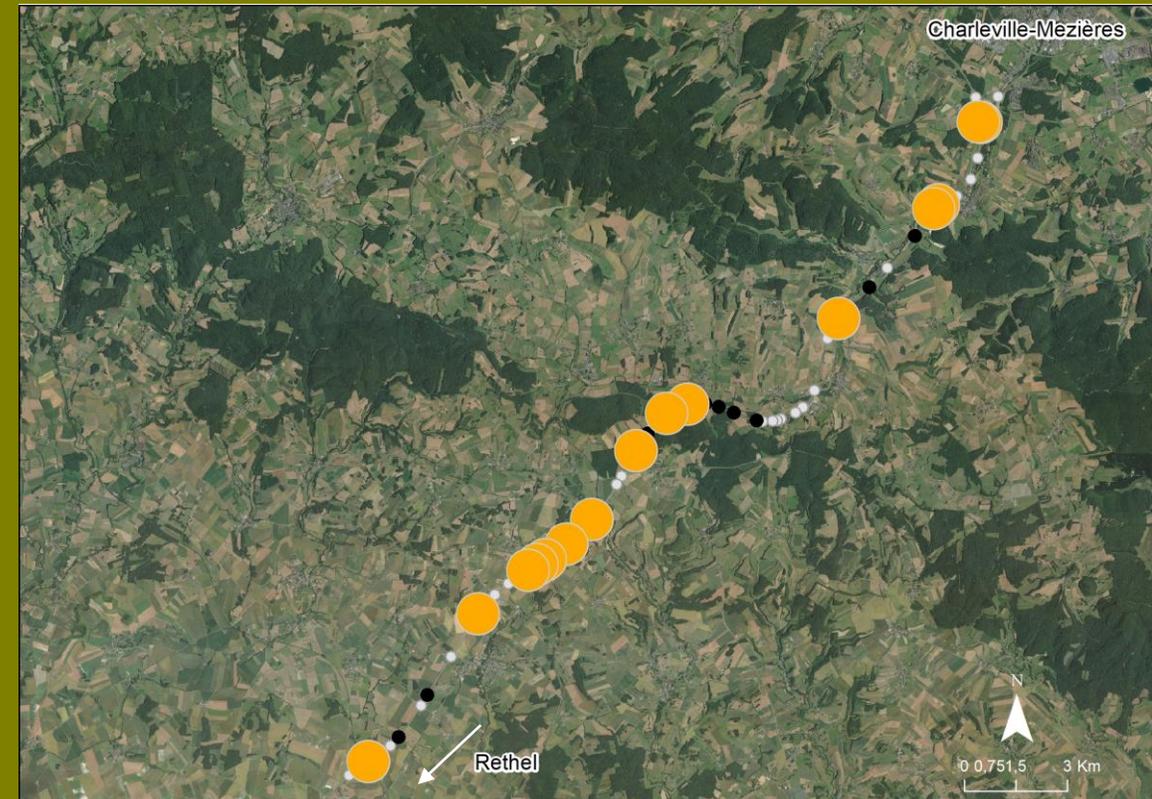
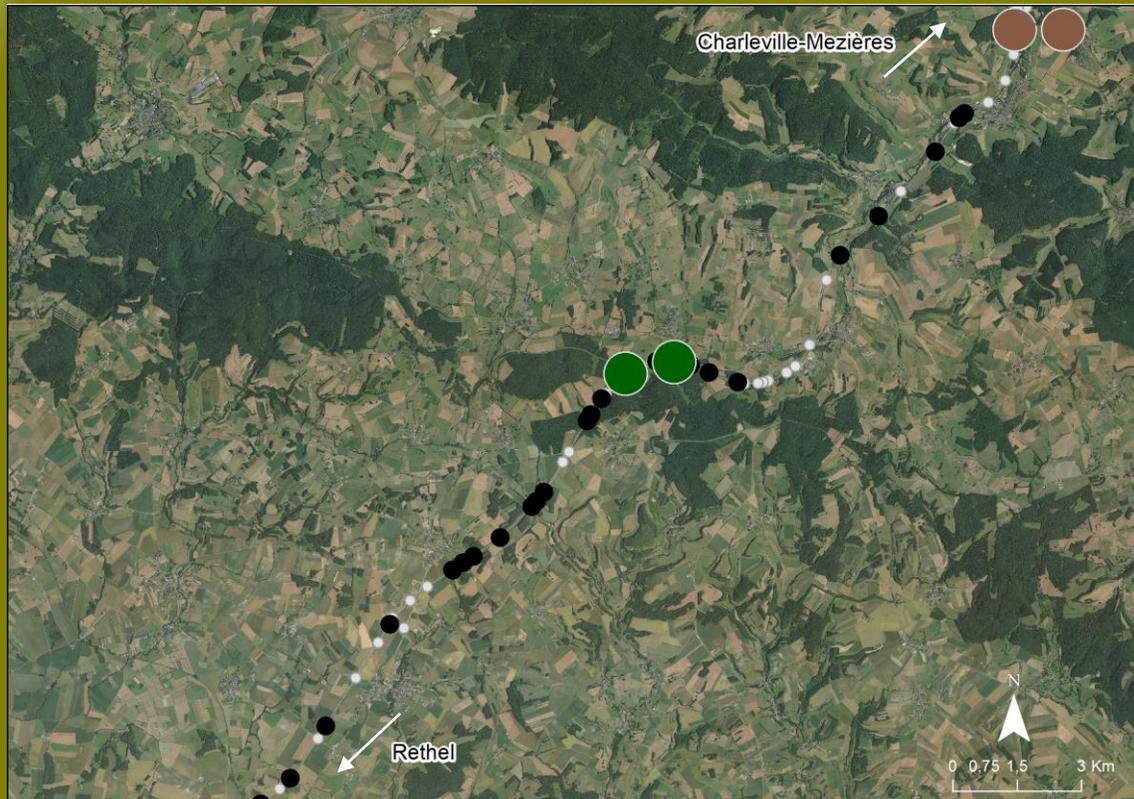
● Ouvrages suivis sans
observations de traversée

○ Ouvrages non suivis

 Autoroute A34

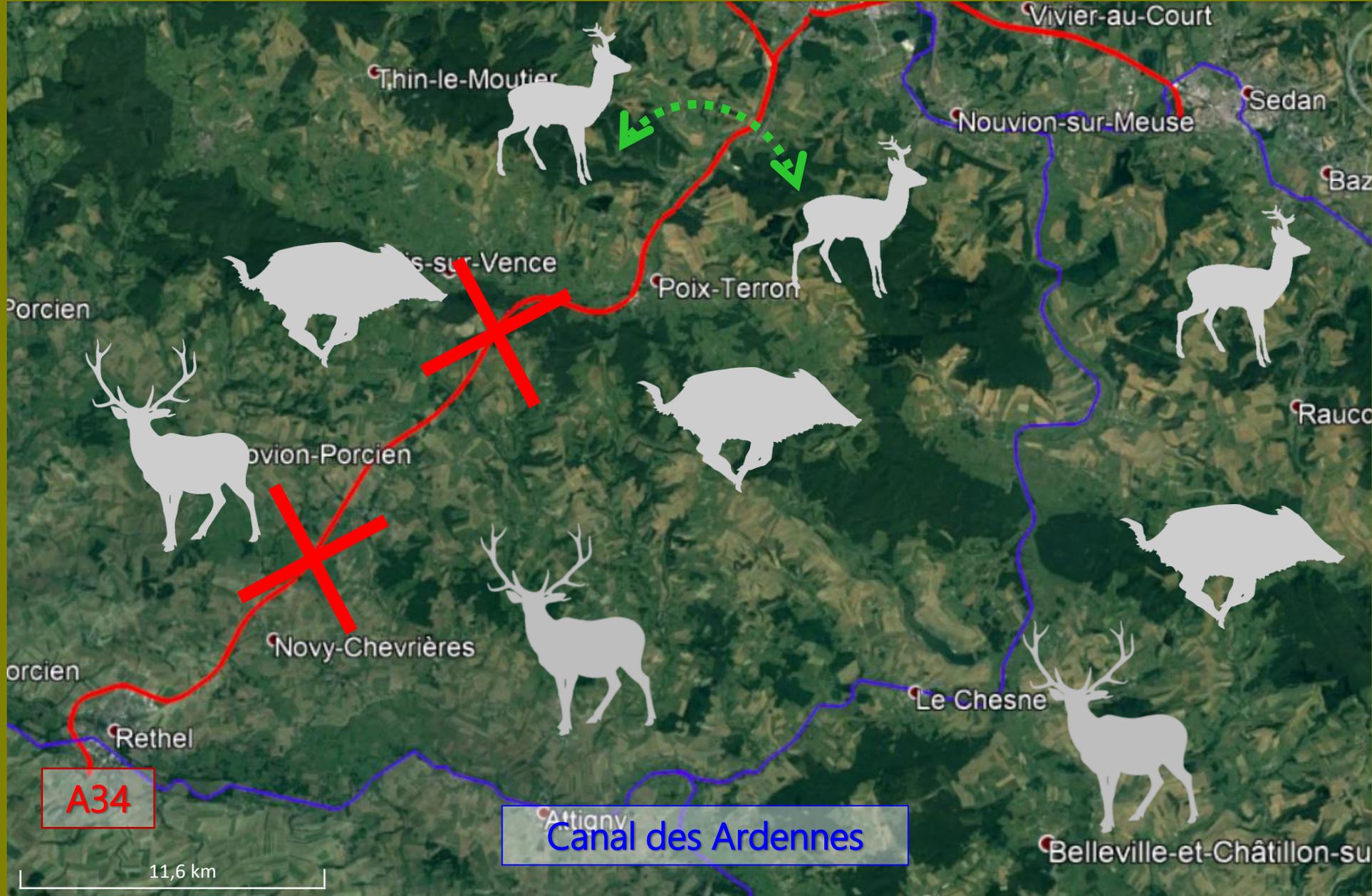


(15/32
ouvrages suivis)



EN RESUME

A34



EN RESUME

A34



Canal des Ardennes



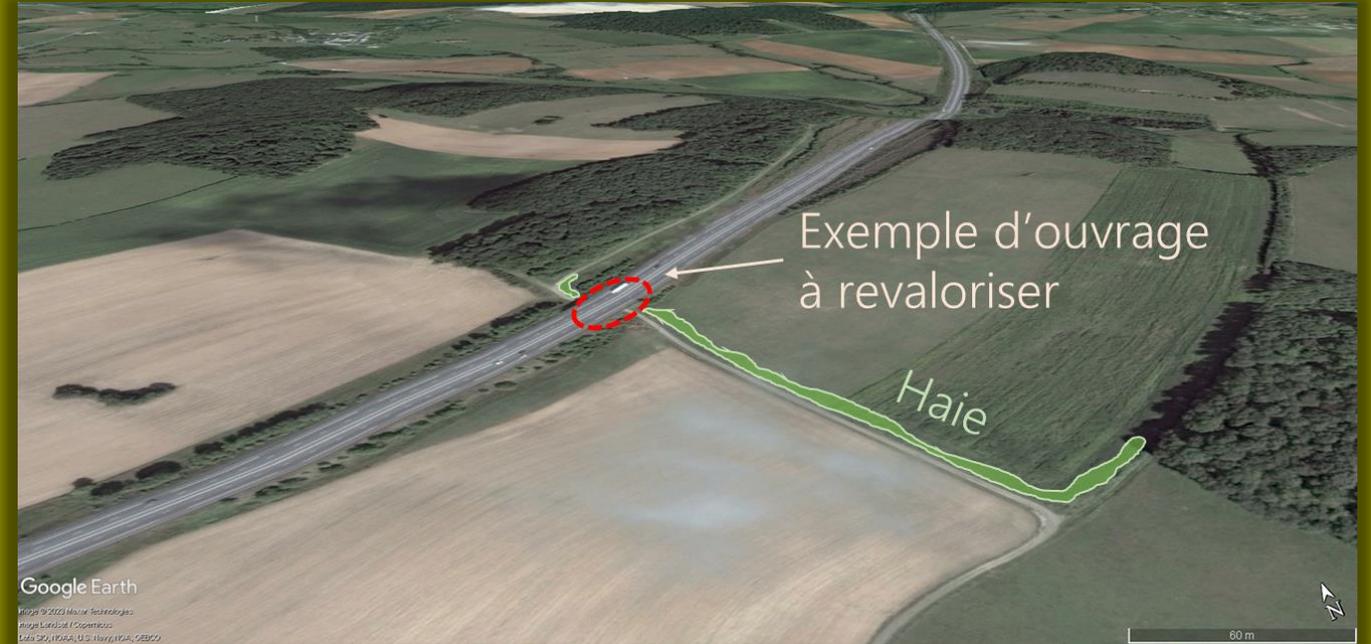
A34

Canal des Ardennes

11,6 km

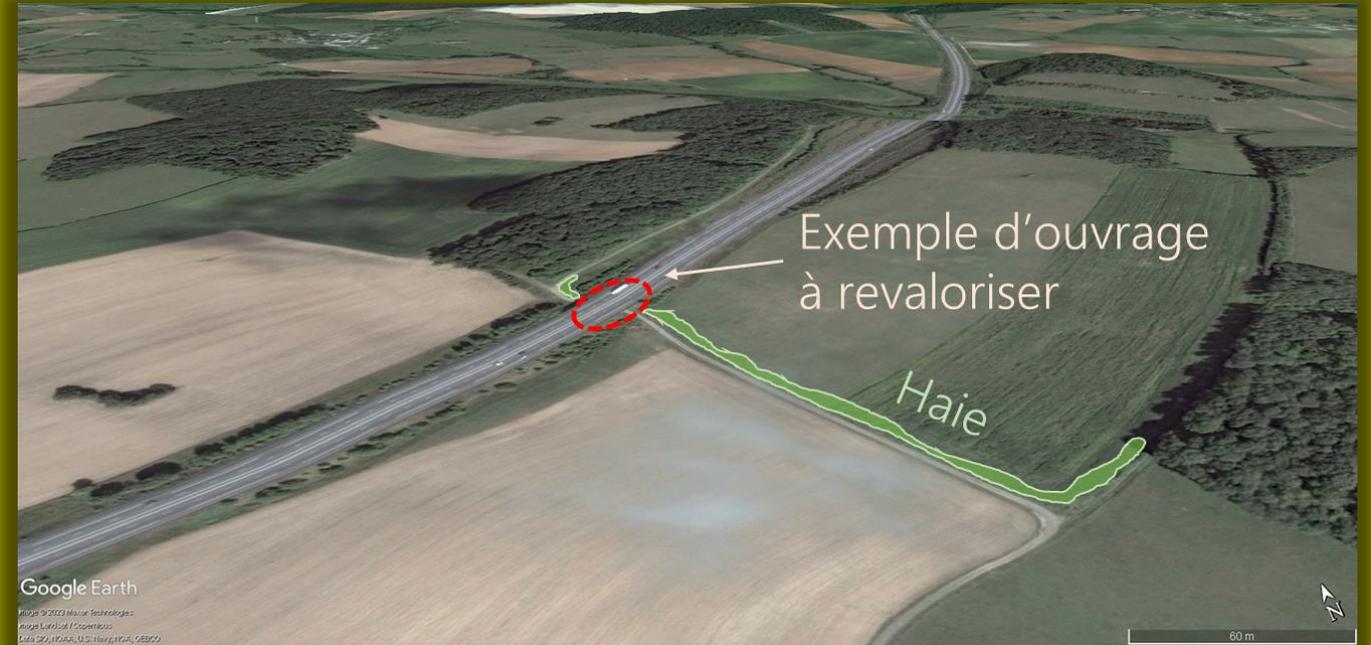
AMENAGEMENTS PROPOSES

Aménagements sur ouvrages d'art déjà existants



AMENAGEMENTS PROPOSES

Aménagements sur ouvrages d'art déjà existants

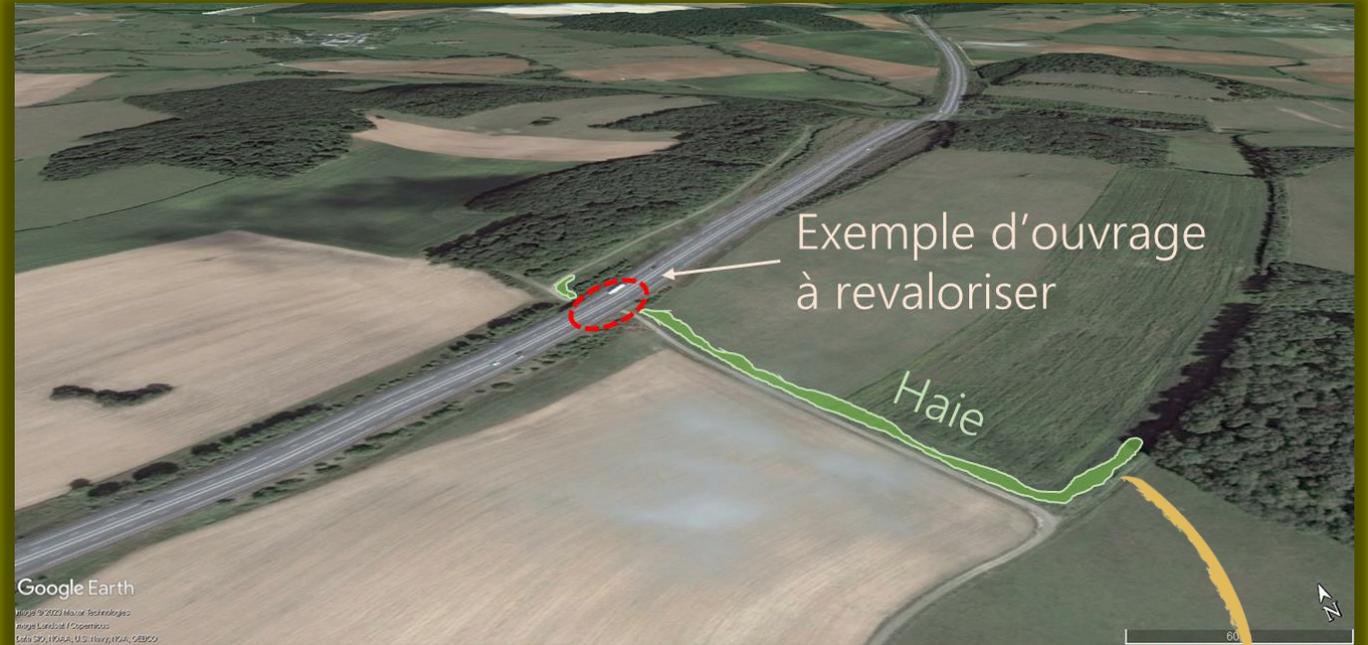


Parapet d'occultation :

- bruit
- éclairage des phares

AMENAGEMENTS PROPOSES

Aménagements sur ouvrages d'art déjà existants



Parapet d'occultation :

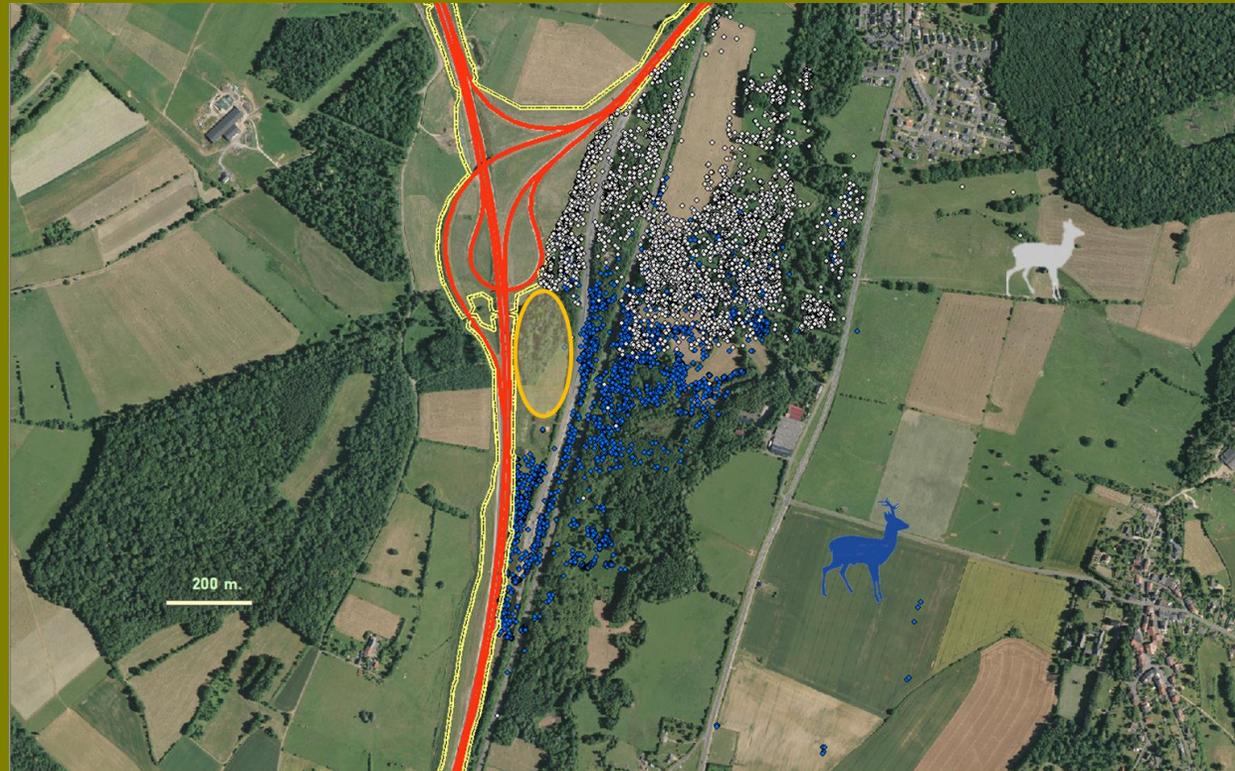
- bruit
- éclairage des phares

Installation de haies :

- redirige l'animal vers le passage
- apport des services écologiques liés à la haie

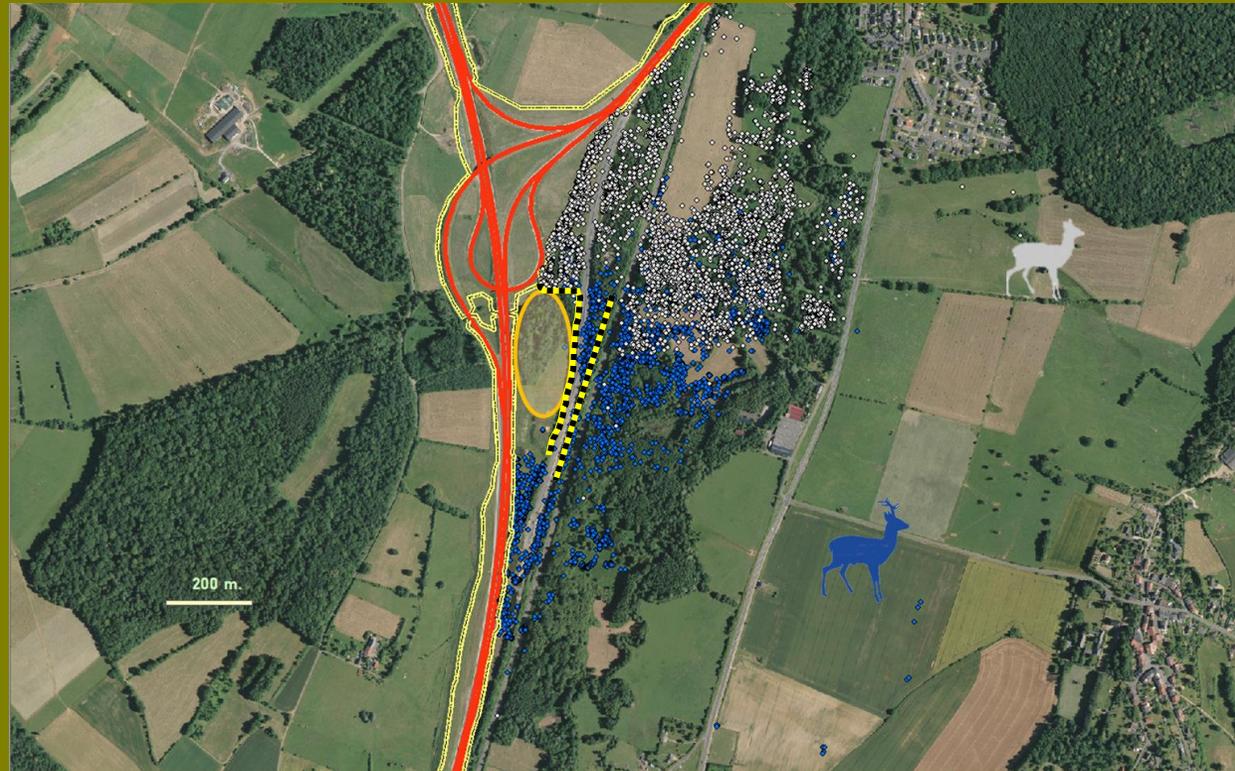
AMENAGEMENTS PROPOSES

Aménagements sur ouvrages d'art déjà existants



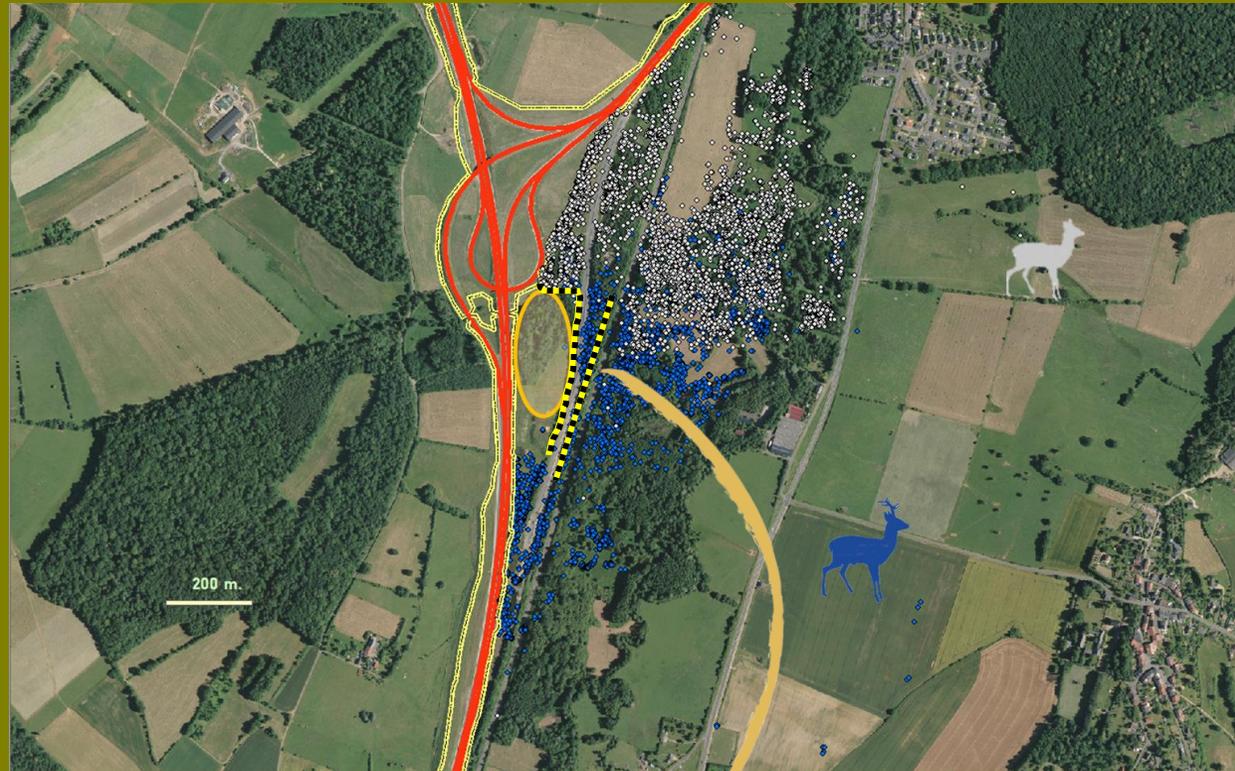
AMENAGEMENTS PROPOSES

Aménagements sur ouvrages d'art déjà existants



AMENAGEMENTS PROPOSES

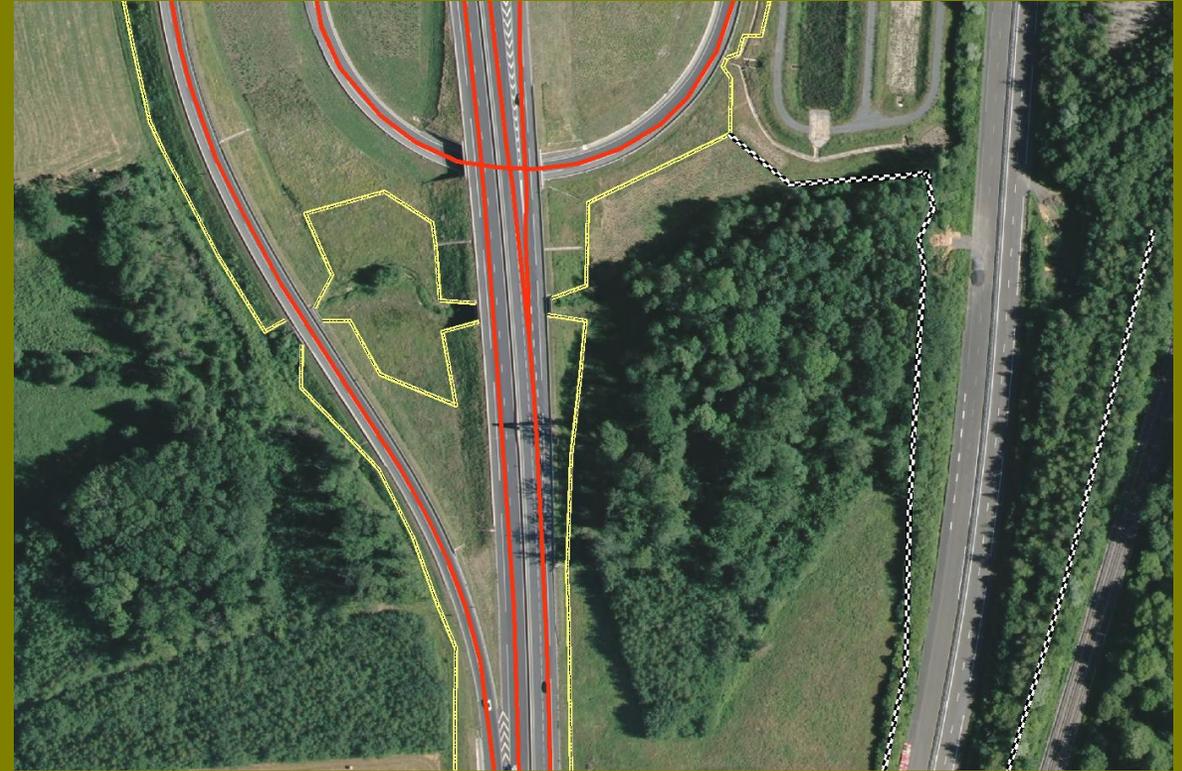
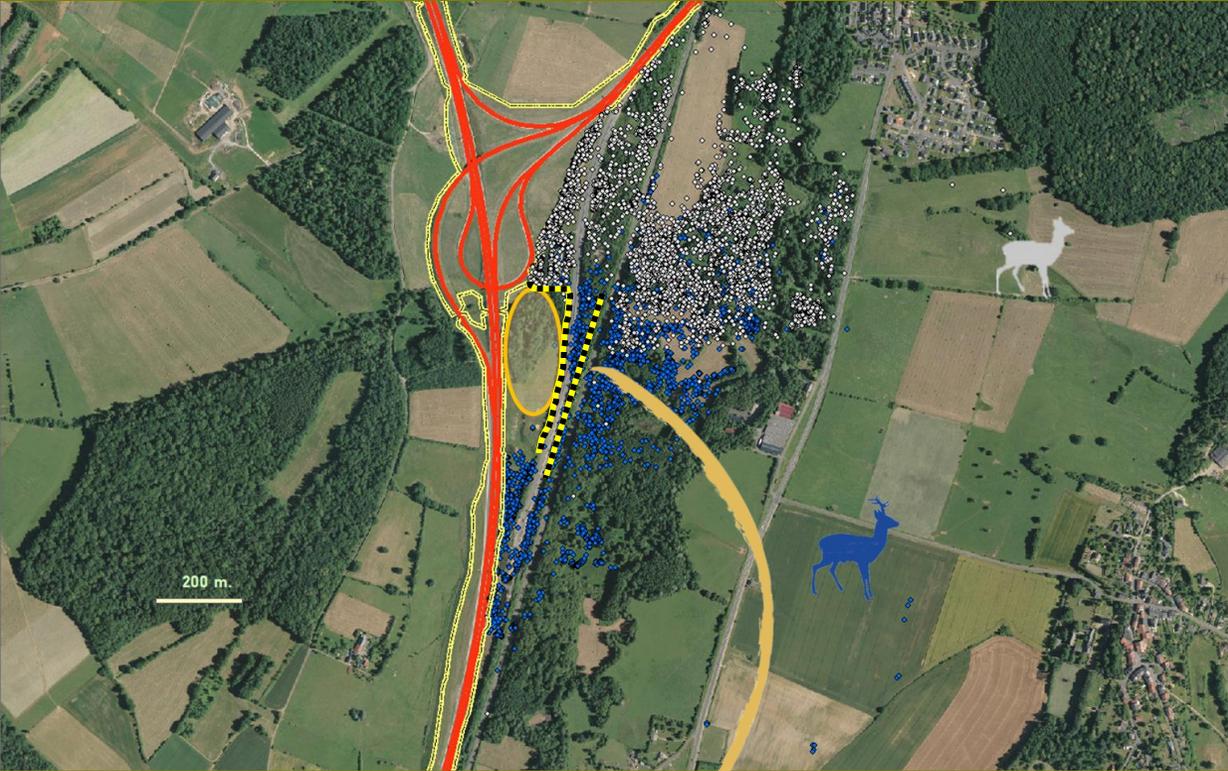
Aménagements sur ouvrages d'art déjà existants



Retrait du grillage de l'ancienne autoroute

AMENAGEMENTS PROPOSES

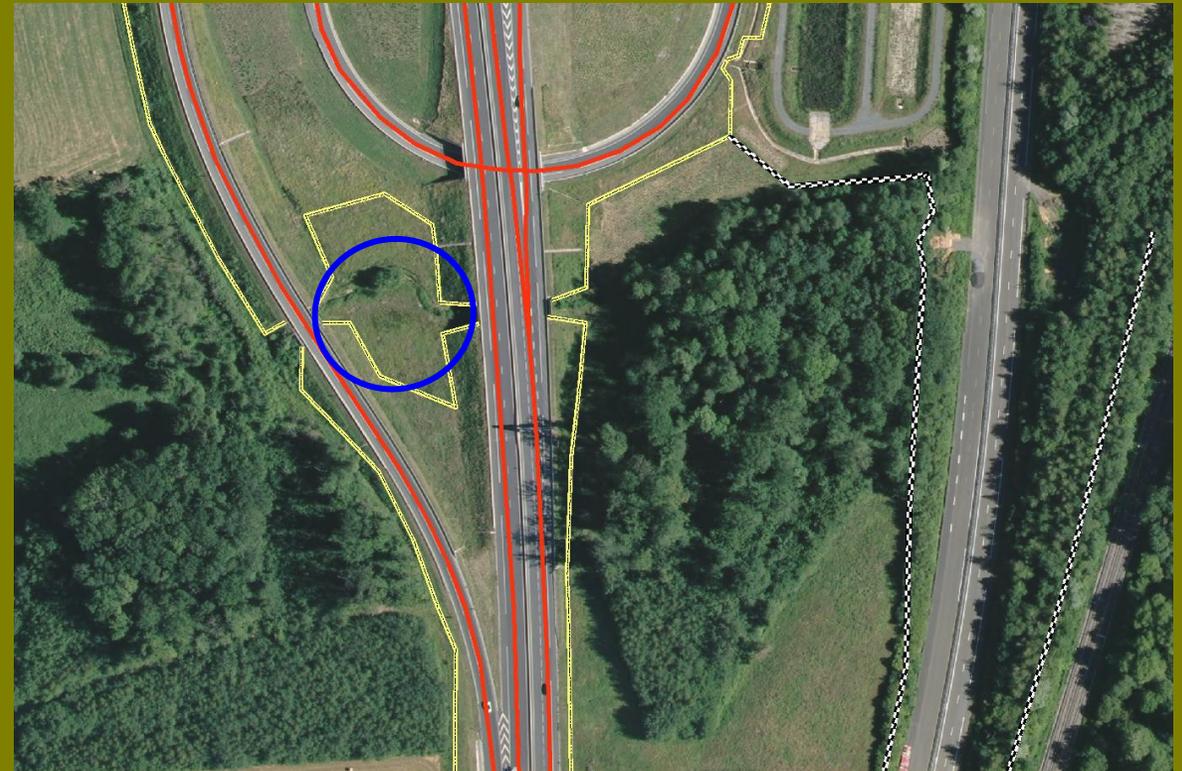
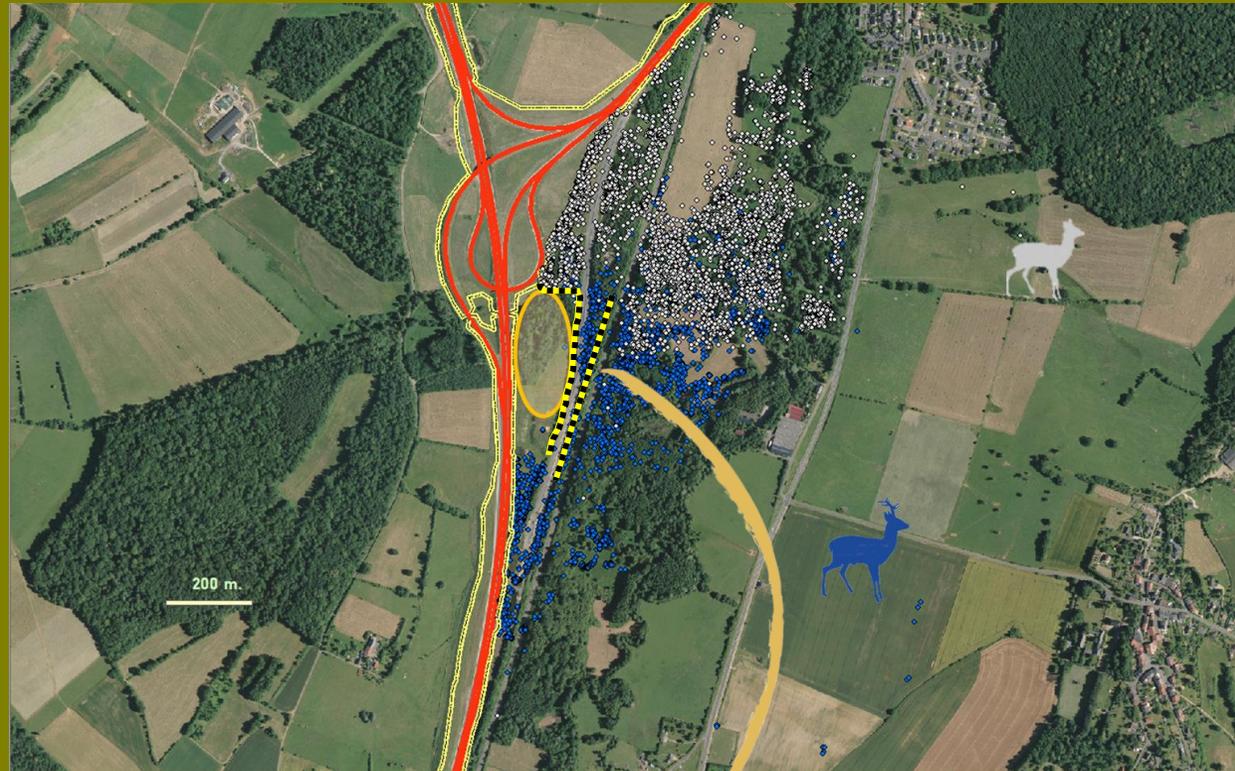
Aménagements sur ouvrages d'art déjà existants



Retrait du grillage de l'ancienne autoroute

AMENAGEMENTS PROPOSES

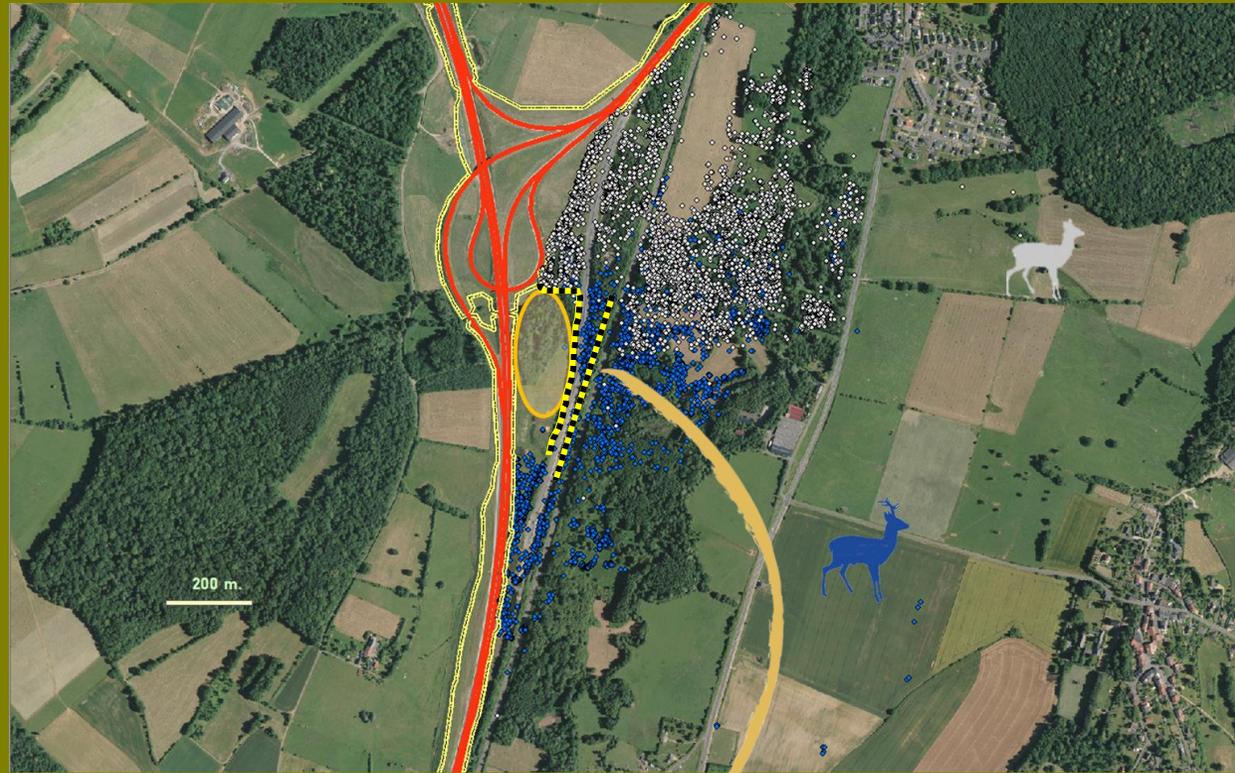
Aménagements sur ouvrages d'art déjà existants



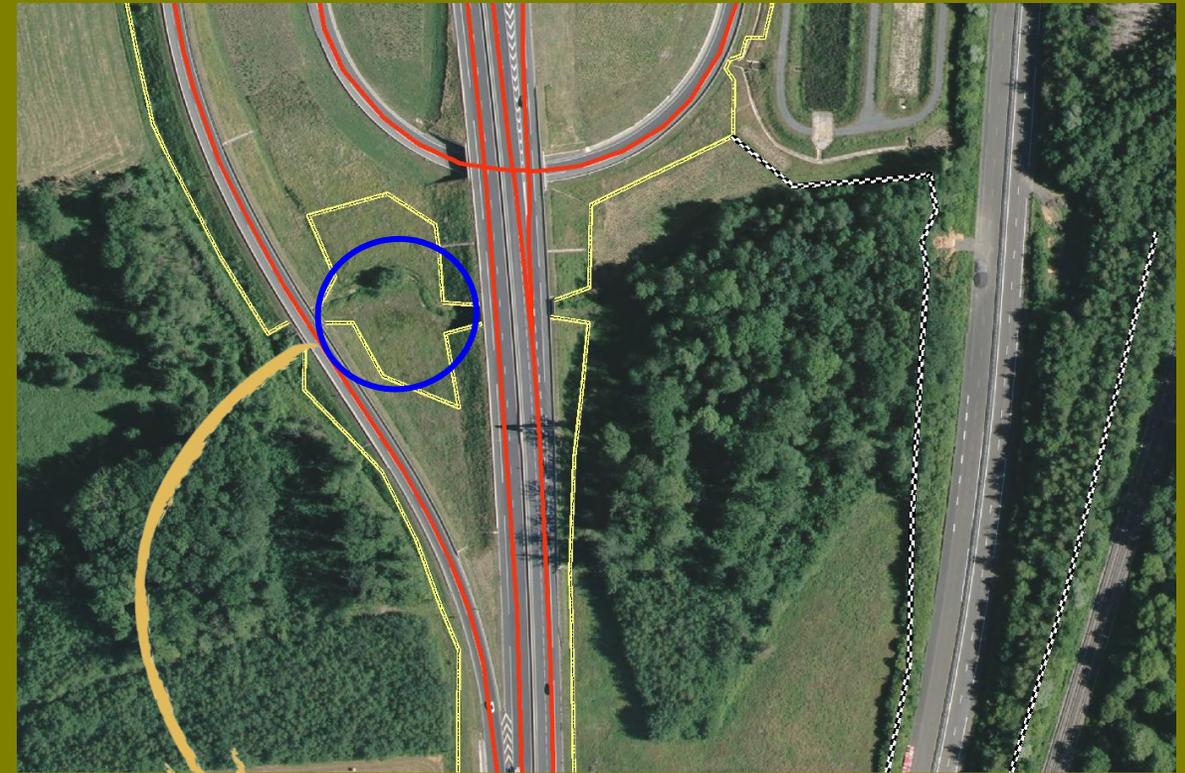
Retrait du grillage de l'ancienne autoroute

AMENAGEMENTS PROPOSES

Aménagements sur ouvrages d'art déjà existants



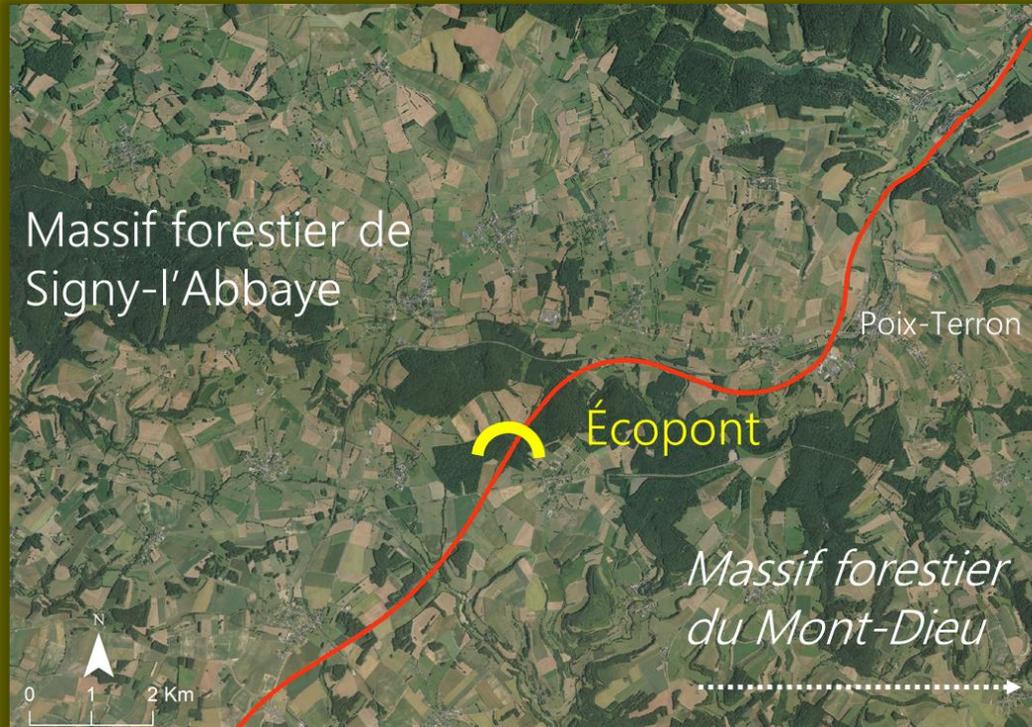
Retrait du grillage de l'ancienne autoroute



Reboiser l'espace entre les ouvrages

AMENAGEMENTS PROPOSES

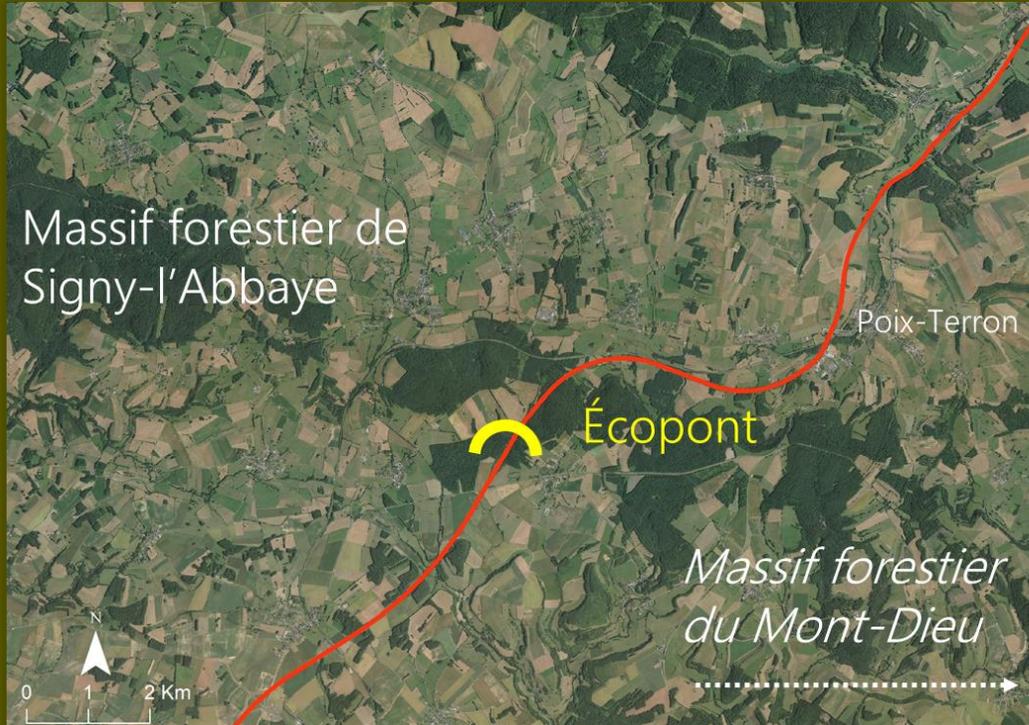
Construction d'un passage dédié à la faune sauvage :
l'écopont



Zone privilégiée pour l'installation d'un
écopont, entre les communes de
Neuvizy et Villers-le-Tourneur

AMENAGEMENTS PROPOSES

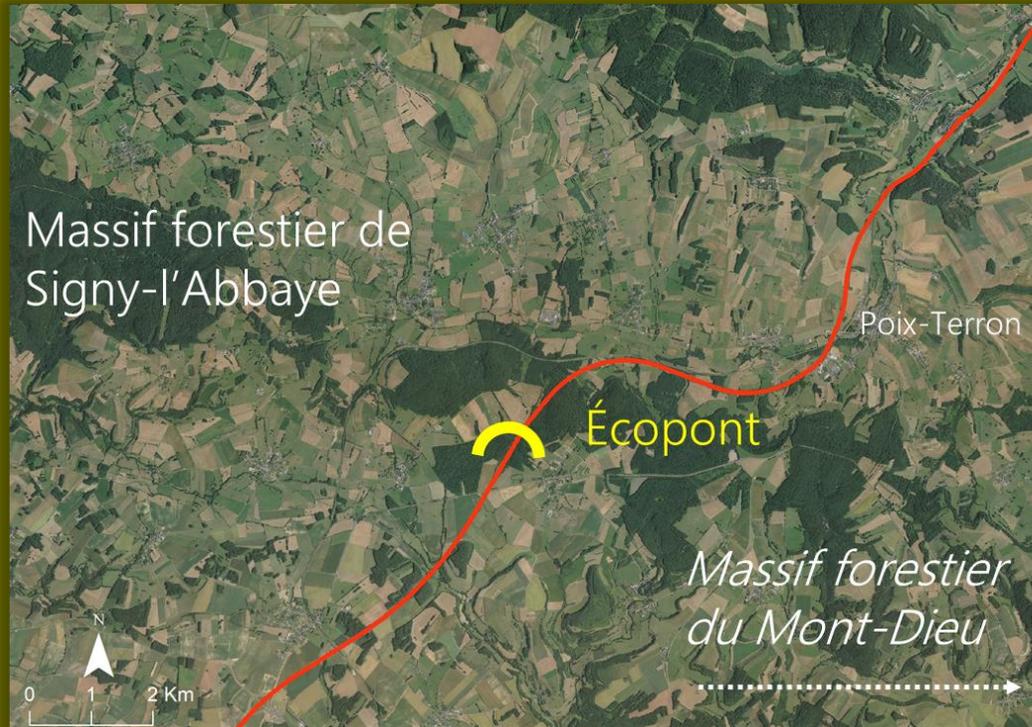
Construction d'un passage dédié à la faune sauvage :
l'écopont



Zone privilégiée pour l'installation d'un
écopont, entre les communes de
Neuvizy et Villers-le-Tourneur

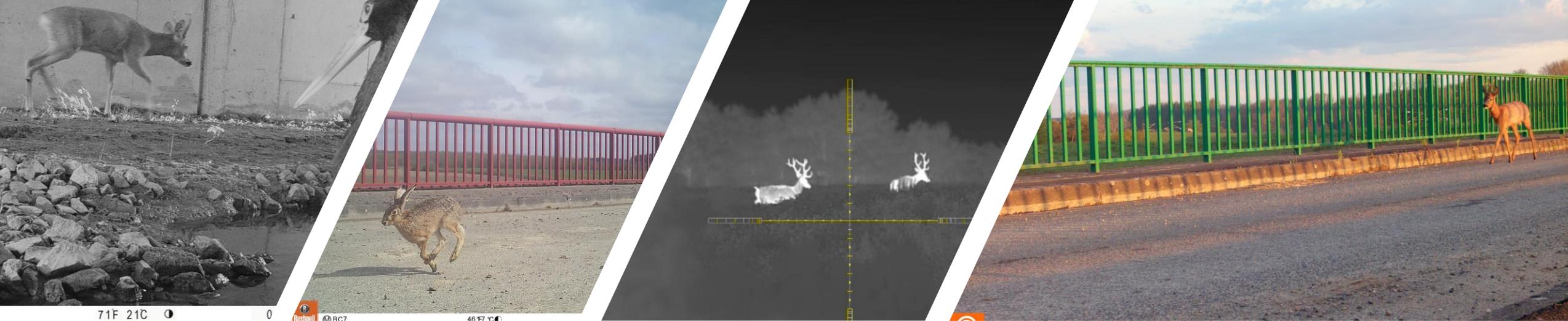
AMENAGEMENTS PROPOSES

Construction d'un passage dédié à la faune sauvage :
l'écopont



Zone privilégiée pour l'installation d'un
écopont, entre les communes de
Neuvizy et Villers-le-Tourneur

Projection d'un écopont sur l'A34 : l'ouvrage
s'appuierait, ici, sur les remblais présents des
deux côtés de l'autoroute

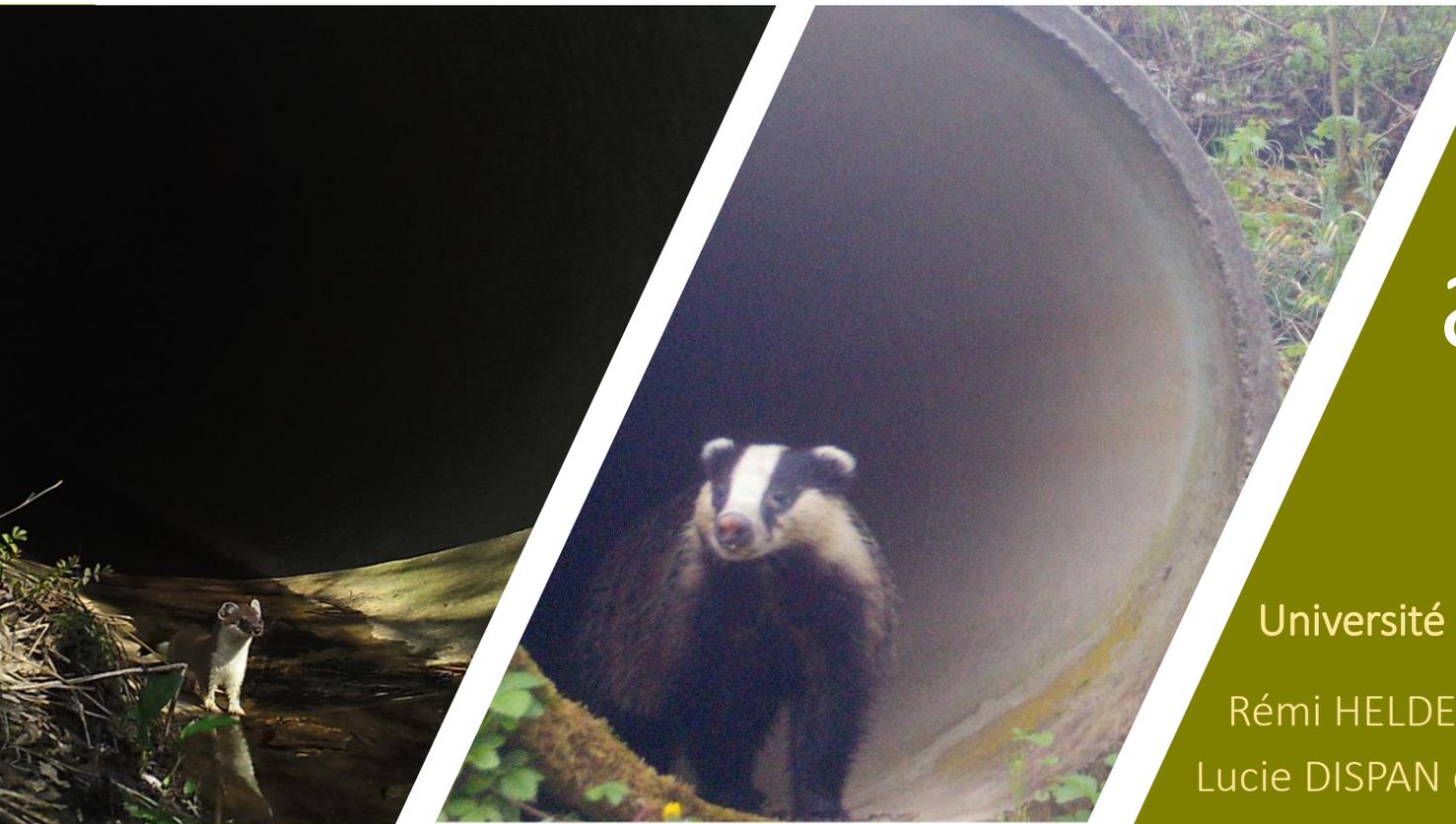


Merci de votre attention

Université de Reims Champagne Ardenne – CERFE

Rémi HELDER - remi.helder@univ-reims.fr

Lucie DISPAN de FLORAN - lucie.dispan@gmail.com



41°F 5°C

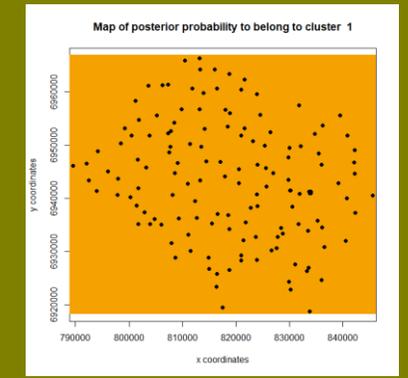
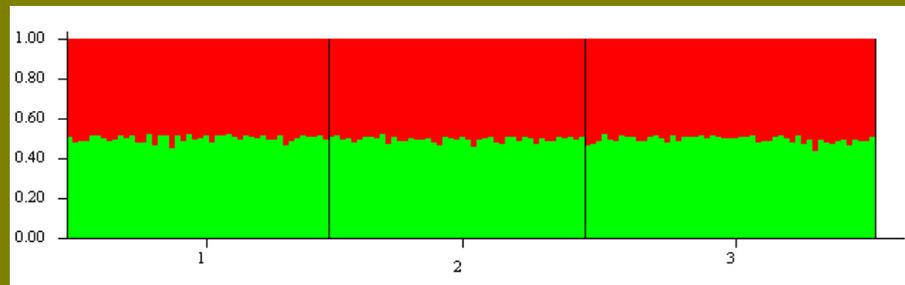
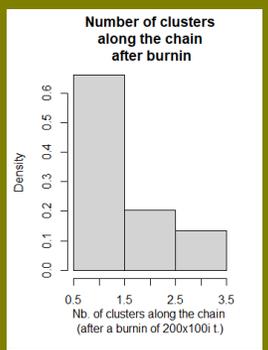
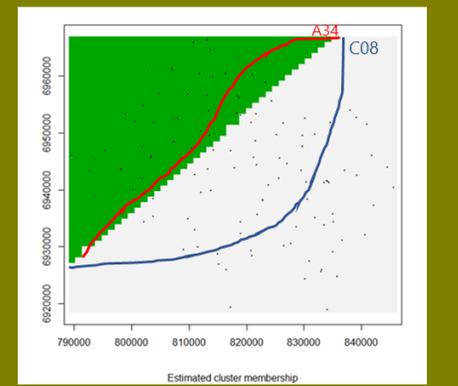
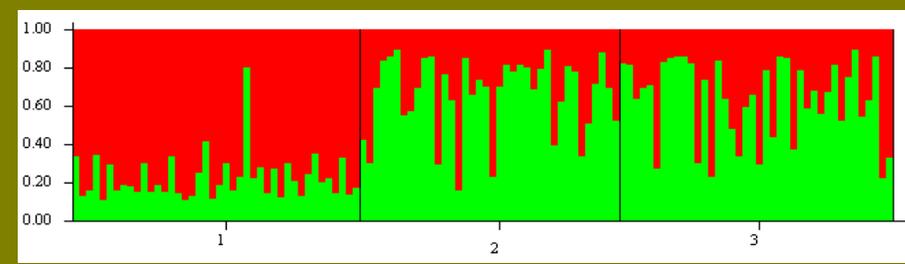
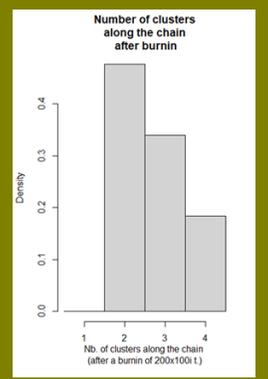
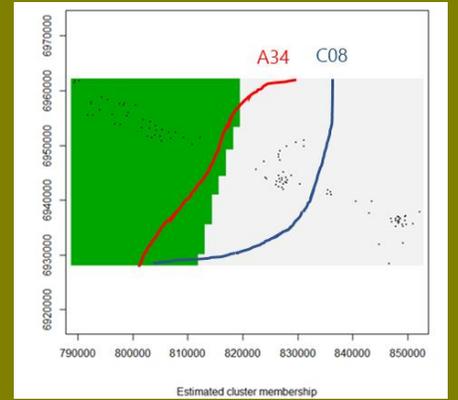
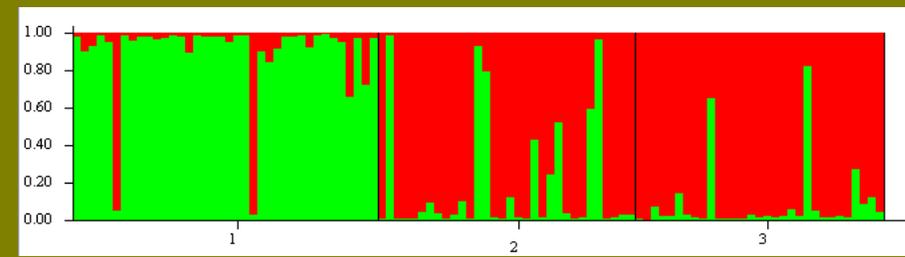
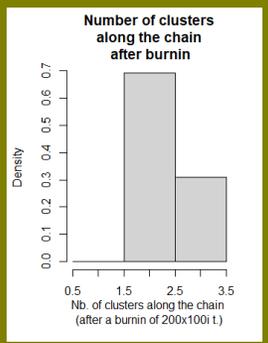
M C22

55°F

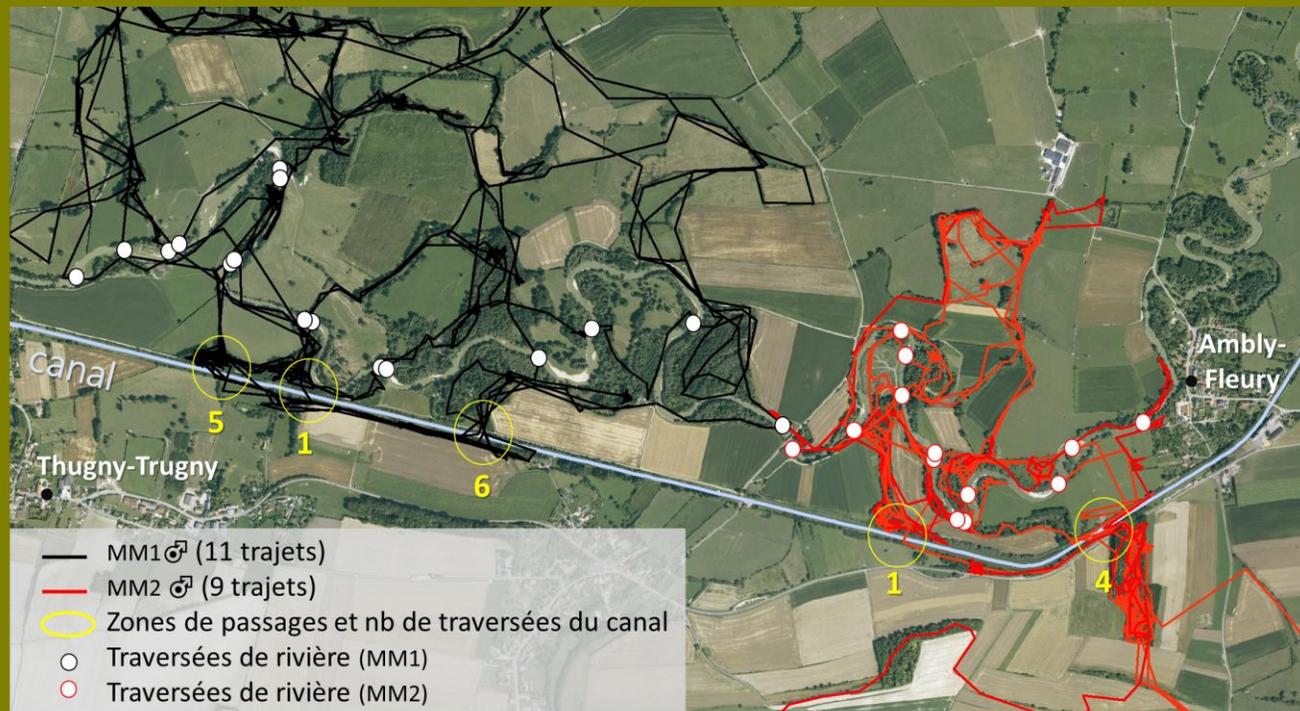
Nbr de groupes génétiques (K)

STRUCTURE

GENELAND

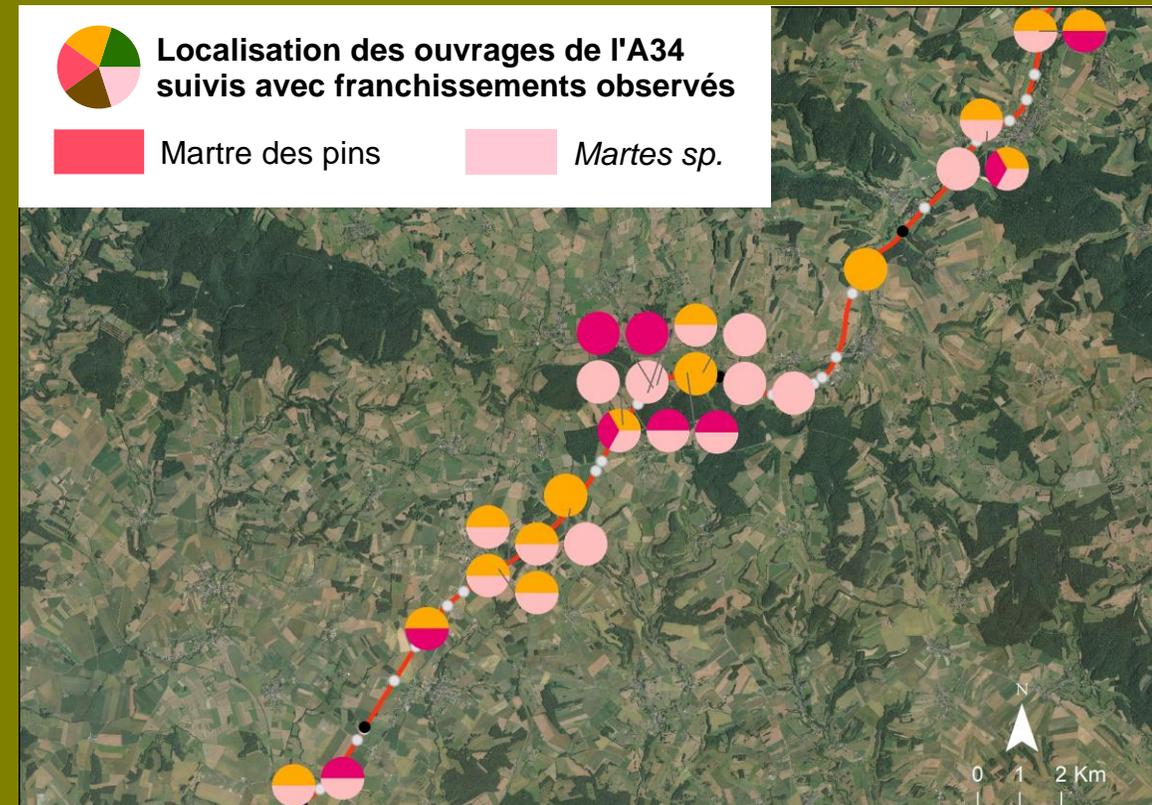


Suivi GPS



Traversée à la nage conditionnées par la présence d'éléments boisés de part et d'autre du canal.

Suivi photographique



Utilise de multiples ouvrages de nature différente le long de l'autoroute.