

# ABORDS ET CHEMINS DE L'ÉCOLE : VERS L'APAISEMENT DU QUARTIER

---

# SOMMAIRE

- **Contexte**

- Le territoire métropolitain
- Le diagnostic devant les écoles
- L'écomobilité scolaire : un enjeu majeur

- **Le projet « Places aux Enfants »**

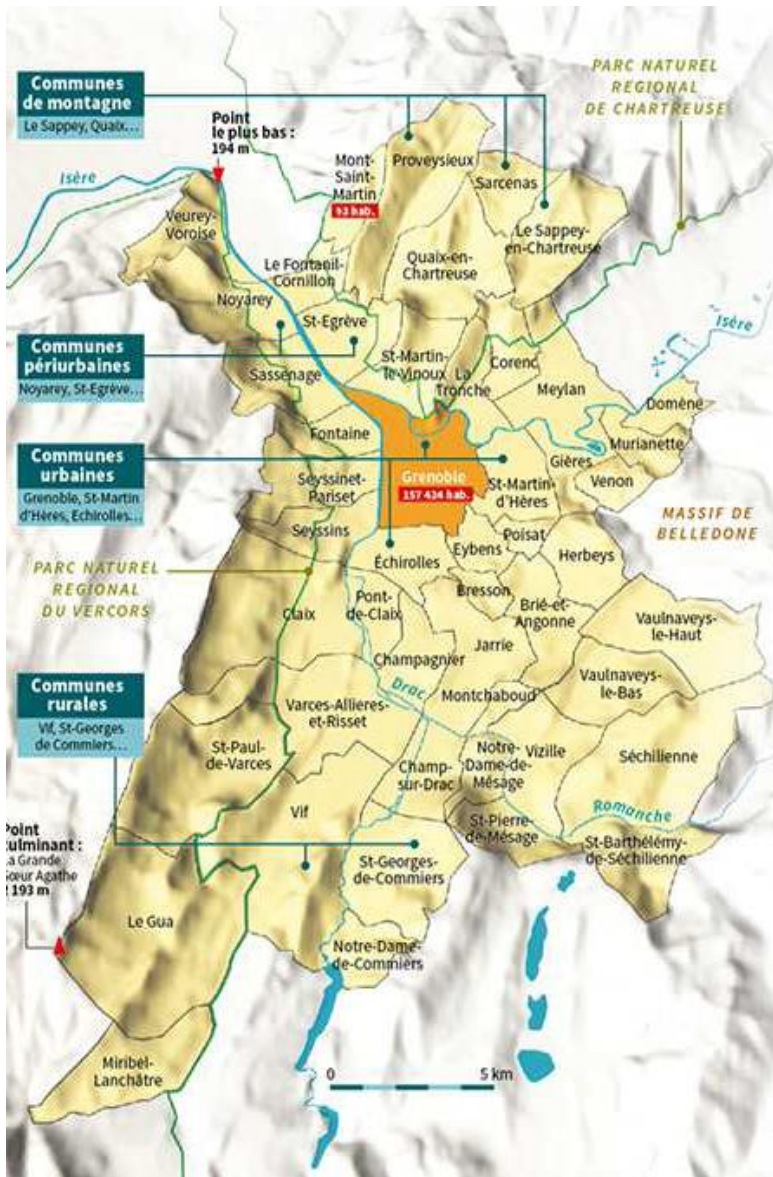
- Objectifs et méthodologie
- Aménagements transitoires
- Aménagements définitifs

- **Une opportunité pour apaiser les circulations à l'échelle d'un quartier**

- Le plan d'apaisement associé
- Des aménagements sobres et efficaces



# Le territoire de Grenoble Alpes Métropole



- 450 000 habitants
- 49 communes dont 25 < 2000 habitants
- 1<sup>er</sup> plan climat en 2004
- Capitale verte européenne en 2022
- Une convention citoyenne pour le climat
- Grenoble : 150 000 hab.
- Ville 30 depuis 2016
- 1<sup>ère</sup> ville cyclable : Domicile -> Travail = 22%
- Lancement d'une Ecole du vélo en 2023



➔ **Une stratégie de mobilité orientée vers le développement des modes actifs et la qualité des Espaces Publics**



# Diagnostic des rues devant les écoles

- La plupart des trajets vers l'école en milieu urbain < 800m
- Très souvent, une accessibilité de la voiture non-contrainte
- Des trajets perçus comme dangereux, des abords conflictuels, peu incitatifs
- Un environnement médiocre : bruit, pollution, peu d'arbres, très minéral et sans agrément

➔ Une approche très fonctionnelle et uniquement sécuritaire



# L'écomobilité scolaire : un enjeu majeur

**Une forte ambition du plan de mobilité de l'agglomération pour faciliter l'accès à pied et à vélo**

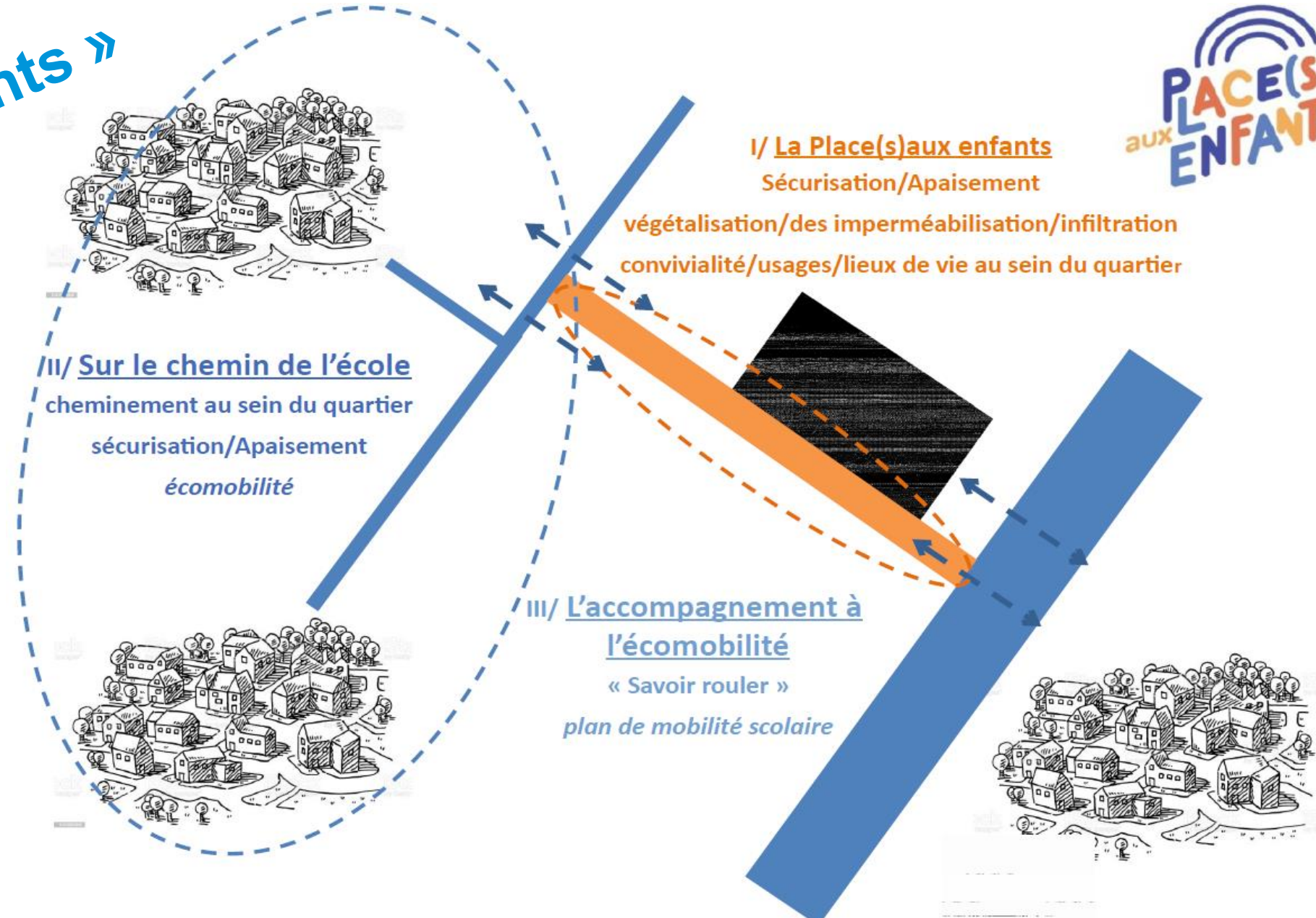
- Ecomobilité et SRAV à grande échelle
- Développement et sécurisation des cheminements piétons et cyclistes
- Limiter la place de la voiture
- Installer des mobiliers d'agrément
- Réaliser des aménagements de qualité

➔ Un marqueur politique pour la ville centre





# Le projet « Places aux Enfants »

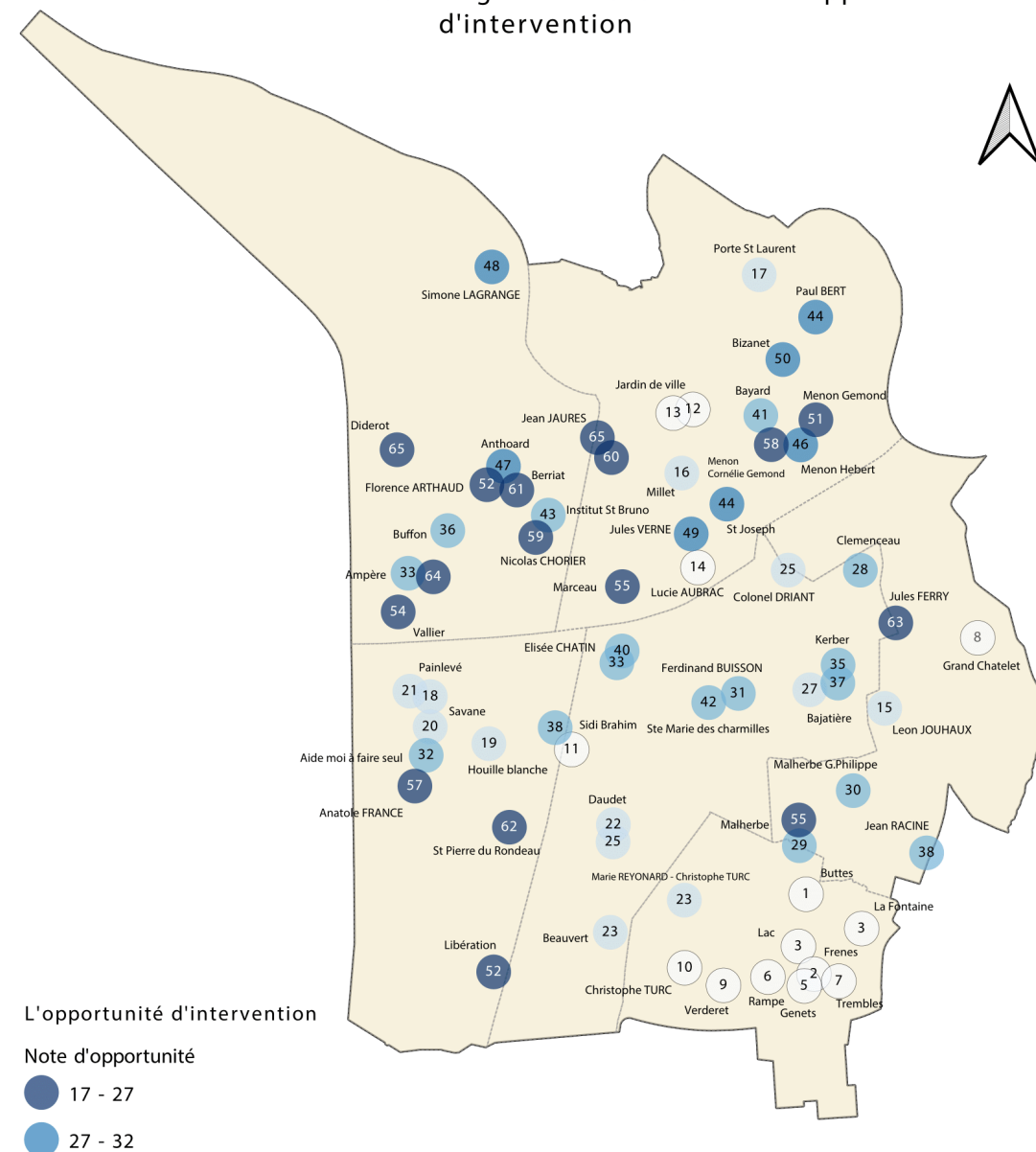


# La méthodologie

- **Étape 1)** Évaluer le degré de **priorité de transformation** des rues desservant les écoles (...)
- **Étape 2)** Investir **rapidement en transitoire** 1/4 des rues pour donner à voir les transformations à venir
- **Étape 3)** **Concierter et aménager les rues**, et d'autres présentant une opportunité

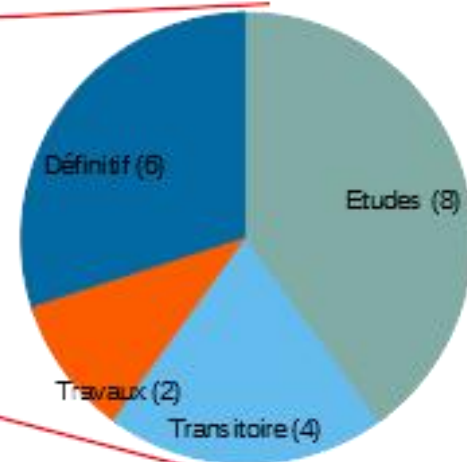
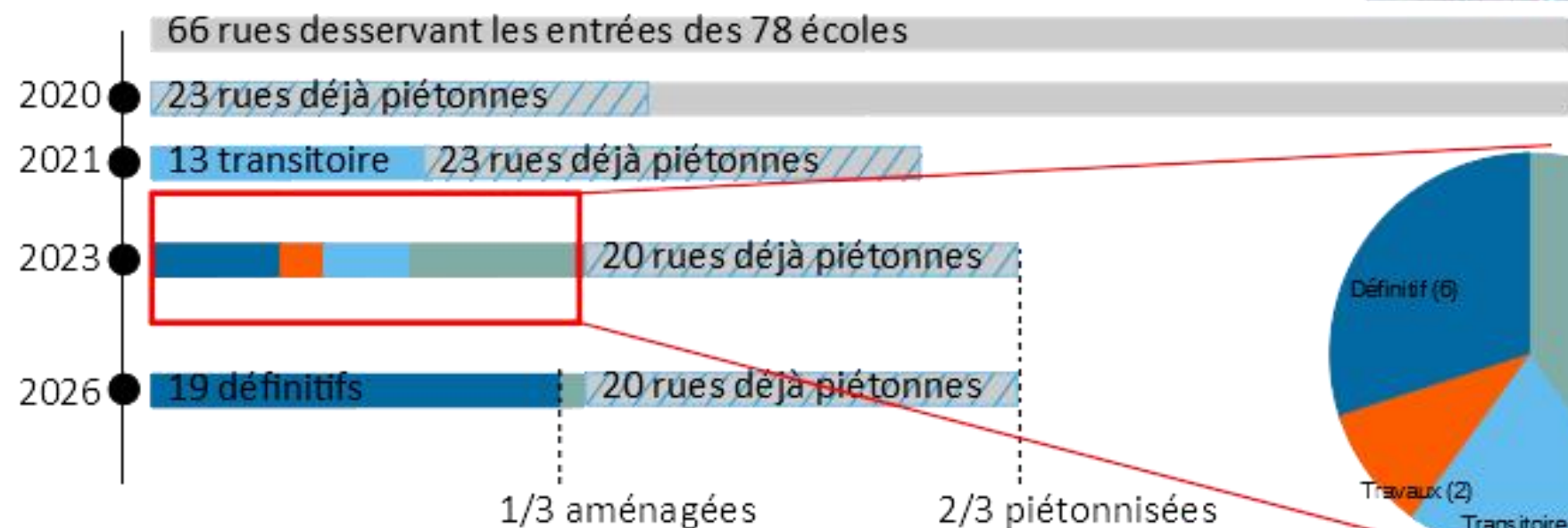
Qualité de l'air Coefficient 3	Sécurité de la rue école Coefficient 2	Environnement végétal Coefficient 1	Points bonus
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuil de pollution à l'entrée de l'école</li> <li>- Trafic routier</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Perception de la sécurité</li> <li>- Hiérarchie voirie</li> <li>- Type de voirie</li> <li>- Transports en commun devant l'entrée</li> <li>- Trafic routier</li> <li>- Confort piéton</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- % de végétalisation du quartier de l'école</li> <li>- distance au parc le plus proche</li> <li>- Intérêt du parc</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nombre d'élèves</li> <li>- Projet en cours</li> <li>- Date du projet</li> </ul>

Hierarchisation des écoles grenobloises selon leur opportunité d'intervention



## Étape 2) Investir rapidement en transitoire

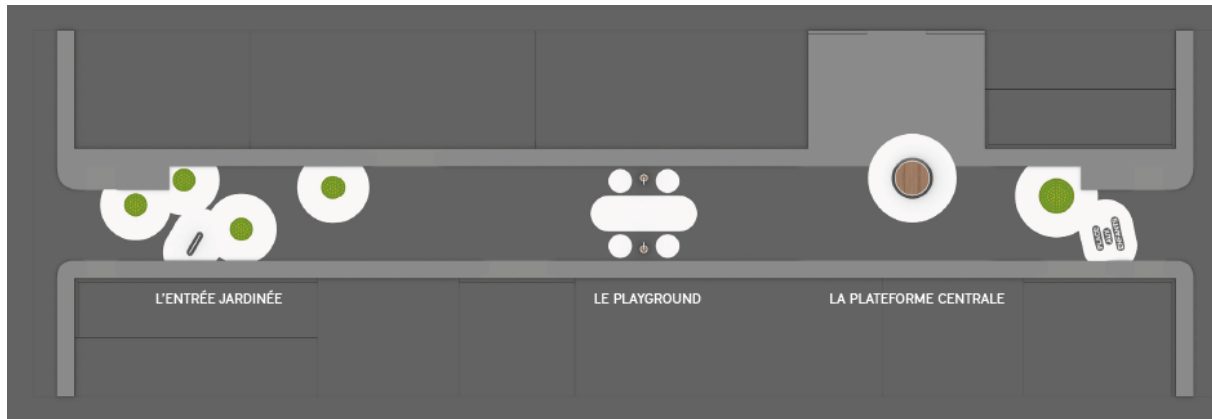
1/4 des rues pour donner à voir les transformations à venir





# La phase transitoire

- 13 rues aménagées en transitoires
- Mise en place de mobiliers ludiques, d'agrément et de marquages
- Définition d'une **identité spécifique PAE**, repris en phase définitive



# La phase transitoire

## Une action rapide

- Parvis d'écoles et rues libérés durant l'été 2021
- 1,9 km de rues concernées
- 300 places de stationnements publiques supprimées (>3500m<sup>2</sup>)

Crédit : Ville de Grenoble



## Des modifications simples à mettre en œuvre

- Sens unique ou inversion du sens de circulation
- Parfois, barrière ou mobilier pour fermer la rue

## Des projets sobres et efficaces

- Préfiguration de plantation
- « Décroustage »
- **30 k€ en moy. par projet**





## Étape 3) La phase d'aménagement définitif

- Réaliser des aménagements de qualité
- La concertation avec les usagers (via marché à bon de commande), réunions enfants et adultes
- Lancement des travaux VRD et espaces verts via les marchés Métro
- Reprise de l'identité PAE définie en phase transitoire avec un catalogue de mobiliers spécifiques, des marquages en résine plus durable, etc.

### LES ENVIES DES PARTICIPANT.E.S ATTENDRE, SE RETROUVER – Choix des adultes

Choix prioritaires



Choix secondaires

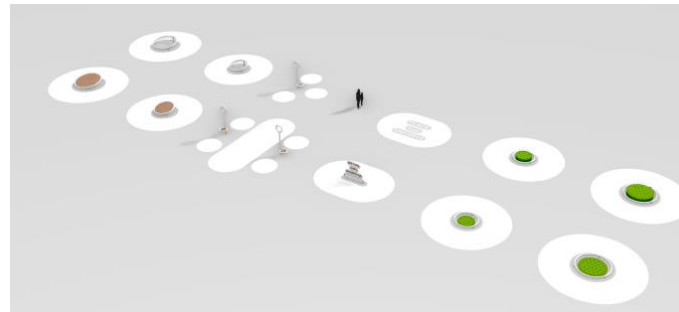
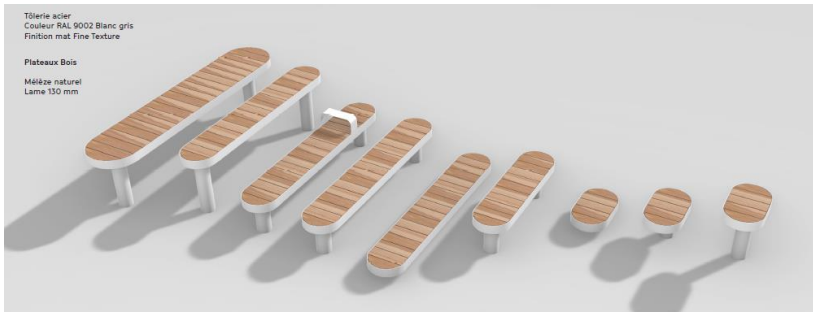
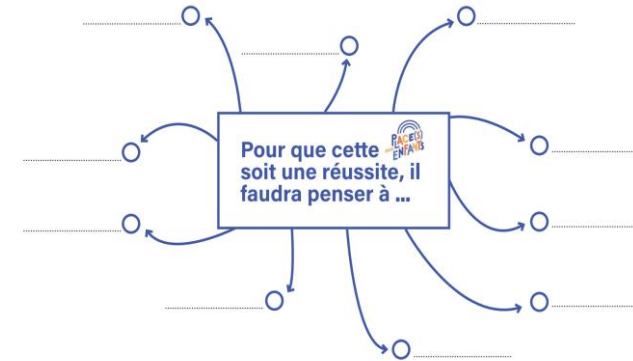


Le choix du mobilier d'ombrage est retenu pour un espace abrité du soleil mais aussi de la pluie pour les temps d'attente des parents aux entrées/sorties d'école.

Le manque de panneaux de partage d'informations de la Ville, des associations dans le quartier est largement exprimé

### Vos préconisations pour la future Place(s) aux enfants

Choisissez vos 2 images préférées dans chaque thème et indiquez-le dessinant une croix dans la case située sous l'image





# Aménagements définitifs

## Rue Maupassant



Espace ludique perméable



Assises, fontaine (Plantation à venir)

### Chiffres clés :

- Surface aménagée : 1660m<sup>2</sup>
- Surface perméabilisée : 32 %
- Arbres plantés : **8**
- Coût global : 184,8 k€ (ttc)
- Coût /m<sup>2</sup> : 111 €





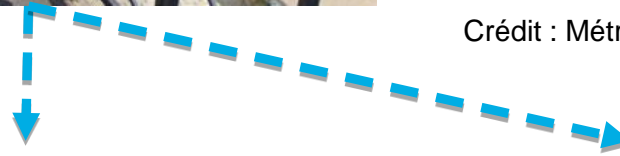


## Rue Anthoard

### Chiffres clés :

- Surface aménagée : 480m<sup>2</sup>
- Surface perméabilisée : 19 %
- Arbres plantés : **3**
- Coût global : 102,1 k€
- Coût /m<sup>2</sup> : 213 €

Crédit : Métro





# Rue Sergent Bobillot



## Chiffres clés :

- Surface aménagée : 1050m<sup>2</sup>
- Surface perméabilisée : 29 %
- Arbres plantés : 1
- Coût global : 251,3 k€
- Coût /m<sup>2</sup> : 239 €





# Rue Colonel Tanant

## Chiffres clés :

- Surface aménagée : 2450m<sup>2</sup>
- Surface perméabilisée : 34 %
- Arbres plantés : **44**
- Coût global : 434,7 k€
- Coût /m<sup>2</sup> : 177 €





# Rue Pascal



## Chiffres clés :

- Surface aménagée : 1400m<sup>2</sup>
- Surface perméabilisée : 64%
- Arbres plantés : 7
- Coût global : 235 k€
- Coût /m<sup>2</sup> : 168 €





# Allée des Romantiques

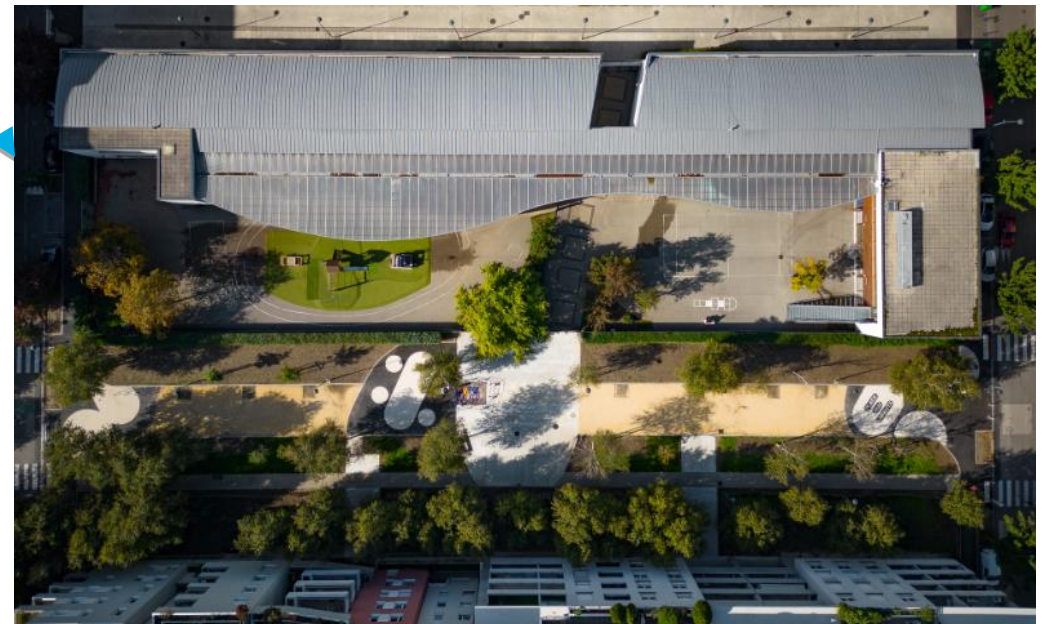


Crédit : Métro



## Chiffres clés :

- Surface aménagée : 1800m<sup>2</sup>
- Surface perméabilisée : 29,44 %
- Arbres plantés : 6
- Coût global : 263 k€
- Coût /m<sup>2</sup> : 146 €





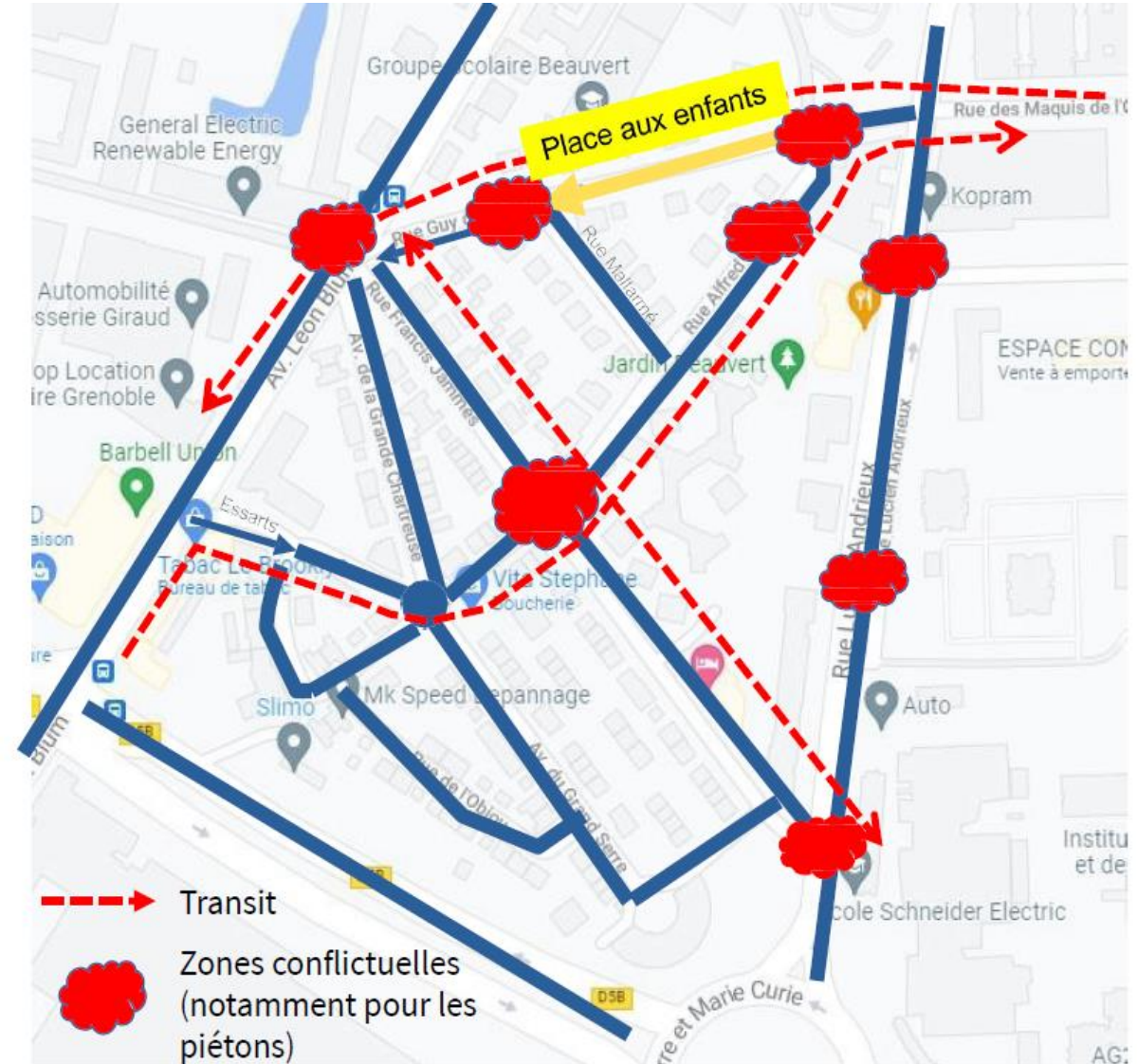
# Une opportunité pour apaiser les circulations à l'échelle d'un quartier

**Accompagnement de la Places aux Enfants en limitant le transit sur les voies adjacentes pour :**

- Sécuriser l'accès à l'école à pied et à vélo
- Limiter les nuisances liées à la dépose en voiture
- Améliorer le cadre de vie des habitants

**Diagnostic :**

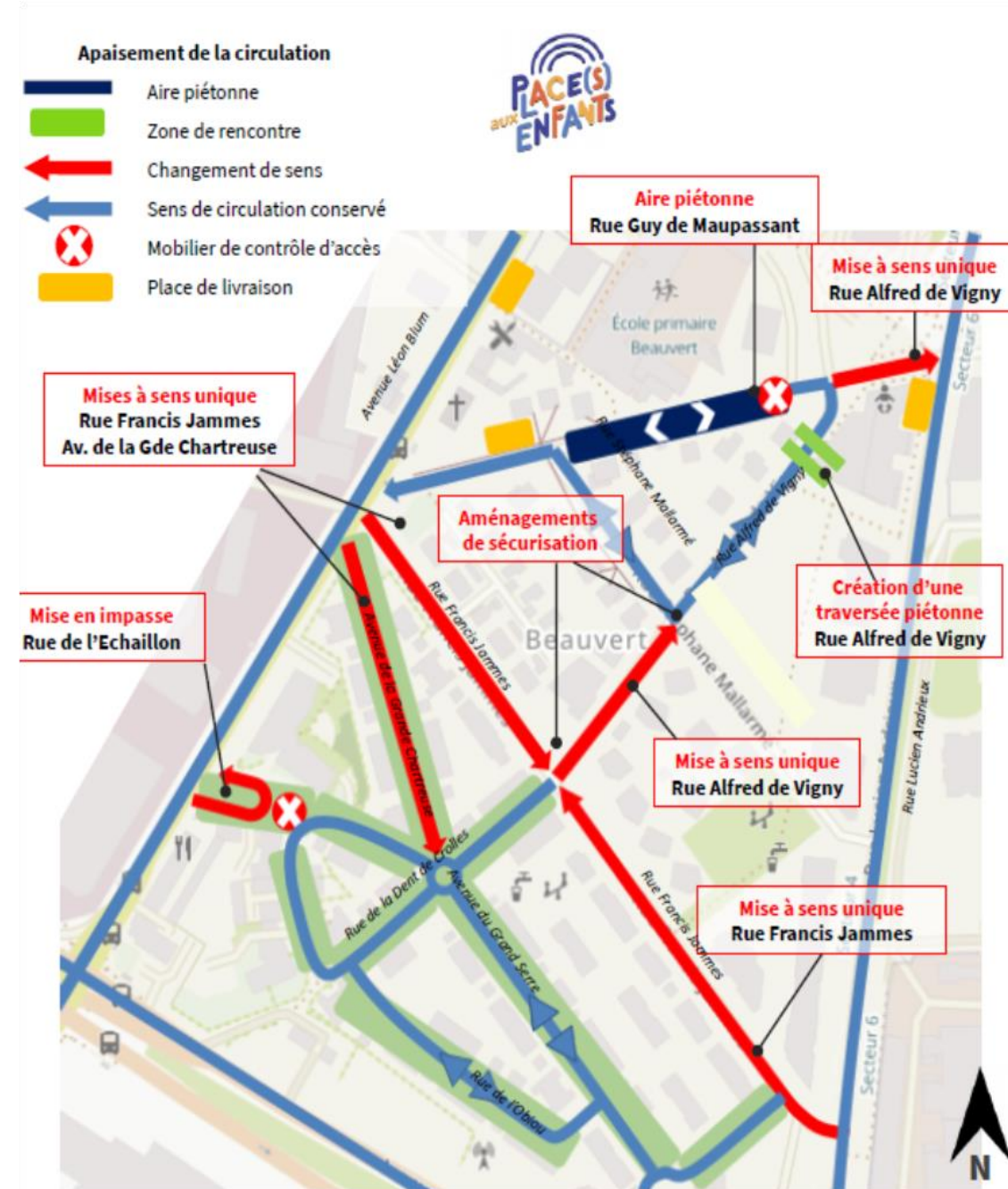
- De nombreux points durs pour les piétons
- Du transit indésirable dans de nombreuses rues
- Des aménagements de voiries inadaptés



# Plan d'apaisement et de sécurisation

Avec des aménagements modestes et efficaces :

- Sens unique
- Zones de rencontre
- Mise en impasse
- Sécurisations ponctuelles, aussi sur les grands axes
  - Plateau
  - Suppression de feux tricolores
  - Îlots piétons
  - Stationnement « minute » déporté





# Des aménagements modestes et efficaces

Crédit : Métro



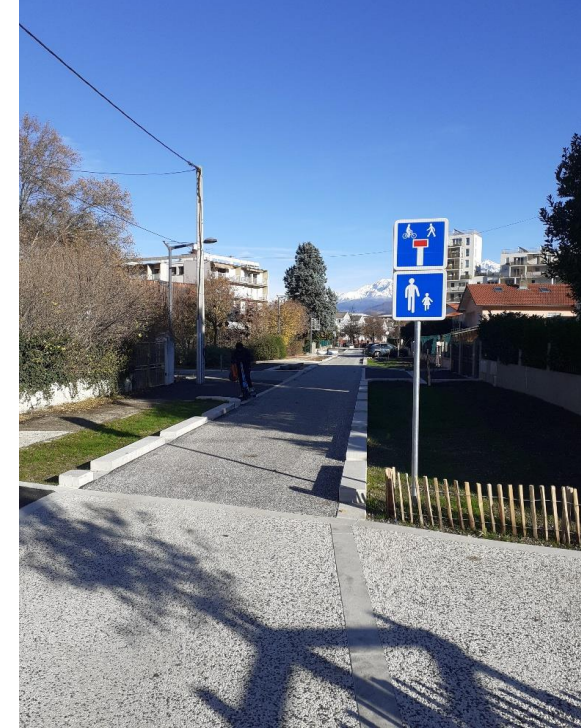
Cousin central



Mise en impasse



Nouvelle traversée piétonne  
sur plateau



Entrée de la « Place aux enfants »





**Merci de votre attention**

