



LE POTENTIEL DES VÉHICULES INTERMÉDIAIRES

Rendez-vous mobilité « les leviers pour accélérer la transition énergétique des mobilités »

Thomas Durlin - Cerema

9 novembre 2023

LA FAMILLE DES VÉHICULES INTERMÉDIAIRES

Vélo à assistance électrique (VAE)  Gitane	Speedelec  Medeo T10	Tandem  Gitane	Tricycle  Damius	Vélo allongé (long tail)  Respire	Vélo couché  Lacka	Trike  Ice Adventure	Handicycle  Hase	Vélo poussette  Rollfiets	Vélo pour fauteuil roulant  Benur
Vélo pliant  Brompton	Vélo pliant électrique  Tern	Biporteur  Douze Cycles	Triporteur  Nihola	Triporteur pour enfants  Chike kids	Tricycle pendulaire  Longaïke	Vélobobile  Velocar type H (Mochet)	Vélobobile  Frikar	Vélobobile  Quest	Vélobobile  Milan SL MK7
Triporteur familial  Wello family-up	Vélo poussette  Wike Salamander	Rickshaw  Amsterdamer	Vélo taxi 8 enfants  GoCab	Rosalie  France quadricycle	Vélo-voiture  Veemo	Vélo-voiture  Podride	Vélo-voiture  Midipile	Vélo-voiture  Tricycar	Micro-voiture  EV4
Vélo modulaire  Add bike	Vélo modulaire  Cigogne cycle	Caddy  Donkey	Remorque autotractée  Toutenvélo	Porte palette pour vélo  BicyLift trailer	Quadricycle protégé  EU-Live (Peugeot)	Tricycle protégé  Velocipedo (Torrot)	Voiturette  Ami (Citroen)	Voiturette  City Pack (Aixam)	Voiturette  C+Pod (Toyota)
					Tricycle avec cabine  EEC	Mini-voiture avec pédalier  Twike 5	Mini-voiture  Twizy 80 (Renault)	Mini-voiture  Minimó (Seat)	Mini-voiture  Micro electric

Source : Bigo et al, Transports urbains n° 141, sept. 2022



LA FAMILLE DES VÉHICULES INTERMÉDIAIRES

Mobilité active, assistée ou complètement électrique



Les modes intermédiaires, autant d'alternatives à la voiture. Frédéric Héran, CC BY-NC-ND

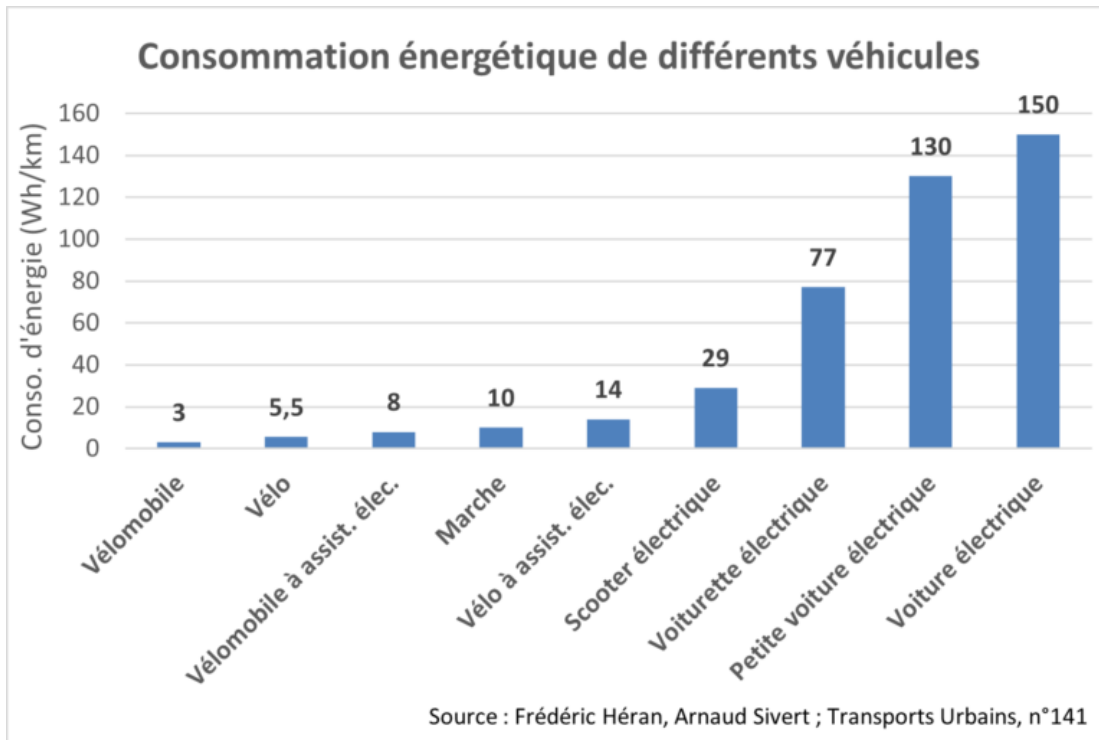
Source : Héran F., Bigo A., Malus poids, émissions de CO₂ : intéressons-nous enfin aux véhicules intermédiaires ! , 2020

→ Pertinence potentielle pour

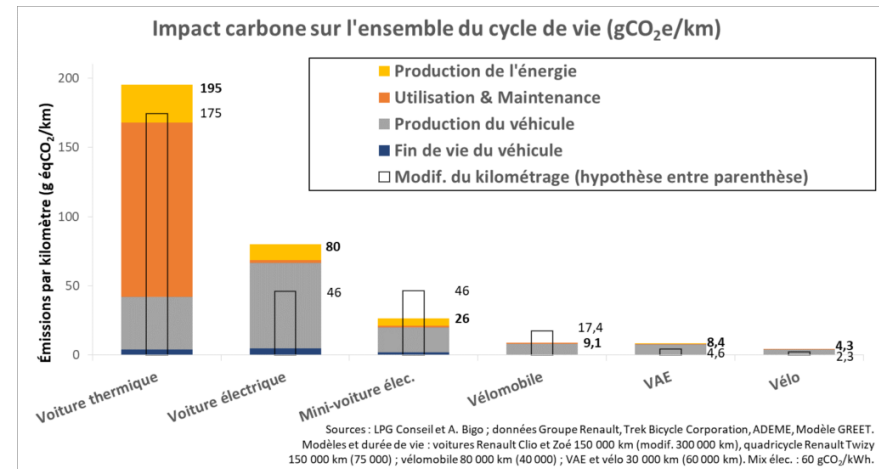
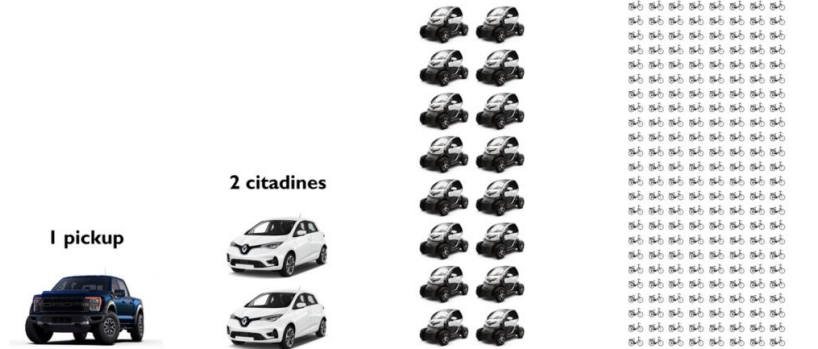
- Les courtes et moyennes distances
- En urbain et en dehors
- La mobilité des personnes et le transport de marchandises

LA FAMILLE DES VÉHICULES INTERMÉDIAIRES

Un point commun : la sobriété



100 kWh de batteries, ça correspond à



L'EXTRÊME DÉFI

Développer des nouveaux véhicules plus légers, simples et moins chers

- Le facteur 10 :



- Une initiative de l'ADEME pour rapprocher :
 - Les acteurs de l'innovation : recherche, secteur privé
 - Les territoires et leurs besoins, notamment en milieu rural et péri-urbain

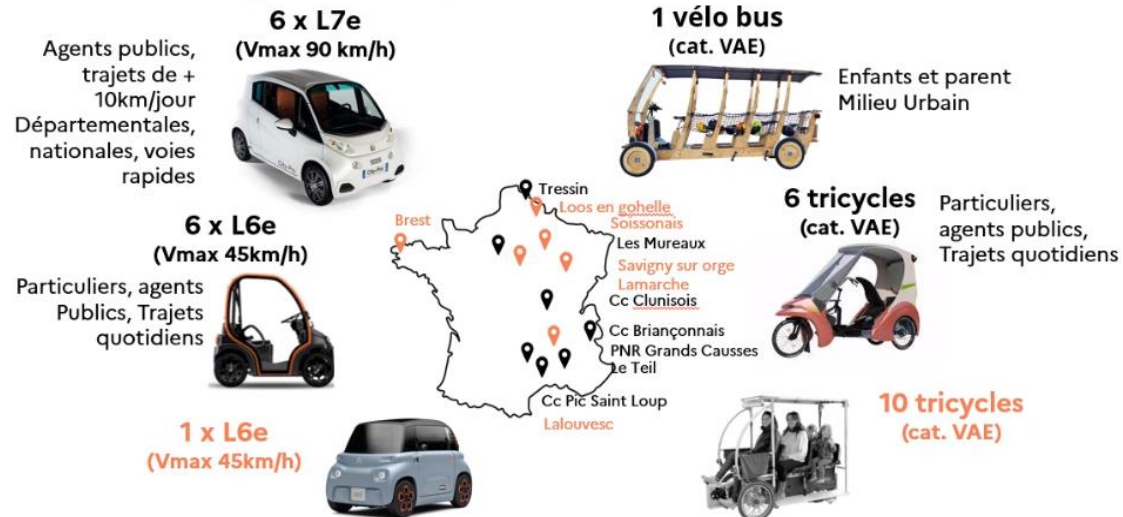


L'EXTRÊME DÉFI

<https://xd.ademe.fr/>



Expérimentations début 2024



Tester des solutions et les évaluer :

- Solutions techniques
- Adéquation aux besoins des usagers, aux territoires, ...

Le questionnement Cerema :

« Quelles sont les conditions favorables à la bonne circulation de ces véhicules et à leur cohabitation avec les autres usagers motorisés ou actifs ? »

Puis courant 2024



Thomas DURLIN – thomas.durlin@cerema.fr

Merci de votre attention !