

Les politiques de stationnement à l'heure des transitions



AITF
ASSOCIATION DES INGÉNIEUR.E.S ET
INGÉNIEUR.E.S EN CHEF TERRITORIAUX
DE FRANCE

LA PLACE DU STATIONNEMENT SUR L'ESPACE PUBLIC

Le stationnement, ça prend de la place!



①



**QUELLE RUE
POUR DEMAIN ?**



Concertation sur la
refonte du plan de
stationnement d'Arcueil



Rue de Bruxelles, Paris © Olivier Asselin

LA BOITE À OUTILS RÉGLEMENTAIRES

Cerema

Décentralisation du stationnement payant sur voirie
 Guide de recommandations à l'attention des collectivités territoriales
 MISE À JOUR AVRIL 2017

Mise à jour avril 2017

Collection | Références

RÉFORME DU STATIONNEMENT PAYANT SUR VOIRIE : PREMIERS ENSEIGNEMENTS

RÉSULTATS ISSUS DE L'ENQUÊTE 2018

STATIONNEMENT TRÈS COURTE DURÉE GRATUIT 30 MIN

COMMERCES DE PROXIMITÉ

TICKET OBLIGATOIRE Horodateur/M'Ticket

Dépassement 35 €
 Contrôle par lecture de plaque d'immatriculation

Le Parisien

Avec la mise en place de la gratuité depuis la fin du confinement, se garer dans l'hypercentre est devenu mission impossible. Un retour payant est envisagé dès septembre.



Paris : un an après sa mise en place, le stationnement payant pour les deux-roues est entré dans les mœurs

Depuis le 1er septembre 2022, les conducteurs de scooters et de motos doivent s'acquitter d'un tarif équivalent à la moitié de celui des voitures pour occuper l'une des 42 000 places qui leur sont dédiées.



En un an, 44 800 droits de stationnement résidentiel pour deux-roues ont été accordés par les services de la Ville de Paris. LP/Cidly Pierre

Réforme du stationnement payant sur voirie Bilan de la première année de mise en œuvre

Enseignements de l'enquête 2018

A Toul, Stationnez facile... payez avec votre mobile !

L'ENJEU DE LA CONNAISSANCE



Enquête nationale Cerema 2015

- 1/3 des villes connaissent le nombre de places non réglementées sur voirie
- 10% connaissent le nombre de places privées sur leur territoire



Dans le cadre de son engagement pour un **Territoire Intelligent**, GPSO met en œuvre un nouvel outil destiné à améliorer l'offre de stationnement. Des enquêtes d'observation de l'occupation des places de stationnement vont ainsi être déployées par les prestataires de GPSO (Indigo et Streeteo), afin :

- d'acquérir une meilleure connaissance des usages de la voirie
- de mettre à disposition de tous ceux qui habitent ou travaillent sur le territoire la meilleure offre de stationnement, en adéquation avec leurs besoins et usages
- d'optimiser la mission de surveillance et de contrôle du stationnement payant.



À compter du mois de septembre, Streeteo utilisera un **véhicule électrique Zoé** équipé de caméras et du **système LAPI** (Lecture Automatisée des Plaques d'Immatriculation) afin de mener ces observations. Le véhicule circulera chaque semaine, sur une durée d'une journée (7 heures). Les premières villes concernées sont Chaville, Issy-les-Moulineaux, Vanves et Sèvres ; qui représentent 10 000 places de stationnement.

Les données brutes seront ensuite analysées de manière chiffrée et anonymisée afin d'acquérir une vision globale de l'occupation des places de stationnement et du taux de véhicules respectant le paiement du stationnement sur le territoire. Ces données alimenteront également l'**Observatoire de la mobilité de GPSO**.



PARCUS a développé depuis 2015, par anticipation à la décentralisation du stationnement, un observatoire du stationnement. C'est un outil d'information et d'aide à la décision qui a été bâti en partenariat avec l'ADEUS (Agence de Développement et d'Urbanisme de l'Agglomération Strasbourgeoise). Il récupère des informations sur l'occupation de la voirie et des parkings.

Cet outil s'intègre dans le dispositif d'observatoire de la mobilité.

Les 2 premières publications annuelles ont été produites avec l'ADEUS et l'Eurométropole de Strasbourg en 2017 et 2018.

Cet observatoire fait suite à une innovation technologique de collecte de l'information, notamment sur la voirie, par un dispositif de scan des plaques minéralogiques avec des scooters et une voiture.

STATIONNEMENT ET TRANSITION ÉCOLOGIQUE



Bornes de recharge pour véhicules électriques
Réglementation et préconisations
de mise en œuvre sur la voie publique



Duingt (74) : parking végétalisé © CAUE 74 / Béatrice Cafieri



GUIDE À L'ATTENTION
DES COLLECTIVITÉS ET
ÉTABLISSEMENTS PUBLICS



Les parkings perméables, un outil pour réduire les pollutions

1 FÉVRIER 2022



Ombrières photovoltaïques sur un parking de la ZI de Corbas (69)

MORNANT

La piscine va s'alimenter grâce à l'énergie solaire

Des ombrières photovoltaïques seront installées d'ici quelques mois sur le parking en face de la piscine. L'électricité qu'elles produiront, par le rayonnement solaire, permettra d'alimenter en électricité le centre aquatique.

UN TERRAIN D'INNOVATION ?



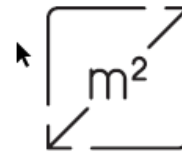
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Ministère de l'Énergie, du Développement Durable et de l'Énergie



Saclay (91) : partage temporel livraisons – stationnement de courte durée



Basse-Goulaine (44) : partage temporel stationnement – voie bus



2 000 m²
moyenne des surfaces cultivées à Paris dans les parkings souterrains



Forçage des endives, sur planches de culture

© Josephine Brucier / Mairie de Paris

Source : APUR, Evolution du stationnement et nouveaux usages de l'espace public



ZenPark, un acteur de la mobilité grâce au numérique



Avec l'application LPA&CO, trouvez votre place de parking au meilleur tarif, à l'heure ou au mois.
Et ouvrez tous les parkings avec votre smartphone !



UN PROBLÈME D'ACCEPTABILITÉ SOCIALE ?

Jarville (54) : la guerre du stationnement est déclarée

3 mars 2022 - 11:44 par La rédaction Infodujour

À l'appel de deux collectifs de citoyens, une manifestation est organisée ce samedi 5 mars 2022 à 10 heures devant la mairie de Jarville-la-Malgrange pour dénoncer la politique municipale en matière de stationnement. Le maire s'explique.

Polémiques autour des parcmètres près du cimetière de Mers-les-Bains

L'apparition d'un horodateur près du mur du cimetière a enflammé le débat à Mers-les-Bains, dans la Somme. Le maire tempore.

La Roche-Guyon : le village se déchire pour ses places de stationnement

La mairie souhaite redéfinir l'espace, ce qui aurait un impact sur les places de stationnement. Et provoque l'ire de commerçants et d'habitants, qui estiment que la voiture reste nécessaire pour un village.



Le stationnement, sujet du quotidien, sujet polémique

Quel élu n'a pas été pris à parti dans des réunions publiques ? Pourquoi une politique de stationnement est aujourd'hui indispensable ?

L'attractivité économique grâce à la rotation

« Nous avons supprimé 800 places de parking dans le centre-ville de Lille (boulevard Lazard) qui ont été réaménagées en parc public. Mais comment en estimer la valeur en termes de plaisir et de confort pour les personnes qui peuvent s'asseoir aujourd'hui dans l'herbe ? »

Un levier du report modal

Aujourd'hui le service à l'usager s'améliore.

Un service et non un droit

« Sans réglementation, 1 place = stationnement = 1 voiture par jour. Avec réglementation, 1 place = jusqu'à 6 voitures par jour. Encourager la rotation et contrôler le stationnement permet d'augmenter le nombre d'usagers accueillis sur un même nombre de places. La réglementation peut passer par la modulation de la durée de stationnement autorisée et/ou celle des tarifs. La zone bleue peut aussi être une alternative au stationnement payant. »

« A Nantes, nous supprimons des places de stationnement pour mettre en place les Chronobus (bus à haut niveau service). Dans les réunions publiques, les riverains demandent «où va-t-je me garer si vous supprimez ma place ?». Je leur rappelle souvent que «leur place n'est pas devant chez eux, mais chez eux, dans un garage souvent transformé en place d'appoint. La rue, c'est un espace public à partager. »

Source : 1) enquête ménage déplacements 2017