



9 novembre 2023

Les leviers pour accélérer
la transition énergétique des mobilités

QUELQUES CONSIGNES

- Si ce n'est fait, **merci de vous renommer en indiquant votre nom + organisme** en utilisant l'onglet « Participants » (dans la barre de tâches en bas de votre écran)
- **Coupez votre éventuel VPN** pour plus de fluidité
- Nous sommes nombreux : **vos micros doivent rester coupés pour éviter les bruits parasites**
- Vous pourrez **poser des questions via l'outil « dialogue en ligne »** (dans la barre de tâches en bas de votre écran). Les questions de compréhension simple pourront trouver une réponse courte, par écrit, au "fil de l'eau". Les questions de fond nécessitant des réponses plus complètes seront traitées au cours de séquences dédiées.
- **Cette session est enregistrée.** Sa captation vidéo ainsi que les supports seront très prochainement disponibles sur le site cerema.fr

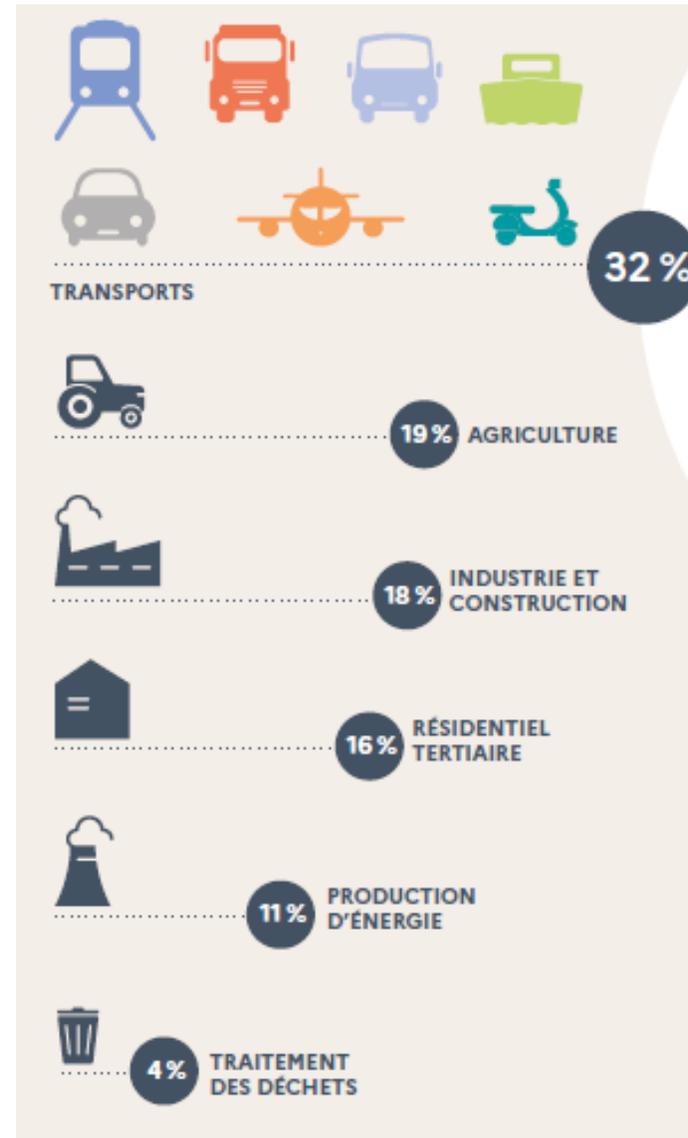


PROGRAMME

| | |
|---|---|
| Introduction | |
| La transition énergétique des flottes de bus | Déploiement du véhicule électrique et des IRVE |
| Présentation des 3 filières Florence Girault - Cerema | Introduction Florence Girault - Cerema |
| Présentation d'une étude pour le choix de la motorisation d'une flotte de BHNS Gauthier Garin - Grand Reims et Solenne Cortes - Cerema Est | Déploiement d'IRVE : retour d'expérience d'un syndicat d'énergie Marie Jaillet - SYANE |
| Evolution du cadre réglementaire européen Sylvain Quennehen - DGEC | Modèles contractuels pour l'exploitation des IRVE Kévin Guichard - FinInfra |
| Stratégie de renouvellement d'une flotte de bus Guillaume Astaix - SMTC Clermont-Ferrand | Le potentiel des véhicules intermédiaires : « Extreme Défi » Thomas Durlin - Cerema |
| <i>Questions-réponses</i> | <i>Questions-réponses</i> |
| | Clôture Fin du webinaire à 16h |

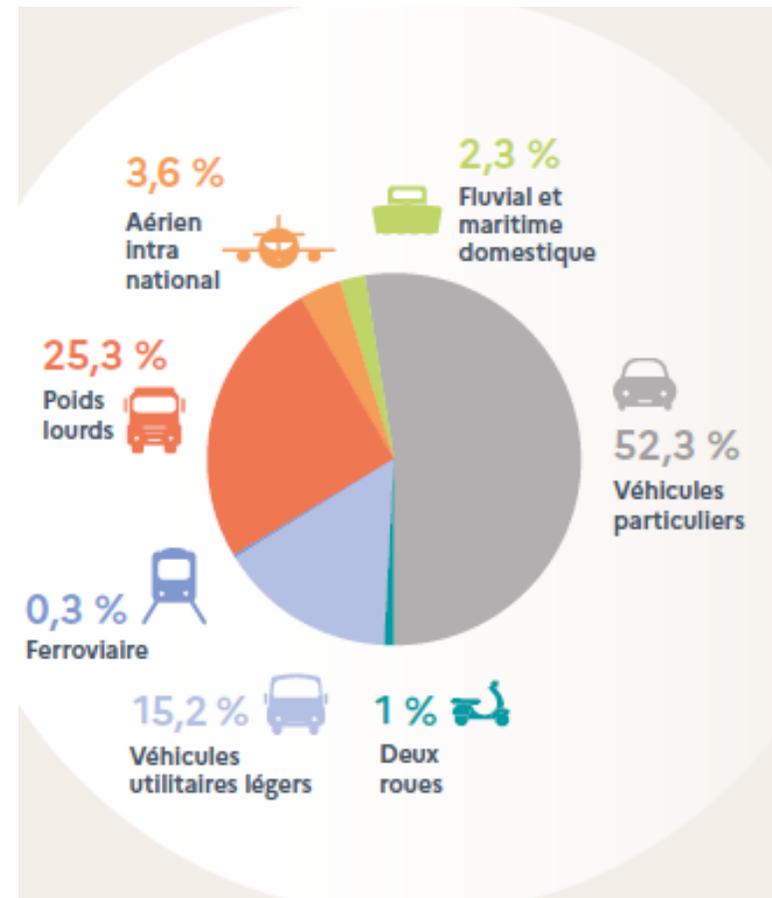
RÉPARTITION DES EMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE EN FRANCE

Le transport est le premier secteur d'émission de gaz à effet de serre en France



RÉPARTITION DES EMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE DES TRANSPORTS EN FRANCE

La moitié des émissions de GES du secteur des transports provient des voitures



LES LEVIERS DE DÉCARBONATION LA MOBILITÉ



ÉVITER

DIMINUER LES DISTANCES PARCOURUES AVEC DES MODES MOTORISÉS

Diminuer les trafics routiers et aériens

CHANGER

CHANGER LES PRATIQUES DE MOBILITÉS LIÉES À L'AUTOSOLISME ET AU TOUT-VOITURE, FAIRE ÉMERGER UN SYSTÈME DE MOBILITÉ PLUS SOBRE

- Emprunter les transports collectifs
- Choisir la mobilité partagée
- Pratiquer les modes actifs

AMÉLIORER

OPTIMISER LE SYSTÈME DE TRANSPORTS POUR RÉDUIRE LA CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE ET FAVORISER LES TECHNOLOGIES MOINS ÉMISSIVES

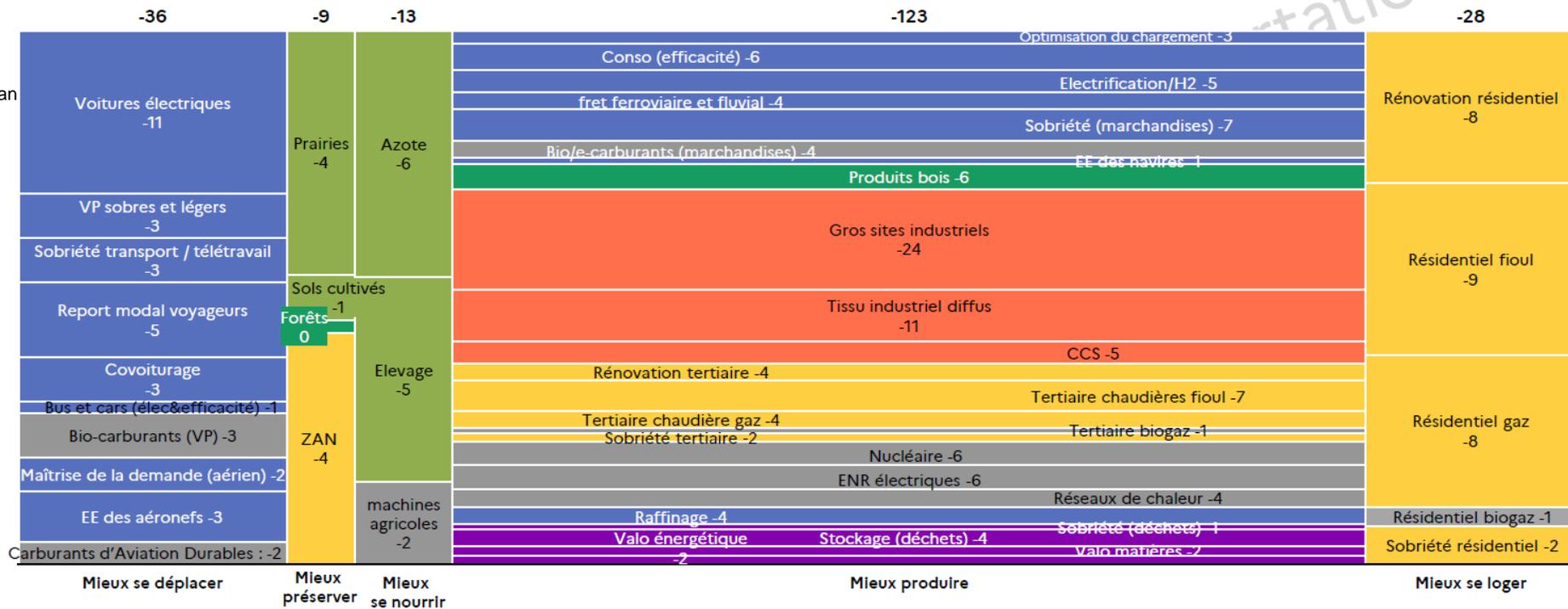
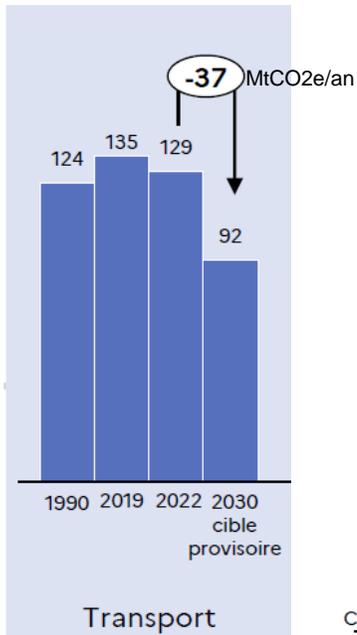
- Électrifier les usages
- Utiliser la biomasse
- Pratiquer l'écoconduite
- Alléger les véhicules

LA PLANIFICATION ÉCOLOGIQUE

La France s'est fixée comme objectif la neutralité carbone en 2050

Secrétariat Général à la
Planification Écologique

Plan d'action pour atteindre nos objectifs 2030 : un projet collectif

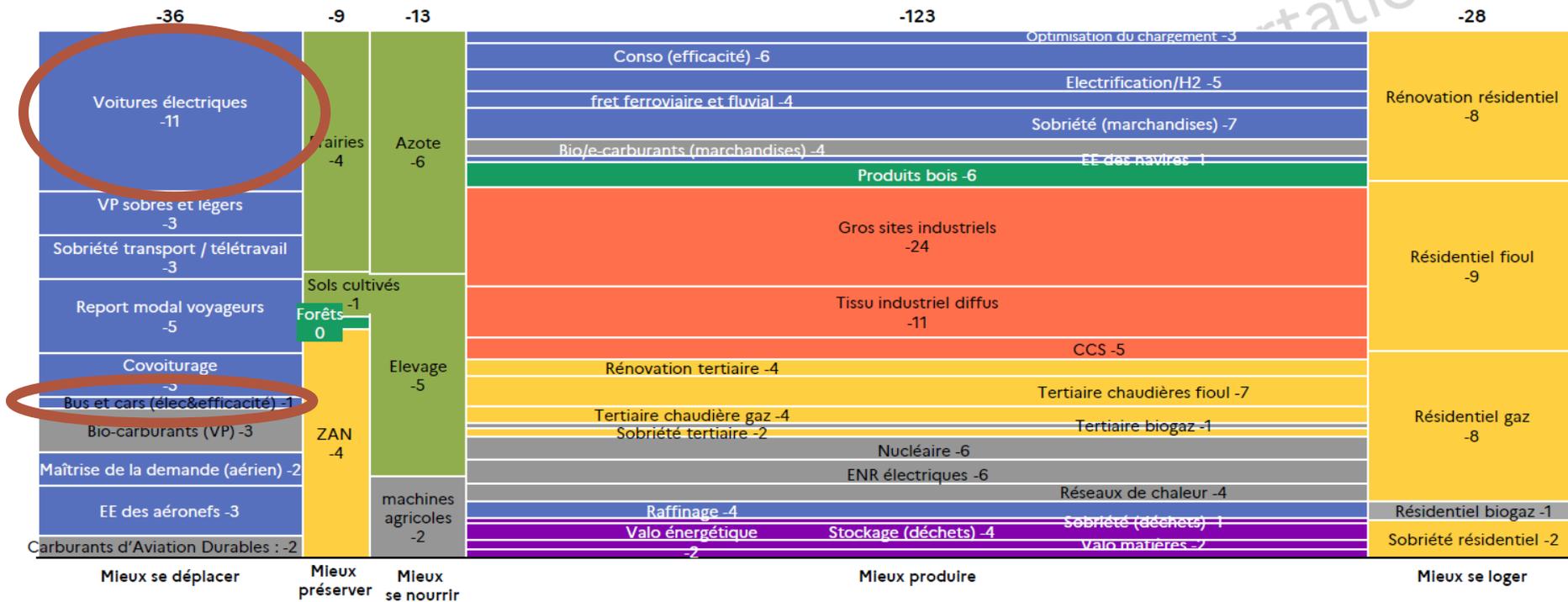
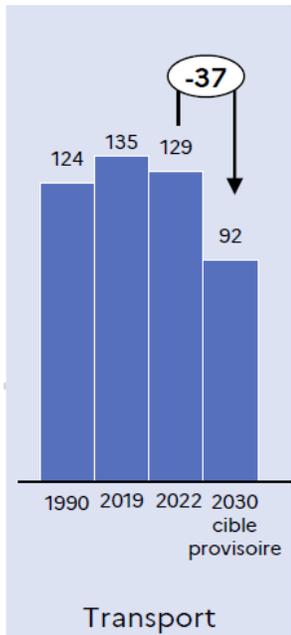


LA PLANIFICATION ÉCOLOGIQUE

La France s'est fixée comme objectif la neutralité carbone en 2050

Secrétariat Général à la
Planification Écologique

Plan d'action pour atteindre nos objectifs 2030 : un projet collectif



LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DES MOBILITÉS RÉPOND À DES OBJECTIFS MULTIPLES

La transition énergétique des mobilités répond aux objectifs de décarbonation mais également de diminution de la pollution locale (ZFE), des nuisances sonores (avec l'électrique notamment), et d'indépendance énergétique.

Ce webinaire précisera les objectifs, les cadres réglementaires, et des retours d'expériences sur la transition énergétique des flottes de bus et des véhicules individuels.



PROGRAMME

| | |
|---|---|
| Introduction | |
| La transition énergétique des flottes de bus | Déploiement du véhicule électrique et des IRVE |
| Présentation des 3 filières Florence Girault - Cerema | Introduction Florence Girault - Cerema |
| Présentation d'une étude pour le choix de la motorisation d'une flotte de BHNS Gauthier Garin - Grand Reims et Solenne Cortes - Cerema Est | Déploiement d'IRVE : retour d'expérience d'un syndicat d'énergie Marie Jaillet - SYANE |
| Evolution du cadre réglementaire européen Sylvain Quennehen - DGEC | Modèles contractuels pour l'exploitation des IRVE Kévin Guichard - FinInfra |
| Stratégie de renouvellement d'une flotte de bus Guillaume Astaix - SMTC Clermont-Ferrand | Le potentiel des véhicules intermédiaires : « Extreme Défi » Thomas Durlin - Cerema |
| <i>Questions-réponses</i> | <i>Questions-réponses</i> |
| | Clôture Fin du webinaire à 16h |

Transition énergétique
des flottes de bus

Présentation des 3
filiales : électrique,
(Bio)GNV, hydrogène



PRÉSENTATION DES FILIÈRES

| | Forces | Faiblesses | Enjeux |
|------------------------|--|--|--|
| Electrique batterie | <ul style="list-style-type: none"> • 0 émission au pot • Pas de nuisances sonores • Bon bilan GES • Une électricité française • Offre diversifiée - Des retours d'expériences | <ul style="list-style-type: none"> • Impact environnemental des batteries, et origine des matières premières • Autonomie limitée et temps de recharge long pour certaines lignes | <ul style="list-style-type: none"> • Développement de l'offre constructeur (recharge en ligne) • Production et recyclage des batteries |
| BioGNV | <ul style="list-style-type: none"> • Maturité • Autonomie et temps de charge • Bon bilan GES | <ul style="list-style-type: none"> • Une ressource limitée, plus utile pour d'autres secteurs ? | <ul style="list-style-type: none"> • Anticiper la fin de vente des veh GNV |
| Hydrogène (électrique) | <ul style="list-style-type: none"> • 0 émission au pot • Pas de nuisances sonores • Autonomie et temps de charge | <ul style="list-style-type: none"> • Filière peu mature, peu de retours d'expériences • Rendement énergétique faible • Coût élevé (matériel roulant) | <ul style="list-style-type: none"> • Production d'hydrogène décarboné |



Merci de votre attention