



CONSTRUIRE LA MOBILITÉ DE DEMAIN POUR AMÉLIORER LA QUALITÉ DE L'AIR

Henri Moreigne – Clermont Auvergne Métropole

Clermont-Ferrand, une Métropole à la recherche d'un nouveau souffle



+
clermont
auvergne
métropole

UNE MÉTROPOLE ATYPIQUE

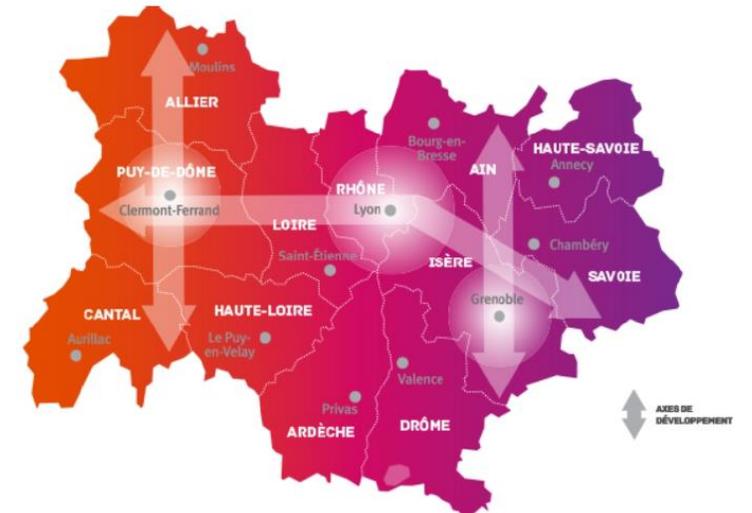
2018 : l'accès au statut de Métropole

- Perte du statut de capitale régionale en 2016 avec l'avènement des grandes régions
- Une bataille politique de fond pour raccrocher le club des métropoles

Au passif : un territoire restreint qui ne coïncide pas avec le bassin de vie

A l'actif :

- Un dynamisme économique et une locomotive : Michelin
- Des fonctions métropolitaines reconnues : CHU, Université
- Une croissance démographique
- Un rôle d'équilibre dans le nouvel ensemble régional



LA MOBILITÉ AU CŒUR DU PROJET MÉTROPOLITAIN

Inspire : la nouvelle façon de vivre la métropole

- Un projet de mobilité

- ✓ Création de 2 lignes de BHNS : bus électriques sur voies réservées
- ✓ Amélioration de l'offre des autres lignes de bus et des autres modes de transport (vélo, TAD, train...)
- ✓ Des temps de parcours améliorés, des plages horaires amplifiées ...
- ✓ Plus de confort, de sécurité, de ponctualité
- ✓ 20 % d'offre supplémentaire soit 1M de km en plus /an sur les lignes B et C et 1M de km en plus sur le reste du réseau

- Un nouveau partage de l'espace public

Réduire la place de la voiture à la juste proportion de son usage pour offrir une place plus grande aux cyclistes, aux piétons, au végétal + nouveau plan de circulation pour éviter les flux de transit



un nouveau souffle pour nos mobilités

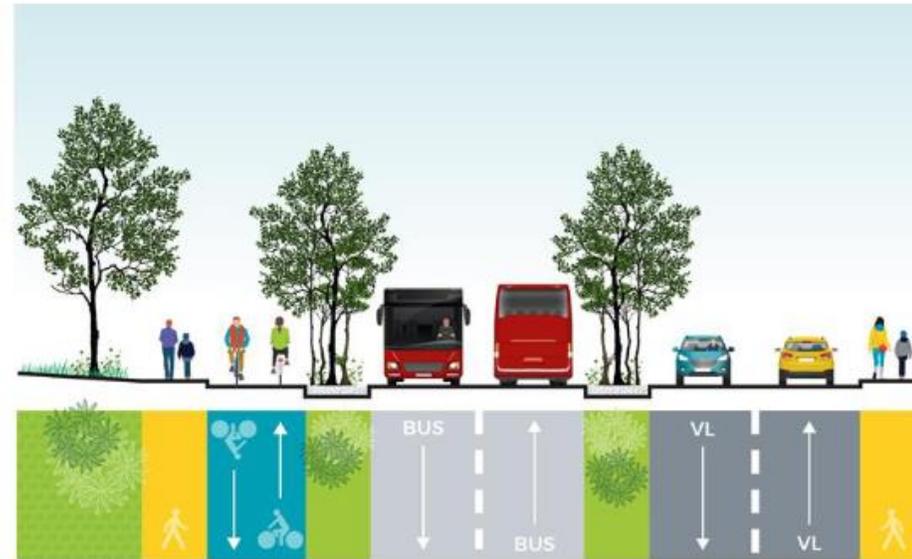
LA MOBILITÉ AU CŒUR DU PROJET MÉTROPOLITAIN

Inspire : la nouvelle façon de vivre la métropole

- Un projet de transition sociale et écologique
 - Grâce à un maillage fin du territoire, un temps de parcours compétitif, des parkings-relais localisés en entrée de ville et le déploiement du réseau vélo, InspiRe proposera des alternatives crédibles à la voiture individuelle. Actuellement 73 % des déplacements domicile-travail se font en voiture.
 - Plus de végétal en ville
- La métamorphose de l'espace urbain
 - Une occasion unique de redessiner et de redistribuer l'espace urbain le long du tracé des 2 lignes BHNS.
 - remodelage des places et des carrefours, requalification des lieux emblématiques de la métropole.

UN NOUVEL ORDRE DE PRIORITÉ DANS LE PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC

1. Piétons/Cyclistes
2. Transports en commun
3. Végétal
4. Circulation des riverains
5. Stationnement
6. Circulation de transit



LA DÉCLINAISON DES OBJECTIFS DU PDU (2019)

	AUJOURD'HUI			OBJECTIF 2030	
	RESSORT TERRITORIAL*	CLERMONT-FERRAND		RESSORT TERRITORIAL*	CLERMONT-FERRAND
	61%	46%		50%	37%
	30%	40%		33%	40%
	7%	12%		12%	18%
	2%	2%		5%	5%

* Ressort territorial du SMTC-AC : périmètre où les actions seront mises en œuvre (communes de Clermont Auvergne Métropole, Mur-sur-Allier, Pérignat ès Allier).

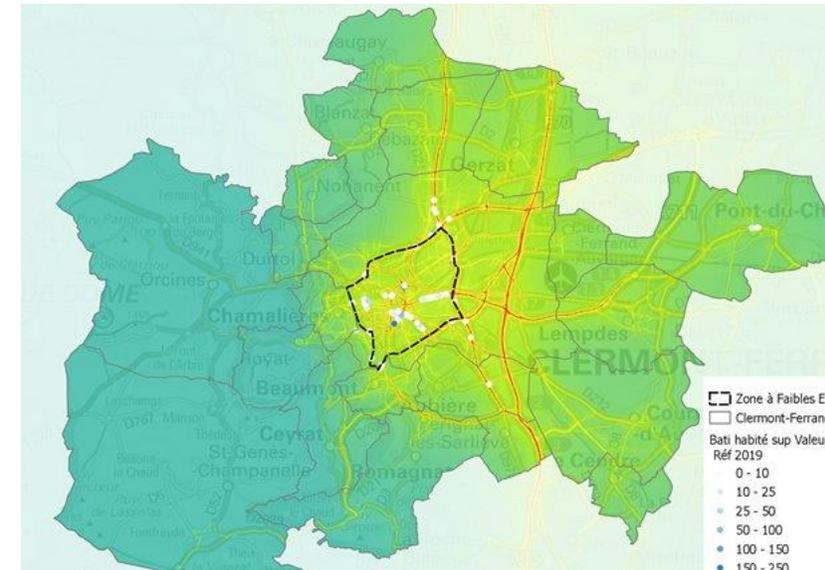
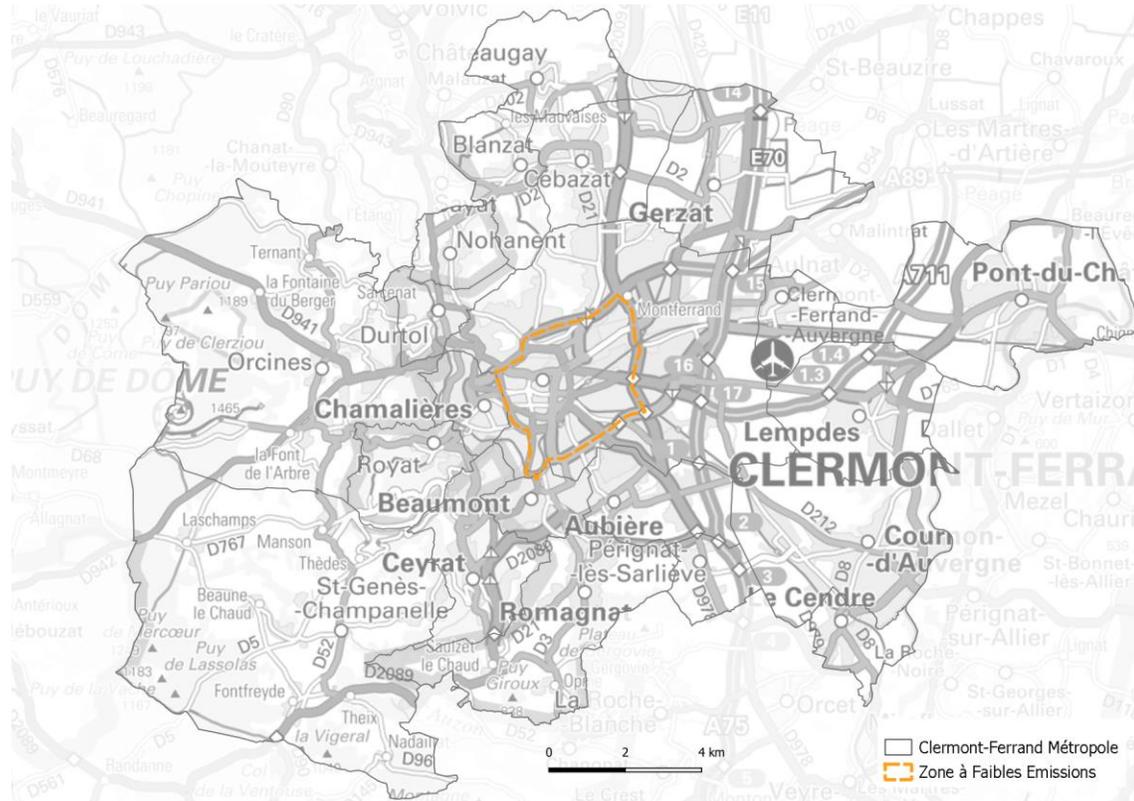
LA ZFE CLERMONTOISE

Points actés par les élus métropolitains (30 sept 2022)

- **Mise en œuvre anticipée au 1^{er} juillet 2023**, avec une volonté de ne pas verbaliser au démarrage pour que le territoire puisse s'appropriier le dispositif
- Sur un périmètre Clermontois au départ (périmètre ayant fait l'objet des études initiales)
- **Élargissement du périmètre au 01/01/2025** pour respecter la loi Climat et Résilience, qui impose que le périmètre couvre 50 % de la population
- Catégories de véhicules concernées : **PL et VUL marchandises** non classés dans un premier temps, élargissement aux PL et VUL Crit'Air 5 et 4 en 2027
- Mise en place d'un **dispositif d'aide à la conversion** destiné aux professionnels

LE PÉRIMÈTRE DE DÉPART

- Comprend le centre ville (9 à 10 % des km parcourus à l'échelle de CAM)
- 84 150 habitants
- Peut facilement être contourné



LA PROGRESSIVITÉ COMME CONDITION DE L'ACCEPTABILITÉ

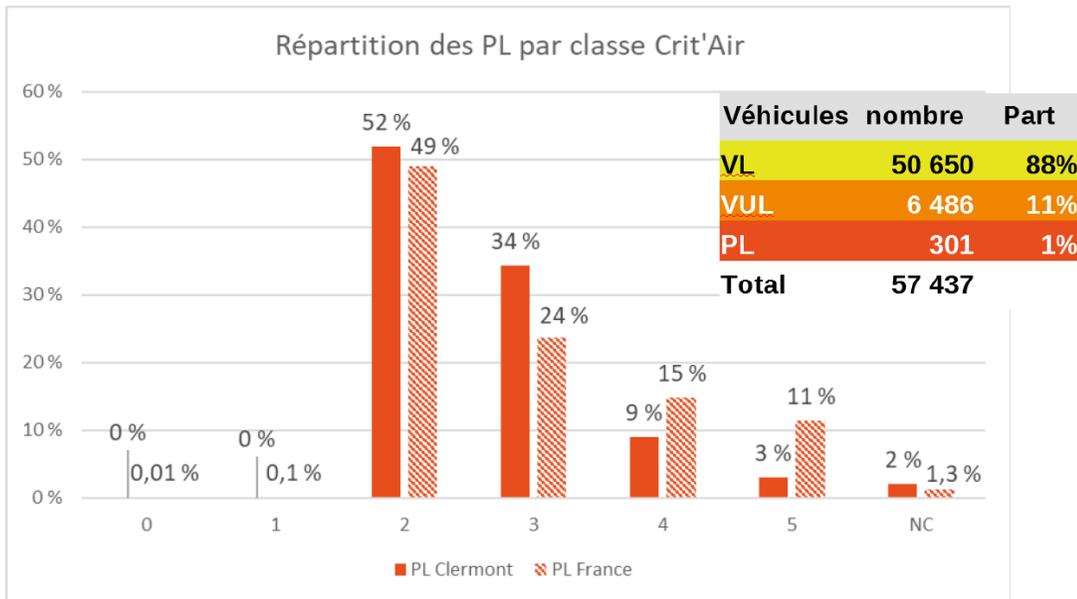
- Renforcer l'offre de transports en commun
- Développer les modes actifs
- Instaurer une ZFE progressive et complémentaire aux autres actions

UNE ZFE MARCHANDISES PROGRESSIVE

Un faible nombre de véhicules concernés

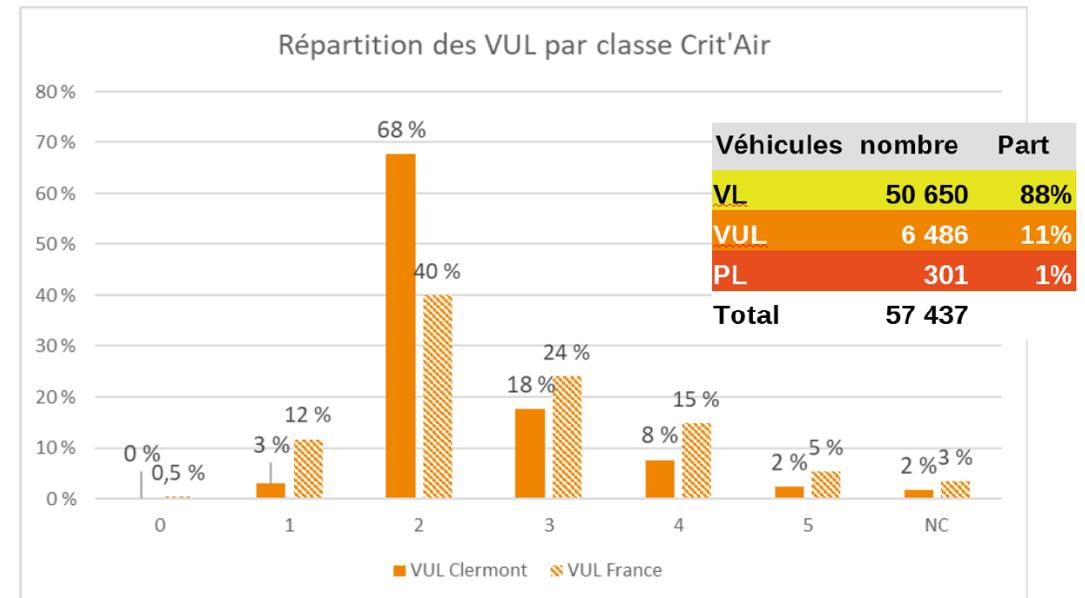
Poids Lourds (PL) : CONCERNÉS

Un parc plutôt récent et moins polluant que le parc national



Véhicules Utilitaires Légers (VUL) : CONCERNÉS

Un parc globalement plus récent, avec une sur-représentation des Crit'Air 2 et un déficit de Crit'Air 1



En parallèle, un soutien à la logistique urbaine

UNE ZFE MARCHANDISES PROGRESSIVE

Impacts sur les émissions de polluants

Par rapport une situation sans ZFE en 2023 (fil de l'eau), la création de la ZFE engendre une baisse de l'ordre de 1% des émissions de NOx (- 1400 kg) et de particules PM2.5 (- 80 kg).

A titre de comparaison, un scénario « 2023-CQA-4+ » concernant les VUL et PL « Non Classé », CQA5 et CQA4 avait été testé lors de l'étude initiale de préfiguration de la ZFE-m. Ce dernier permettait d'atteindre des gains de l'ordre de 7% des émissions par rapport à la situation 2023 fil de l'eau.

Emission en tonnes	2019_ref	2023_fil de l'eau	2023-CQA NC
NOx	161	138	137
GAIN (%) / 2019-Ref			-15%
GAIN (%) / 2023-fil de l'eau			-1%
PM10	12	10,7	10,6
GAIN (%) / 2019-Ref			-8%
GAIN (%) / 2023-fil de l'eau			-1%
PM2,5	9	7,3	7,2
GAIN (%) / 2019-Ref			-16%
GAIN (%) / 2023-fil de l'eau			-1%