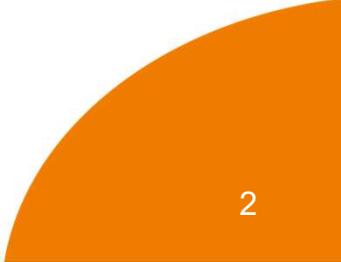


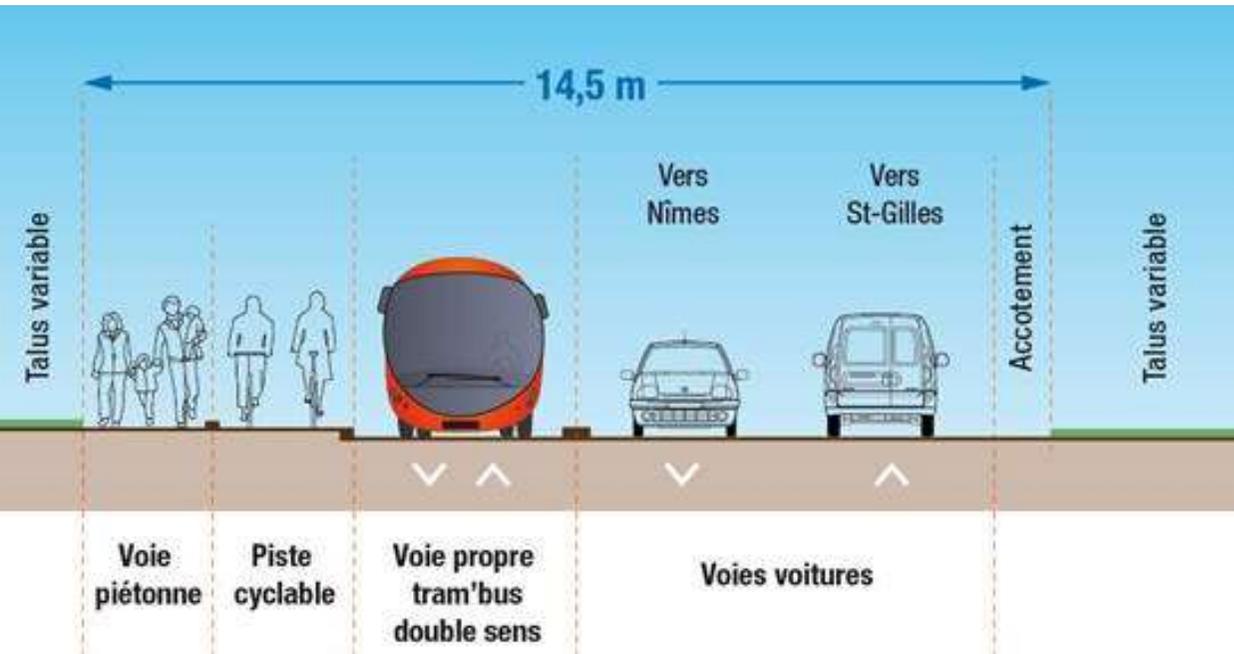
# Solutions pour améliorer la performance des bus : les voies uniques ou temporelles

RNTP 2023 – Clermont-Ferrand

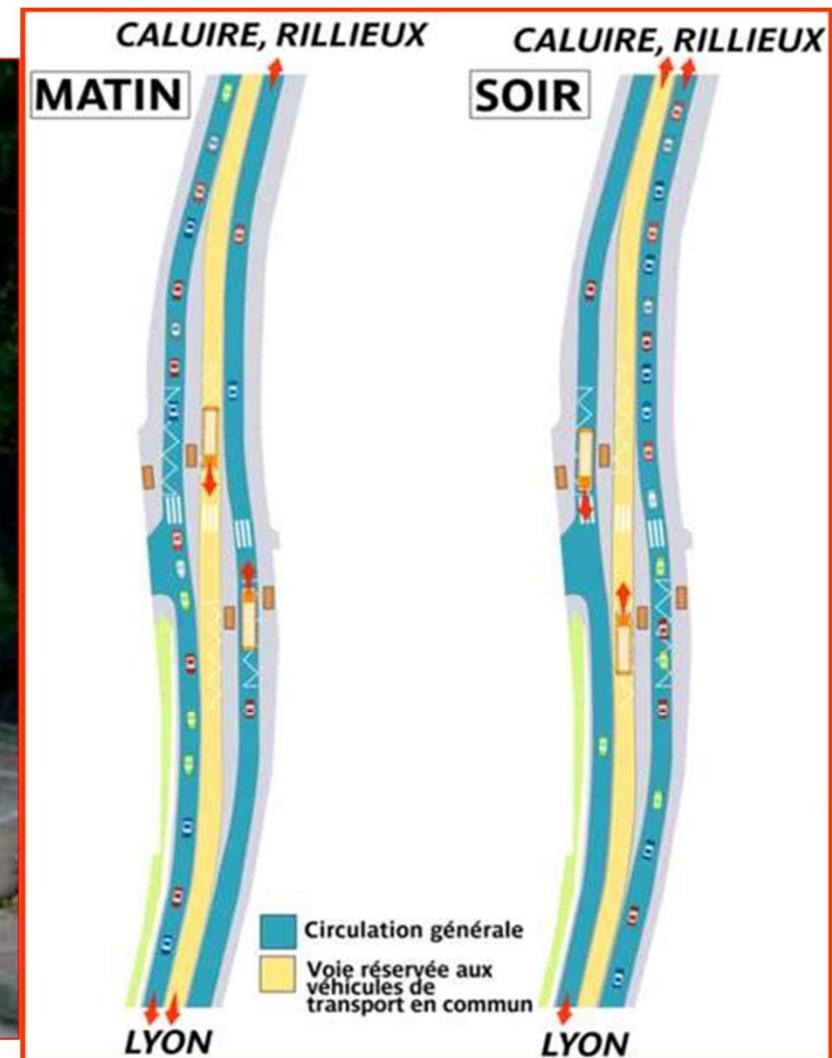
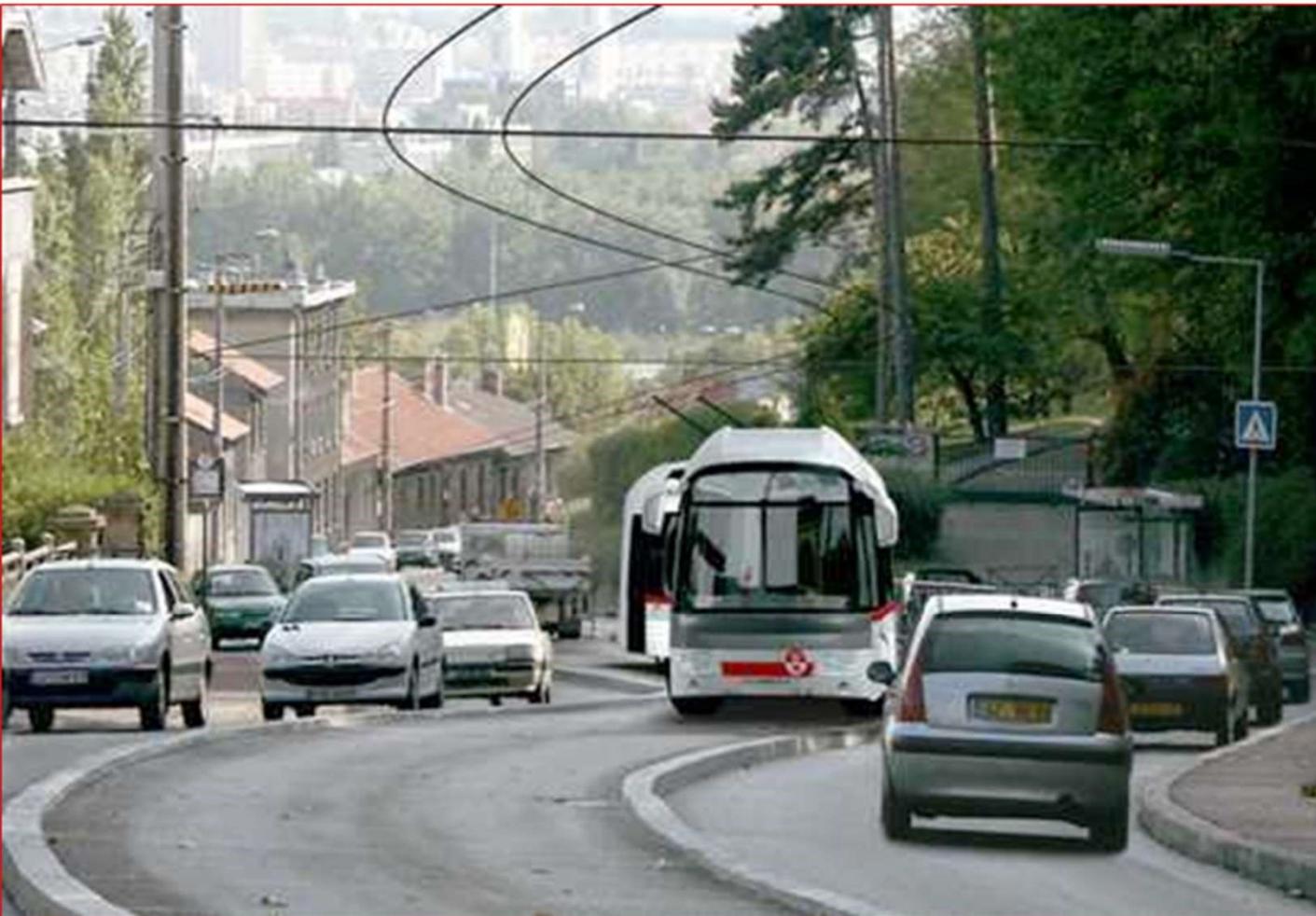
# GROUPE DE TRAVAIL INTERNATIONAL



# COULOIR BUS À VOIE UNIQUE : GÉRÉ PAR FEUX



# COULOIR BUS À VOIE UNIQUE : ALTERNÉ DANS LE TEMPS



## COULOIR BUS À VOIE UNIQUE : ALTERNÉ DANS L'ESPACE



# COULOIR BUS À VOIE UNIQUE : GÉRÉ À VUE



Couloir bus axial alterné  
ouest (150m)

Rue Benjamin Franklin

Rue Marcelin Berthelot

FRANKLIN

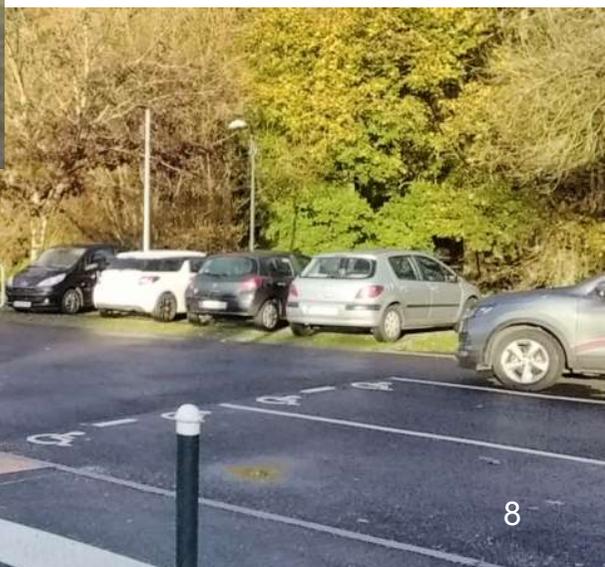
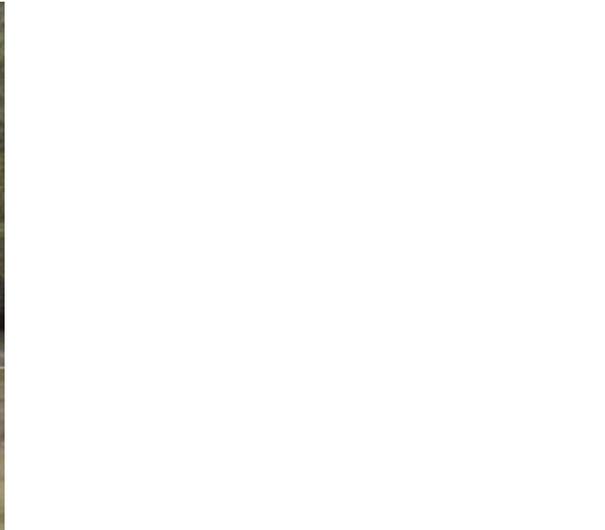
Couloir bus latéral Est (100m),  
peut-être utilisé à double sens  
dès que la covisibilité est  
assurée au niveau de la courbe

Rue André Ampère

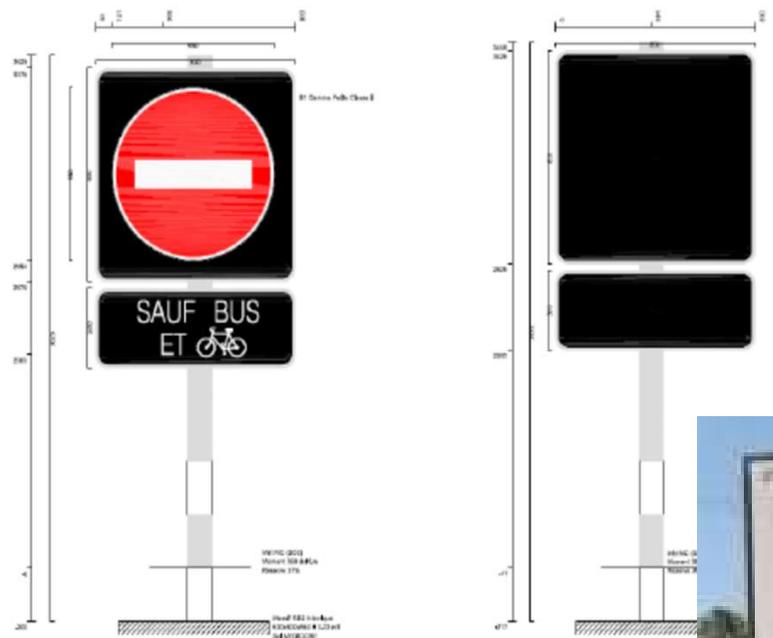
Rue Michael Faraday



# COULOIR BUS TEMPOREL



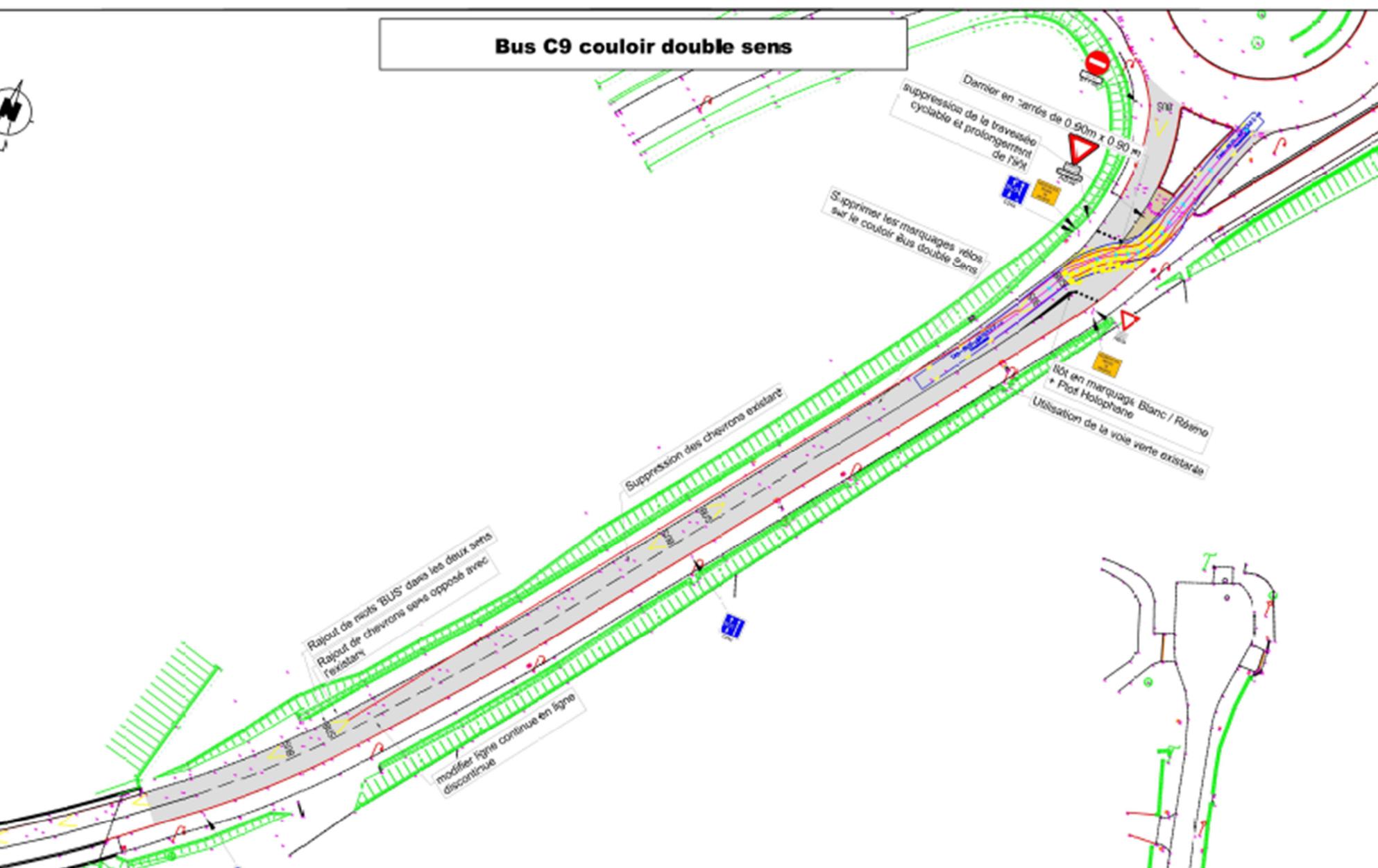
# COULOIR BUS TEMPOREL



Panneau à message variable



## Bus C9 couloir double sens



# COULOIR BUS..... SANS COULOIR BUS !



## PROCHAINES ÉTAPES

- Nouveaux pays
- Nouveaux exemples
- Fiche REX et recommandations

