

Les Infos'clés sécurité routière

Fiche 10 : La signalisation routière



DÉFINITION

Ensemble des **ÉQUIPEMENTS DE SIGNALISATION** (panneaux, marquage, feux, ...) lisibles par les usagers de la route et pouvant être implantés sur le **DOMAINE ROUTIER**.

RÉGLEMENTATION

- CONVENTION DE VIENNE (Internationale)
- CODE DE LA ROUTE
- CODE DE LA VOIRIE ROUTIÈRE
- ARRÊTÉ DU 24 NOVEMBRE 1967 MODIFIÉ
- INSTRUCTION INTERMINISTÉRIELLE SUR LA SIGNALISATION ROUTIÈRE – IISR

SIGNALISATION NON RÉGLEMENTAIRE

=

SIGNALISATION INTERDITE

- Les signaux implantés doivent être **HOMOLOGUÉS** (ASCQUER)
- L'IISR est constituée de **9 PARTIES** : 1 générale et 8 thématiques
- **RESPONSABILITÉ** du gestionnaire de voirie en cas d'accident
- **EXPÉRIMENTATIONS** encadrées par les ministères concernés (DSR et DGITM*)

* Délégation à la Sécurité Routière – Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités

LES PRINCIPES DE LA SIGNALISATION

- VALORISATION** Ne placer que l'**INDISPENSABLE**
- CONCENTRATION** Regrouper les panneaux liés sur un **MÊME SUPPORT**
- LISIBILITÉ** **LIMITER** le cumul des panneaux au maximum
- ADAPTATION** **ADAPTER** la signalisation temporaire ou dynamique **AUX CIRCONSTANCES**
- COHÉRENCE** **ÉVITER** les contradictions signalisation temporaire / permanente en masquant cette dernière si besoin

L'ESSENTIEL

- **LA SIGNALISATION ROUTIÈRE EST RÉGLEMENTÉE**
- **LES EXPÉRIMENTATIONS SONT ENCADRÉES**
- **LE GESTIONNAIRE DE VOIRIE EST RESPONSABLE**
- **LES SIGNAUX DOIVENT ÊTRE HOMOLOGUÉS**
- **ORGANISMES DE RÉFÉRENCE : DSR / DGITM / Cerema**
- **SITES DE RÉFÉRENCE :**
 - <https://equipementsdelaroute.cerema.fr>
 - https://www.legifrance.gouv.fr/codes/texte_lc/LEGITEXT000006074228