

BIENVENUE, LE WEBINAIRE VA BIENTÔT DÉBUTER...

QUELQUES INFORMATIONS POUR UN DÉROULEMENT OPTIMAL DU WEBINAIRE :

- ◆ Si ce n'est fait, merci de vous renommer en indiquant votre nom + organisme en utilisant l'onglet « Participants » (dans la barre de tâches en bas de votre écran)
- ◆ Coupez votre éventuel VPN pour plus de fluidité
- ◆ Nous sommes nombreux : vos micros doivent rester coupés pour éviter les bruits parasites
- ◆ Vous pourrez poser des questions via l'outil « dialogue en ligne » (dans la barre de tâches en bas de votre écran). Les questions de compréhension simples pourront trouver une réponse courte, par écrit, au "fil de l'eau". Les questions de fond nécessitant des réponses plus complètes seront traitées au cours de séquences dédiées.
- ◆ Cette session est enregistrée et fera l'objet d'un « Replay » sur le site cerema.fr. Les supports de présentation ainsi qu'un article de restitution y seront également disponibles



Crédits : georgeclerk

SÉCURITÉ DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES : IDENTIFIER LES ZONES DE PRESQU'ACCIDENTS

Jeudi 14 septembre 2023

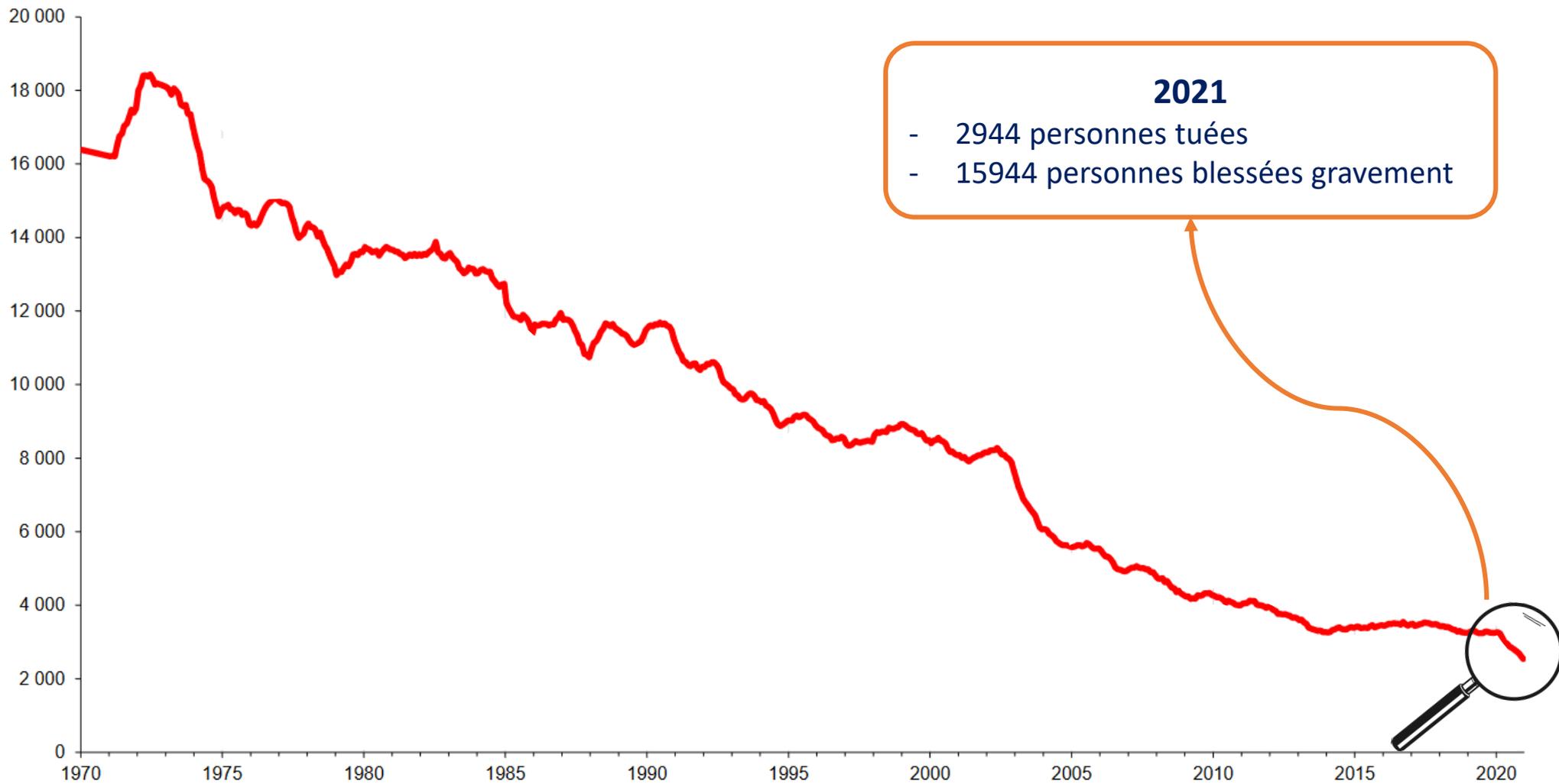
14h – 16h

QUELQUES INFORMATIONS POUR UN DÉROULEMENT OPTIMAL DU WEBINAIRE :

- ◆ Si ce n'est fait, merci de vous renommer en indiquant votre nom + organisme en utilisant l'onglet « Participants » (dans la barre de tâches en bas de votre écran)
- ◆ Coupez votre éventuel VPN pour plus de fluidité
- ◆ Nous sommes nombreux : vos micros doivent rester coupés pour éviter les bruits parasites
- ◆ Vous pourrez poser des questions via l'outil « dialogue en ligne » (dans la barre de tâches en bas de votre écran). Les questions de compréhension simples pourront trouver une réponse courte, par écrit, au "fil de l'eau". Les questions de fond nécessitant des réponses plus complètes seront traitées au cours de séquences dédiées.
- ◆ Cette session est enregistrée et fera l'objet d'un « Replay » sur le site cerema.fr. Les supports de présentation ainsi qu'un article de restitution y seront également disponibles

QUELQUES PROPOS INTRODUCTIFS...

L'ACCIDENTALITÉ EN FRANCE



Source : ONISR

L'ACCIDENT DE LA ROUTE : UN ÉVÈNEMENT MULTIFACTORIEL



L'ACCIDENT DE LA ROUTE : UN ÉVÈNEMENT MULTIFACTORIEL



Accident

L'ACCIDENT DE LA ROUTE : UN ÉVÈNEMENT MULTIFACTORIEL



Accident

=



Humain

L'ACCIDENT DE LA ROUTE : UN ÉVÈNEMENT MULTIFACTORIEL



Accident

=



Humain

X



Véhicule

L'ACCIDENT DE LA ROUTE : UN ÉVÈNEMENT MULTIFACTORIEL



Accident

=



Humain

X



Véhicule

X



Infrastructure

L'ACCIDENT DE LA ROUTE : UN ÉVÈNEMENT MULTIFACTORIEL



Accident

=



Humain

X



Véhicule

X



Infrastructure

X



**Conditions
de circulation**

L'ACCIDENT DE LA ROUTE : UN ÉVÈNEMENT MULTIFACTORIEL



Accident

=



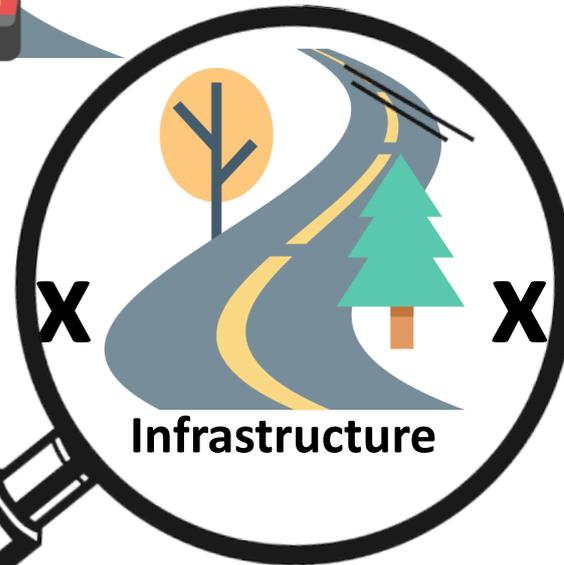
Humain

X



Véhicule

X



Infrastructure

X

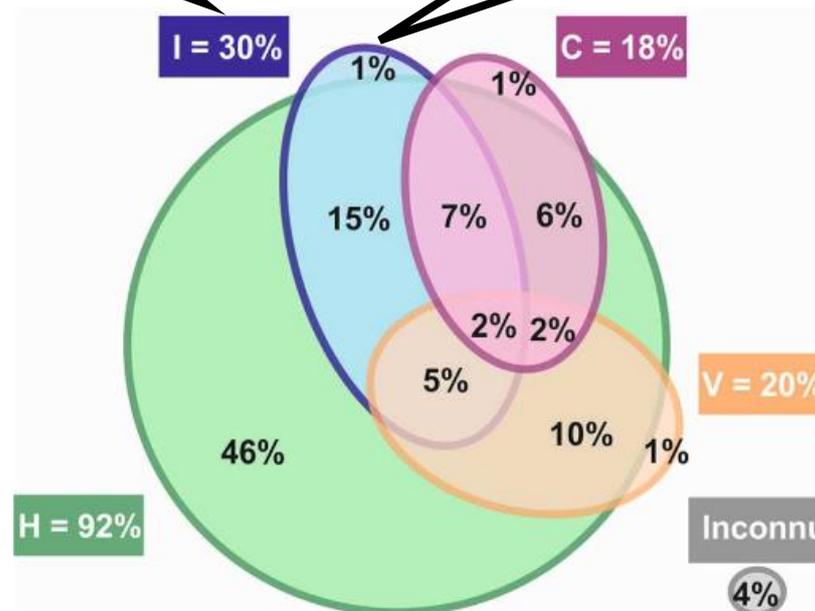


**Conditions
de circulation**

L'INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE : UN LEVIER POUR RÉDUIRE L'ACCIDENTALITÉ

30% des accidents impliquent **au moins un facteur** lié à l'infrastructure

« Dans **1%** des accidents, l'infrastructure est identifiée comme **seule cause** de l'accident »



Source : FLAM, Cerema, 2019

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE D'UNE GESTION PRÉVENTIVE DE L'INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE

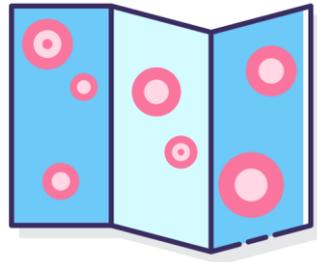


Accidentalité observée

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE D'UNE GESTION PRÉVENTIVE DE L'INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE



Accidentalité observée

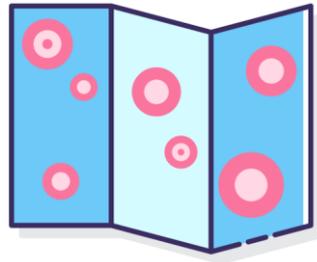


Identification des points névralgiques d'un réseau routier

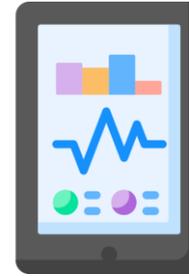
LA TECHNOLOGIE AU SERVICE D'UNE GESTION PRÉVENTIVE DE L'INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE



Accidentalité observée



Identification des points névralgiques d'un réseau routier

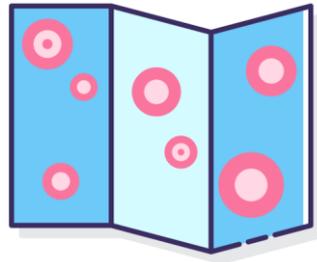


Diagnostic de sécurité routière sur les points névralgiques

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE D'UNE GESTION PRÉVENTIVE DE L'INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE



Accidentalité observée



Identification des points névralgiques d'un réseau routier



Diagnostic de sécurité routière sur les points névralgiques

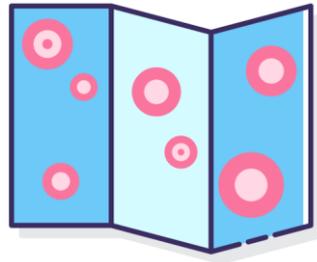


Travaux d'amélioration de la sécurité l'infrastructure routière

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE D'UNE GESTION PRÉVENTIVE DE L'INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE



Accidentalité observée



Identification des points névralgiques d'un réseau routier



Diagnostic de sécurité routière sur les points névralgiques



Travaux d'amélioration de la sécurité l'infrastructure routière

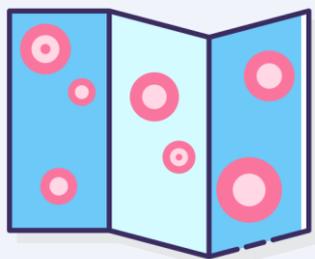


Données des véhicules

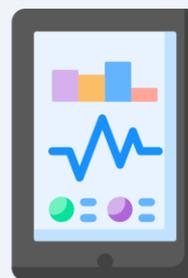
LA TECHNOLOGIE AU SERVICE D'UNE GESTION PRÉVENTIVE DE L'INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE



Accidentalité observée



Identification des points névralgiques d'un réseau routier



Diagnostic de sécurité routière sur les points névralgiques



Travaux d'amélioration de la sécurité l'infrastructure routière

Démarche réactive



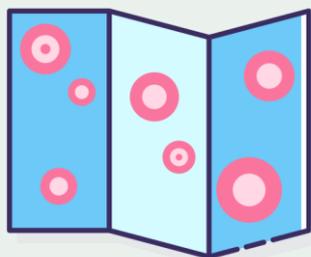
Données des véhicules

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE D'UNE GESTION PRÉVENTIVE DE L'INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE

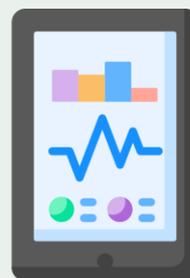


Accidentalité observée

Démarche réactive



Identification des points névralgiques d'un réseau routier



Diagnostic de sécurité routière sur les points névralgiques



Travaux d'amélioration de la sécurité l'infrastructure routière



Données des véhicules

Démarche proactive

PROGRAMME



Côtes d'Armor
le Département

RoadTrace
(Aisin Mobility)

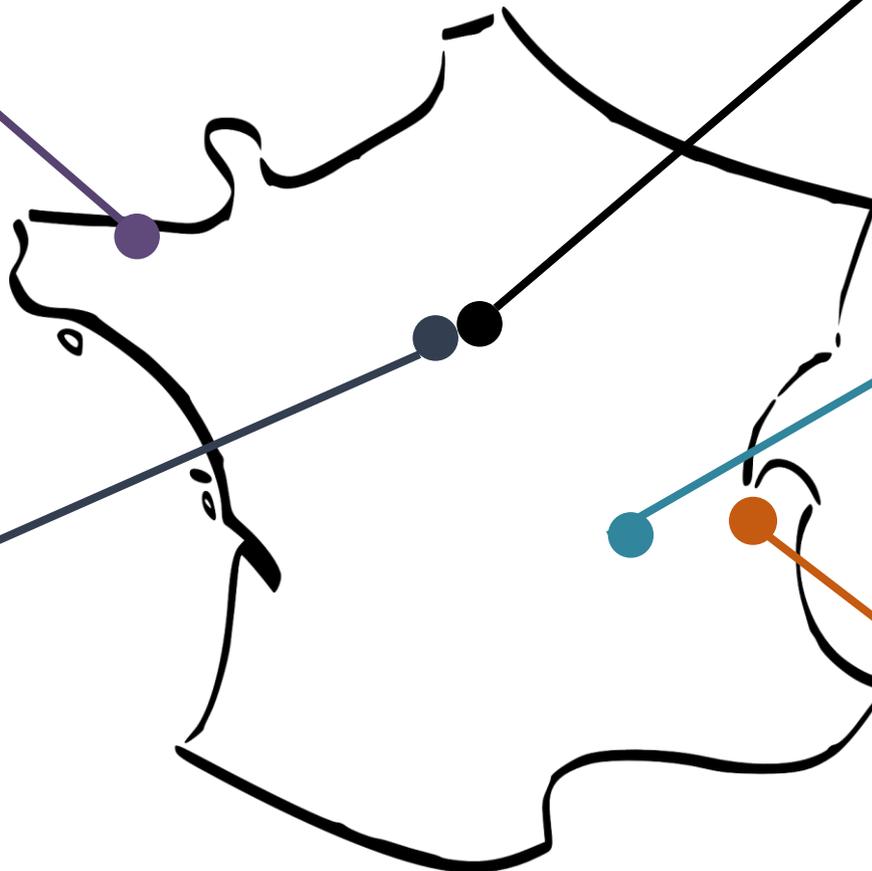
Par le CD22



Eure-et-Loir
LE DÉPARTEMENT

AN AIS
(Mobility by Colas)

Par le CD28



S-VRAI
(Logiroad)

Par le CD91



Safer roads
(Michelin DDi)

Par le Grand Lyon



SALVO
(Autoroutes Traffic)

Par ATMB