

## ELMOS : Le registre du Rhône



- Bibliographie
- Observations terrain
- Enquêtes et analyse

Lydiane Agier - UGE

# LE REGISTRE DES VICTIMES D'ACCIDENT DE LA ROUTE DANS LE RHÔNE

Toute personne **blessée ou tuée** à la suite d'un **accident de la circulation routière** survenu dans le département du **Rhône** et impliquant un moyen mécanique de locomotion et qui bénéficie d'une **prise en charge** dans un service de soins public ou privé

- Recensement exhaustif des accidents, des victimes et leurs lésions
  - **Approche traumatique de l'insécurité routière**
- Bilan lésionnel et la gravité associée
- Évaluation des enjeux de santé publique liés aux accidents de la circulation
- Surveillance sanitaire

# LE RECUEIL

Basé sur un réseau:

- Réseau de soins : urgences pré-hospitalières, hospitalières, services de suite....
- Instituts médico légaux

245 services

**Fiche victime d'accident de la circulation routière dans le Rhône.**

Service dans lequel la fiche est remplie : \_\_\_\_\_

Personne ayant rempli la fiche : \_\_\_\_\_

Date et heure d'arrivée dans ce service : JJ MM AA HH MN

Si le blessé venait d'un autre service ou structure, précisez : \_\_\_\_\_

B 124300

---

**La victime**

NOM (maj.) : \_\_\_\_\_

PRÉNOM (maj.) : \_\_\_\_\_

Date de naissance JJ MM AAAA

Adresse : \_\_\_\_\_

Sexe : Masculin  Féminin  Poids \_\_\_\_\_ kg Taille \_\_\_\_\_ cm

Grossesse en cours oui

Accident du travail Non   
Trajet domicile → travail   
Dans le cadre du travail

Type d'usager Voiture  Piéton   
Camionnette  Rollers, Patins   
Camion  Trotinette   
Car/Bus  Autres, précisez : \_\_\_\_\_  
Tramway   
Deux-roues motorisé   
Vélo

Motorisation électrique oui

La victime était-elle ? Conducteur   
Passager avant   
Passager arrière   
Passager sans précision

La victime a-t-elle "bénéficié" de l'effet d'un(e) :  
Ceinture de sécurité enfant Sac gonflable Casque attaché  
Oui  Non  Oui  Non  Oui  Non   
nsp.  nsp.  nsp.  nsp.

---

**L'accident**

Date et heure de l'accident JJ MM AA HH MN

Lieu de l'accident (précisez le plus possible) : \_\_\_\_\_  
Nom de la ville, village ou commune : \_\_\_\_\_  
Nom de la voie (rue, route, etc.) ou de l'endroit : \_\_\_\_\_

Circonstances : \_\_\_\_\_

Antagoniste (directement en contact avec la victime et/ou son véhicule)  
Aucun   
Obstacle fixe  Précisez → \_\_\_\_\_  
Piéton   
Rollers, patins   
Trotinette   
Véhicule en circulation  Précisez → Voiture   
Camionnette   
Camion   
Car/Bus   
Tramway   
Deux-roues motorisé   
Vélo   
Véhicule en stationnement   
Autre véhicule  Précisez → \_\_\_\_\_

Motorisation électrique oui

Autres blessés ou tués Oui  Combien ? : \_\_\_\_\_

---

Bilan précis des lésions initiales et/ou des séquelles consolidées (sans oublier la latéralisation) : \_\_\_\_\_

---

Prise en charge dans le service Bien sans soins   
Soins sans hospitalisation   
Hospitalisation

Date et heure de sortie du service JJ MM AA HH MN

Devenir après sortie du service Retour au domicile  Précisez : Sans suite de soins  Ré-hospitalisation prévue   
Avec suite de soins prévue  Hôpital de jour   
Transféré  Précisez le nom de l'établissement et du service de destination : \_\_\_\_\_  
Décédé  Date et heure du décès JJ MM AA HH MN  
Autre  Précisez : \_\_\_\_\_

Information service

description de la victime et de l'accident

description des lésions

trajectoire du patient

# QUELQUES CHIFFRES

Dispositif mis en place par l'Umrestte (Univ. Gustave Eiffel) en 1995, unique en France et en Europe

Au total:

271 567 fiches

189 759 accidents

215 012 blessés

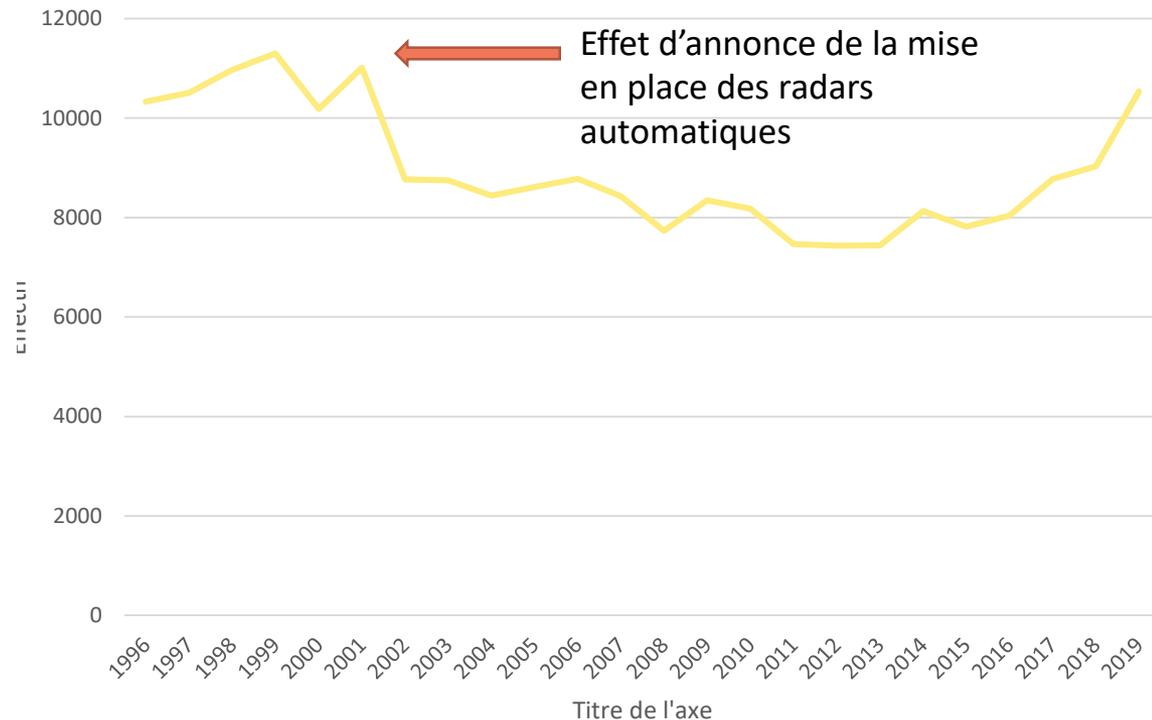
De nombreux projets adossés, publications et communications.

Partenaires du monde

économique, institutionnels,

hospitaliers, associatif

Evolution du nombre de blessés par année



# ENQUÊTE COMPLÉMENTAIRE AUPRÈS DES ACCIDENTÉS DU REGISTRE DU RHÔNE

- **Questionnaire en ligne** de 20 minutes
- Questions: configurations d'accident, circonstances accidentelles et profils des blessés.
- Trotinettes (électriques et non-électriques, personnelles et en libre-service), gyropodes, mono-roue, hoverboard, skateboard et roller
- **4600 blessés** entre 2017 et 2021 (conducteurs, passagers ou piétons percutés)
- **20% de réponse** attendues à l'enquête

-> lancement de l'enquête ces jours-ci

-> permettra de faire le lien avec la sévérité des lésions observées, selon le contexte (type d'EDP, type d'accident, type d'utilisateur, ...)