

Les enjeux de l'accidentalité des EDPm

**Observatoire national
interministériel de
sécurité routière**



Les données d'accidentalité françaises proviennent des forces de l'ordre qui remplissent des BAAC (Bulletins d'analyse des accidents corporels de la circulation) lorsqu'ils ont connaissance de la survenue d'un accident.

Depuis 2019, il est possible de suivre dans les BAAC l'accidentalité des usagers d'engins de déplacement personnel, qu'ils soient motorisés ou non.

Il n'y a pas de différenciation faite entre les différents types d'EDP dans les données d'accidentalité

Nous parlerons donc de l'accidentalité des usagers d'EDPm, pas spécialement des usagers de trottinettes électriques.

Les résultats chiffres présentés concernent la France métropolitaine.

Les enjeux de l'accidentalité des usagers d'EDPM

Résultats quasi-définitifs de 2022

Depuis 2019, et à part pour 2020, le nombre de tués en EDPM augmente pour atteindre 34 en 2022 en France métropolitaine.

Tués à 30 jours							
	Marche	EDP-m	Vélo	2RM	VT	Autre	Total
2010	485		147	952	2 117	291	3 992
2017	484		173	786	1 767	238	3 448
2018	471		175	760	1 637	205	3 248
2019	483	10	187	749	1 622	193	3 244
2020	391	7	178	579	1 243	143	2 541
2021	414	24	227	668	1 414	197	2 944
2022p	484	34	244	715	1 563	220	3 260
Ecart							
2022-2019	+1	+24	+57	-34	-59	+27	+16
Evolution							
2022-2019	+0%	+240%	+30%	-5%	-4%	+14%	+0%
Evolution							
2010-2022	-0%	-	+66%	-25%	-26%	-24%	-18%

Les enjeux de l'accidentalité des usagers d'EDPM

Résultats quasi-définitifs de 2022

En raison d'un sous enregistrement du nombre de blessés dans les BAAC à cause du fait que les forces de l'ordre ne sont pas systématiquement informées de la survenue d'un accident non mortel, une estimation du nombre de blessés est faite.

En 2022, on estime à près de **600** le nombre **d'usagers d'EDPm blessés gravement** en France métropolitaine.

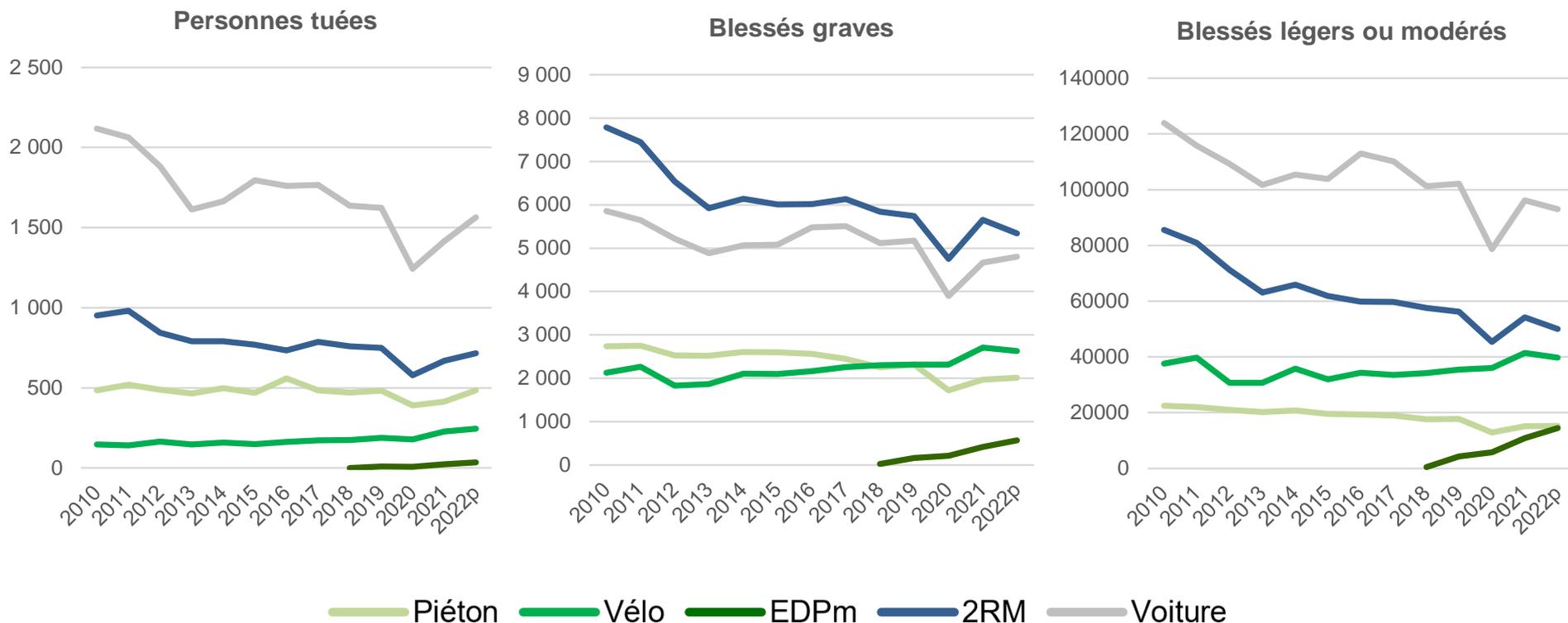
	Blessés graves estimés						
	Marche	EDP-m	Vélo	2RM	VT	Autre	Total
2017e	2 446		2 259	6 131	5 511	539	16 887
2018e	2 253	20	2 302	5 844	5 120	565	16 104
2019e	2 315	158	2 314	5 742	5 173	547	16 248
2020e	1 720	211	2 314	4 751	3 898	443	13 337
2021e	1 967	413	2 709	5 653	4 670	531	15 944
2022e	2 009	570	2 626	5 340	4 808	578	15 932
Ecart							
2022-2019	-305	+412	+312	-402	-364	+32	-316
Evolution							
2022-2019	-13%	+261%	+13%	-7%	-7%	+6%	-2%

Les blessés graves sont les blessés avec au moins une lésion de niveau 3 ou plus sur l'échelle AIS (Abbreviated Injury Scale), échelle allant de 1 (lésion mineure) à 6 (lésion mortelle).

Les enjeux de l'accidentalité des usagers d'EDPM

Résultats quasi-définitifs de 2022

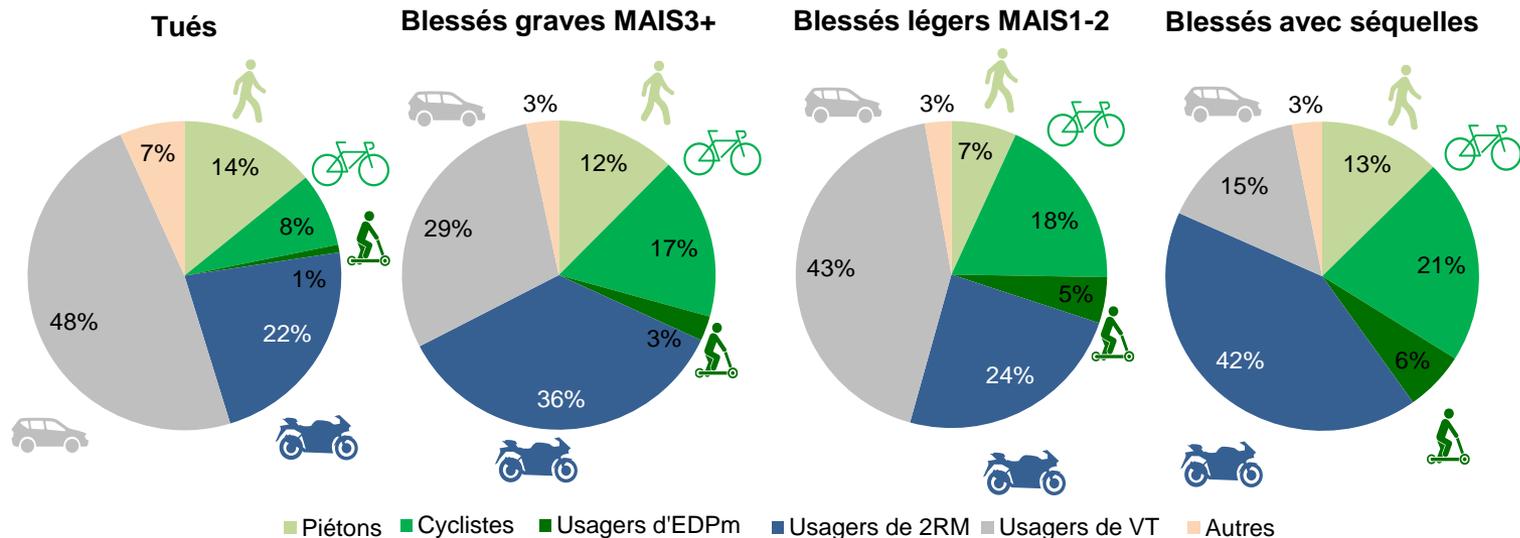
Malgré les hausses du nombre de tués et de blessés depuis 2019, le nombre de victimes en EDPM reste bien inférieur aux autres modes de déplacement.



Les enjeux de l'accidentalité des usagers d'EDPM

Le poids des EDPm sur l'accidentalité en 2021

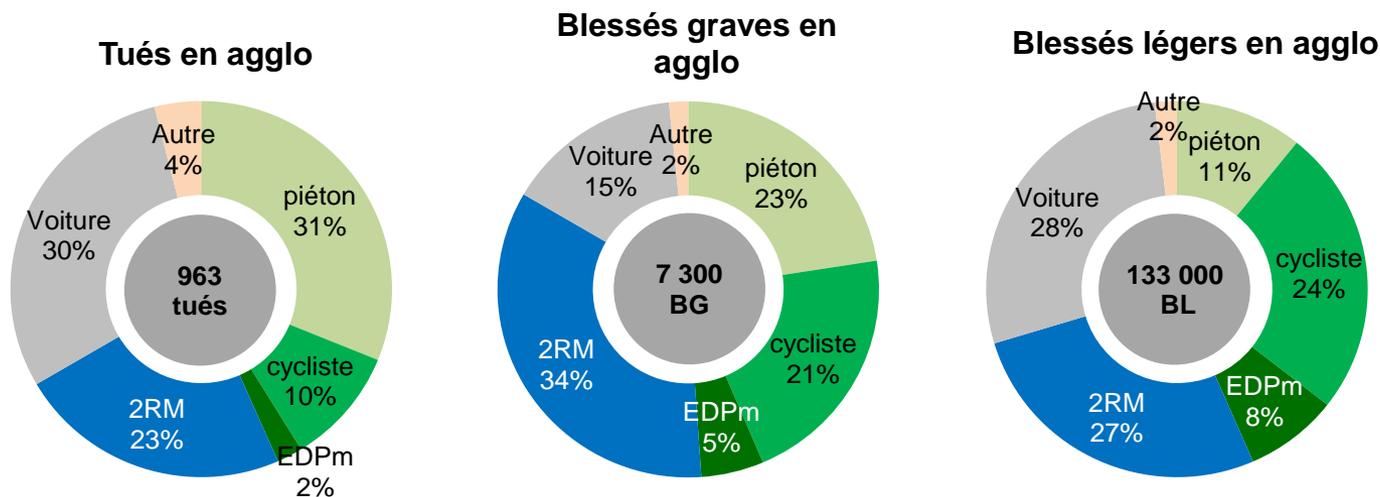
En 2021, la part des usagers d'EDPM dans le total des victimes d'accidents de la route reste faible : 1% de la mortalité, 3% des blessés graves, 5% des blessés légers et modérés et 6% des blessés avec séquelles.
(résultats quasi-définitifs)



Les enjeux de l'accidentalité des usagers d'EDPM

Le poids des EDPm sur l'accidentalité en 2021

En agglomération, les parts des usagers d'EDPM sont plus importantes même si elles restent minoritaires



Les enjeux de l'accidentalité des usagers d'EDPM

Le poids des EDPm sur l'accidentalité en 2021

En 2021, seuls **6 décès sur 963** en agglomération concernent une collision entre un piéton, un cycliste ou un usager d'EDPM.

MATRICE DE COLLISION				Autre véhicule motorisé	Total
ACCIDENT SANS TIERS	0	31	7	308	346

COLLISION AVEC

	0	0	0	5	5
	3	1	0	1	5
	2	0	0	0	2
Autre véhicule motorisé	295	65	14	231	605
TOTAL	300	97	21	545	963

Les enjeux de l'accidentalité des usagers d'EDPM

Les blessures

Les données du registre du Rhône permettent de faire des analyses sur la localisation des lésions corporelles.

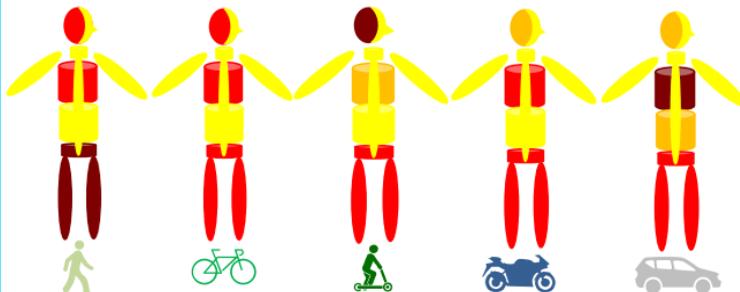
Les zones corporelles atteintes sont assez semblables entre les cyclistes et les usagers de trottinettes à l'exception de la **tête** et de la **face** qui sont plus souvent touchées pour ces derniers.

Localisation des lésions des blessés

Blessés de gravité mineure et modérée (MAIS1-2)



Blessés graves (MAIS3+)



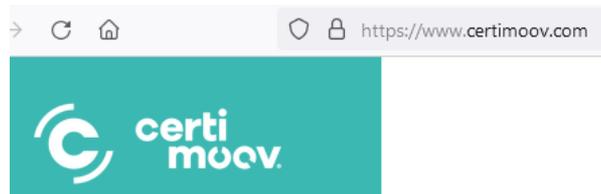
Fréquence ■ <10% ■ <25% ■ <50% ■ ≥50%

Comparaison des régions corporelles atteintes entre les blessés en vélo et ceux en trottinette

Région corporelle atteinte	Vélo	Trottinette
Tête	11%	15%
Face	15%	21%
Cou	2%	2%
Thorax	5%	3%
Abdomen	2%	2%
Rachis	4%	3%
Membres supérieurs	33%	29%
Membres inférieurs et bassin	23%	23%
Peau uniquement	4%	2%

Source : Registre du Rhône 2016-2020 (45 133 victimes non décédées). Une victime peut être atteinte sur plusieurs zones.

En 2021, on estime à **2 500** le nombre d'**usagers d'EDPm blessés à la tête**



Estimation du nombre de blessés à la tête	Nombre de blessés légers ou modérés (MAIS1-2) estimé en 2021	Nombre de blessés graves (MAIS3+) estimé en 2021	Proportion MAIS 1-2 touchés à la tête Rhône 2016-2020	Proportion MAIS 3+ touchés à la tête Rhône 2016-2020	Ordre de grandeur du nombre de blessés à la tête en France
Piétons	15 184	1 967	26%	36%	4 500
Cyclistes	41 439	2 709	18%	26%	8 000
EDPm	10 843	413	23%	51%	2 500
2RM	54 154	5 653	11%	14%	7 000
VL	96 236	4 670	21%	22%	21 000

Estimation du nombre de blessés aux membres supérieurs	MAIS1-2 2021	MAIS3+ 2021	Proportion MAIS 1-2 touchés membres sup Rhône 2016-2020	Proportion MAIS 3+ touchés membres sup Rhône 2016-2020	Ordre de grandeur du nb de blessés membres sup
Piétons	15 184	1 967	37%	2%	5 500
Cyclistes	41 439	2 709	56%	3%	23 000
EDPm	10 843	413	52%	0%	5 500
2RM	54 154	5 653	48%	6%	26 000
VL	96 236	4 670	23%	4%	22 000

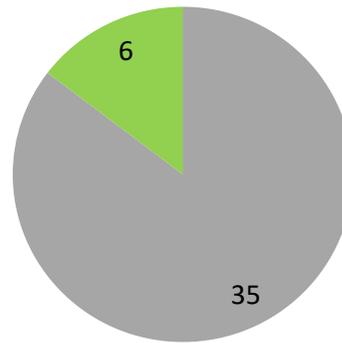
Estimation du nombre de blessés aux membres inférieurs	MAIS1-2 2021	MAIS3+ 2021	Proportion MAIS 1-2 touchés membres inf Rhône 2016-2020	Proportion MAIS 3+ touchés membres inf Rhône 2016-2020	Ordre de grandeur du nb de blessés membres inf
Piétons	15 184	1 967	65%	51%	11 000
Cyclistes	41 439	2 709	40%	40%	17 500
EDPm	10 843	413	39%	35%	4 500
2RM	54 154	5 653	65%	45%	37 500
VL	96 236	4 670	16%	25%	16 000

Les enjeux de l'accidentalité des usagers d'EDPM

La localisation des accidents

Entre 2019 et 2021, **35 des 41 victimes tuées en EDP motorisé l'ont été en agglomération (85%)**.

Répartition des usagers d'EDPm tués selon
le milieu routier



■ En agglomération hors autoroute ■ Hors agglomération

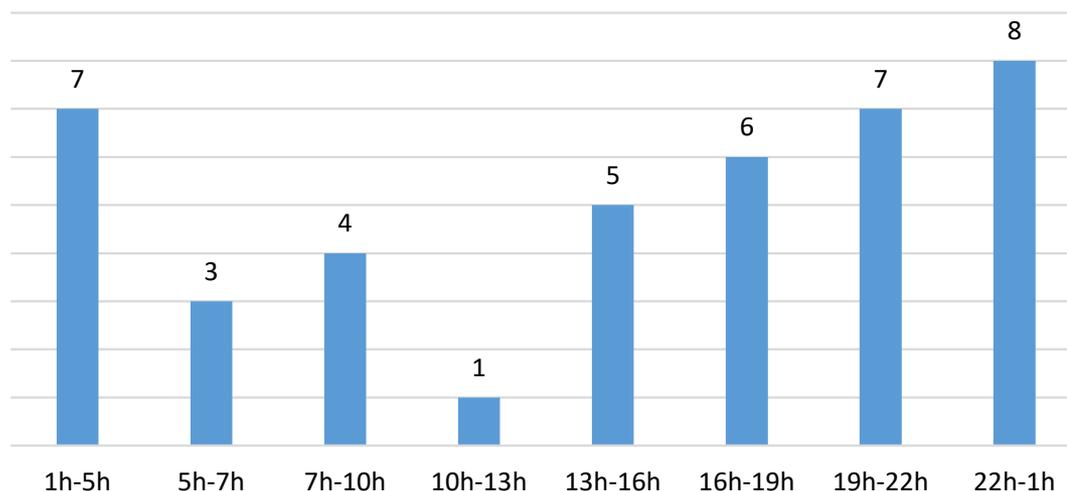
Les régions les plus concernées sont l'**Île de France**, l'**Auvergne Rhône-Alpes** et la **Nouvelle Aquitaine** avec respectivement 12, 6 et 6 victimes décédées en 3 ans.

Les enjeux de l'accidentalité des usagers d'EDPM

La temporalité des accidents

Entre 2019 et 2021, 25 des 41 victimes tuées en EDP motorisé l'ont été **entre 19h et 7h (61%)**

Nombre d'usagers d'EDPm tués selon l'heure
(2019-2021)



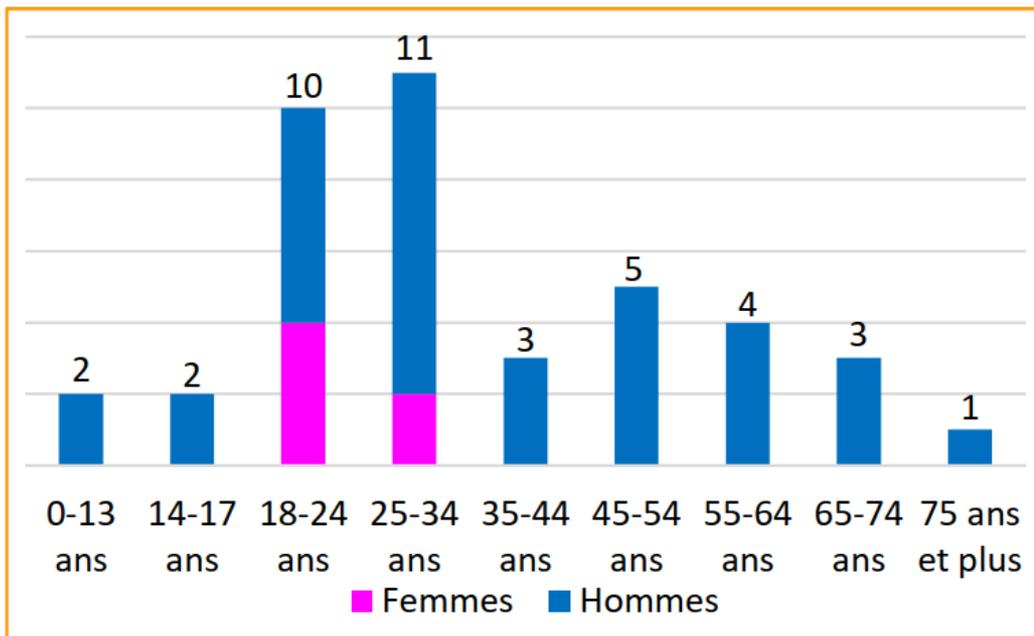
Les enjeux de l'accidentalité des usagers d'EDPM

Le profil des victimes

Entre 2019 et 2021, 35 des 41 victimes tuées étaient des **hommes** (**85%**).

La tranche des **18-34 ans** est la plus touchée par la mortalité en EDPM avec 21 victimes au total (**51%**)

Nombre d'usagers d'EDP motorisé tués selon l'âge de 2019 à 2021



Les enjeux de l'accidentalité des usagers d'EDPM

Le profil des victimes

Entre 2019 et 2021, parmi les 27 victimes tuées dont le taux d'alcoolémie est connu, **11 étaient positifs (41%)**. Parmi ceux-ci, **10 ont été tués entre 19h et 7h**.



Parmi les 23 victimes tuées dont l'information stupéfiant est connue, **5 étaient positifs**.



Parmi les 38 tués pour lesquels le taux le port du casque était connu, **33 ne le portaient pas (87%)**.

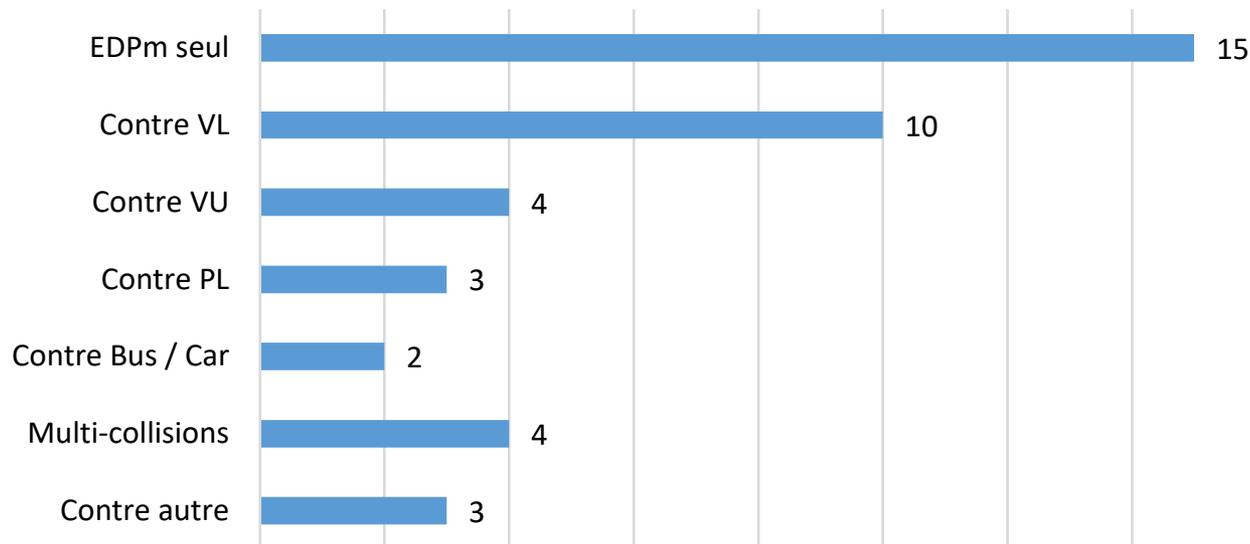


Les enjeux de l'accidentalité des usagers d'EDPM

Le type de collision

Une part importante (37%) des usagers d'EDPM décédés le sont dans un accident sans autre tiers impliqué.
Cependant, **la majorité décède dans un accident impliquant un autre véhicule carrossé (59%)**.

Nombre d'usager d'EDPM tués entre 2019 et 2021 selon l'antagoniste



Retrouvez sur le Site internet de l'ONISR

- Les chiffres quasi-définitifs pour l'année 2022, et à la fin du mois de mai le bilan définitif de l'année
- Les études et recherches par thèmes
- Dans l'état de l'insécurité routière :
 - Les bilans et baromètres ONISR, les DGO par département
- Dans outils statistiques : cartographie et tableaux des accidents (<=2021)

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr>

25/05/2023

Webinaire mobilité du Cerema
Enjeux de l'accidentalité des EDPm au niveau national - ONISR