



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



LES EDPM DANS LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN

Une analyse des EMC² récentes

25/05/2023



Mathieu RABAUD

PLAN DE LA PRÉSENTATION

Définitions et hypothèses

Résultats, évolutions depuis les années 2010

Perspectives

Définitions et hypothèses



EMC² : ENQUÊTES MOBILITÉ CERTIFIÉES CEREMA

A l'initiative des AOM ou d'autres collectivités

Des données sur les déplacements réalisées par les habitants d'un territoire, depuis 1976 !

Tous modes et tous motifs

Fréquence d'actualisation d'environ 10 ans



EMC²
Enquête Mobilité
Certifiée Cerema

QUELLES DONNÉES SUR LES EDP(M) ?

Depuis longtemps, identification du mode « Rollers, skate, trottinette »

Depuis 2018 :

- EDP non motorisés
- EDPM

Il n'est pas possible d'identifier par défaut les EDPM en free floating.

On se concentrera dans la suite sur les 11 enquêtes « post covid » : Gironde, Guadeloupe, La Vendée, Les Sables d'Olonne, Reims, Saint Étienne (2021) et Angers, Calvados, Chambéry, Lannion, Toulon (2022)

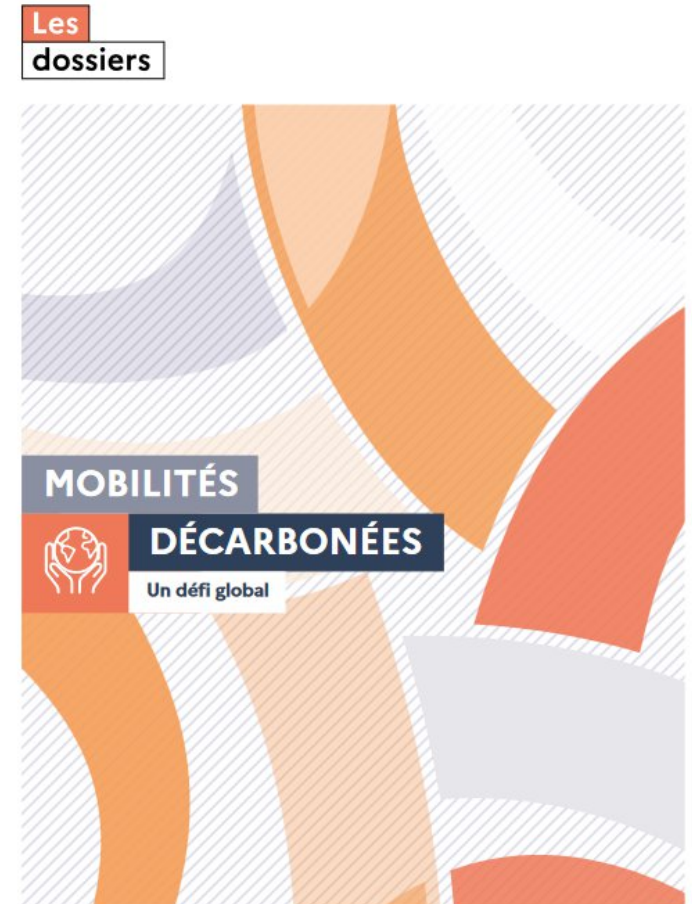
UNE ANALYSE PRÉCÉDENTE SUR LE SUJET

En 2019, sur les enquêtes réalisées entre 2015 et 2018

Publiée dans un ouvrage téléchargeable gratuitement sur le site du Cerema :

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/mobilites-decarbonees-defi-global>

Quelques évolutions seront faites à partir de cette étude



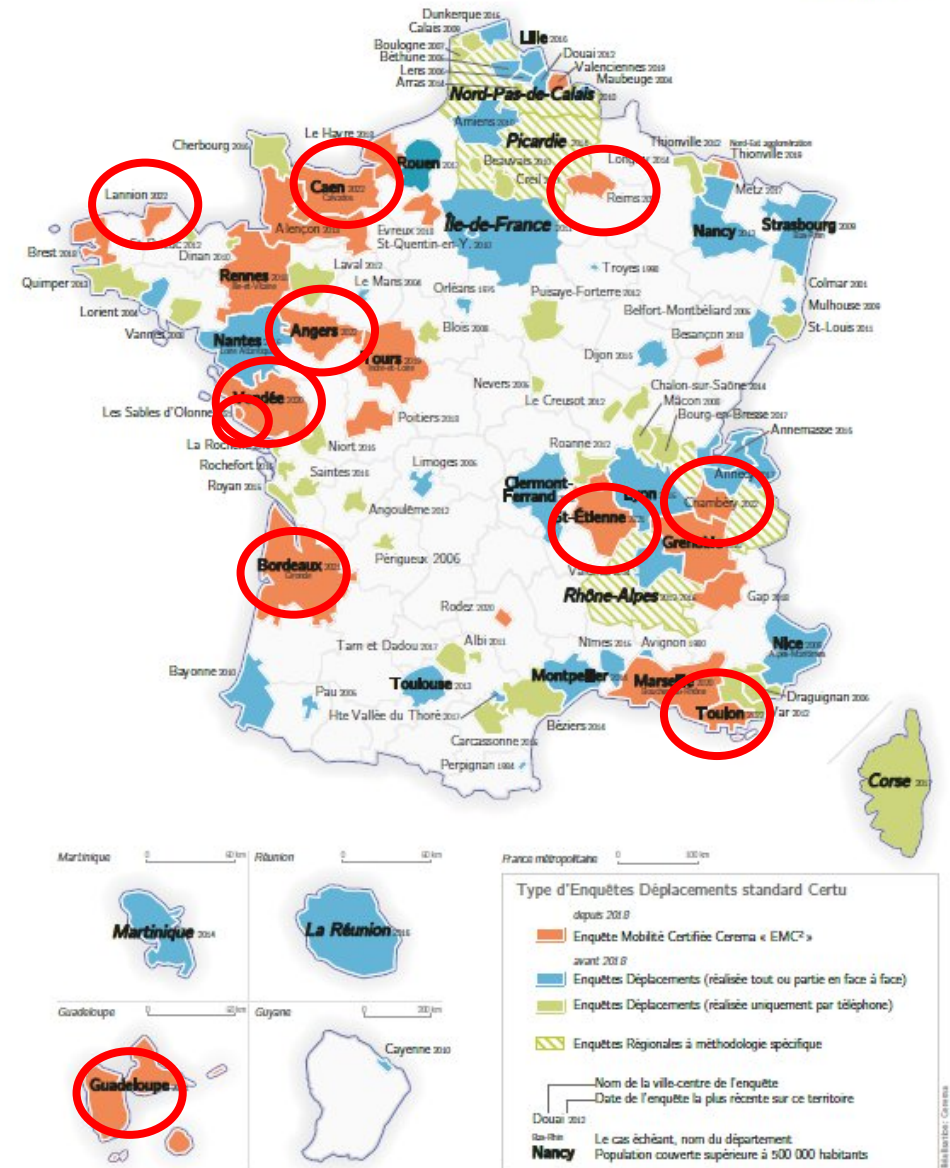
EMC² : ENQUÊTES MOBILITÉ CERTIFIÉES CEREMA

Pour 11 enquêtes (15 ans et plus) :

- 240 000 déplacements recensés
- dont 64 avec EDP non motorisés
- dont 474 avec EDPM

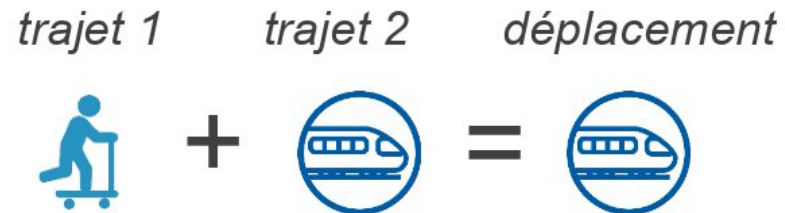
Sur 2015/2018, avec 28 enquêtes :

- 676 500 déplacements recensés
- dont 350 avec « Rollers, skate, trottinette »



HYPOTHÈSES D'ANALYSES

- On ne s'intéresse qu'aux personnes de plus de 15 ans afin de se focaliser sur les déplacements plutôt utilitaires
- On se limite aux EDPM
- On travaille sur les déplacements comportant au moins un trajet en EDPM



- On donnera dans la mesure du possible des évolutions avec les analyses précédentes, qui concernaient cependant tous les EDP

Résultats, évolutions depuis les années 2010



LES UTILISATEURS D'EDPM

0,25% de la population utilise un EDPM dans la journée (0,1% en 2015/18)

49% résident dans la ville centre, contre 20% de la population générale

	Utilisateurs EDPM	Pop générale	Ratio	Rappel 2015/18
% femmes	30%	53%	x 0,6	x 0,7
15/29 ans	58%	20%	x 3	x 1,8
30/44 ans	28%	24%	x 1,2	x 1,5
45/59 ans	12%	24%	x 0,5	x 0,75
60 ans et plus	2%	33%	x 0,1	x 0,05
% permis (18+)	65%	87%	x 0,75	x 0,9
% abo TC	18%	14%	x 1,25	x 2
CSP+	13%	20%	x 0,65	
Intermédiaires	16%	16%	x 1	
Employés	37%	32%	x 1,1	
Ouvriers	13%	15%	x 0,9	
Étudiants	19%	11%	x 1,8	

- Très peu d'utilisateurs âgés et peu de femmes
- Evolution à la baisse de la possession du permis de conduire ET des abonnements TC
- Rajeunissement des utilisateurs
- Corrélation entre renforcement des « jeunes » et moindre taux de permis...

LES TRAJETS EN EDPM

Moins de 0,3% des trajets sont réalisés en EDPM (hors marche)

Vol d'oiseau en mètres	EDPM	Rappel 2015/18
Portée moyenne	1 850	1 560
Portée médiane	1 470	1 010
85 ^{ème} centile	3 200	2 360

- Les portées (vol d'oiseau) en forte hausse
 - +45% pour la médiane
 - +35% pour le 85^{ème} centile
- Certainement du à la motorisation des EDP...

LES DÉPLACEMENTS AVEC UN EDPM

0,2% des déplacements comportent un trajet en EDPM

	Déplacements avec EDPM	Tous déplacements	Ratio	Rappel 2015/18
% vers la ville centre	49%	23%	x 2,1	x 2,3
% vers travail/études	27%	14%	x 1,9	x 1,3
% intermodaux	9%	3%	x 3	x 9,3

- Les déplacements avec un EDPM sont un peu moins concentrés vers la ville centre
- Ils sont de plus en plus utilisés pour se rendre sur lieu de travail/étude
- Les pratiques intermodales sont en forte baisse (là aussi, en lien avec la motorisation)

Perspectives



UN MODE DE TRANSPORT EN ÉVOLUTION

La motorisation : ça change tout !

Des distances plus longues, des déplacements moins concentrés vers la ville centre

Des pratiques intermodales moindres

Une masculinisation du mode ?

L'AVENIR DES EDPM

On observe une « montée en gamme » des EDPM dans les ventes :

- plus lourds et robustes
- moins « transportables » en version intermodale
- mais toujours le moins cher des modes individuels motorisés de déplacement

Les EDPM semblent venir remplir un vide pour réaliser des déplacements individuels « courts », motorisés et à faible coût. Reste à savoir si c'est une mobilité supplémentaire ou bien en remplacement d'autres déplacements (et de quels modes...)

Merci de votre attention

