



Le programme Mobilité 3.0 : enjeux et solutions de mobilité, les apports de la LOM

Martial CHEVREUIL

Président

ATEC ITS France

Journée régionale M3.0

Quels systèmes de transports intelligents pour les territoires de Nouvelle-Aquitaine ?



CONTRIBUER AU DÉVELOPPEMENT DE SOLUTIONS DE MOBILITÉ DURABLE, INCLUSIVE ET RÉSilIENTE
EN RASSEMBLANT TOUS LES ACTEURS CONCERNES




 MEMBRE DE LA TRADITION DES
 CÉRAMIQUES ET SOLAIRES
 MEMBRE GÉNÉRAL DES
 TRANSPORTS
ATEC ITS FRANCE

Un programme de travail



Groupes de travail

ATEC ITS FRANCE

SAVE THE DATE : 16.11.2021

**WEBINAR
TEC 251**

VÉHICULE
AUTOMATISÉ : UNE
MOBILITÉ FACILITÉE
POUR TOUS

MARDI 16 NOVEMBRE 2021
En visio-conférence
17h00 - 18h15

Accès par : 

Webinaires

JOURNÉE MOBILITÉ 3.0
QUELS SYSTÈMES DE TRANSPORTS INTELLIGENTS POUR LES TERRITOIRES DE NOUVELLE-AQUITAINE

Conférence

Le mardi 30 novembre de 9h à 17h




Journées régionales

TEC
MOBILITÉ INTELLIGENTE

VÉHICULE AUTOMATISÉ : UNE MOBILITÉ FACILITÉE POUR TOUS

Revue trimestrielle

Congrès
ATEC ITS FRANCE
LE 11 NOVEMBRE 2021

Congrès annuel

130 adhérents, publics, privés, grands groupes, start-ups,...
Le numérique au cœur de toutes les réflexions



Éléments de contexte

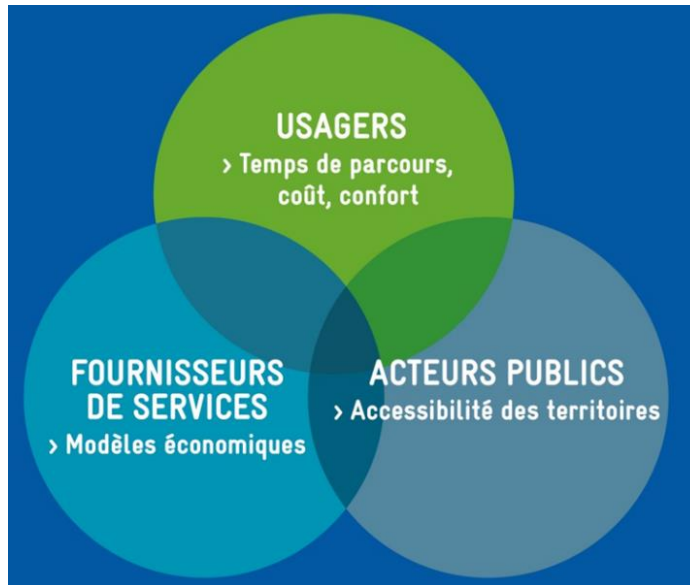
- ✓ **Le numérique, et donc les ITS, connaissent un très fort décollage** avec des enjeux sociétaux et économiques forts.
 - Conduisant à dépasser les silos entre modes, entre services de vie quotidienne et mobilité,
 - Bousculant les frontières actuelles

- ✓ **De nouveaux acteurs se positionnent** avec de nouveaux modèles économiques, venant parfois perturber les dispositifs existant

- ✓ **Comment se positionnent les acteurs français dans ce contexte ?** Comment faire en sorte qu'ils profitent de la vague numérique ?
 - La France historiquement est au 1^{er} rang mondial sur les infrastructures de transport mais a pris du retard sur les ITS, du fait d'une absence de stratégie commune entre grandes entreprises, PME, acteurs publics et territoires
 - Les Assises de la Mobilité, la LOM : des éléments pour construire cette stratégie commune et un environnement favorable pour le développement de nouvelles solutions
 - Un environnement modifié avec la crise sanitaire : une crise impactante, mais source de nouvelles initiatives.

ATEC ITS a engagé en 2018 une démarche de dynamisation de l'écosystème ITS : le programme Mobilité 3.0

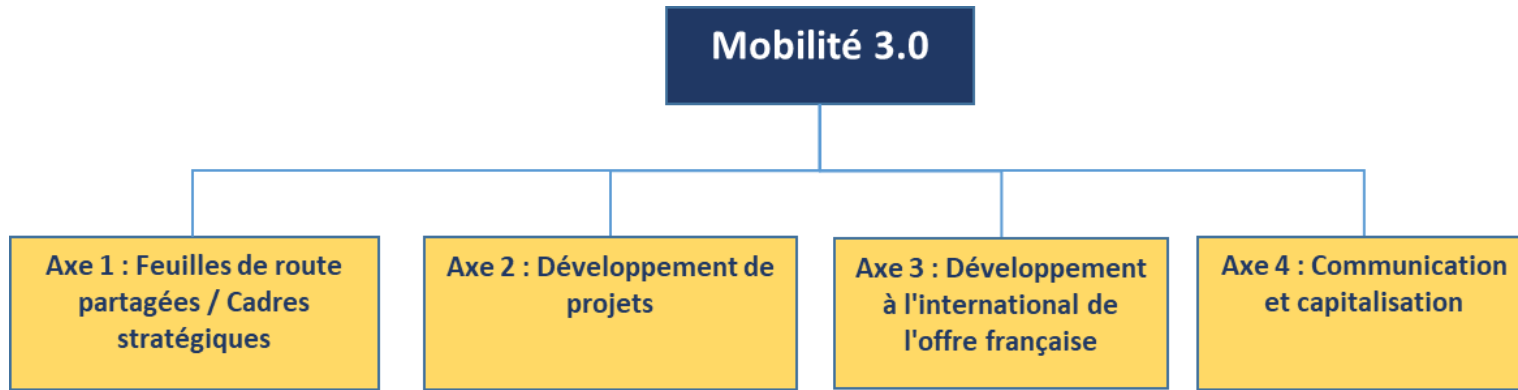
- ❑ Les mobilités sont au cœur de nos programmes d'activités et donc de la transition énergétique
- ❑ Trois familles d'acteurs aux objectifs qui ne convergent pas toujours



→ La Mobilité du 21^{ème} sera intelligente si

- elle combine enjeux publics et individuels
- avec des financements soutenable

- ❑ Le numérique est au cœur de ces problématiques : des données pour des services de mobilité « augmentés », enjeux de gouvernance, économiques, et sociaux



Mobilité 3.0 : un programme coconstruit avec les acteurs de la mobilité

- Comprendre les enjeux de mobilité et l'impact du numérique dans les mobilités
- Proposer des solutions, réfléchir ensemble → Feuilles de route
- Favoriser les projets par la mise en réseaux et la capitalisation
- Approche systémique de la mobilité

Soutien de France Mobilités



DOCUMENT D'ÉTAPE - BIG DATA &
MOBILITÉATEC
ITS FRANCE

Numérique et mobilité

Vers un plan massif de création, de diffusion et de pilotage
des données mobilité

FDR ATEC ITS intitulé 30 octobre 2020 «1

Propositions pour une Feuille de Route

Groupes de travail et feuilles de route

- MaaS et données partagées
- MaaS et données routières
- Ville et véhicule automatisé
- Solutions de mobilité dans les zones peu denses
- Mobilité décarbonée et financement
- Big Data, Données et mobilité
- Logistique urbaine

Groupe de travail « Big Data »

- Un rapport d'étape en 2019
- Un nouveau rapport mis en ligne : numérique et mobilité



**Merci de votre écoute !
Et n'hésitez pas à nous
questionner !**

