

MOBILITÉ ET ACCIDENTALITÉ DES TROTTINETTES ET DES ENGIN DE DÉPLACEMENT PERSONNEL

**LES RENDEZ-VOUS
DU CEREMA**

Mobilités

25/05/2023



Introduction



Thomas Durlin - Cerema

LES EDP : UN SUJET D'ACTUALITÉ

Baisse de la mortalité des automobilistes et des deux-roues motorisés, hausse préoccupante de la mortalité des cyclistes et des utilisateurs d'engins de déplacements personnels motorisés

Extrait du « Bilan provisoire de l'accidentalité 2022 – ONISR »



Le plan national pour mieux réguler les trottinettes électriques de Mars 2023



Le référendum « Trottinettes en libre service » du 2 avril 2023 à Paris
Source: Mairie de Paris

LES ENGINS DE DÉPLACEMENT PERSONNEL

Engin de déplacement personnel



Cyclomobile léger



Code de la route – Article R 311-1

- EDP nm : Alinéa 6.16. (décret du 23/10/2019)
 - « véhicule de petite dimension sans moteur. »
- EDPm : Alinéa 6.15. (idem)
 - Véhicule sans place assise, conçu et construit pour 1 personne
 - Hors transport de marchandises, accessoires autorisés (panier, sacoche)
 - Equipé d'un moteur non thermique
 - Vitesse maximale par construction entre 6 km/h et 25 km/h.
 - Les engins exclusivement destinés aux PMR sont exclus
- Cyclomobile léger : Alinéa 4.1.3 (décret du 14/01/2022)
 - Deux-roues motorisé pour 1 personne
 - Hors transport de marchandises
 - Equipé d'un moteur non thermique < 350 W
 - Vitesse maximale par construction inférieure à 25 km/h.

ELMOS

« **E**NGIN DE DÉPLACEMENT PERSONNEL :

LYON **MO**BILITÉ **S**ÉCURITÉ »



- 2022-2024
- avec le soutien financier de la DSR

CONTEXTE ET OBJECTIFS

OBJECTIFS

- Mieux connaître et comprendre l'accidentologie des EDP
- Mieux connaître les pratiques de mobilité en EDP
- Chercher à identifier des différences de pratiques (mobilité, prise de risque et accidentalité) selon les types d'EDP (trottinettes ou autre, électriques ou mécaniques, personnelles ou en libre-service, etc.)
- Estimer les risques relatifs d'accident par type d'EDP.

→ Comprendre les enjeux de mobilité, d'aménagement, de sécurité

→ Dresser un état des lieux actuel pour pouvoir en apprécier l'évolution dans le futur

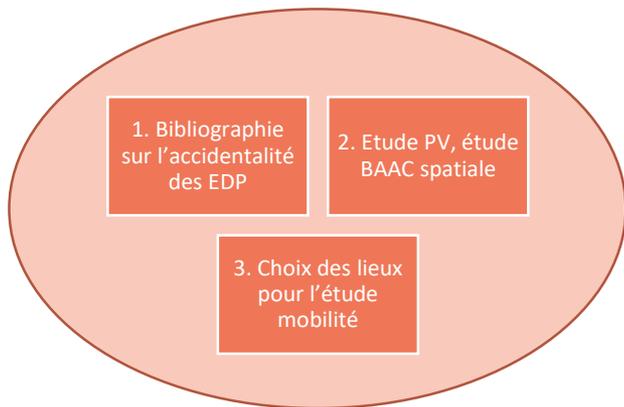


Tous types d'EDP

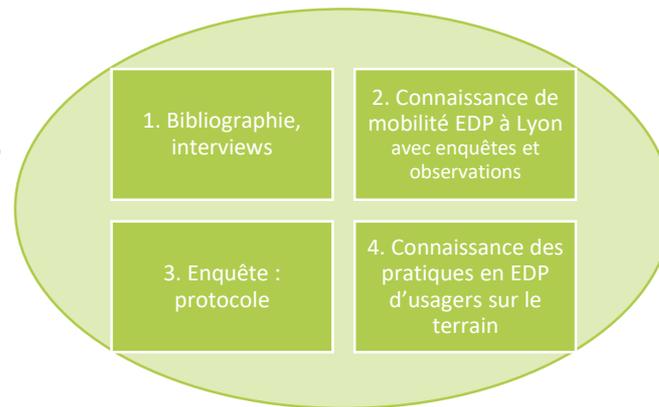


CONTEXTE ET OBJECTIFS

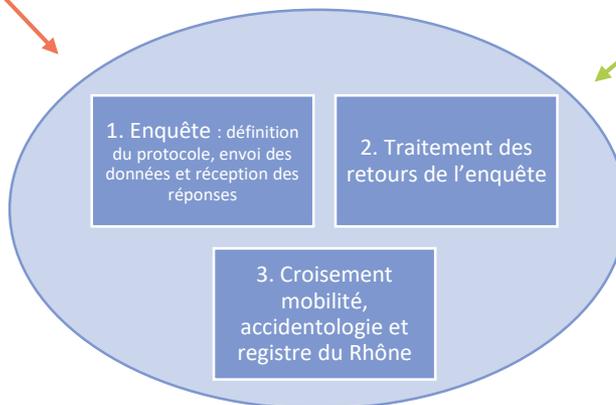
VOLET 1 - ACCIDENTOLOGIE



VOLET 2 - MOBILITÉ



VOLET 3 - CROISEMENT ACCIDENTOLOGIE / MOBILITÉ



AGENDA 14H→16H

1. Accueil – Catia Rennesson, Cerema
2. Introduction - Thomas Durlin, Cerema
3. Les EDPm dans la mobilité du quotidien – Une analyse des EMC² récentes – Mathieu Rabaud, Cerema
4. L'utilisateur, l'usage : connaître et accompagner de façon responsable - Jocelyn Loumeto, FPMM
5. ELMOS – Observations de la mobilité en EDP à Lyon – Christophe Hurez, Cerema

Questions

6. Les enjeux de l'accidentalité des EDPM – Antoine Pestour, ONISR
7. ELMOS – Bibliographie sur l'accidentalité des EDP – Lydiane Agier, UGE
8. ELMOS – Accidentologie des EDP à Lyon – Anne-Sarah Bernagaud / Thomas Durlin, Cerema
9. ELMOS – L'enquête auprès du registre du Rhône – Lydiane Agier, UGE
10. ELMOS - Le croisement sécurité et mobilité – Christophe Hurez, Cerema

Questions

Clôture du webinaire - Thomas Durlin, Cerema