

EMBARQUONS DANS LE TRAIN BRETON ET LIGÉRIEN DE 2050

ENJEUX CLIMATIQUES

BESOIN DE RÉSILIENCE =
capacité à résister à des *perturbations*
sur les infrastructures et les composants

15 ALÉAS CLIMATIQUES → SCENARI D'ADAPTATION
⊙ objectifs spécifiques



✓ UN FERROVIAIRE ADAPTÉ
⚡ ET ATTRACTIF ⚡
👉 PRÉFÉRER LE TRAIN À LA VOITURE!
🕒 RÉDUIRE LE TEMPS DE PARCOURS
📍 RELIER LE TERRITOIRE → accès LNOBPL → réseau territorial

FÉDÉRER sans INÉGALITÉS

FIN DU BUSINESS as usual

SENSIBILITÉS

DONNER DU SENS DÉCARBONER
ENJEUX DÉMOCRATIQUES

MODÈLE DE GOUVERNANCE

- une nécessaire CO-CONSTRUCTION
- la redoutable * ÉQUATION * CARBONE / ÉQUITÉ / EFFICIENCE
- DISSOCIATION LIEUX D'HABITAT // TRAVAIL → gérer l'étalement urbain

MODÈLE ÉCONOMIQUE

- = HUBS MODULARITÉ des mobilités COMPLÉMENTARITÉ ≠ types de réseaux
- PENSER USAGES ET TERRITOIRES urbanisme + aménagements (péri) urbain + rural
- DATA DÉSÉQUILIBRE investissements PUBLIC / PRIVÉ

ÉVOLUTIONS TECHNOLOGIQUES

- ADAPTER LA "conception" quelle relation à la technologie?
- IMPACTS sur l'expérience de voyage + sur les métiers
- AUTONOMIE? 100% digital?
- CONFORT ***

ÉVOLUTIONS SOCIÉTALES

- RALENTIR? articulation des modes de transport
- € RENTABILITÉ vs service public?
- ✓ un CHOIX de société
- CLIMAT de DÉFIANCE
- PFH putain de facteur humain

