

# LES RENCONTRES NATIONALES DU MANAGEMENT DE LA MOBILITE

## LE NOUVEAU MONDE DU MANAGEMENT DE LA MOBILITE ?

21 et 22 juin 2022 - Lille

# RNMM

Rencontres nationales  
du management  
de la mobilité



**Cerema**

CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

**ADEME**



AGENCE DE LA  
TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE

**MEL**

**MÉTROPOLÉ  
EUROPÉENNE DE LILLE**



QUAND LES TALENTS  
GRANDISSENT,  
LES COLLECTIVITÉS  
PROGRESSENT

*L'utilisation des données, un allié de plus en plus incontournable pour agir sur les comportements de mobilité:*

# case study management de la mobilité autour du projet Métro à Bruxelles



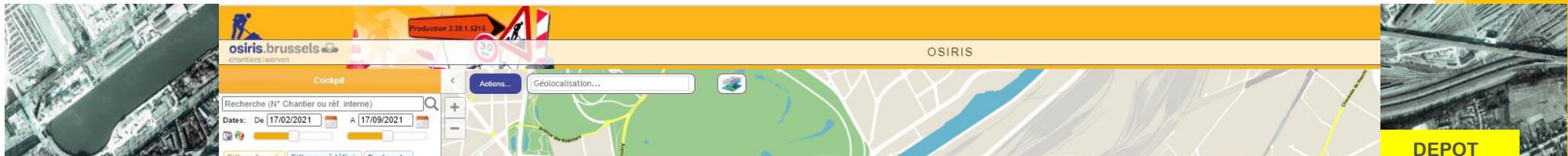
QUAND LES TALENTS  
GRANDISSENT,  
LES COLLECTIVITÉS  
PROGRESSENT

# Métro : 5 km tunnel & 7 stations avec espaces publics en plus

## Quartiers densément peuplés

## Coordination des chantiers autour du futur métro (hyper-coordination)

- pour une longue durée
- sur un périmètre étendu
- chantiers décentralisés avec charroi important



## Hyper-coordination

### Constat gestion chantiers:

Groupe restreint qui décide

Focus sur la voiture

Analyse de mobilité chronophage

### Vision:

Neutre / objectif

Catalysateur entre acteurs

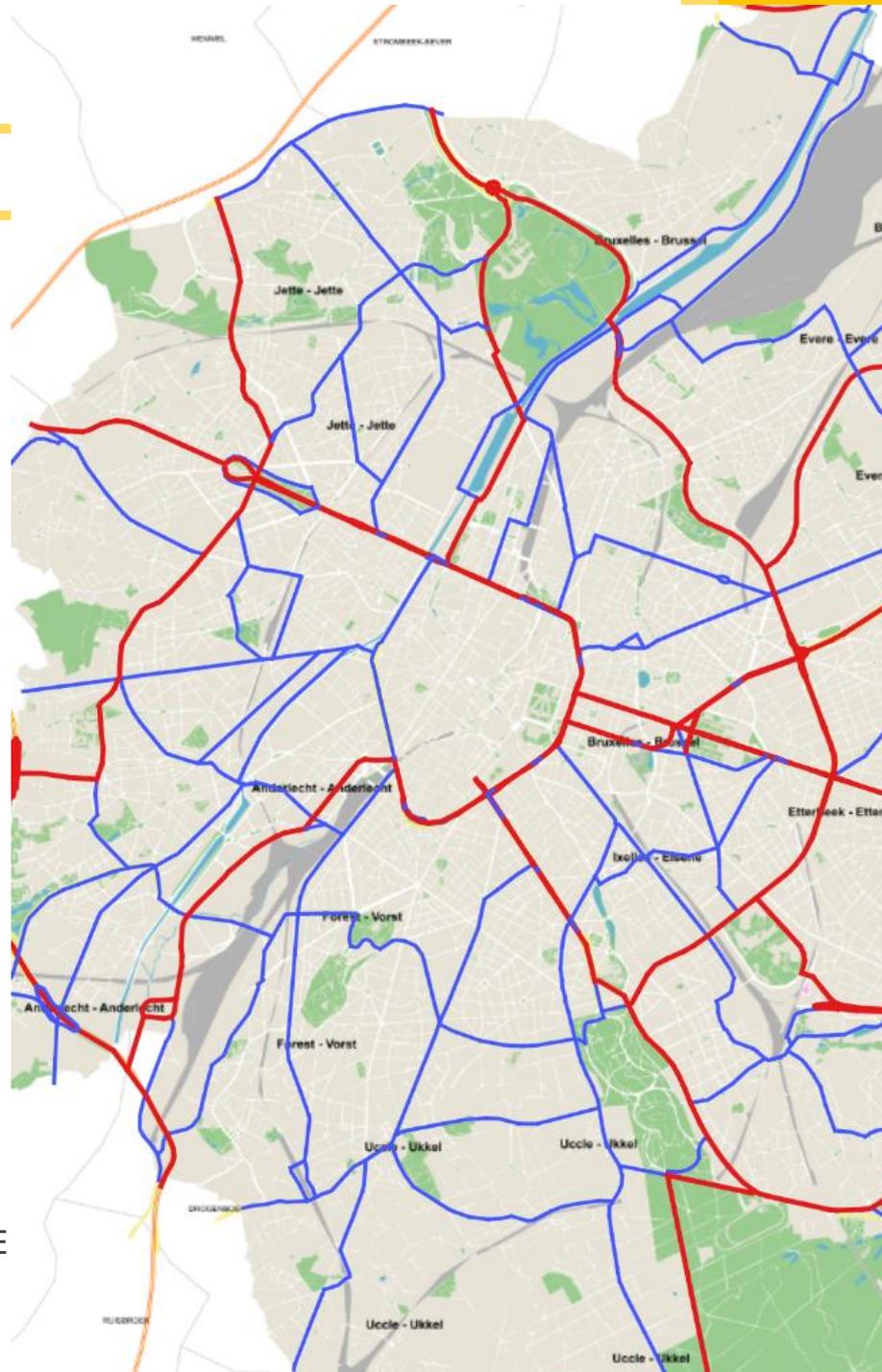
Coordonner les chantiers afin de garantir la viabilité

### Objectifs:

Se baser sur des données de mobilité

Anticiper = informer / travailler en amont

Réaliser l'extension Métro 3 & SUMP Good.move



# Hyper-coordination : Analyse mobilité

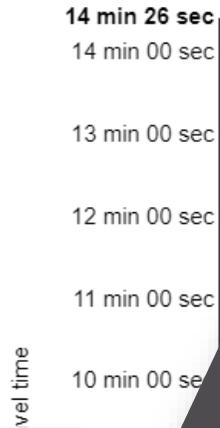
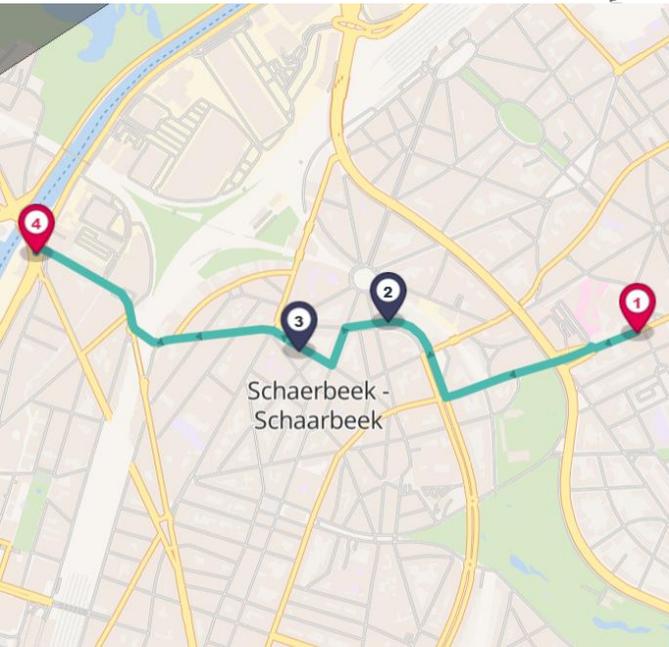
	INPUT			OU
	Planned	Loop data	Real <del>time</del> = historique	
 	-	Telraam	Proximus IoT	(cro (des
	ICR, RER Vélo, aménagement	Telraam Bike counter	Strava Bike data project	O-D (historical) heat map
	De Lijn .gtfs STIB en attente	Telraam	De Lijn .gtfs STIB en attente	(Demand) Trav
				(De Trav
	Axes stratégiques / CMC	Boucles, caméras, (futur: ANPR)	Be-Mobile FCD	O-D Trav (his
	Charroi de chantier (E.I. m3)	-	-	Nuis



# #1 : Incident (feu) sur pont Saarte



+ 50 à 100%  
>> Traffic overflow  
Blocages Ailes & Palais



NALES DU MANAGEMENT DE LA MOBILITE  
AGEMENT DE LA MOBILITE ?

## #2 : Fermeture chaussée de Haecht & impact bus



1 septembre (avant travaux) vs 8 septembre (pendant travaux):  
Bus "De Lijn 270" sur rue Royale Sainte Marie perdent 2 minutes en plus

Status: **Completed**

Name: 270 Noord->Haecht

Created: 09 September 2021 09:06

Agency name: De Lijn

Route: Brussel - Haecht - Keerbergen

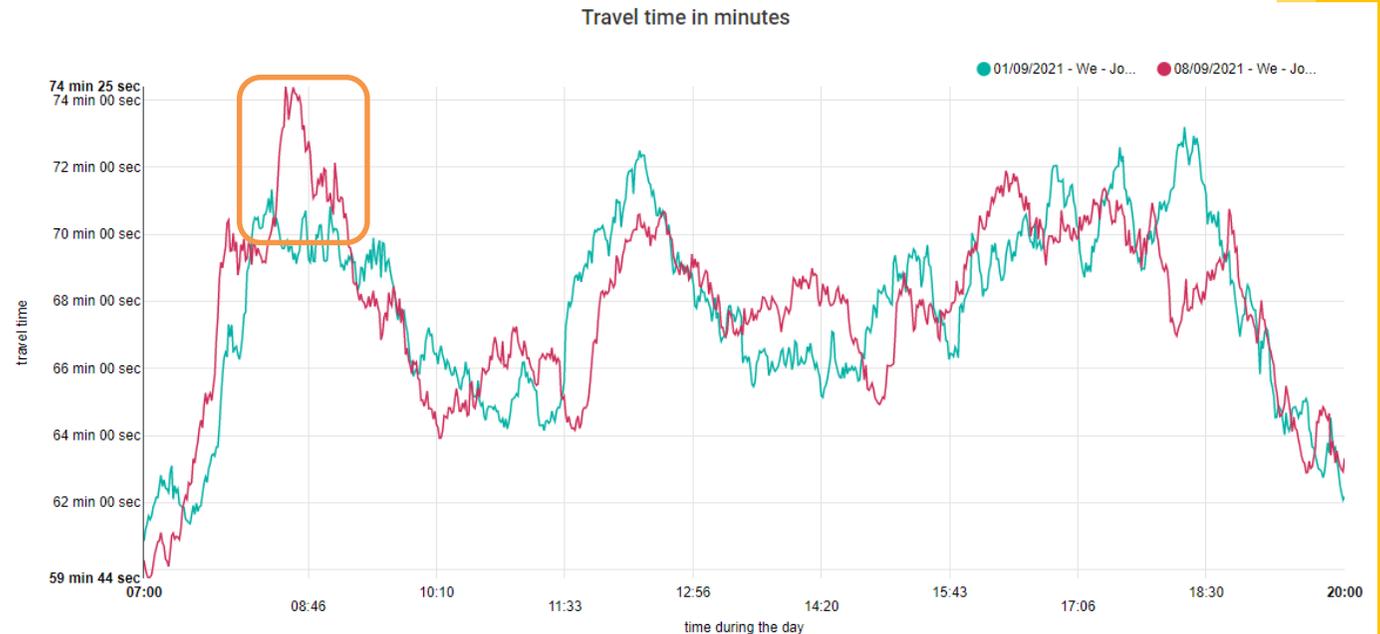
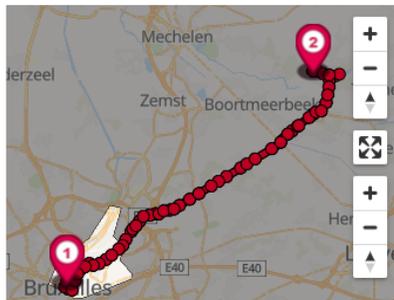
Shortname: **270**

Date range: 01 September 2021 → 08 September 2021

Week days: Mo, Tu, We, Th, Fr

Timeslot: 07:00 → 20:00

**J** Job map



---

## Conclusions

---

- Coordonner différents chantiers = anticiper
- Objectiver les discussions = données & études de mobilité
- Analyser les incidences = Floating Mobility Data
- Analyse rapide = données historiques au lieu de simulation
  
- Assurer la viabilité = approche tous modes
- Changer les habitudes, accompagner le changement
- Report modal pendant chantier
- Qualité de vie