

LES RENCONTRES NATIONALES DU MANAGEMENT DE LA MOBILITE

LE NOUVEAU MONDE DU MANAGEMENT DE LA MOBILITE ?

21 et 22 juin 2022 - Lille

RNMM

Rencontres nationales
du management
de la mobilité



Cerema

CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

ADEME



AGENCE DE LA
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

MEL

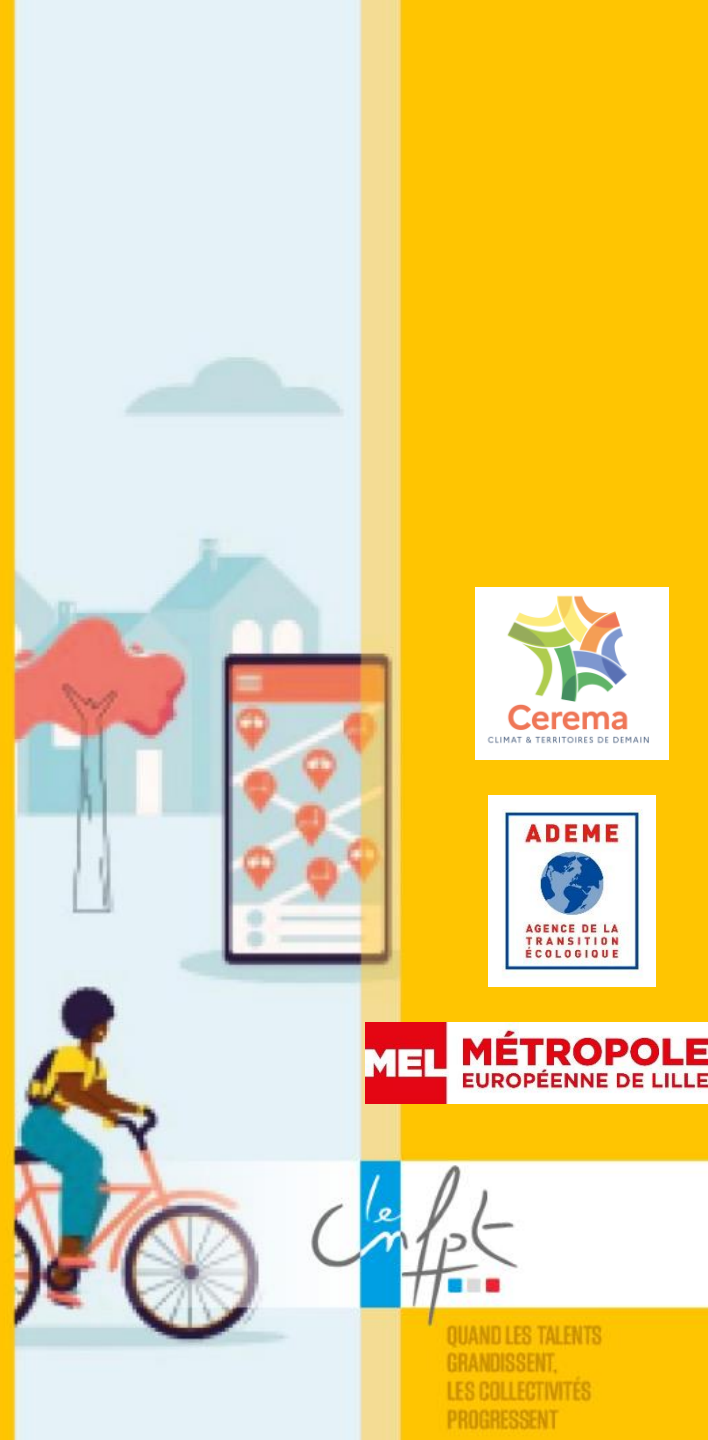
**MÉTROPOLÉ
EUROPÉENNE DE LILLE**



QUAND LES TALENTS
GRANDISSENT,
LES COLLECTIVITÉS
PROGRESSENT

L'utilisation des données, un allié de plus en plus incontournable pour agir sur les comportements de mobilité:

case study management de la mobilité autour du projet Métro à Bruxelles



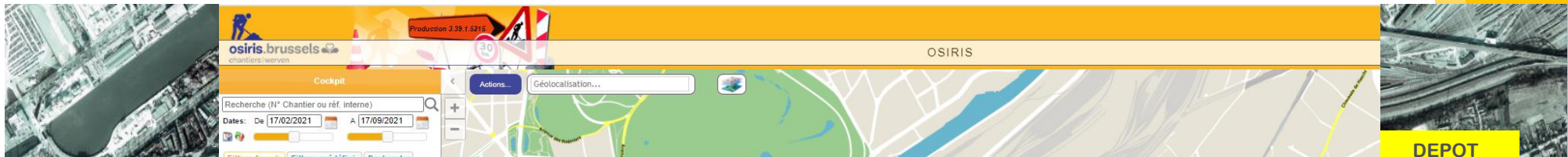
QUAND LES TALENTS
GRANDISSENT,
LES COLLECTIVITÉS
PROGRESSENT

Métro : 5 km tunnel & 7 stations avec espaces publics en plus

Quartiers densément peuplés

Coordination des chantiers autour du futur métro (hyper-coordination)

- pour une longue durée
- sur un périmètre étendu
- chantiers décentralisés avec charroi important



Hyper-coordination

Constat gestion chantiers:

Groupe restreint qui décide

Focus sur la voiture

Analyse de mobilité chronophage

Vision:

Neutre / objectif

Catalysateur entre acteurs

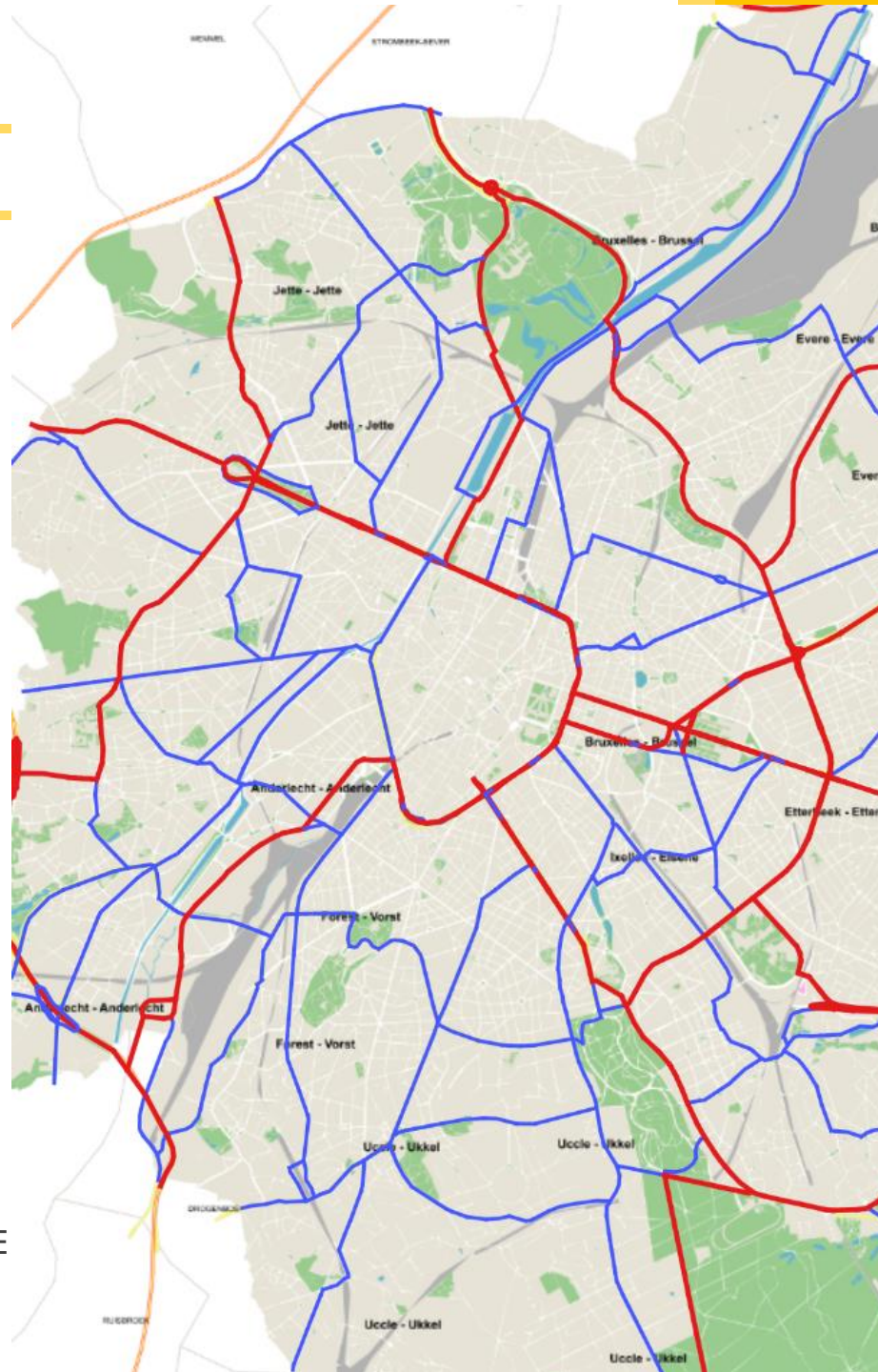
Coordonner les chantiers afin de garantir la viabilité

Objectifs:








Se baser sur des données de mobilité

Anticiper = informer / travailler en amont

Réaliser l'extension Métro 3 & SUMP Good.move



Hyper-coordination : Analyse mobilité

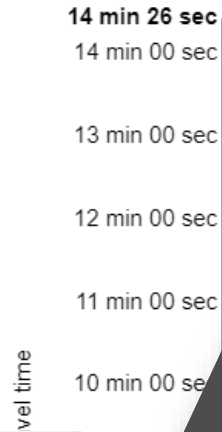
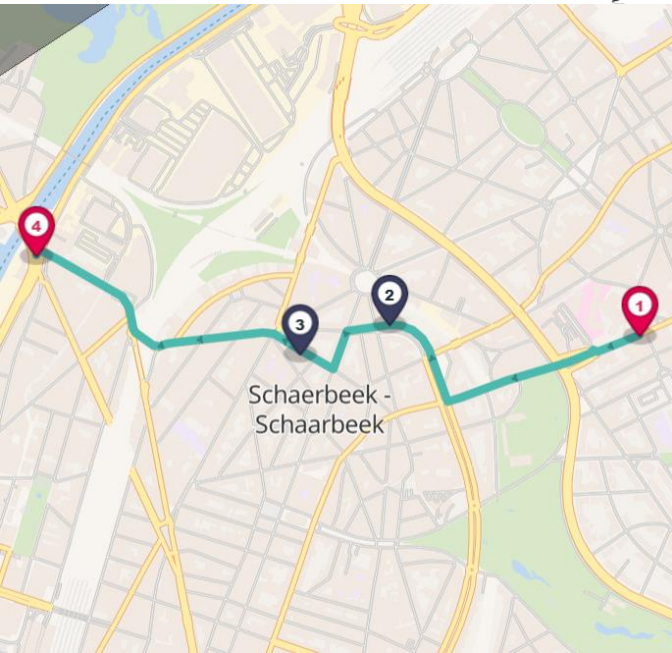
| | INPUT | | | OU |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | Planned | Loop data | Real time = historique | |
|   | - | Telraam | Proximus IoT | (cro (des |
|  | ICR, RER Vélo, aménagement | Telraam Bike counter | Strava Bike data project | O-D (historical) heat map |
|   | De Lijn .gtfs STIB en attente | Telraam | De Lijn .gtfs STIB en attente | (Demand) Trav (De Trav |
|  | Axes stratégiques / CMC | Boucles, caméras, (futur: ANPR) | Be-Mobile FCD | O-D Trav (his |
|  | Charroi de chantier (E.I. m3) | - | - | Nuis |



#1 : Incident (feu) sur pont Saarte



+ 50 à 100%
>> Traffic overflow
Blocages Ailes & Palais



NALES DU MANAGEMENT DE LA MOBILITE
AGEMENT DE LA MOBILITE ?

WhatsApp chat snippet:
May 12 at 6:31 PM
Wat is er aan de hand in de wijk Colignon-Stephenson? Er staat al dagen aan een stuk file vanaf de namiddag, en dat van Voltaire tot helemaal aan Detrooz. Hels gewoon.

Legend for the graph:
● 19/04/21 - Fr
● 24/04/21 - Fr
● 14/05/2021 - Fr
● 17/05/2021 - Mo

#2 : Fermeture chaussée de Haecht & impact bus



1 septembre (avant travaux) vs 8 septembre (pendant travaux):
Bus "De Lijn 270" sur rue Royale Sainte Marie perdent 2 minutes en plus

Status: **Completed**

Name: 270 Noord->Haecht

Created: 09 September 2021 09:06

Agency name: De Lijn

Route: Brussel - Haecht - Keerbergen

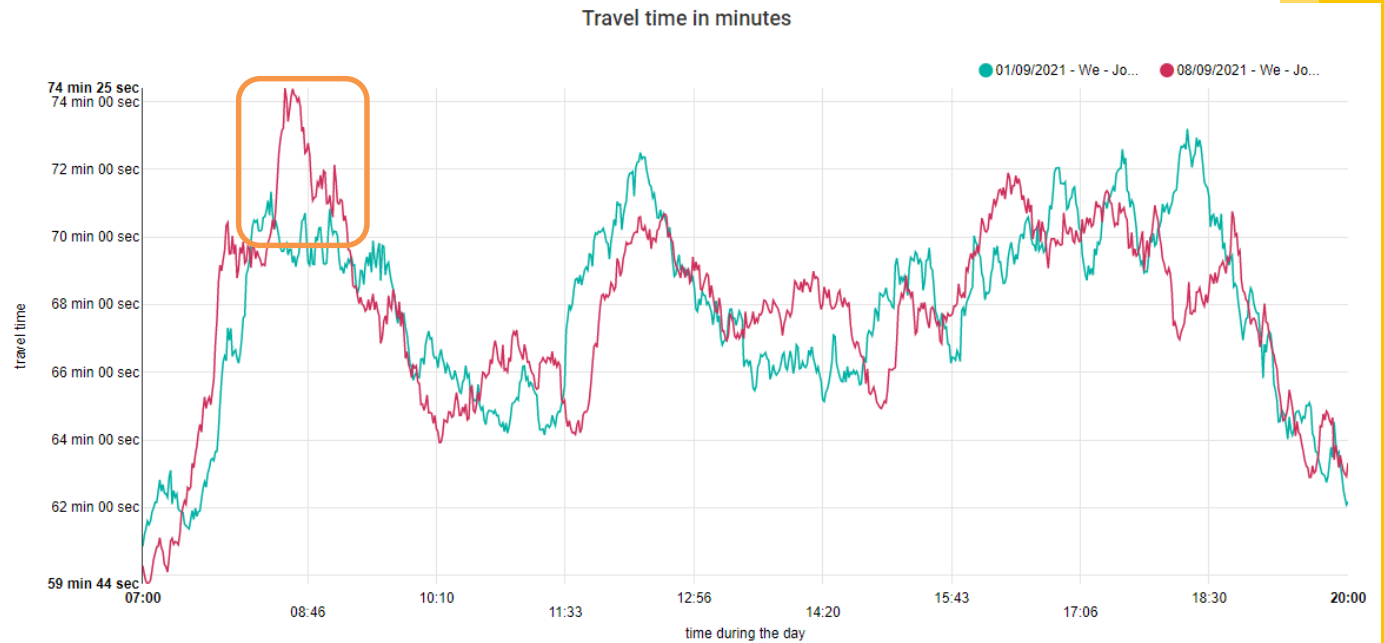
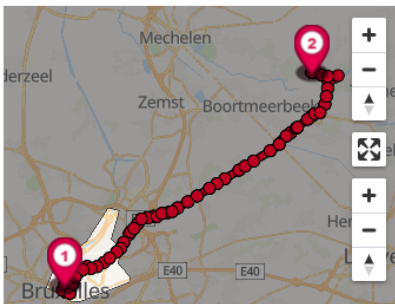
Shortname: **270**

Date range: 01 September 2021 → 08 September 2021

Week days: Mo, Tu, We, Th, Fr

Timeslot: 07:00 → 20:00

Job map



Conclusions

- Coordonner différents chantiers = anticiper
- Objectiver les discussions = données & études de mobilité
- Analyser les incidences = Floating Mobility Data
- Analyse rapide = données historiques au lieu de simulation

- Assurer la viabilité = approche tous modes
- Changer les habitudes, accompagner le changement
- Report modal pendant chantier
- Qualité de vie