

PROGRAMME NATIONAL PONTS- Appel à projets « Ponts Connectés »



VIGI

Veille par Instrumentations des ouvrages et Infrastructures



LE CONSORTIUM

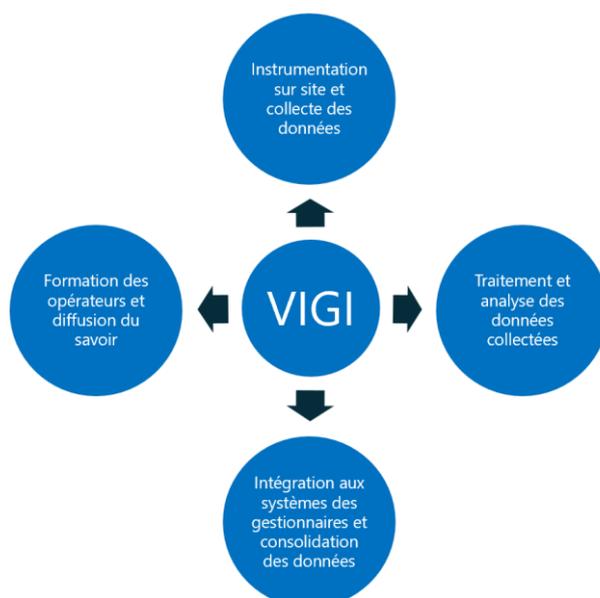
Pilotes : **EGIS, SAVE**

Partenaires : **CD 74, ESCOTA, ATMB et Université Grenoble Alpes**

LE PROJET

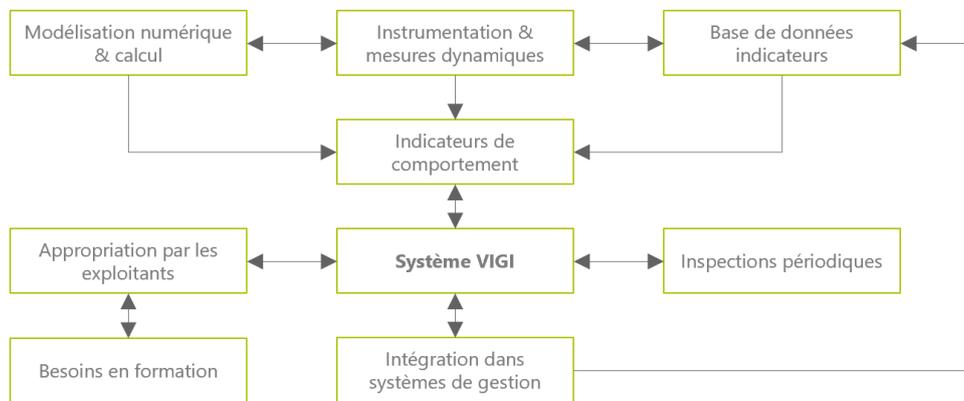
Le projet VIGI a pour ambition d'apporter une réponse simple et peu coûteuse à la demande des gestionnaires d'ouvrages d'art de disposer **d'informations fiables sur l'état réel de leurs infrastructures**, afin de limiter les travaux déclenchés trop tôt, faute de compréhension de phénomènes constatés, ou trop tard, faute d'avoir pu détecter les signes avant-coureurs en temps utile.

Tous les aspects du développement de la méthode auprès de ses utilisateurs sont couverts :



VIGI exploite l'expérience acquise par SAVE en matière **d'instrumentation dynamique sous vibrations ambiantes**. Le matériel léger, robuste, simple d'utilisation et économique, finalisé dans le cadre du projet est destiné à devenir un outil de tous les jours du personnel technique intervenant sur les ouvrages d'art. La fiabilité de ce matériel a été démontrée lors de ce projet par comparaison des résultats obtenus à ceux issus d'une instrumentation classique, plus complète, utilisant plusieurs capteurs synchronisés (Solution Save 4D).

L'originalité du projet VIGI est de **s'appuyer sur les équipes techniques des gestionnaires de parc**, pour la réalisation des mesures de suivi, ce qui permettra à court terme la constitution d'une base importante de données relatives à un grand nombre d'ouvrages et, à plus long terme, la recherche d'indicateurs de désordre par typologie d'ouvrages.



La démarche VIGI consiste à suivre dans le temps l'évolution d'indicateurs structuraux, **représentatifs du comportement réel d'un ouvrage**, identifiés au préalable par une étude instrumentale (audit initial) ou numérique.

Les mesures VIGI, qui peuvent être faites à l'occasion des tournées programmées (ou pas) sur les ouvrages, permettent ainsi de **détecter toute dérive éventuelle des indicateurs structuraux**. Dans ce cas, une analyse complémentaire peut être engagée afin d'évaluer les conséquences en termes de risque pour l'ouvrage ou son exploitation et prendre les mesures utiles.

Ces mesures apportent un éclairage complémentaire aux informations obtenues lors des inspections de type ITSEOA, qu'elles mettent en perspective en les rattachant au comportement d'ensemble de l'ouvrage.



CONTACTS VIGI



GARCIN Patrick

patrick.garcin@egis-group.com

POUGET Pauline

pauline.pouget@egis-group.com



contact@save-solutions.fr