

LES RENCONTRES NATIONALES DU MANAGEMENT DE LA MOBILITE

LE NOUVEAU MONDE DU MANAGEMENT DE LA MOBILITE ?

21 et 22 juin 2022 - Lille



RNMM

Rencontres nationales
du management
de la mobilité



Cerema

CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

ADEME



AGENCE DE LA
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

MEL

MÉTROPOLÉ
EUROPÉENNE DE LILLE



QUAND LES TALENTS
GRANDISSENT,
LES COLLECTIVITÉS
PROGRESSENT

Expérimenter pour accompagner la mutation des parcs de stationnement vers le vélo

LPA



QUAND LES TALENTS
GRANDISSENT,
LES COLLECTIVITÉS
PROGRESSENT



Le vélo : l'offre Pour l'accompagnement de l'usage

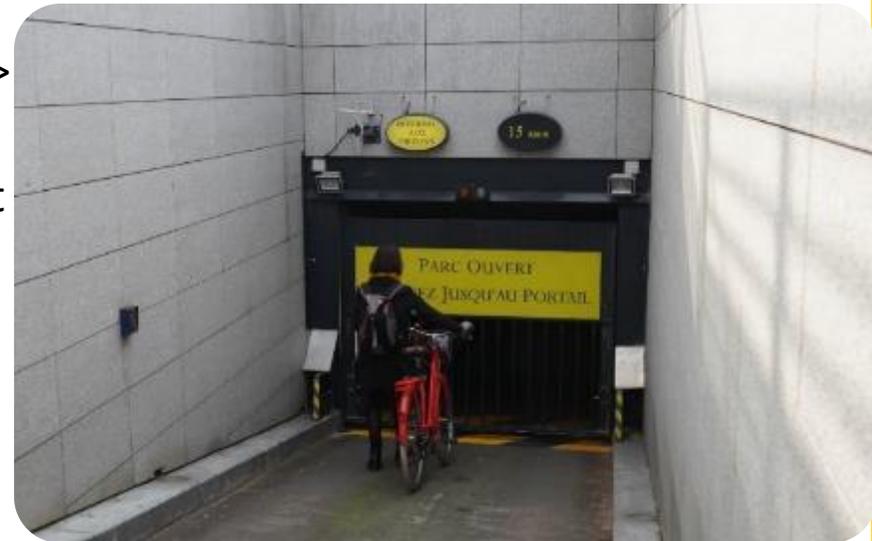
- Une offre dans des parcs de stationnement souterrains
- Un environnement particulier
- Une très bonne sécurisation
- Un piéton + un vélo = Un cycliste
- Un parcours clients pas très fluide : les contraintes d'accessibilité
- Une réflexion sur le modèle LPA d'espace vélo sécurisé pour agilité d'une offre plus massive et diversifiée



Axe 1 de l'expérimentation : accès vélo

Test rampes vélo dans le parc Fosse aux Ours Lyon

- Anticiper les gestions de flux plus conséquent > 200 places
- Parcours client commentés / accompagnement et cohabitation des usagers
- Reconnaissance d'un vélo comme véhicule à part entière
- Questionner / compléter le cadre « ERP stationnement »
- Adaptation des systèmes et organisation
- Faciliter les temps d'accès au stationnement pour répondre aux exigences des cyclistes



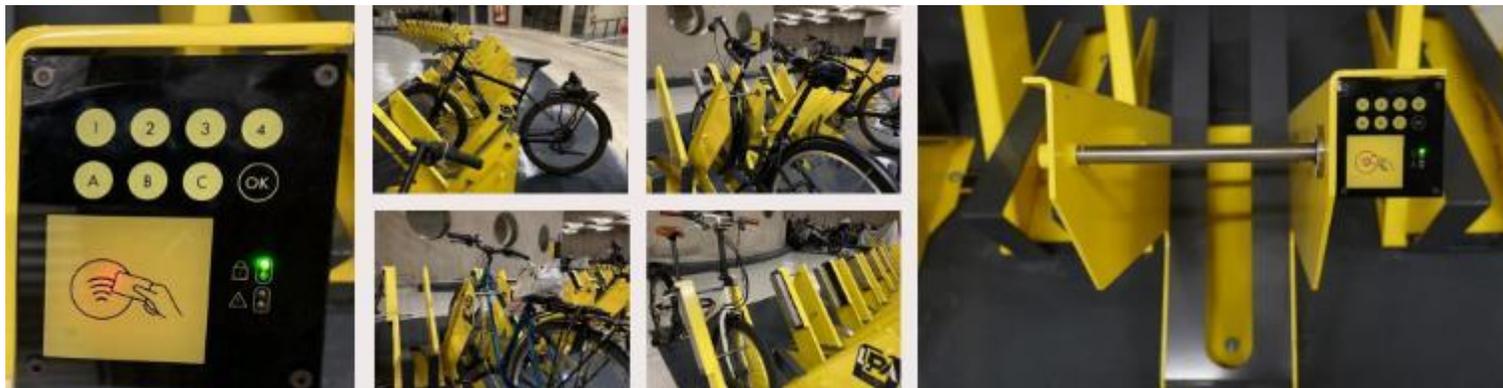
Axe 2 expérimenter de nouvelles solutions

L'arceau vélo connecté pour :

- Sécuriser le vélo d'un particulier à l'intérieur d'un parc souterrain
- Aménager facilement des espaces pour le vélo
- Ne pas enfermer le vélo en dédiant un espace
- Un monitoring de l'activité vélo
- Objectif d'une optimisation des places comme la gestion des voitures
- Une création de données pour une meilleure segmentation et produits adaptés
- Une offre horaire & abonné



Axe 2 expérimenter de nouvelles solutions



Evaluation

Critères	+	-
Economique	> Modèle de box	
Technique	Facilité de déploiement	
Intérêt solution	Bonne solution lever les freins à l'achat Intérêt horaire	Intérêt horaire sur moyenne durée Pas vélo cargo
Sécurité (perçue / vécue)	Système sûr (hors espace public)	
Accessibilité des rampes	Rapidité d'accès à la zone vélo répondant à l'exigence porte à porte des cyclistes	Visibilité Besoin accompagnement des usagers du parc

- Définition conjointe des critères d'évaluation
- Temps court et défini à 3 mois
- Une évaluation de la solution technique & du parcours client
- Donnée sensible : la sécurité
- Les améliorations programmées pour une V1
- Une projection de futures extensions vélo dans 3 parcs lyonnais car évolutivité possible

Merci pour votre attention

Pour me contacter :
Christine Giraudon Charrier
LPA
christine.giraudon@lpa.fr



LES RENCONTRES NATIONALES DU MANAGEMENT DE LA MOBILITE
LE NOUVEAU MONDE DU MANAGEMENT DE LA MOBILITE ?
21 et 22 juin 2022 - Lille