

# LES RENCONTRES NATIONALES DU MANAGEMENT DE LA MOBILITE

## LE NOUVEAU MONDE DU MANAGEMENT DE LA MOBILITE ?

21 et 22 juin 2022 - Lille

A large red circle containing the text 'RNMM' in white, outlined letters.

# RNMM

Rencontres nationales  
du management  
de la mobilité



**Cerema**

CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

**ADEME**



AGENCE DE LA  
TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE

**MEL**

**MÉTROPOLÉ  
EUROPÉENNE DE LILLE**



QUAND LES TALENTS  
GRANDISSENT,  
LES COLLECTIVITÉS  
PROGRESSENT

# La politique de mobilité urbaine durable en France à la lumière des mesures de restriction automobile norvégiennes

Grégoire TORTOSA

**RNMM**  
Rencontres nationales  
du management  
de la mobilité



QUAND LES TALENTS  
GRANDISSENT,  
LES COLLECTIVITÉS  
PROGRESSENT

# POURQUOI LA NORVEGE ?



**Classements internationaux**



**Discours politiques**



**Presse**



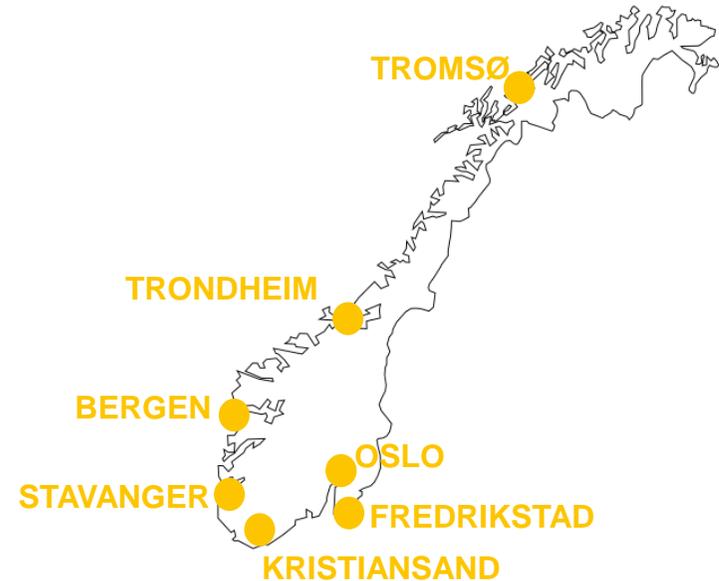
**Faits** (électrification du parc automobile, péages urbains)



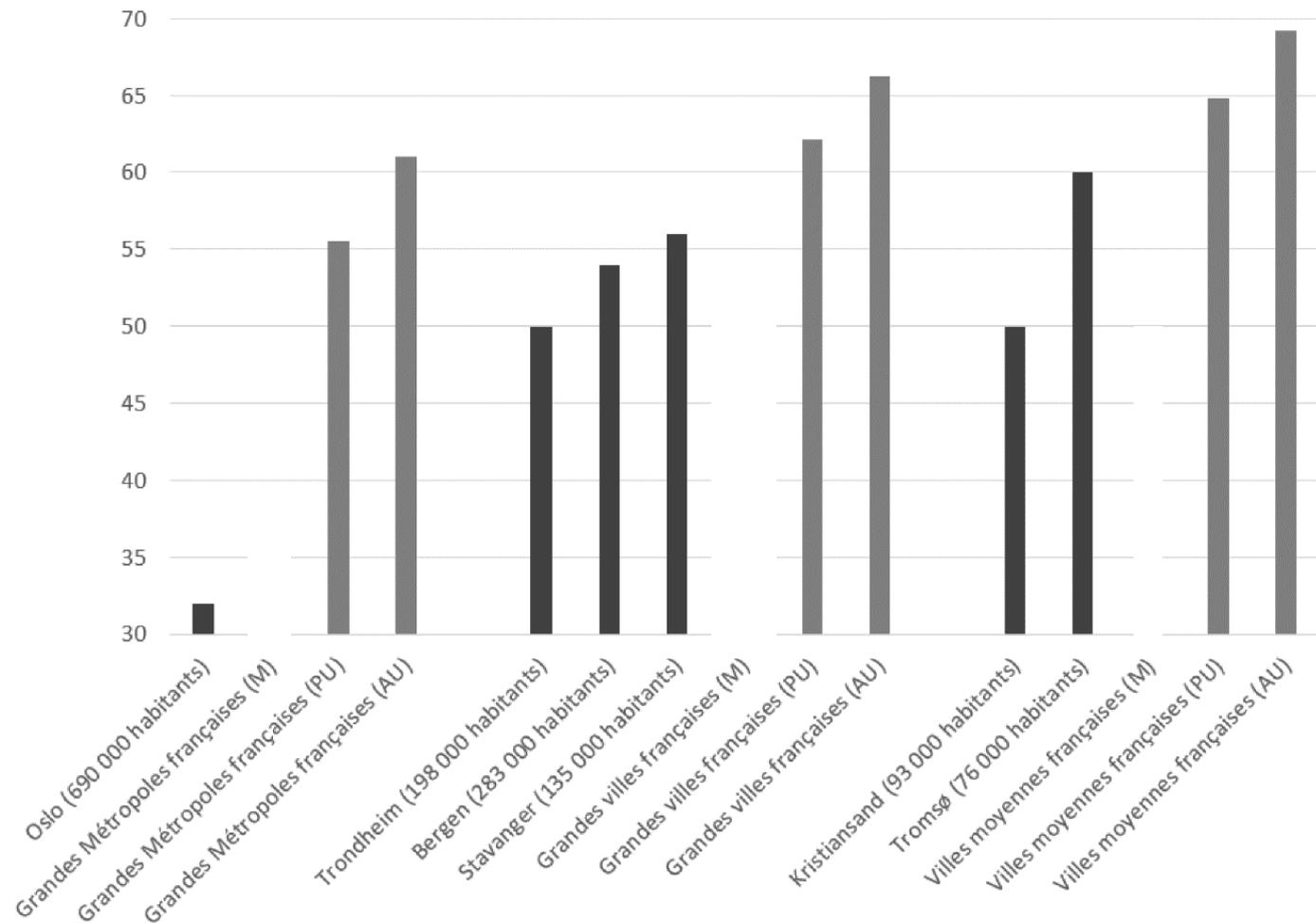
**Similitudes avec la France** (pays unitaire centralisé)



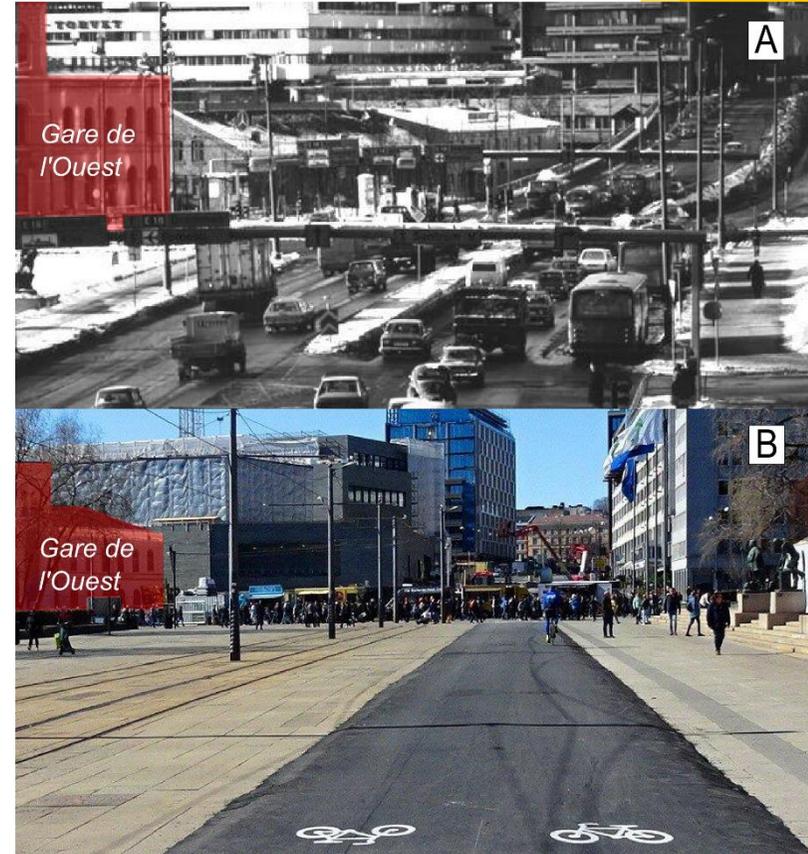
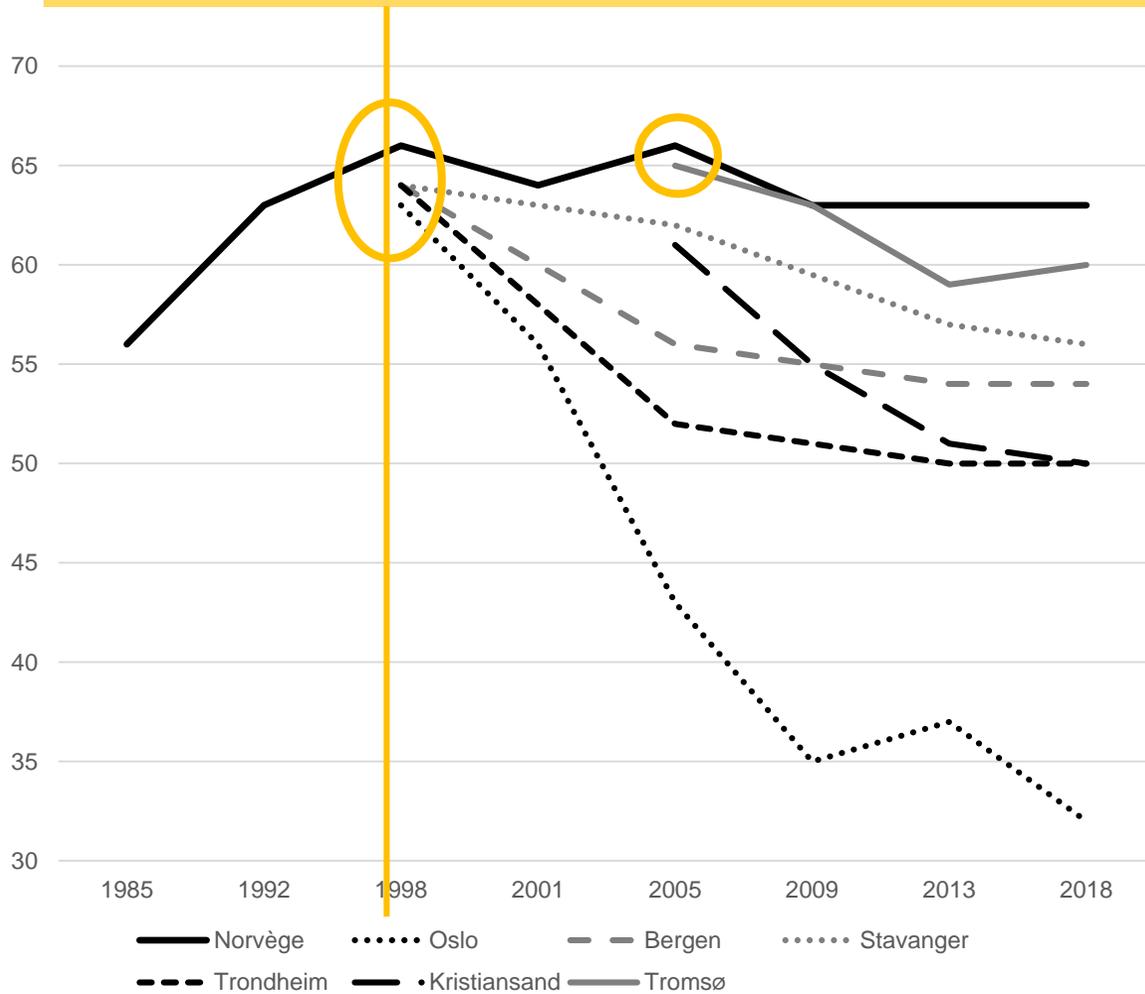
**Pas de prédispositions à la mobilité durable**



# Comparaison part modale voiture (France/Norvège)



# Evolution de la part modale voiture en Norvège



# Principales différences

Norvège	France



# Enseignements pour la France

Injonction nationale reste faible / Pas d'obligation de résultats

Inertie et faible capacité à importer rapidement des expérimentations étrangères



Woonerf – 1969 (NL)



Gatetun – 1975 (N)



Zone de Rencontre – 2008 (F)

Approche sectorielle et pas assez systémique

-> pas de prise en compte du caractère concurrentiel

Pas de contrepartie exigée

Gouvernance territoriale encore complexe (émiettement de la compétence)

# Merci pour votre attention

*Grégoire Tortosa*

**RNMM**  
Rencontres nationales  
du management  
de la mobilité



QUAND LES TALENTS  
GRANDISSENT,  
LES COLLECTIVITÉS  
PROGRESSENT