

# LES RENCONTRES NATIONALES DU MANAGEMENT DE LA MOBILITE

## LE NOUVEAU MONDE DU MANAGEMENT DE LA MOBILITE ?

21 et 22 juin 2022 - Lille



# RNMM

Rencontres nationales  
du management  
de la mobilité



**Cerema**

CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

**ADEME**



AGENCE DE LA  
TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE

**MEL**

**MÉTROPOLÉ**  
EUROPÉENNE DE LILLE

QUAND LES TALENTS  
GRANDISSENT,  
LES COLLECTIVITÉS  
PROGRESSENT

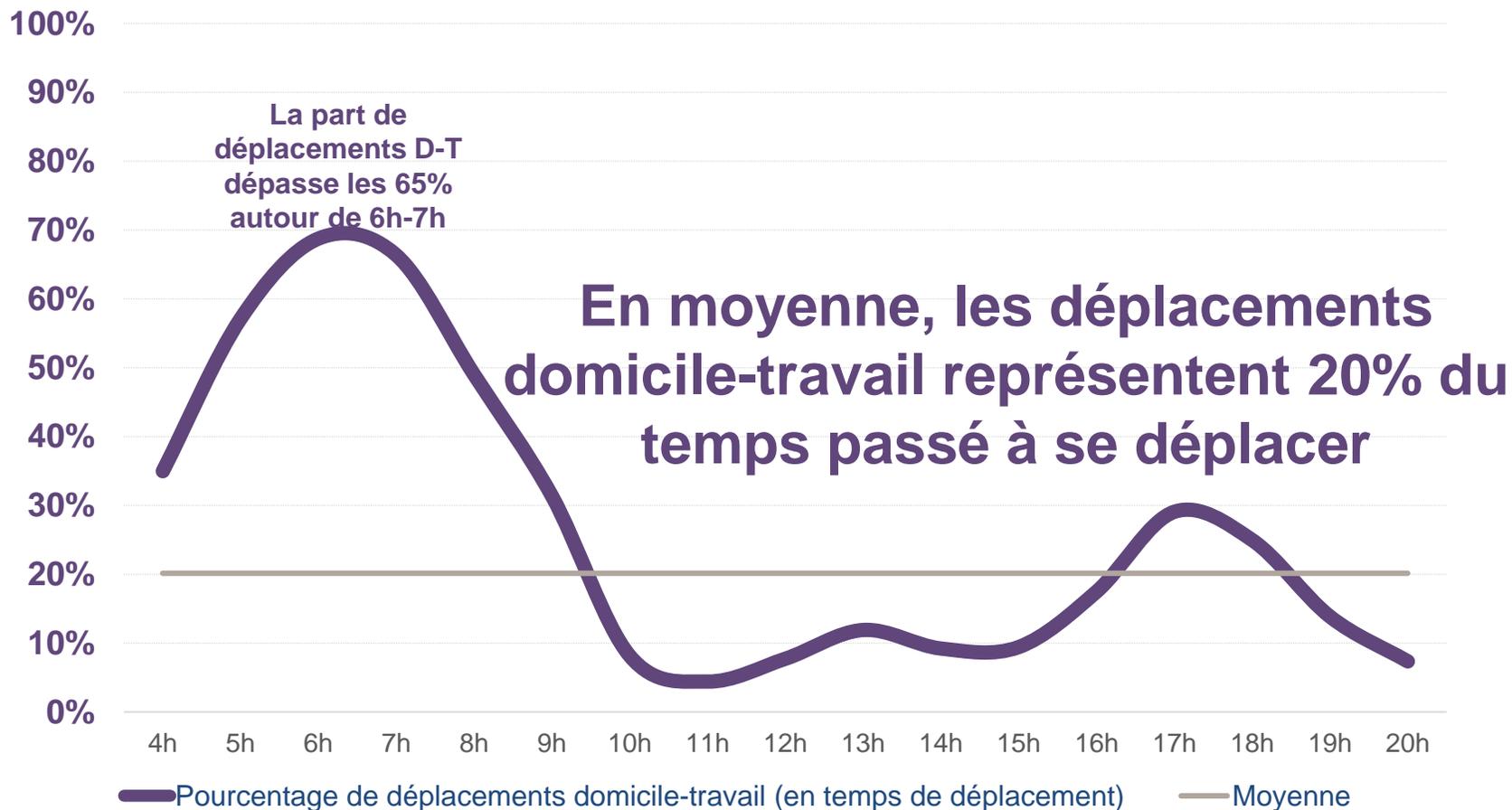
# Résultats du diagnostic mobilités en Belgique



QUAND LES TALENTS  
GRANDISSENT,  
LES COLLECTIVITÉS  
PROGRESSENT



# Importance des déplacements domicile-travail

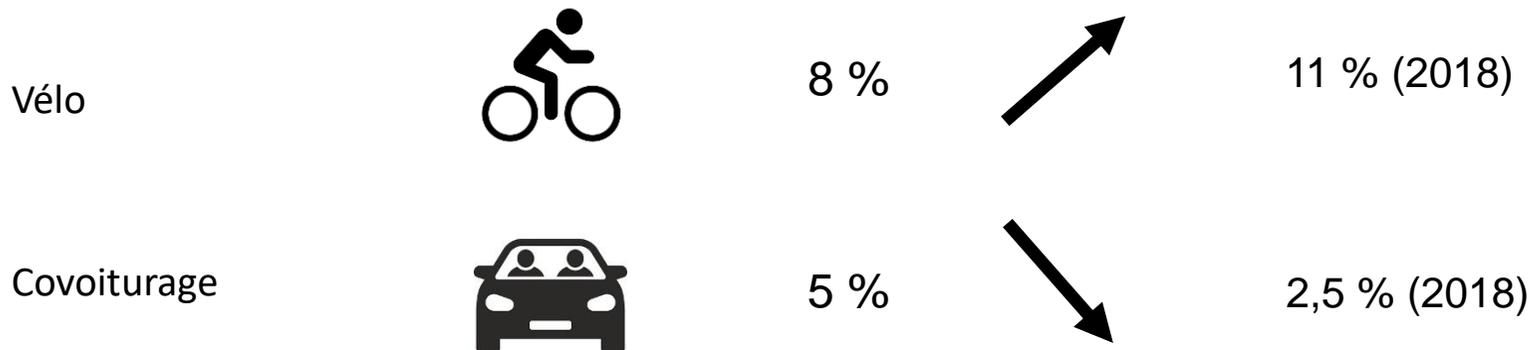


# Diagnostic mobilité tous les 3 ans en Belgique

Les grands employeurs belges ont l'obligation de faire un diagnostic de la mobilité de leurs travailleurs tous les 3 ans depuis 2005.

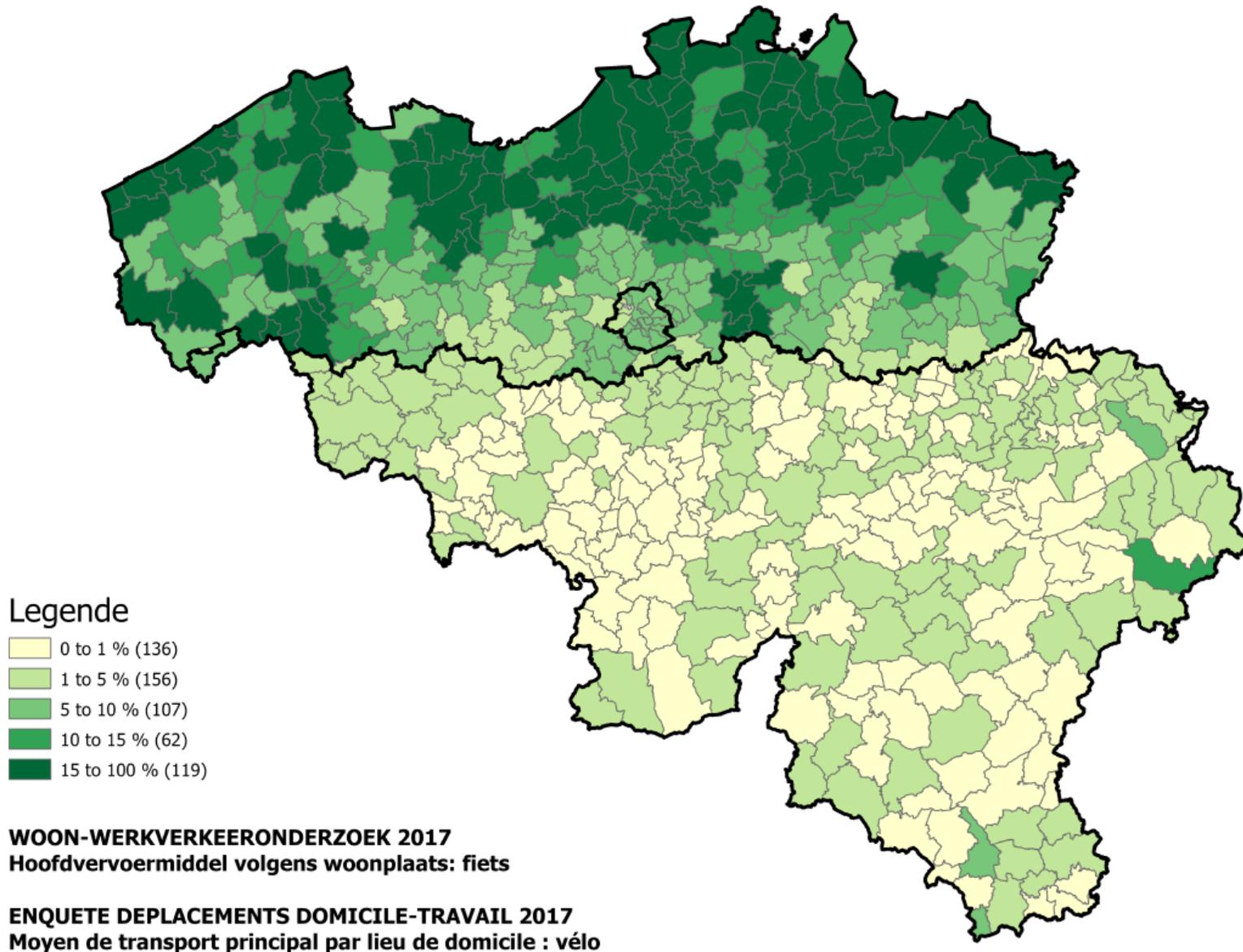
## Objectifs

- Recueillir des statistiques (11000 sites et 1,5 millions de travailleurs)
- Encourager la discussion sur la mobilité durable au sein des entreprises

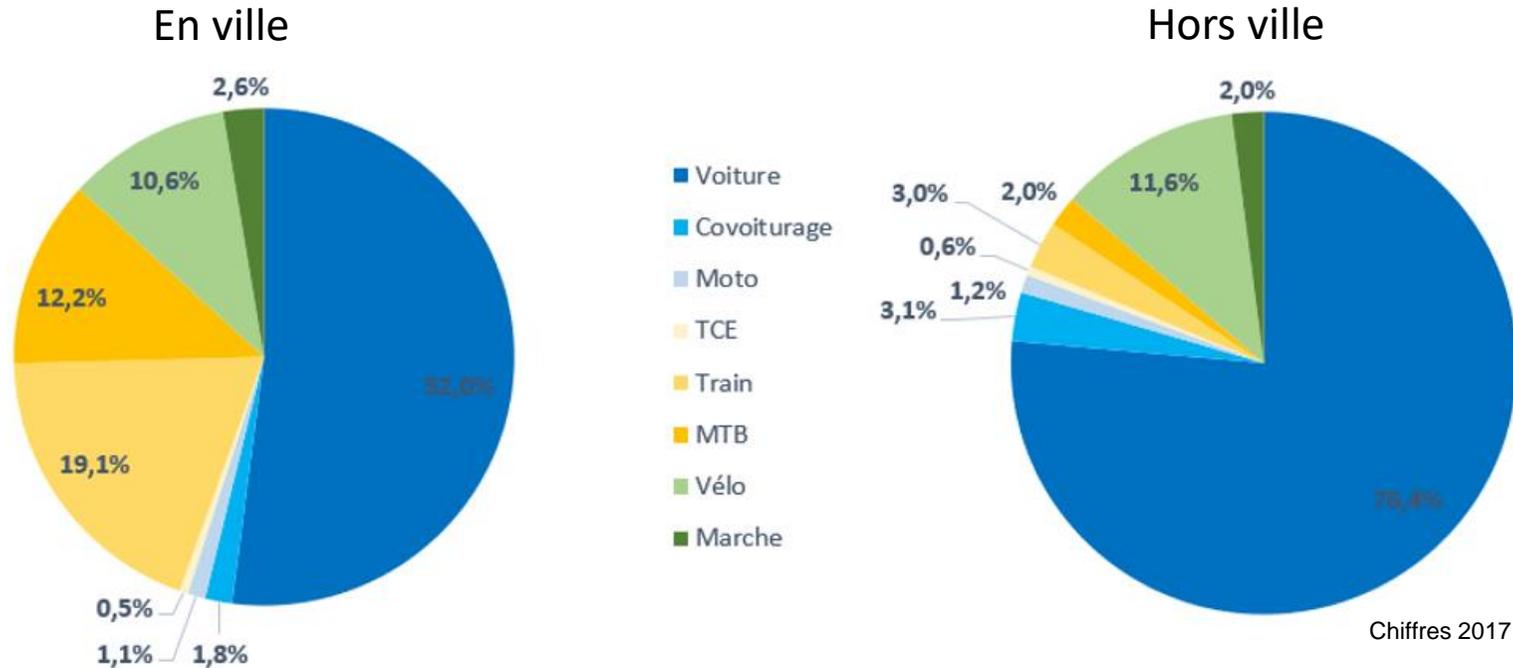


La voiture (solo) est toujours largement la plus utilisée (65 %)

# La pratique du vélo



# Des différences importantes selon le lieu



Et les évolutions observées sont plus importantes dans les villes.

# Un thème de + en + important pour les entreprises

## De plus en plus d'actions et de mesures prises, exemples :

- Indemnité vélo (40 % des employeurs en 2005 => 95 %)
- Abris couverts pour vélo (30 % des employeurs en 2005 => 65 %)

## Et des mesures efficaces :

Mesure	Impact
La gratuité des transports en commun	+14 % T.C.
Indemnité vélo	+ 36 % vélo
Abri couvert pour vélos	+28 % vélo
Campagne de sensibilisation au vélo	+21 % vélo
Base de données interne sur le covoiturage	+114 % covoiturage
Places de stationnement réservées aux covoitureurs	+112 % covoiturage
Plan de déplacement d'entreprise	- 8 % voiture
Stationnement payant pour les travailleurs	-7 % voiture
Organiser une campagne de sensibilisation à la mobilité	-6 % voiture
Coordinateur mobilité	- 2 % voiture
Stratégie de réduction des kilomètres parcourus et/ou des émissions de CO2	-2 % voiture

# Conclusions et perspectives

- Des employeurs en plus en plus actifs pour améliorer la mobilité de leurs travailleurs
- Des résultats positifs (en particulier le développement du vélo) mais la voiture reste très largement le mode le plus utilisé
- Le développement du télétravail, boosté par la crise sanitaire, bouleverse les habitudes de mobilité et permet d'envisager une stabilisation voire la baisse du nombre de déplacements domicile-travail