

LES RENCONTRES NATIONALES DU MANAGEMENT DE LA MOBILITE

LE NOUVEAU MONDE DU MANAGEMENT DE LA MOBILITE ?

21 et 22 juin 2022 - Lille

A large red circle containing the text 'RNMM' in white, outlined letters.

RNMM

Rencontres nationales
du management
de la mobilité



Cerema

CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

ADEME



AGENCE DE LA
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

MEL

**MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE**

The Cmpt logo, featuring the letters 'Cmpt' in a stylized, handwritten font with a small flag icon below.

QUAND LES TALENTS
GRANDISSENT,
LES COLLECTIVITÉS
PROGRESSENT

L'APPORT DES DONNÉES ET DES APPLICATIONS NUMÉRIQUES POUR PROMOUVOIR LA MARCHE ET AMÉLIORER LA MARCHABILITÉ



QUAND LES TALENTS
GRANDISSENT,
LES COLLECTIVITÉS
PROGRESSENT



Qui sommes-nous ?

- **Patrick GENDRE**



Consultant en systèmes d'info de mobilité, open source, open data
Ancien du Cerema

- **Bertrand GERVAIS**



someware



- Conseil et développement au service de l'information géographique
- Développement de solutions pour cartographier l'accessibilité et aider à la mobilité des personnes handicapées.



La marche à pied

2ème mode de déplacement, socle de toute mobilité

Santé publique
Vieillesse
Développement durable
Inclusion

Marchabilité
/ Plans piétons
Mobilité / Aménagement /
Logement / Entreprises

Il n'existe pas de données
piétonnes

**Comment développer
intelligemment la
marche à pied en ville ?**

- Cartographier finement l'espace marchable et les conditions de marche
- Exploiter ces données
 - Aménagement / urbanisme
 - Amélioration de l'offre de transport
 - Amélioration de l'information voyageur
 - Immobilier / tourisme locatif

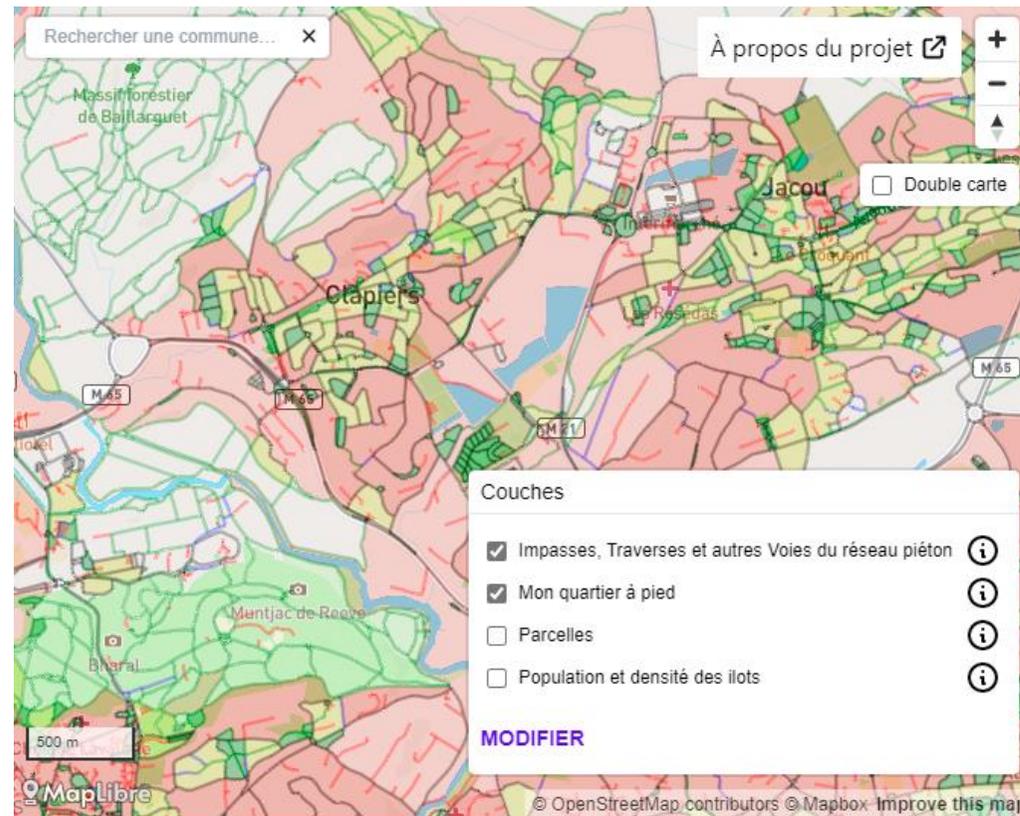
→ Exemple de deux projets

Mon quartier à pied



Indicateurs ouverts de mobilité piétonne

- **app.openmobilityindicators.org**
soutenue par l'Ademe en 2021
pour la France métropolitaine
réalisée par Jailbreak/Multi
open source
open data (OSM, Insee...)
extensible
- met en évidence
 - **impasses** et "**traverses**"
 - **mailles** du réseau viaire
 - grands îlots /
 - grandes coupures
 - parcelles publiques
- état des lieux des outils
marchabilité / cyclabilité (wiki)



Data Marchabilité

Partenariat avec Atipy, Geofit et AAU - Soutien de la DMA et Place aux Piétons

Cartographier la marchabilité de deux façons

- sondage des citoyens / usagers (données subjectives)
- mesures : relevés terrain, algorithmes de traitement de données open data hétérogènes / imagerie HD / nuages de points (données “objectives”)

Produire des indicateurs de marchabilité

- marchabilité aux commerces / services (“Walk Score”)
- marchabilité aux arrêts de transport
- personnes âgées

Retombées :

- Des données nouvelles pour les villes, agglomération, urbanistes
- Des API de calcul d'itinéraires marchables et d'indicateurs de marchabilité en un lieu pour les opérateurs de transport, bureaux d'étude, secteurs de l'immobilier et tourisme locatif



Quelle finalité ?

Géocommuns

- s'inscrit dans la démarche promue par l'IGN
- capitalisation des pratiques des collectivités et des gestionnaires
- repartage des données
- partage de méthodes / codes source
- participation des usagers (ateliers, carto parties OSM)

Walking As A Service

- la marche est low tech et gratuite (tant mieux!)
- mais elle peut bénéficier du numérique
- services privés (loisirs, sports, santé...)
- services publics (diagnostic, carto, accessibilité...)