

LES RENCONTRES NATIONALES DU MANAGEMENT DE LA MOBILITE

LE NOUVEAU MONDE DU MANAGEMENT DE LA MOBILITE ?

21 et 22 juin 2022 - Lille

RNMM

Rencontres nationales
du management
de la mobilité



Cerema

CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

ADEME



AGENCE DE LA
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

MEL

**MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE**

Le Fpt

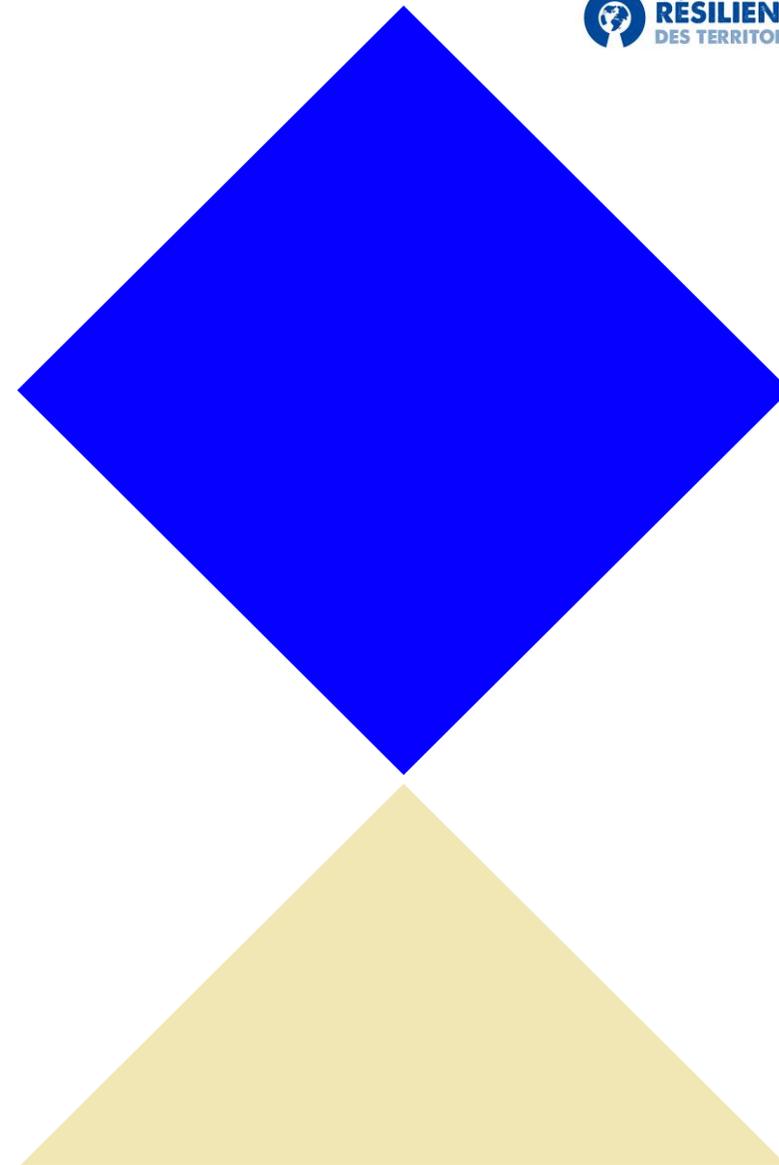
QUAND LES TALENTS
GRANDISSENT,
LES COLLECTIVITÉS
PROGRESSENT

LA RUE COMMUNE

Une méthodologie pour concevoir la ville décarbonée et résiliente

Vincent COTTET paysagiste et urbaniste

Richez_Associés





METTRE EN ŒUVRE LA RUE POST CARBONE - POST COVID

selon 3 objectifs :

- . Opérer la transition vers les mobilités décarbonées
- . Rendre le sol perméable, installer des strates de végétation
- . Libérer les usages de la rue avec les habitants et non habitants



L'USAGER AU CŒUR DU PROJET

« Je pourrais habiter dans ce quartier si on remplaçait le centre commercial par une grande forêt. »



« Je vais au Parc de la Tête d'Or avec mes petits-enfants, il n'y a pas de parc digne de ce nom dans le 3ème arrondissement. »



« J'emmène mes enfants à Hapik sur le toit de la Part Dieu. Au jardin du lac aussi, mais plus depuis qu'ils ont vu des rats. »



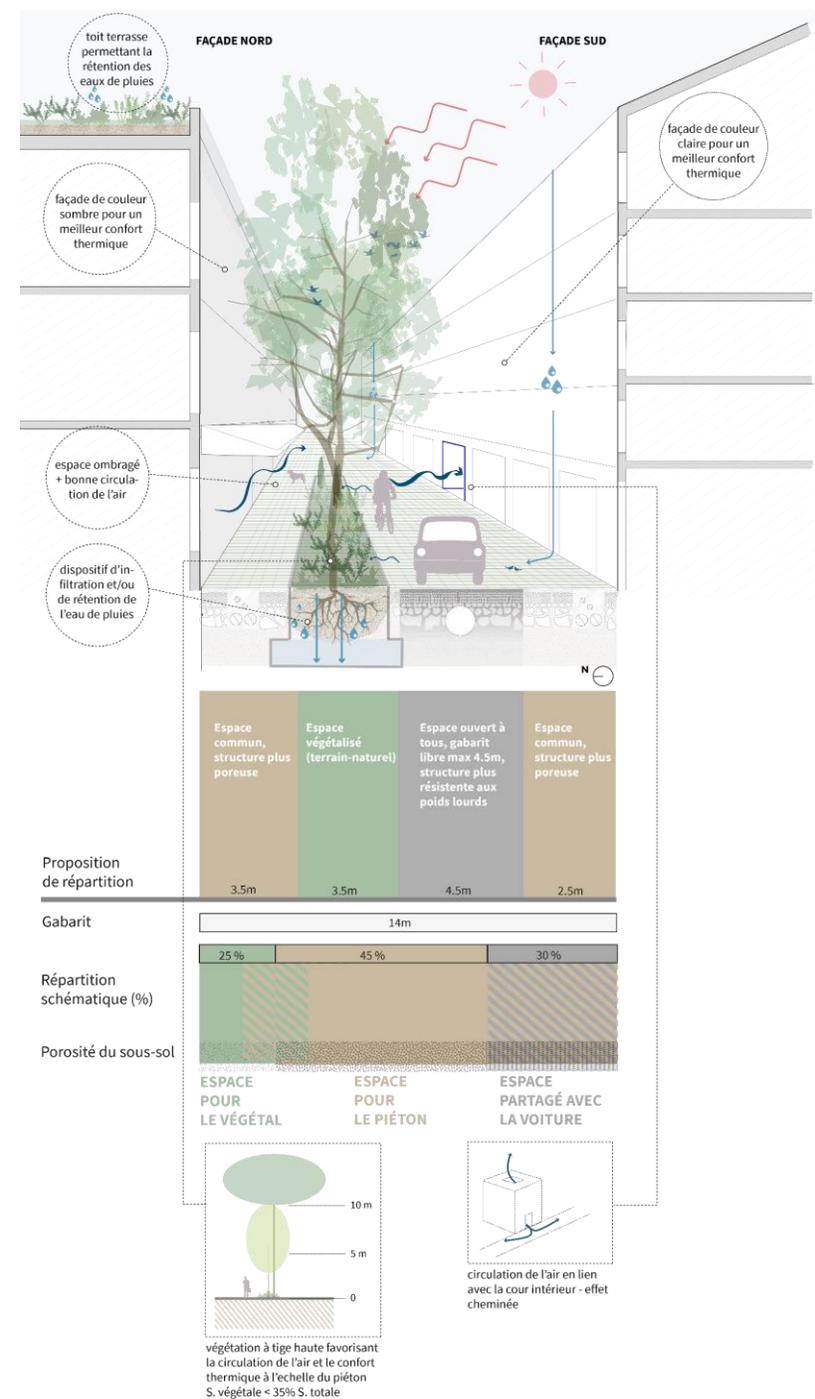
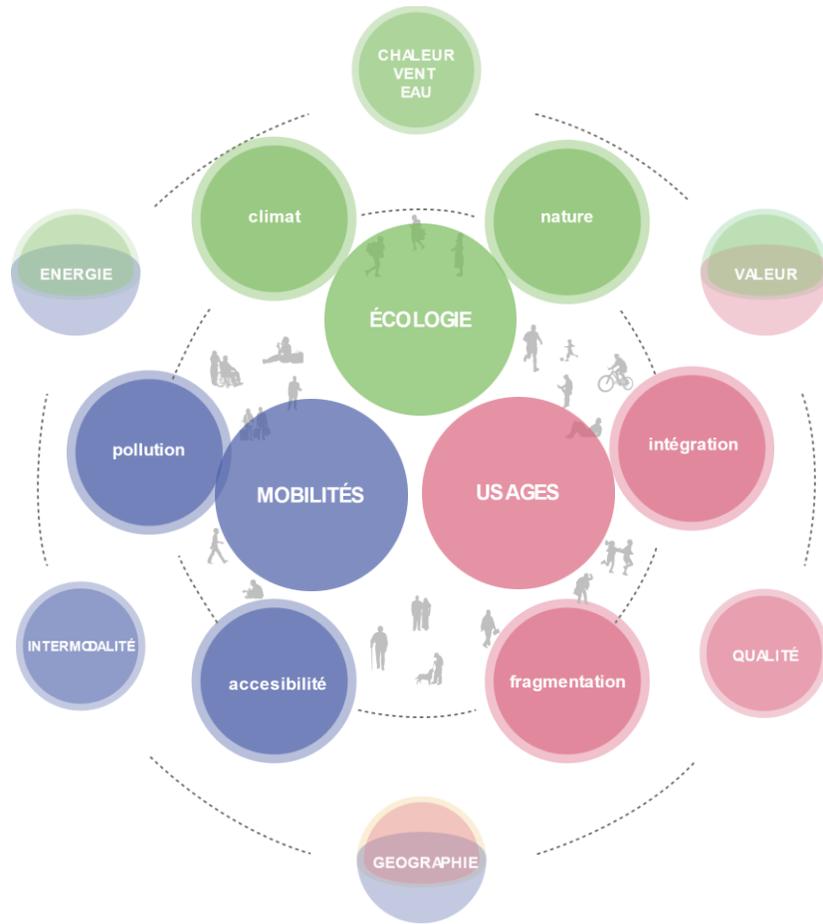
« J'habite à la campagne je viens pour une formation à Lacassagne. Je n'aimerais pas travailler à la Part Dieu, sauf s'il n'y avait pas de travail à la campagne. »



UNE VISION GLOBALE, UNE TRANSFORMATION LOCALE

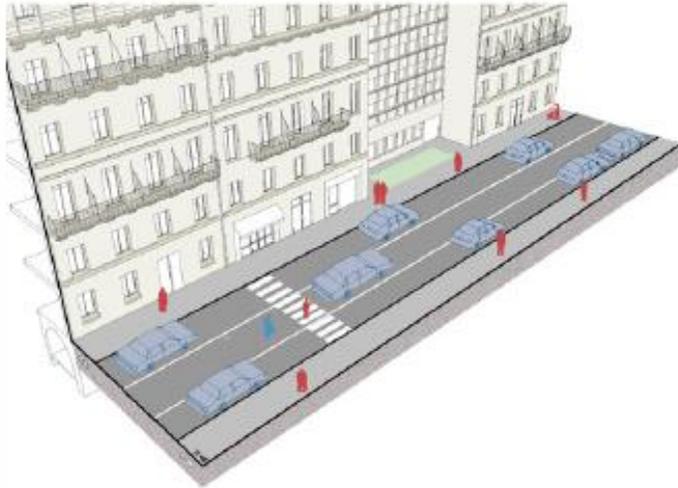


UNE APPROCHE TRANSVERSALE ET INTEGREE



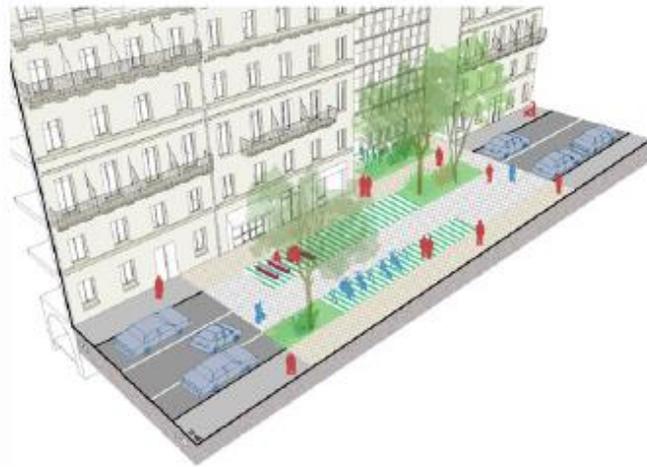
UNE TRANSFORMATION PROGRESSIVE POUR UN PROCESSUS EXTENSIBLE

ÉMERGENCE



Phase de diagnostic et
priorisation des objectifs

MONTEE EN PUISSANCE



Phase de expérimentation
et d'évaluation

RAYONNEMENT



Phase de déploiement

MERCI !

Vincent COTTET urbaniste et paysagiste

Richez_Associés

