

LES RENCONTRES NATIONALES DU MANAGEMENT DE LA MOBILITE

LE NOUVEAU MONDE DU MANAGEMENT DE LA MOBILITE ?

21 et 22 juin 2022 - Lille

A large red circle containing the text 'RNMM' in white, outlined letters. The background of the slide features a stylized cityscape with houses, trees, a car, a cyclist, and a person on a scooter, along with a smartphone displaying a map with location pins.

RNMM

Rencontres nationales
du management
de la mobilité



Cerema

CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

ADEME



AGENCE DE LA
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

MEL

**MÉTROPOLÉ
EUROPÉENNE DE LILLE**

The Cmpt logo, featuring a stylized signature and the letters 'Cmpt' in a blue and white color scheme.

QUAND LES TALENTS
GRANDISSENT,
LES COLLECTIVITÉS
PROGRESSENT

ÉVALUATION DE DIFFÉRENTS INDICATEURS D'UNE VOIE DE COVOITURAGE À LA FRONTIÈRE FRANCO-SUISSE.

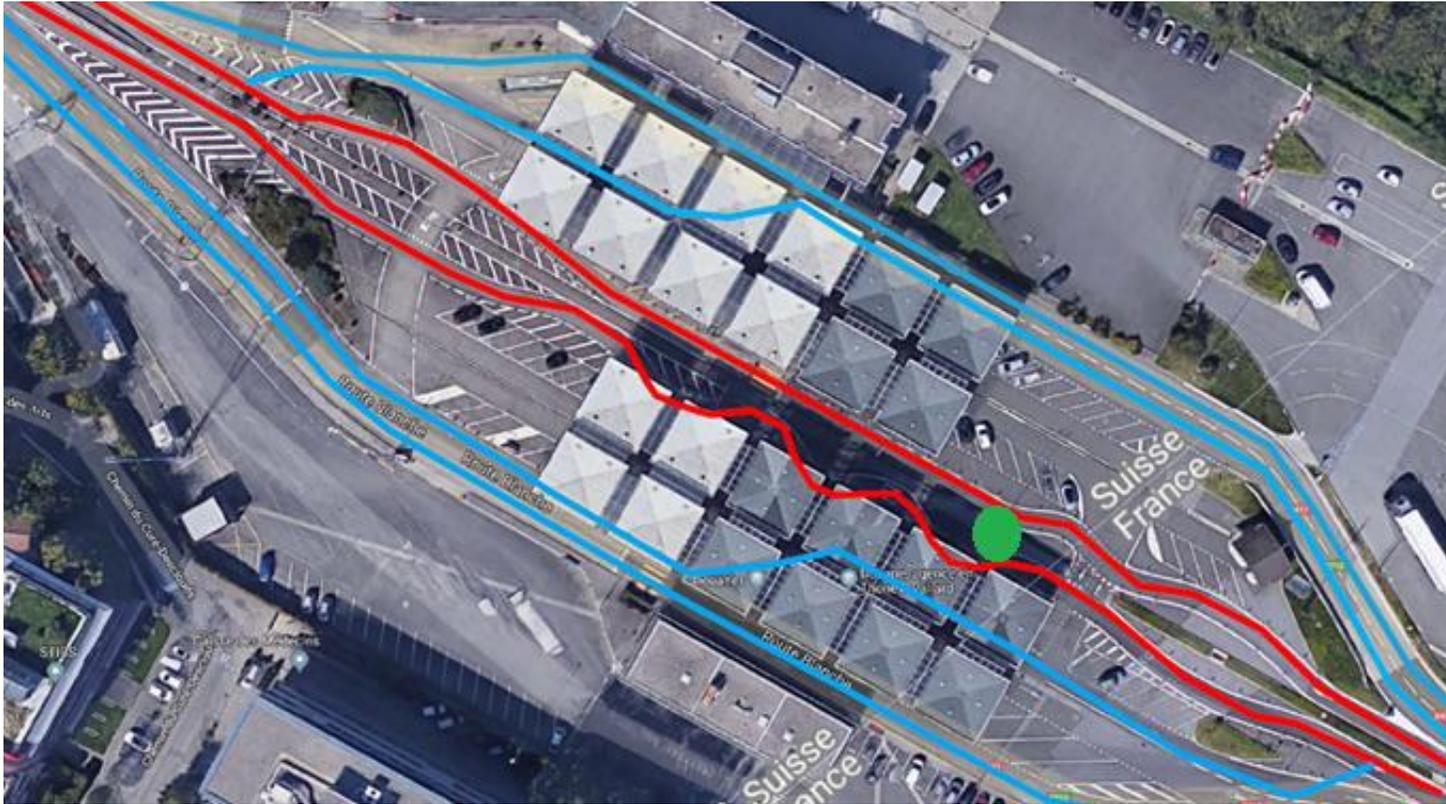
F. Aliaga, J.C. Laon, A.
Bacelar, S.Deyris
(Cerema), M.Chaouche
(Egis), F.Grange (ATMB)

RNMM
Rencontres nationales
du management
de la mobilité



QUAND LES TALENTS
GRANDISSENT,
LES COLLECTIVITÉS
PROGRESSENT

Vue aérienne et caractéristiques de la douane



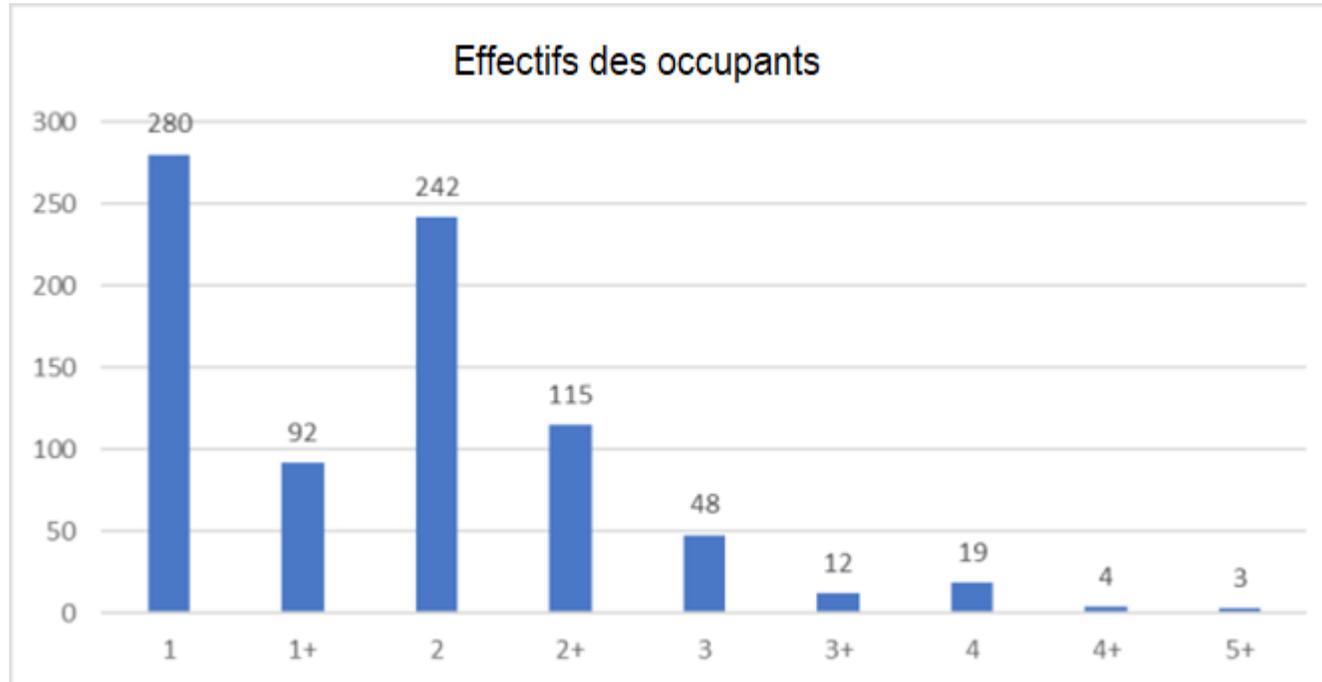
Temps de parcours

Périodes et sens	Voie utilisée pour franchir la douane	Rappel du temps de parcours avant mise en service	Gain/Perte de temps médian par rapport à la situation avant mise en service de la VOM	Gain/Perte de temps médian par rapport à la situation avant mise en service de la VOM	Gain/Perte de temps médian par rapport à la situation avant mise en service de la VOM
			6 MOIS	1 AN	3 ANS
HPM (vers Suisse)	VOM*	11min	Gain de 8 min 15s	Gain de 8min 01s	Gain de 9min 11s
	Voie de droite	12min 52s	Gain de 8 min 54s	Gain de 4min 41s	Gain de 3min 44s
HPS (vers France)	VOM*	3 min 15s	Gain de 1min 45s	Gain de 1 min 42s	Gain de 1 min 51s
	Voie de droite	3min 08s	Perte de 6s ¹	Gain de 1min 23s	Gain de 1min 16s

**passage par la voie des transfrontaliers pour l'état initial*

- Pour le temps de parcours, le matin, en direction de la Suisse, l'itinéraire par la voie de covoiturage permet de gagner un temps important, de 8 à 9 minutes, par rapport à la voie usuelle.

Répartition des occupants sur 815 véhicules



- Estimation de 47 % d'autosolistes, contre 10 à 15 % attendue => nécessité de mettre un tel système en place. (60 % visuellement)

Résultats : Indicateurs de fonctionnement

- Nous définissons deux indicateurs indispensables à la prise de décision lors de l'installation d'une voie de covoiturage et qui en mesurent la pertinence d'utilisation.

Pourcentage de verbalisation (% PV) ≥ 90 %

- Il s'agit du ratio entre le nombre total de verbalisés détectés par le système sur le nombre total de véhicules verbalisables. **Plus cet indicateur est élevé, plus le système est capable de détecter les fraudeurs.**

Pourcentage de faux positifs (% FP) ≤ 5 %

- Il s'agit du ratio entre le nombre de fausses verbalisations (ou faux positifs) et le nombre total de véhicules. **Plus cet indicateur est petit, moins il y aura de fausses verbalisations.**

Examens de quelques cas particuliers



Examens de quelques cas particuliers



Conclusion

- RADAR PÉDAGOGIQUE ENVISAGEABLE SOUS RÉSERVE DE L'INCERTITUDE DE LA MESURE AVEC UN TVI (HOV2+) $\geq 84 \%$ (soit une incertitude $\leq 16 \%$).

MERCI DE VOTRE ATTENTION



QUAND LES TALENTS
GRANDISSENT,
LES COLLECTIVITÉS
PROGRESSENT

RNMM
Rencontres nationales
du management
de la mobilité