



# Voie réversible du Pont de Saint-Nazaire

6 Avril 2023

# INTERVENANTS



Michel AUMOITTE

[michel.aumoitte@loire-atlantique.fr](mailto:michel.aumoitte@loire-atlantique.fr)

Chef du service exploitation information usagers

Direction déplacements

Département de Loire-Atlantique



Guillaume COSTESEQUE

[guillaume.costeseque@cerema.fr](mailto:guillaume.costeseque@cerema.fr)

Chargé d'études en mobilités

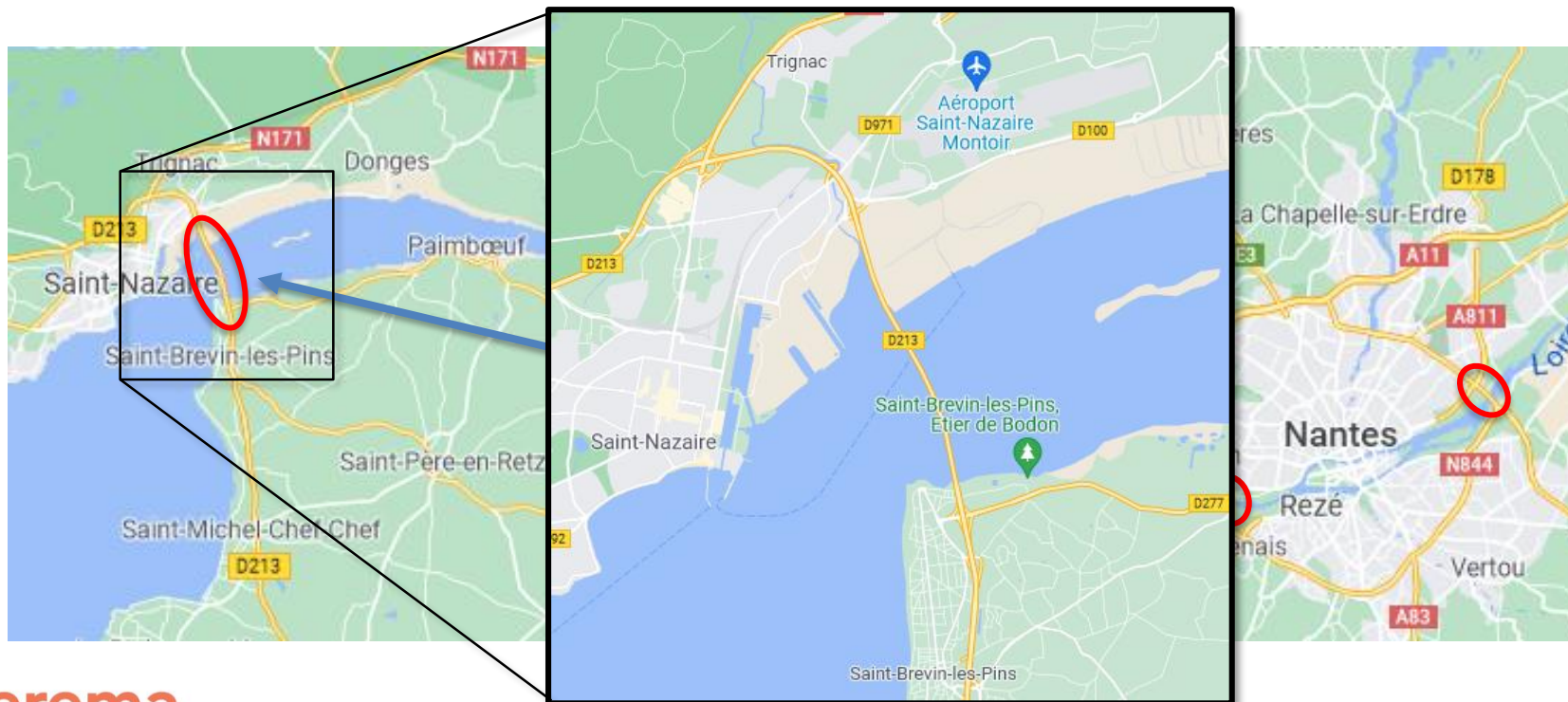
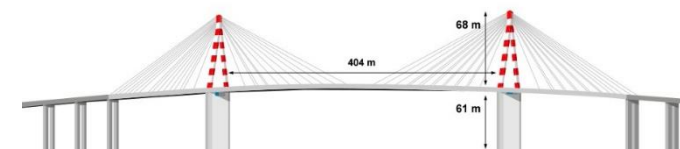
Cerema Ouest, Nantes

# CONTEXTE

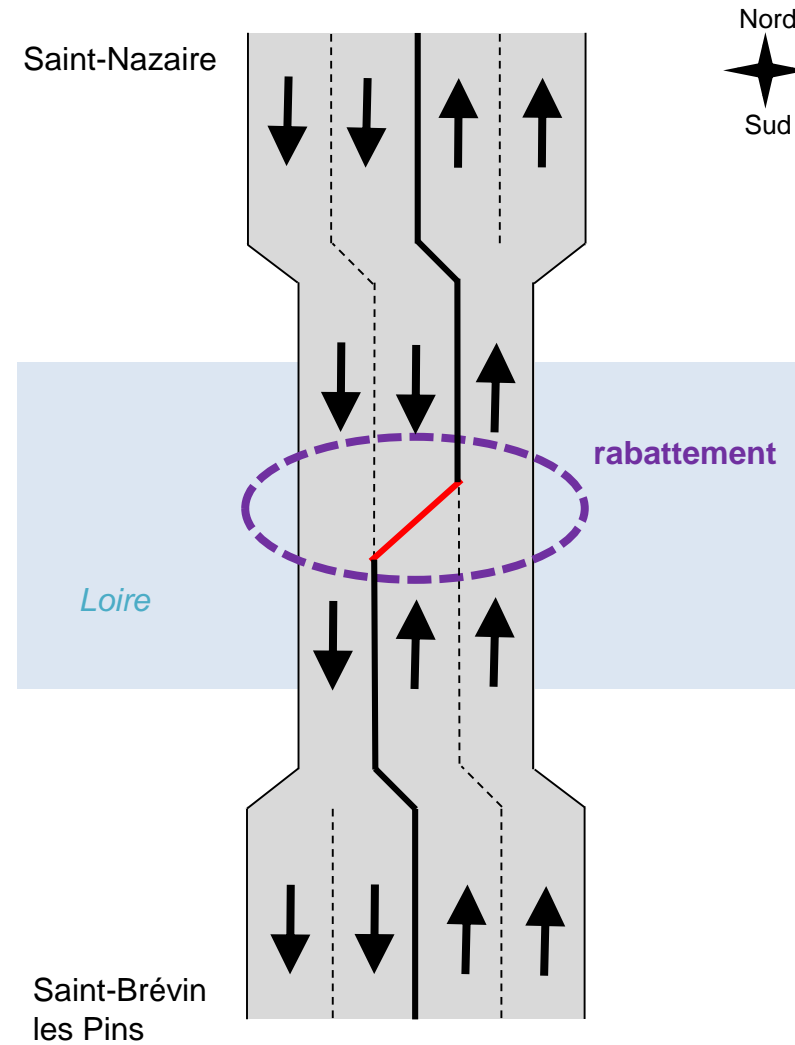


## Pont de Saint-Nazaire (1975) :

- Pont le plus long de France : 3,3 km
- Barreau de la RD 213 « Route Bleue »
- Géré par le Département de Loire-Atlantique (CD44)



# FONCTIONNEMENT DU PONT AVANT 2010



# PRÉSENTATION DU SADV



## Gestion dynamique des voies :

- « Allouer dynamiquement de la capacité déjà existante »
- Autres exemples : circulation sur BAU, voies réservées...
- SADV = Système d'Affectation Dynamique des Voies
- Voie [centrale] réversible



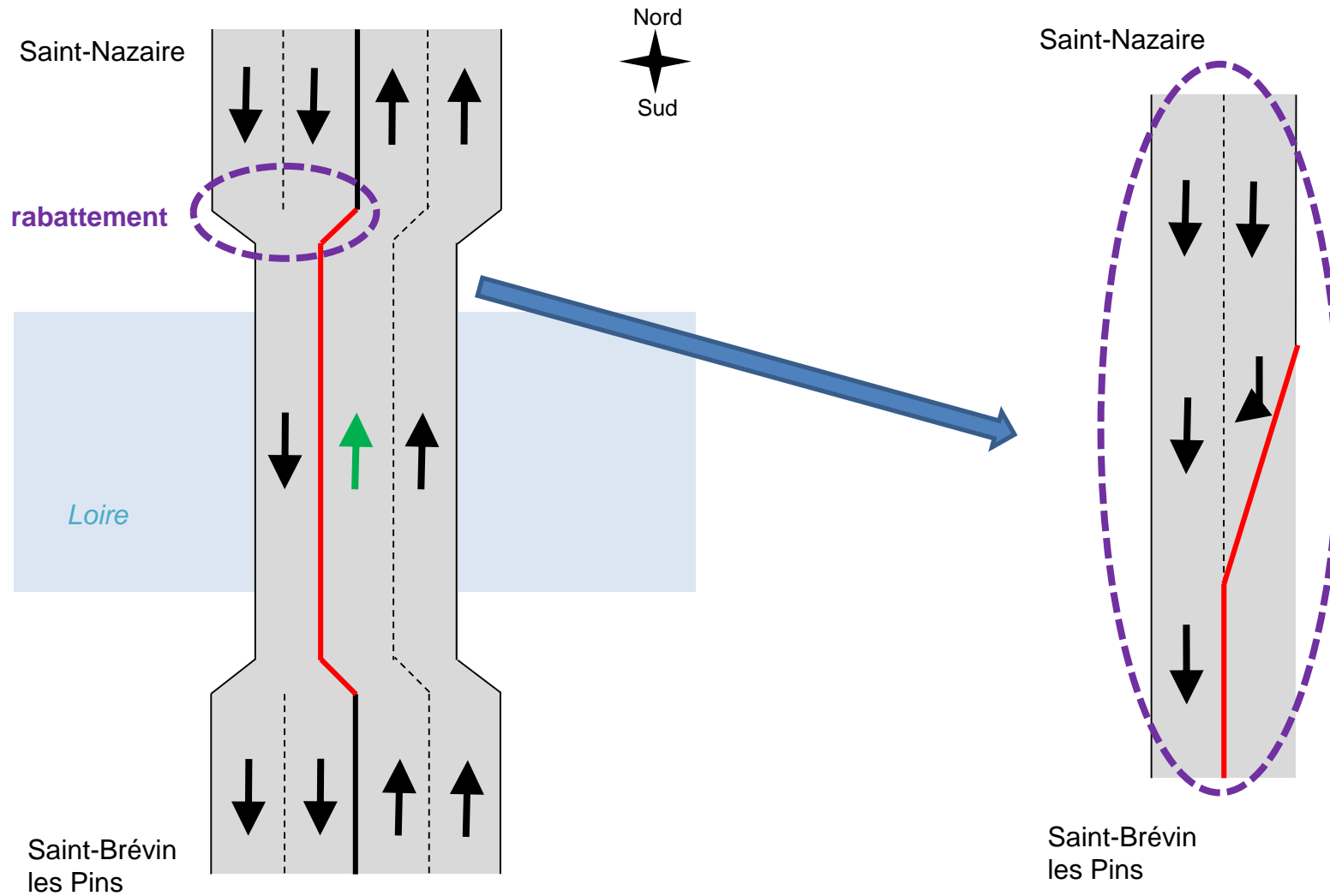
## Expérimentation :

- Mise en service le 25 août 2010
- Caractère dérogatoire de la signalisation
- Abaissement de la vitesse : de 90 km/h à 70 km/h
- Radars-tronçon mis en service en septembre 2012

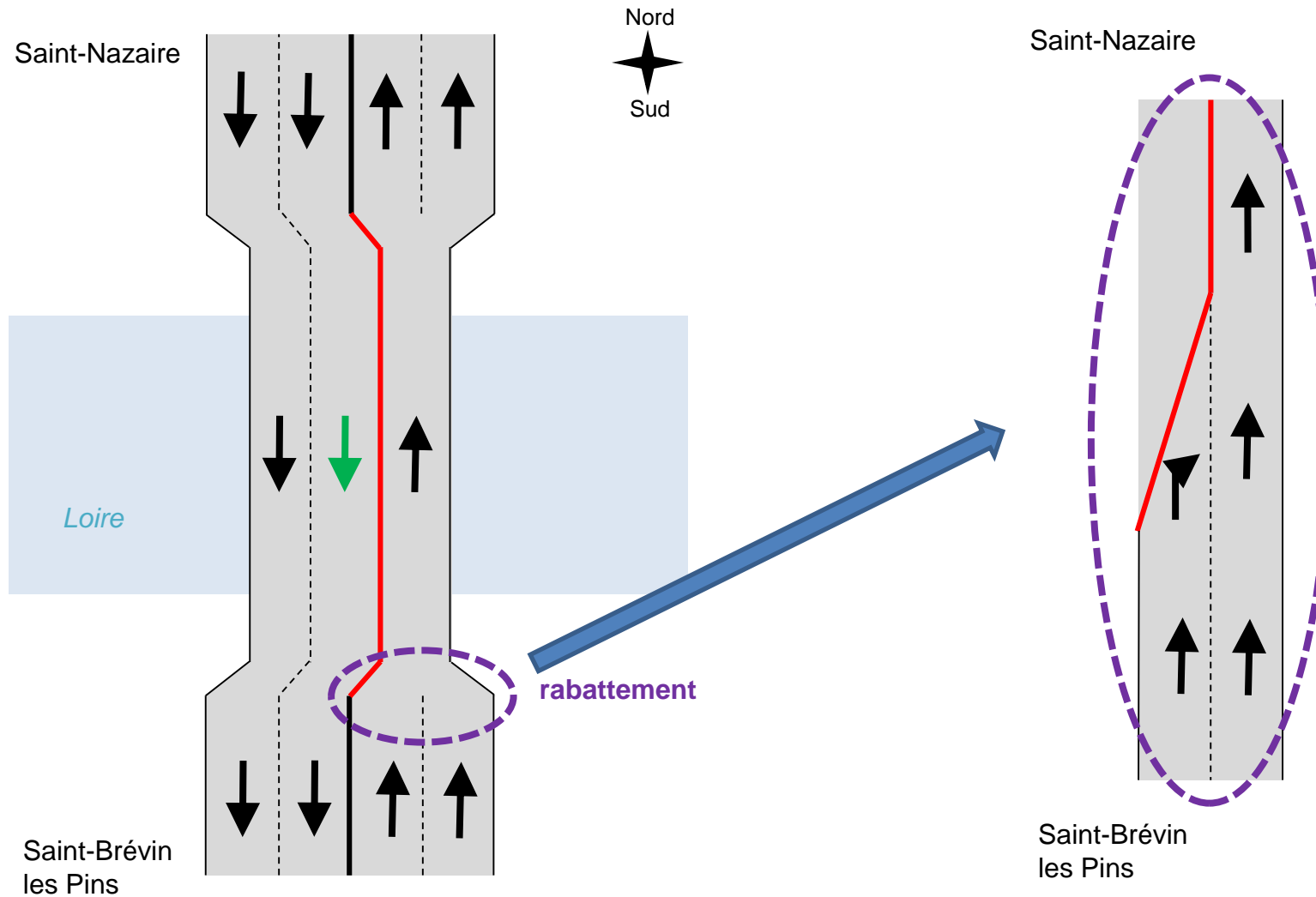




# FONCTIONNEMENT NOMINAL (MATIN)

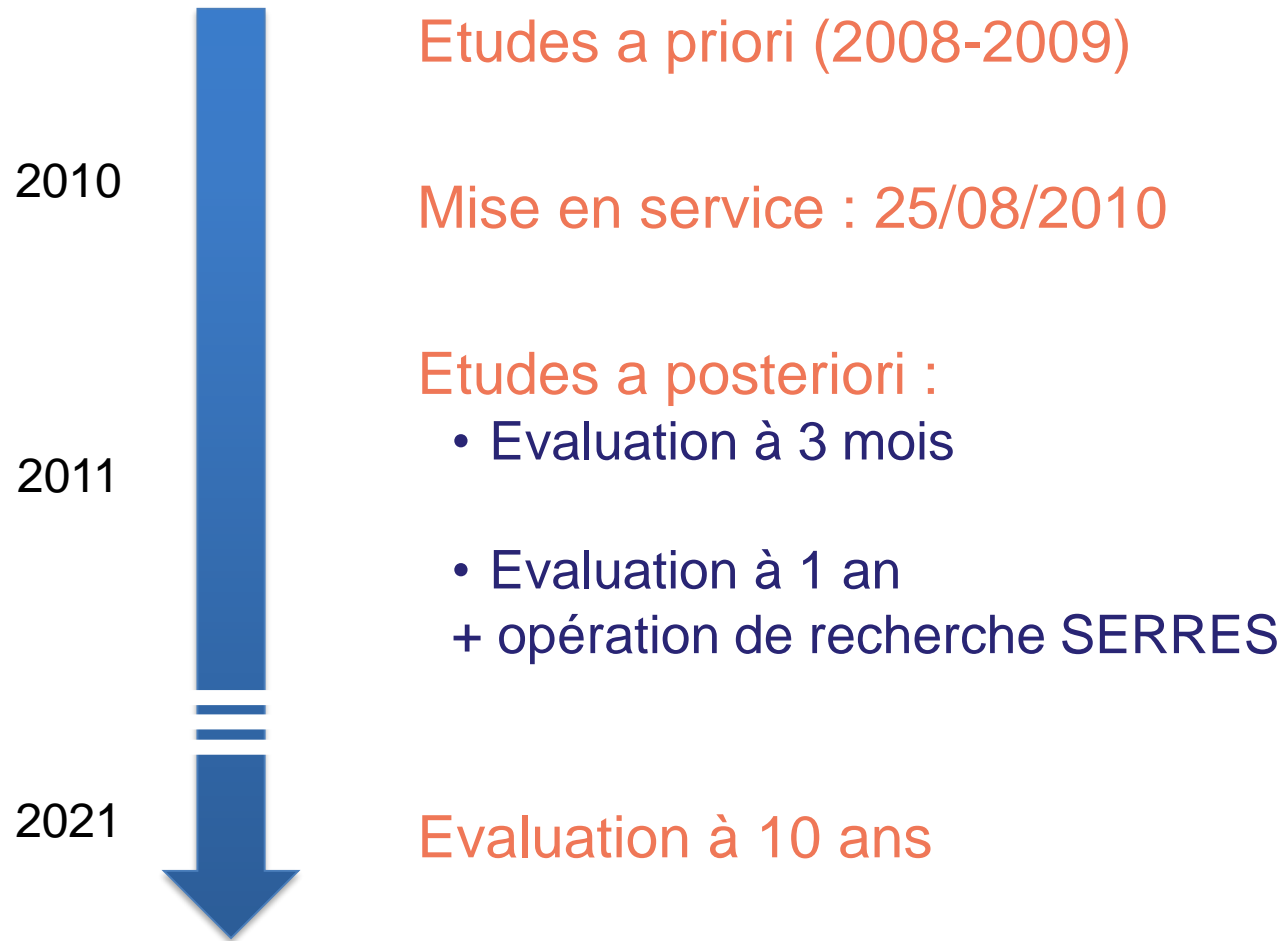


# FONCTIONNEMENT NOMINAL (SOIR)

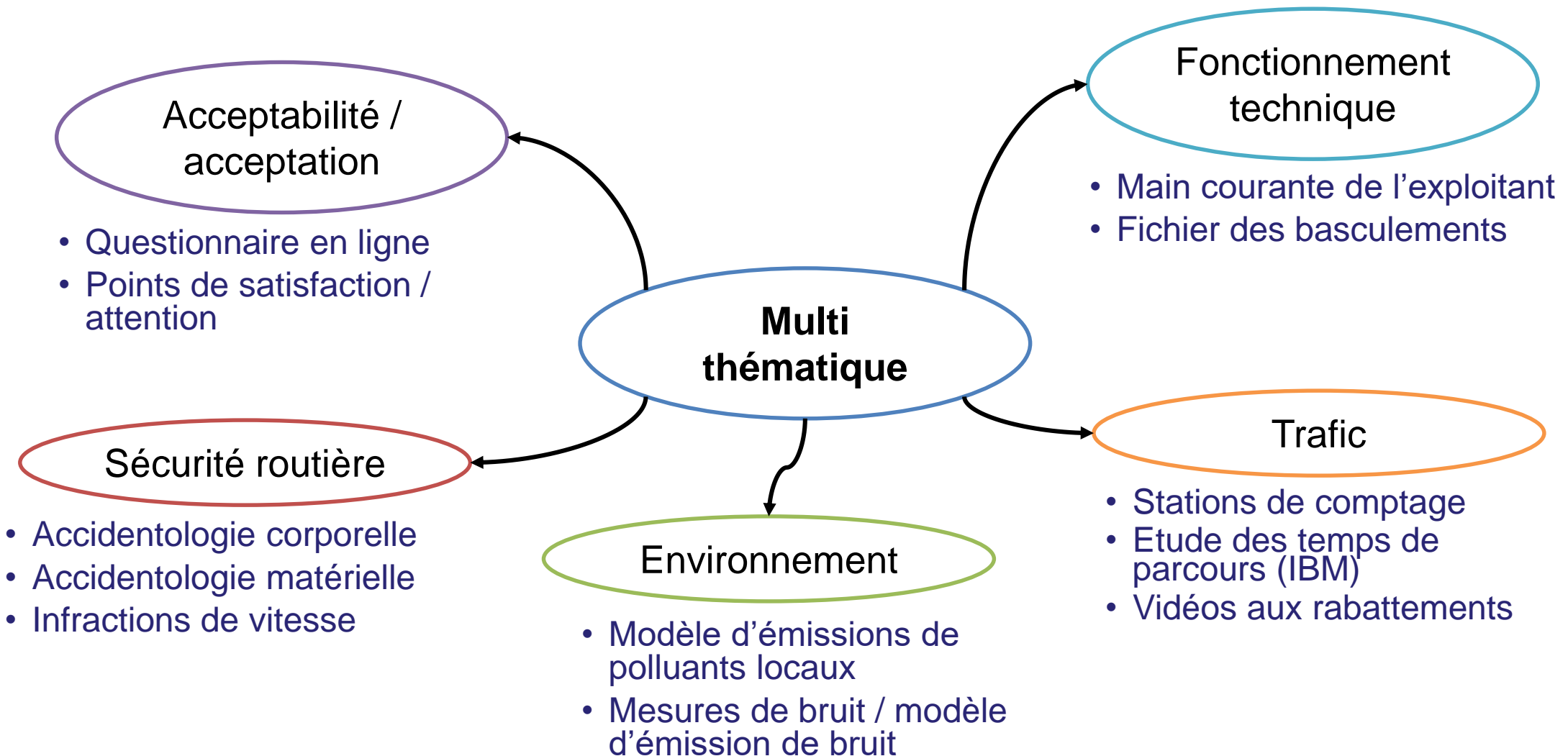




# EVALUATIONS



# EVALUATION À 10 ANS



# ACCEPTATION

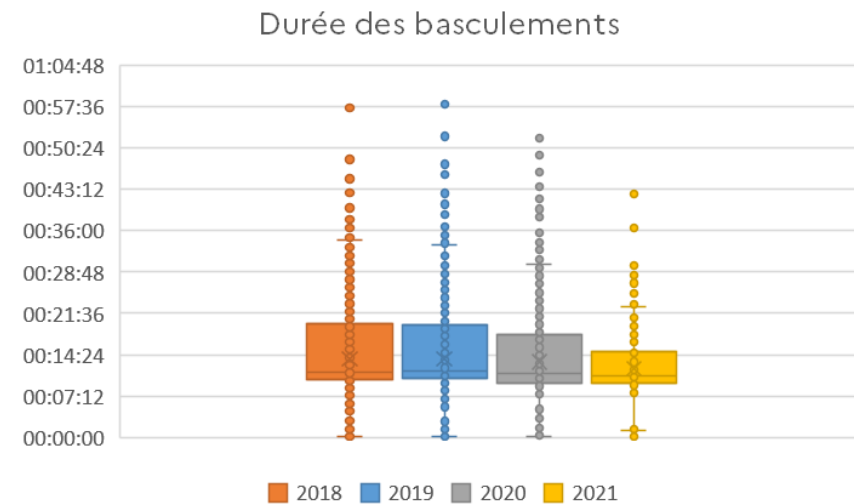
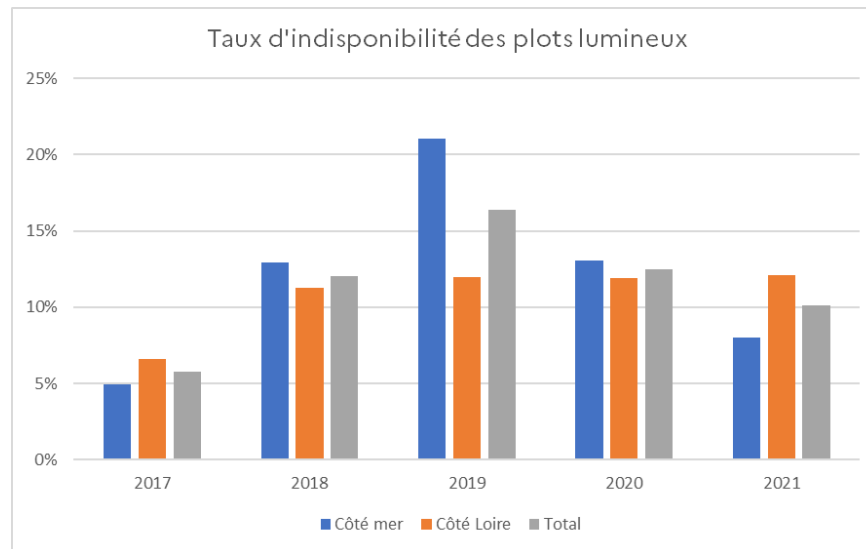
## Points clés de l'analyse (2300 réponses) :

- Facteurs explicatifs de l'usage de la voie réversible :
  - Motif « travail » ; résident Sud Loire
  - Sentiment de sécurité et de facilité d'usage
- Points de **satisfaction** :
  - Efficacité perçue : plutôt positif (fluidité du trafic, temps de parcours)
  - Bonne perception et compréhension du système
  - Globalement sécurisant
  - Meilleure acceptation de la limitation de vitesse
- Points d'**attention** :
  - Problèmes techniques des plots lumineux
  - Manque de réactivité du SADV (basculements / week-ends et Eté)
  - Erosion du gain perçu dans le temps

# FONCTIONNEMENT TECHNIQUE

## Points clés de l'analyse :

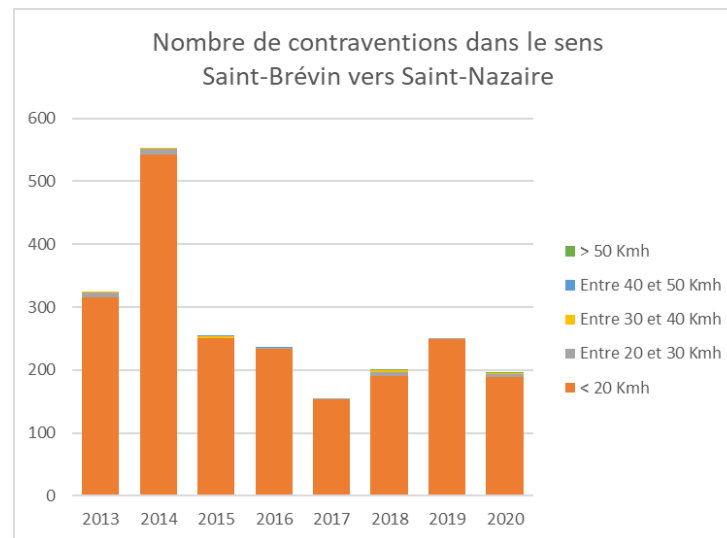
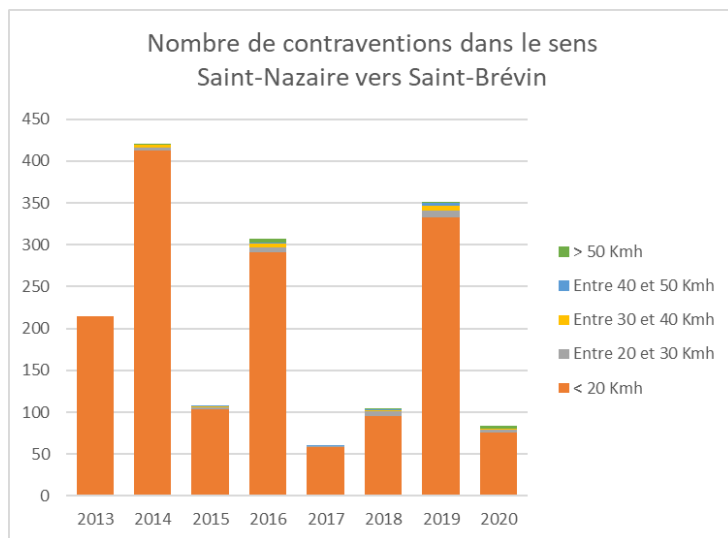
- Forte mobilisation des équipes techniques du CD44 (balisages, travaux sur site)
- Amélioration sensible sur les dernières années (renouvellement matériel)
- Plots lumineux : problèmes récurrents mais amélioration
- Réduction des temps moyens de basculement



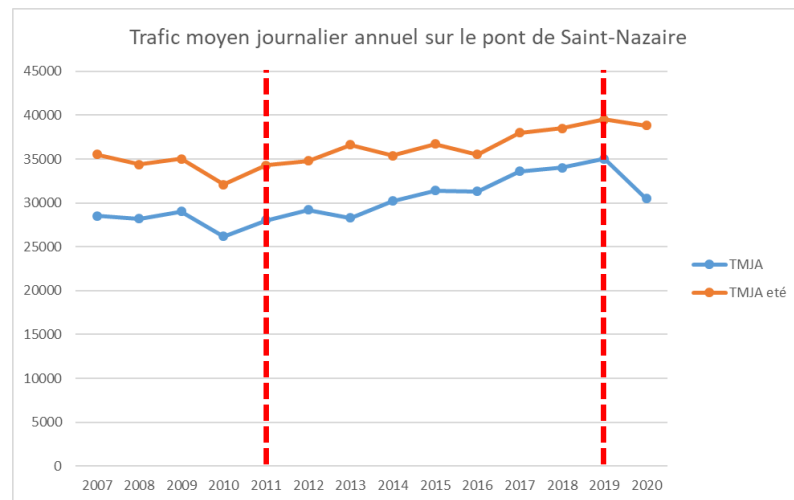
# SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## Points clés de l'analyse :

- Pas de zone d'accumulation d'accidents corporels
- 8 accidents dont 1 mortel après mise en service 2010-2021 (contre 9 accidents dont 2 mortels entre 2005 et 2010)
- Mortalité et densité **plus faibles** qu'au niveau national
- Infractions de vitesse : majorité d'infractions avec excès < 20 km/h



# IMPACT TRAFIC



## Points clés de l'analyse :

- Augmentation globale des trafics : +3% de croissance annuelle moyenne entre 2011 et 2019
- Trafic pendulaire en semaine, hors Eté : **pas de congestion**
- Quelques congestions en Eté et jours fériés
- Temps de parcours globalement stables
- Utilisation de la voie centrale proportionnelle au débit total
- Anticipation des rabattements en amont des BRA

	TMJA hors Eté	TMJA en Eté	Trafic journalier maximal	Débit maximal Nord-Sud	Débit maximal Sud-Nord
<b>2010</b>	27 000 véh/jour	30 000 véh/jour	X	1600 véh/h	1650 véh/h
<b>2011</b>	30 000 véh/jour	35 000 véh/jour	44 000 véh/jour (20/08/2011)	1600 véh/h	1600 véh/h
<b>2019</b>	32 200 véh/jour	38 300 véh/jour	44 600 véh/jour (12/07/2019)	2200 véh/h	2000 véh/h

# PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS

## Points positifs :

- Amélioration nette du trafic avant/après mise en service
- Bonne acceptation des usagers
- Légère réduction des émissions de polluants locaux (NOx, PM)

## Points de vigilance :

- Problèmes techniques des plots lumineux
- Réactivité des basculements
- Augmentation annuelle des volumes de trafic :
  - Augmentation du nombre de jours perturbés
  - Pérennité de la solution à +/- long terme
  - Augmentation du bruit
  - Augmentation des émissions de CO2





**Merci de votre attention**

# ACTUALITÉS



## Dégradations :

- Fermeture du Pont du 22/03 au 23/03 :
  - Circulation uniquement possible pour les véhicules d'intervention
  - Elargissement du service des bacs de Loire
- Réouverture :
  - 1 seule voie par sens (mode 102) à partir du 23/03
  - Voie centrale ré-ouverte le 28/03

Photos :

[haut] [https://www.francetvinfo.fr/economie/retraite/reforme-des-retraites/reforme-des-retraites-le-blocage-du-pont-de-saint-nazaire-est-termine\\_5726342.html](https://www.francetvinfo.fr/economie/retraite/reforme-des-retraites/reforme-des-retraites-le-blocage-du-pont-de-saint-nazaire-est-termine_5726342.html)

[bas] [https://www.francetvinfo.fr/economie/retraite/reforme-des-retraites/retraites-le-pont-de-saint-nazaire-de-nouveau-ouvert-sur-une-voie-dans-chaque-sens-apres-des-degradations-commis-par-des-manifestants\\_5727653.html](https://www.francetvinfo.fr/economie/retraite/reforme-des-retraites/retraites-le-pont-de-saint-nazaire-de-nouveau-ouvert-sur-une-voie-dans-chaque-sens-apres-des-degradations-commis-par-des-manifestants_5727653.html)