



Réaménager une portion d'autoroute urbaine avec les habitants

L'exemple de la RN113 à Arles

Le contournement autoroutier de Arles est pour la ville une formidable opportunité pour requalifier la portion urbaine de la RN113 et repenser la ville en profondeur. L'implication des habitants et de toutes les parties prenantes dans ce projet est une volonté forte de l'équipe municipale.

Le projet est l'occasion de retisser les liens entre le sud et le nord de la ville. En 2021, des premiers ateliers organisés par le Cerema avec les élus et techniciens mettent en évidence l'ambition politique de penser au-delà du projet autoroutier, et d'inclure d'autres problématiques clefs pour l'avenir du territoire, comme l'adaptation au changement climatique, la sobriété foncière et énergétique. Les orientations définies par les élus concernent ainsi le renforcement de la coulée verte et des mobilités de proximité, une réduction de la circulation mais aussi une réflexion sur les espaces de proximité ou encore le développement de la nature en ville.

Face aux enjeux des transitions, l'expertise technique s'enrichit de nouvelles démarches participatives. L'implication des citoyens, la coopération indispensable de tous les acteurs pour proposer des solutions nouvelles impliquent de développer aujourd'hui de nouvelles formes de partage des savoirs et de co-construction des politiques publiques. Le Cerema accompagne les collectivités dans cette perspective. Ces fiches synthétiques présentent quelques-unes des démarches engagées en ce sens.

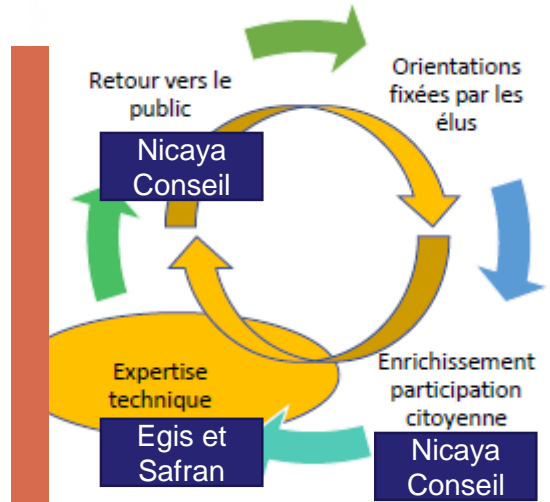
Le Cerema est mandaté pour accompagner la ville dans la construction de la démarche et tout au long de son déroulement. Le marché est composé d'un lot technique (programmation et aménagement) et d'un lot portant sur la gouvernance du projet et la concertation. Tout l'enjeu réside dans le dialogue entre les expertises techniques, les attentes citoyennes et les orientations politiques.



La démarche participative

Le processus repose sur des itérations, ou « boucles de rétroaction » entre les apports de la concertation avec la population et les apports des études techniques.

Ainsi, très en amont du projet, trois ateliers sont organisés par le Cabinet Nicaya, avec un appui du Cerema avec les habitants pour partager les connaissances, les orientations et faire émerger des pistes d'action. *Forum ouvert* et *world café* rassemblent une cinquantaine de participants pour cette première étape, complétée par des questionnaires en ligne. Ces apports issus de la connaissance citoyenne sont proposés comme « entrant » pour le diagnostic technique et l'esquisse de scénarios.



« L'objectif est de bâtir un projet partagé en mobilisant l'expertise citoyenne et l'expertise technique. L'expert est ici un pilier de la démarche... parmi d'autres. C'est un vrai changement de posture. » – Stéphane Saint-Pierre, cabinet Nicaya chargé de la concertation.

Puis, tout au long de la démarche s'articulent successivement des dispositifs d'association du public – ateliers créatifs, co-construction sur la base de propositions, réunions publiques d'information et de partage, enquêtes en ligne... – avec les résultats des études techniques et les étapes de validation par le comité de pilotage, la décision revenant *in fine* aux élus.



« L'accompagnement du Cerema a permis de tenir ensemble le volet technique et le dialogue citoyen. Cette démarche de co-construction est source de mobilisation et d'énergie. Elle apporte de la légitimité au projet, elle permet de créer de la convergence et un consensus fort, un sens partagé pour le futur de la ville. » Marie-Amélie Ferrand-Coccia, élue aux Transports, Ville de Arles

Le projet se poursuit aujourd'hui avec l'objectif de mobiliser, au-delà des riverains, d'autres acteurs plus éloignés du projet mais concernés par l'extension du périmètre de réflexion, comme les commerçants du centre-ville, les acteurs du tourisme ou les acteurs socio-économiques du nord de la ville.

PARTENAIRES