



PROPULSE 2 AFFRETER VERT

Développer la Comodalité en zone rurale : du Fret léger dans les TER

Attentes vis à vis de la normalisation

10 mars 2023





Projet lauréat du programme Propulse 2023 de l'Agence de l'Innovation pour les Transports

Proposé par MC Ledger

L'accompagnement de l'AIT facilite

- La catalyse du projet
- La levée des verrous réglementaires
- Les rapports avec l'état en région, les collectivités territoriales



AFFRETER VERT

un constat

1. **Les TER sont sous utilisés** en dehors des heures de pointe et déficitaires
2. **Le Fret léger** (petits colis, e-commerce, santé,..), **en très forte croissance (+ 15%)**, est distribuée par la **route** en zone rurale, avec un **niveau de service moindre**
3. **Une approche logistique plus respectueuse de l'environnement, plus résiliente est possible** en fédérant toutes les parties prenantes autour du **choix de la comodalité : transporter dans les TER du fret léger**





AFFRETER VERT

notre proposition

- Mauna Consulting (McLedger) start-up innovante dans le numérique et le ferroviaire a l'ambition de **faciliter le choix du rail versus la route**
- Fort d'une expérience d'express ferroviaire en **Grande Bretagne**, elle veut développer la **comodalité via le TER** en région



Son ambition : **fédérer les acteurs de la logistique régionale autour d'une plateforme numérique existante (My Modal Lite) et développer des services innovants de fret léger ferroviaire**




Faire évoluer les normes environnementales



AFFRETER VERT

le projet

- 
- T0 à T0+6 : Initier le démonstrateur en région
 - T0+6 à T0+12 mettre en place son offre logistique avec les acteurs locaux (collectivités, professionnels et associatifs)
 - T0+12 à T0+24 : expérimentation en utilisant les outils numériques existants

Objectifs :

- Prouver la « **viabilité** » de la solution
- construire en partenariat avec la Fabrique de la logistique une **solution ouverte**
- Participer à l'évolution de l'environnement normatif et réglementaire
- Préparer sa duplication dans d'autres régions

AFFRETER VERT

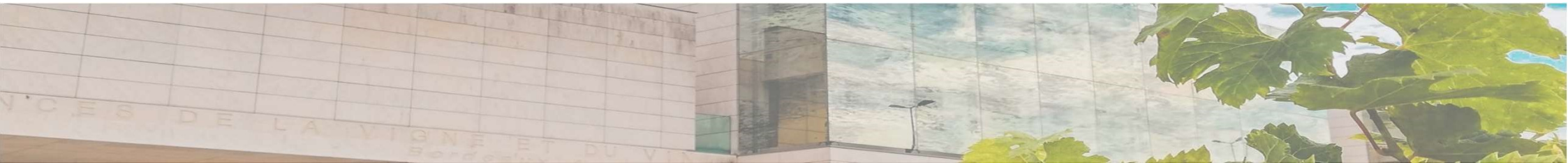
impacts sociaux et environnementaux

- **Fort impact environnemental** (x10 fois moins d'émissions de GES – gain net)
- **Impact économique** - maintien et création d'emplois en zone rurale – amélioration de l'équilibre économique du TER
- **Appui au développement économique des zones rurales** via **l'ouverture de nouveaux services** en lien avec la logistique (distribution, économie circulaire)
- Capacité à **dupliquer** le modèle avec l'appui de la Fabrique de la Logistique



AFFRETER VERT

nos attentes vis-à-vis la normalisation : prise en compte de la comodalité et des normes environnementales



- Normes existantes CN02
- **NF EN 12798 (2007)** sur le management de la qualité dans le transport de marchandise (Matière dangereuse) – prise en compte de la comodalité
- **NF ISO 26683-3 (2023)** suivi des informations pendant le transport (prise en compte de la comodalité)
- Prise en compte de la comodalité dans les normes « passager »
- Normes Environnementales en coordination avec le BNTRA
- « label vert » pour les envois **Express**
- Normalisation du calcul des émissions CO2 et des externalités environnementales dans chaîne de transport



CONTACT

Olivier Maurel, Président

olivier@mclledger.io

06 82 59 85 98