

PONT DE GAGNAC

Systeme de pesage en marche des vehicules

Au cœur de
votre quotidien

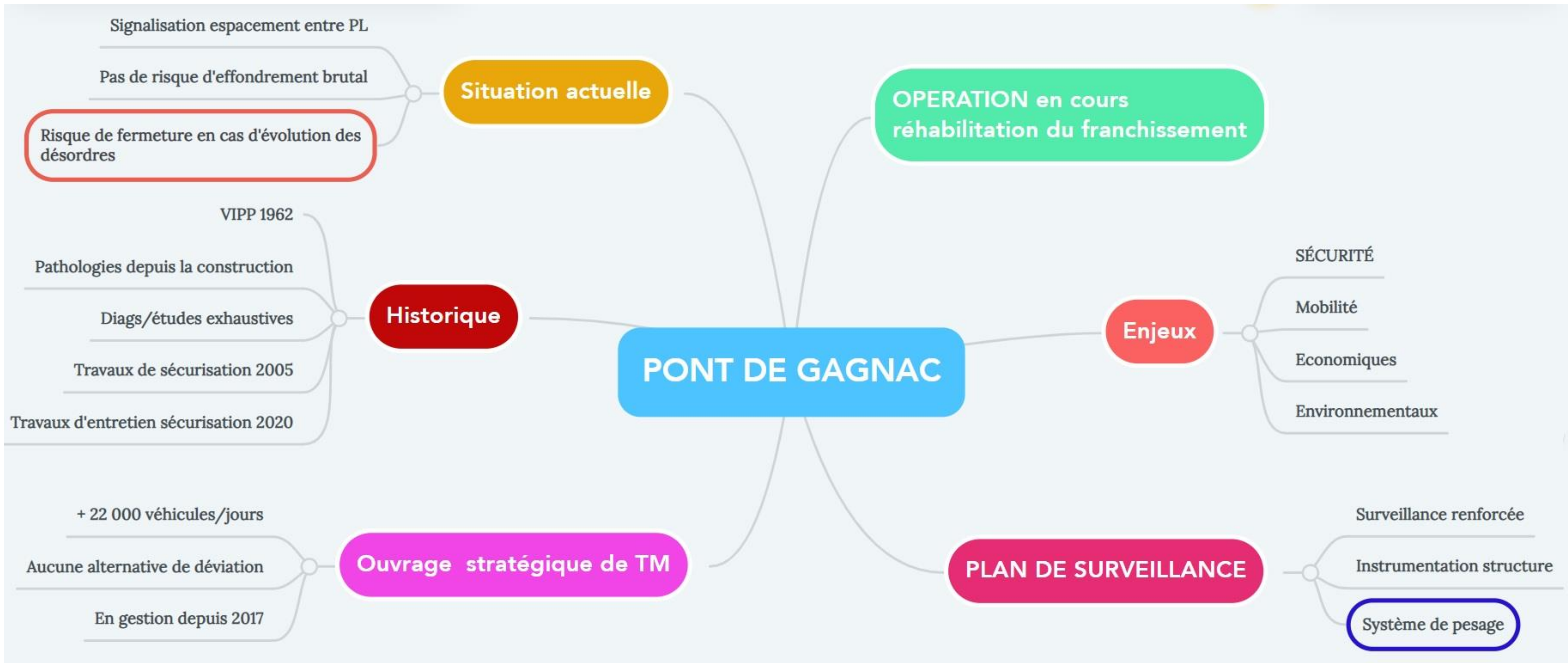
toulouse
métropole

Sommaire

- 1 - Contexte et présentation de l'ouvrage
- 2 - Plan de surveillance

Systeme de pesage dynamique

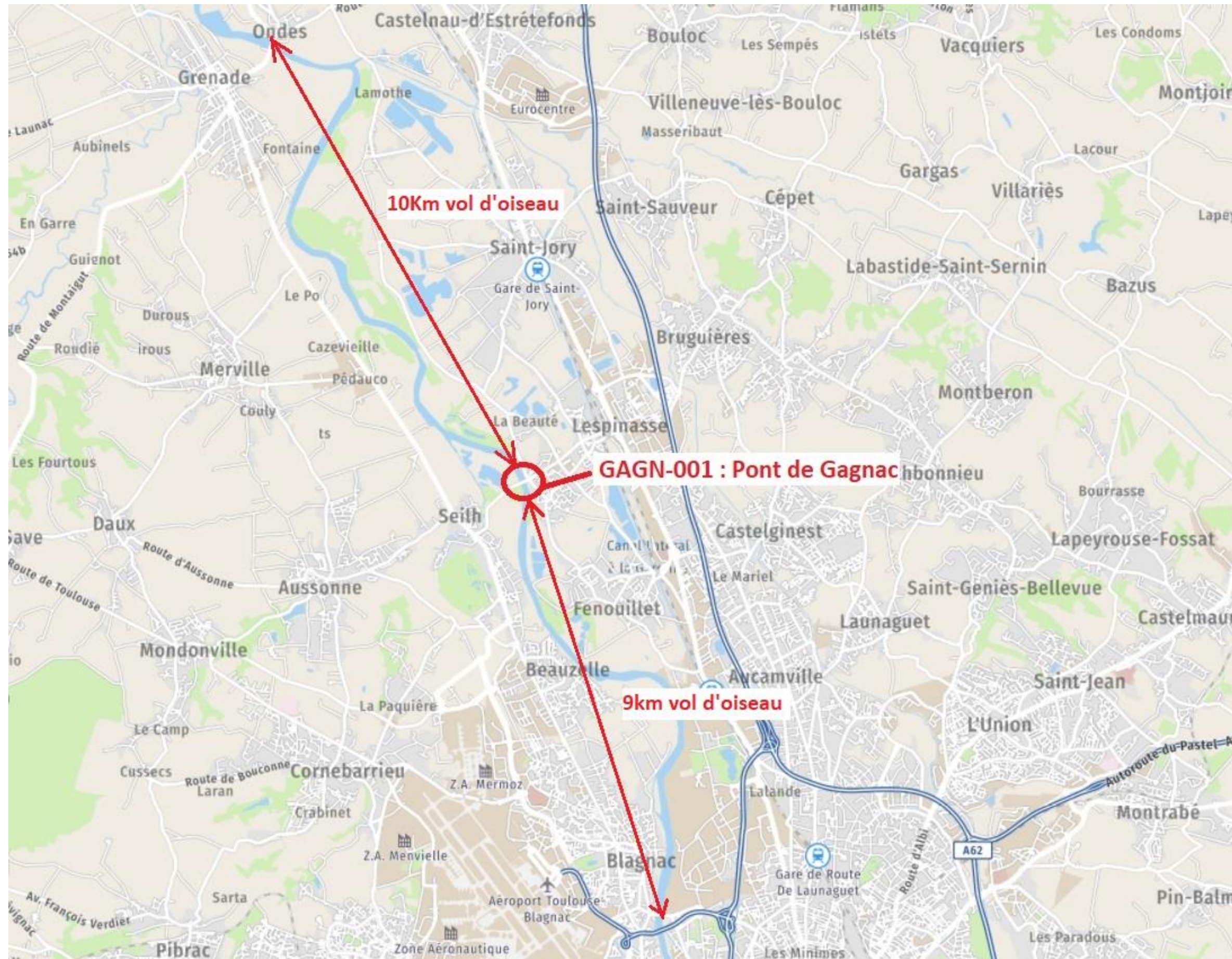
1- Contexte et présentation de l'ouvrage



Pont de Gagnac

12 janvier 2023 – Webinaire pesage dynamique routier - CEREMA

1- Contexte et présentation de l'ouvrage

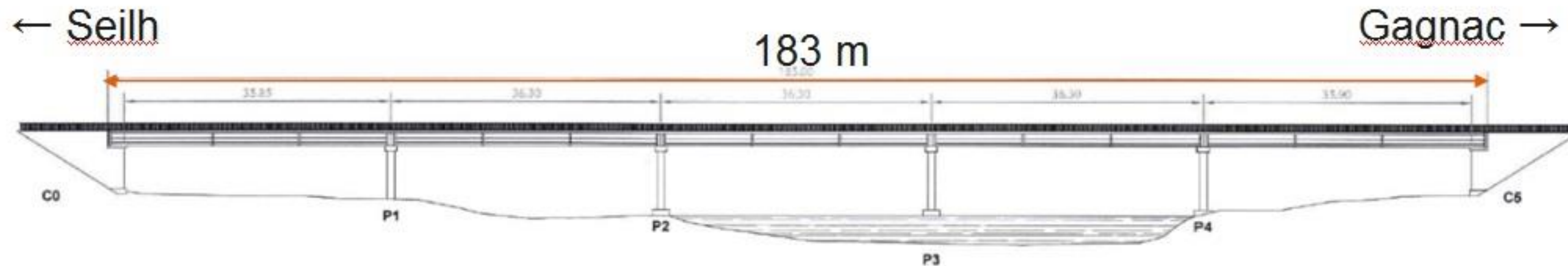
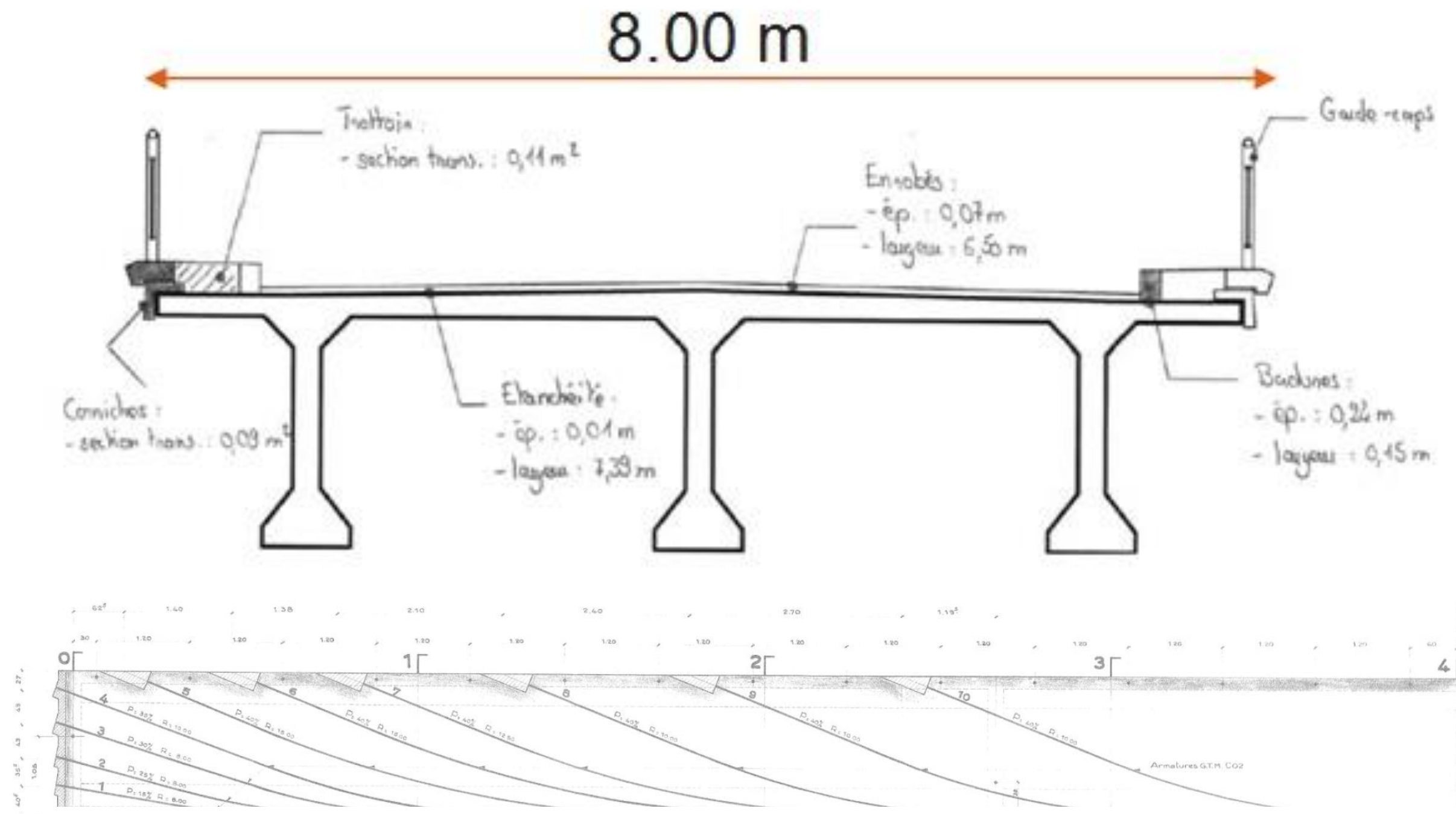


Pont de Gagnac

12 janvier 2023 – Webinaire pesage dynamique routier - CEREMA

1- Présentation de l'ouvrage

Construction 1963 – Pont VIPP – Béton précontraint – structures réputées « sensibles »



Pont de Gagnac

12 janvier 2023 – Webinaire pesage dynamique routier - CEREMA

1- Présentation de l'ouvrage



Pont de Gagnac

12 janvier 2023 – Webinaire pesage dynamique routier - CEREMA

2 – Plan de surveillance

Inspection détaillée annuelle & amélioration de la signalisation



Pont de Gagnac

12 janvier 2023 – Webinaire pesage dynamique routier - CEREMA

2 – Plan de surveillance

Instrumentation des poutres de l'ouvrage

- Objectif : surveiller en temps réel la flexion des poutres
- Entreprise Sixense – en service depuis juin 2021



Pont de Gagnac

12 janvier 2023 – Webinaire pesage dynamique routier - CEREMA



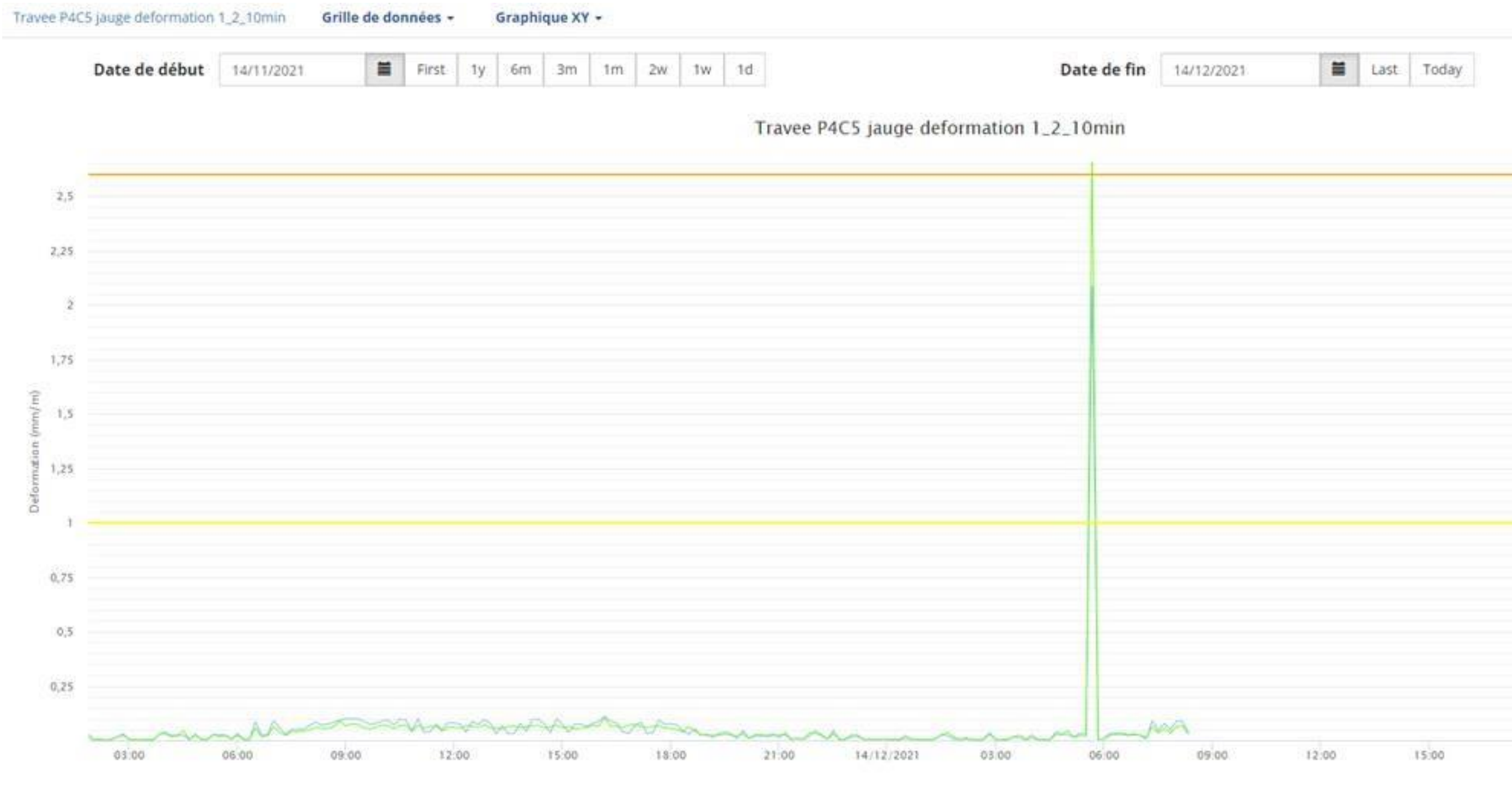
toulouse
métropole

2 – Plan de surveillance

Instrumentation des poutres de l'ouvrage

- Seuils d'alerte déterminés par Arcadis
- Rapport mensuel de mesures – plateforme web

Seuils d'alerte :
 normal : Flèche < 2 cm
 acceptable : $2 < f < 3.5$ cm
 inacceptable : $3.5 < f < 6$ cm



toulouse métropole

Accueil Visualisation Exportation Maintenance Administration ?

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|------|--------|----------|----------|----------|-----------|---------|----|---|---|
| 20 janv. 2022 19:11:00 | 50 % | Voie 2 | C2 ou T2 | 25,791 t | 19,56 t | 61,0 km/h | 7,88 m | 10 | 1 | 0 |
| 28 juil. 2022 08:51:35 | 48 % | Voie 2 | INCONNU | 31,327 t | 19,275 t | 41,0 km/h | 10,77 m | 50 | 2 | 0 |

(149 ligne(s) Page 1/15)

Nombre véhicules: 149

D0063_GAGNAC_24+800: Détails du véhicule

14 déc. 2021 04:37:56 INCONNU ?

Voie 2, vers SEILH

56,4 % 38,9 % 25,0 % 21,6 %

Poids essieu et Distance inter-essieu

| Mesure | Validité |
|-----------|----------|
| 52,6 km/h | ✓ |
| 53,523 t | ✓ |
| 2,19 m | ✓ |
| 16,42 m | ✓ |

| Mesures | Infractions | | | |
|--|-------------|---------------|----------|-----------------|
| Cat. Client 2: 8 (8) Position latérale: Dans la voie | | | | |
| Cat. Client 1: 50 (50) | | | | |
| Catégorie Sterela: INCONNU (145) | | | | |
| Limite | Mesure | Mesure/Limite | Contrôle | Mesure/Contrôle |
| Vitesse | 80,0 km/h | 52,6 km/h | | |
| Poids total | 44,0 t | 53,523 t | 21,6 % | |
| Poids essieu 1 | 13,0 t | 19,789 t | 52,2 % | |
| Poids essieu 2 | 10,5 t | 12,742 t | 21,4 % | |
| Poids essieu 3 | 10,5 t | 16,425 t | 56,4 % | |
| Poids essieu 4 | 10,5 t | 2,065 t | | |
| Poids essieu 5 | 10,5 t | 2,502 t | | |
| Ecart latéral | 0,15 m | | | |
| Largeur 1er essieu | 2,19 m | | | |
| Longueur | 18,75 m | 16,42 m | | |
| Temps inter-véhicule | 2,0 s | 1,5 s | 25,0 % | |
| Distance inter-véhicule | | 36,0 m | | |
| Distance inter-essieu 0-1 | | 2,22 m | | |
| Distance inter-essieu 1-2 | | 3,0 m | | |
| Distance inter-essieu 2-3 | | 1,64 m | | |
| Distance inter-essieu 3-4 | | 6,57 m | | |
| Distance inter-essieu 4-5 | | 1,42 m | | |

2 – Plan de surveillance : système de pesage dynamique



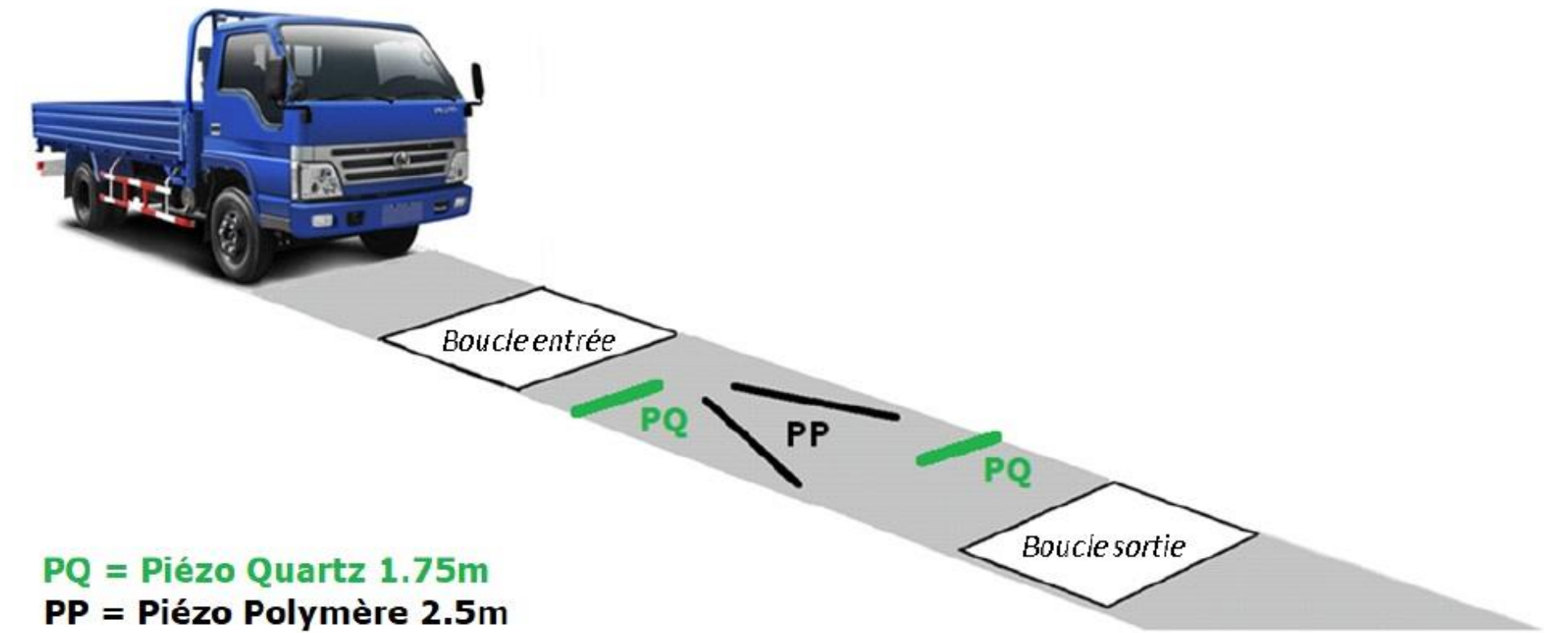
Pont de Gagnac

12 janvier 2023 – Webinaire pesage dynamique routier - CEREMA



2 – Plan de surveillance : système de pesage dynamique

- Objectif mesurer l'agressivité réelle du trafic
- CEREMA et entreprise STERELA
- Octobre 2021 : installation des capteurs
- Décembre 2021 : étalonnage et mise en service



Etalonnage :

camion articulé T2S3 à PTRA de 44t à suspension hydraulique en bon état

camion rigide C2 à PTRA de 15t

VUL chargé à 3,5t

Pont de Gagnac

12 janvier 2023 – Webinaire pesage dynamique routier - CEREMA

 **STERELA**
SMART TECHNOLOGY SOLUTIONS

 **Cerema**
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

toulouse
métropole

2 – Plan de surveillance : système de pesage dynamique

Systeme de pesage en marche des vehicules



Pont de Gagnac

12 janvier 2023 – Webinaire pesage dynamique routier - CEREMA

STERELA
SMART TECHNOLOGY SOLUTIONS

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

toulouse
métropole

2 – Plan de surveillance : système de pesage dynamique



| Mesures | Infractions | | | | |
|---|-------------|-----------|---------------|----------|-----------------|
| Catégorie Client 2: 5 (5) Catégorie Client 1: 33 (33) Sterela: T2S3 (33) Position latérale: dans la voie | | | | | |
| Mesure | Limite | Mesure | Mesure/Limite | Contrôle | Mesure/Contrôle |
| Vitesse | 90,0 km/h | 91,9 km/h | 2,1 % | | |
| Poids total | 40,0 t | 58,368 t | 45,9 % | | |
| Poids essieu 1 | 13,0 t | 8,381 t | | | |
| Poids essieu 2 | 13,0 t | 15,267 t | 17,4 % | | |
| Poids essieu 3 | 10,5 t | 11,142 t | 6,1 % | | |
| Poids essieu 4 | 10,5 t | 11,729 t | 11,7 % | | |
| Poids essieu 5 | 10,5 t | 11,849 t | 12,8 % | | |
| Ecart latéral | | -0,05 m | | | |
| Largeur 1er essieu | | 2,13 m | | | |
| Longueur | 16,5 m | 16,7 m | 1,2 % | | |
| Distance inter-essieu 0-1 | | 1,56 m | | | |
| Distance inter-essieu 1-2 | | 3,8 m | | | |
| Distance inter-essieu 2-3 | | 5,95 m | | | |
| Distance inter-essieu 3-4 | | 1,33 m | | | |
| Distance inter-essieu 4-5 | | 1,3 m | | | |

| Mesures | Infractions | | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|---------------|----------|-----------------|
| Mesure | Limite | Mesure | Mesure/Limite | Contrôle | Mesure/Contrôle |
| Poids total | 40,0 t | 58,368 t | 45,9 % | | |
| Poids essieu 2 | 13,0 t | 15,267 t | 17,4 % | | |
| Poids essieu dans groupe 5 | 10,5 t | 11,849 t | 12,8 % | | |
| Poids essieu dans groupe 4 | 10,5 t | 11,729 t | 11,7 % | | |
| Poids groupe d'essieux 1 | 31,5 t | 34,72 t | 10,2 % | | |
| Poids essieu dans groupe 3 | 10,5 t | 11,142 t | 6,1 % | | |
| Vitesse | 90,0 km/h | 91,9 km/h | 2,1 % | | |
| Longueur | 16,5 m | 16,7 m | 1,2 % | | |



1 année = 261 030 PL - 6 607 PL en surcharges - 2,53%

2 – Plan de surveillance : système de pesage dynamique

Résultats poids total sur 1 an

8/12/2021 – 7/12/2022

827 PL > 45T

12.5% des PL en surcharges

191 PL > 50T

2.9% des PL en surcharges



Sélectionner les paramètres

Visionneuse

Liste des véhicules

(827 ligne(s) Page 1/83)

| Date | Plaque | % confiance | Pays | Infractions | % Infraction | Voie | Catégorie | Poids total | Poids essieu Max | Vitesse | Longueur | Cat. 1 | Cat. 2 | Transport Excep. |
|------------------------|--------|-------------|------|-------------|--------------|--------|-----------|-------------|------------------|-------------|-----------|--------|--------|------------------|
| 16 nov. 2022 07:09:18 | | | | | 89 % | Voie 2 | T3S5 | ✗ 82,963 t | ✗ 11,997 t | ✓ 49,0 km/h | ✓ 18,35 m | 49 | 19 | 3 |
| 7 juin 2022 06:51:34 | | | | | 87 % | Voie 2 | T3S5 | ✗ 82,464 t | ✗ 11,085 t | ✓ 56,9 km/h | ✓ 18,06 m | 49 | 19 | 3 |
| 1 déc. 2022 10:21:57 | | | | | 84 % | Voie 1 | T3S5 | ✗ 81,171 t | ✗ 11,035 t | ✓ 47,3 km/h | ✓ 18,54 m | 49 | 19 | 3 |
| 7 juin 2022 09:28:51 | | | | | 80 % | Voie 2 | T3S5 | ✗ 79,19 t | ✗ 10,721 t | ✓ 19,0 km/h | ✓ 17,87 m | 49 | 19 | 3 |
| 8 juil. 2022 06:53:20 | | | | | 75 % | Voie 2 | T3S5 | ✗ 76,81 t | ✗ 10,868 t | ✓ 45,1 km/h | ✓ 20,87 m | 49 | 19 | 3 |
| 2 févr. 2022 12:36:57 | | | | | 72 % | Voie 1 | T3S5 | ✓ 75,595 t | ✓ 11,21 t | ✓ 42,1 km/h | ✓ 18,36 m | 49 | 19 | 3 |
| 30 août 2022 08:57:24 | | | | | 65 % | Voie 1 | INCONNU ? | ✗ 72,818 t | ✗ 8,531 t | ✓ 44,9 km/h | ✓ 20,07 m | 49 | 19 | 3 |
| 11 janv. 2022 08:24:59 | | | | | 64 % | Voie 2 | C3BR3A | ✓ 72,111 t | ✓ 16,661 t | ✓ 49,2 km/h | ✓ 18,32 m | 26 | 10 | 0 |
| 14 déc. 2021 21:59:08 | | | | | 64 % | Voie 2 | T4BS3 | ✓ 70,858 t | ✓ 11,719 t | ✓ 29,1 km/h | ✓ 27,02 m | 49 | 19 | 3 |
| 18 nov. 2022 13:41:10 | | | | | 59 % | Voie 2 | T3S5 | ✗ 69,95 t | ✗ 10,325 t | ✓ 56,4 km/h | ✓ 16,67 m | 49 | 19 | 2 |

(827 ligne(s) Page 1/83)

Nombre véhicules: 827

Exportation détaillée

Pont de Gagnac

12 janvier 2023 – Webinaire pesage dynamique routier - CEREMA



2 – Plan de surveillance : système de pesage dynamique

Résultats poids par essieu sur 1 an

8/12/2021 – 7/12/2021

677 PL dont $P_{\text{essieu}} > 14T$

Environ 10% des PL en surcharge



toulouse métropole

Bienvenue Bo
Français

[Accueil](#) [Visualisation](#) [Exportation](#) [Maintenance](#) [Administration](#) ?

Visualisation / Visualiser les véhicules

↳ Sélectionner les paramètres

↳ Visionneuse

Liste des véhicules

(677 ligne(s) Page 1/68)

| Date | Plaque | % confiance | Pays | Infractions | % Infraction | Voie | Catégorie | Poids total | Poids essieu Max | Vitesse | Longueur | Cat. 1 | Cat. 2 | Transport Excep. | Plaque |
|------------------------|--------|-------------|------|-------------|--------------|--------|-----------|-------------|------------------|-----------|----------|--------|--------|------------------|--------|
| 20 janv. 2022 16:36:49 | | | | | 72 % | Voie 2 | C2 ou T2 | 30,137 t | 22,388 t | 58,0 km/h | 7,85 m | 10 | 1 | 0 | |
| 26 juil. 2022 14:54:49 | | | | | 70 % | Voie 2 | INCONNU | 33,984 t | 22,085 t | 40,7 km/h | 10,8 m | 50 | 2 | 0 | |
| 22 janv. 2022 12:26:44 | | | | | 62 % | Voie 2 | C2 ou T2 | 28,753 t | 21,123 t | 61,0 km/h | 7,86 m | 10 | 1 | 0 | |
| 21 janv. 2022 19:48:07 | | | | | 62 % | Voie 2 | C2 ou T2 | 29,185 t | 21,061 t | 52,1 km/h | 7,85 m | 10 | 1 | 0 | |
| 20 janv. 2022 12:30:28 | | | | | 61 % | Voie 2 | C2 ou T2 | 27,312 t | 20,927 t | 62,3 km/h | 7,91 m | 10 | 1 | 0 | |
| 26 juil. 2022 08:23:58 | | | | | 61 % | Voie 2 | C2R1 | 32,163 t | 20,88 t | 41,2 km/h | 10,98 m | 19 | 2 | 0 | |
| 1 août 2022 09:20:01 | | | | | 61 % | Voie 2 | C2R1 | 32,3 t | 20,876 t | 41,3 km/h | 10,91 m | 19 | 2 | 0 | |
| 14 déc. 2021 04:37:56 | | | | | 39 % | Voie 2 | INCONNU | 53,523 t | 19,789 t | 52,6 km/h | 16,42 m | 50 | 8 | 0 | |
| 20 janv. 2022 19:11:00 | | | | | 50 % | Voie 2 | C2 ou T2 | 25,791 t | 19,56 t | 61,0 km/h | 7,88 m | 10 | 1 | 0 | |
| 28 juil. 2022 08:51:35 | | | | | 48 % | Voie 2 | INCONNU | 31,327 t | 19,275 t | 41,0 km/h | 10,77 m | 50 | 2 | 0 | |

(677 ligne(s) Page 1/68)

Nombre véhicules: 677

[Exportation détaillée](#)

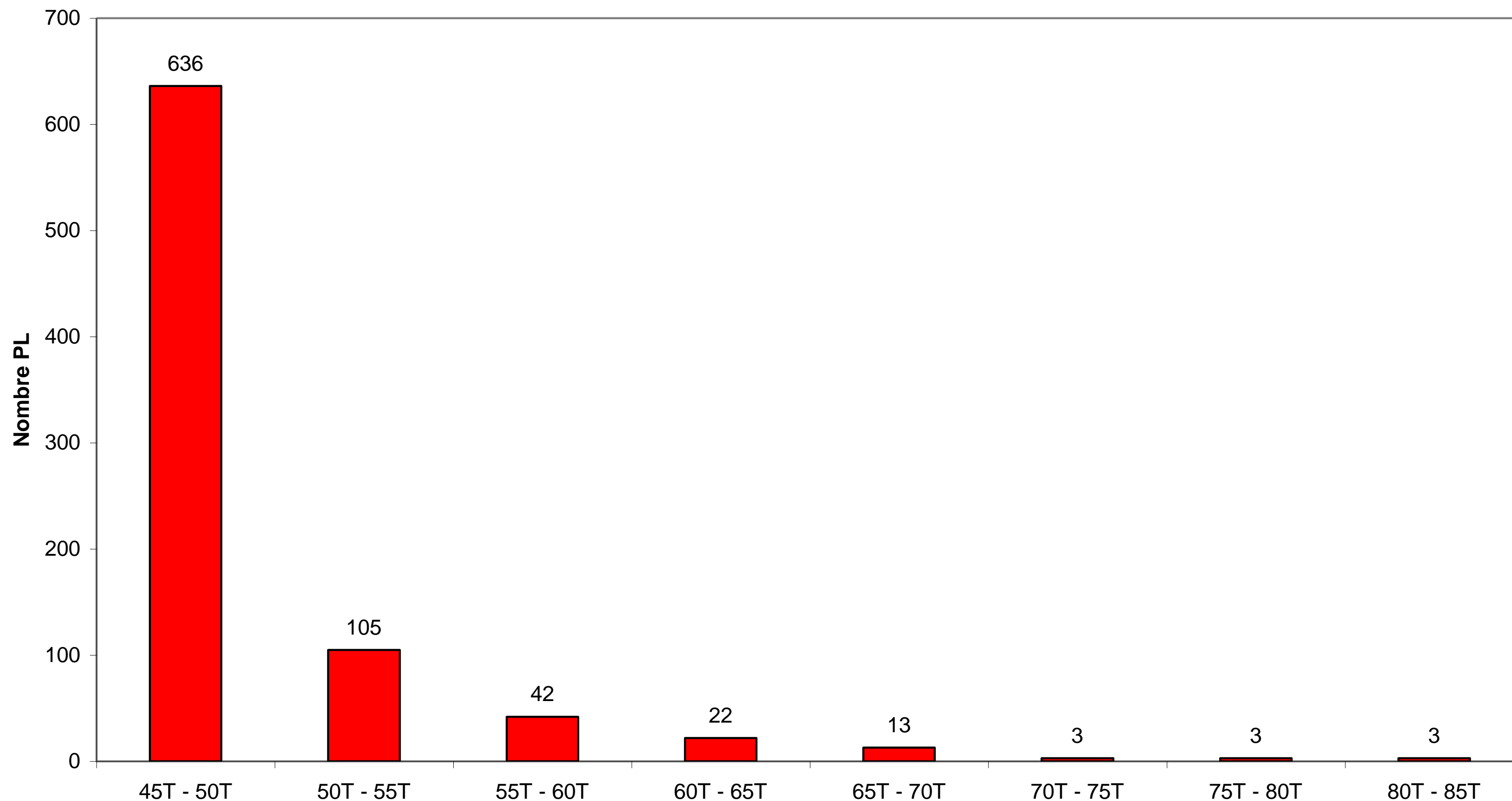
Pont de Gagnac

12 janvier 2023 – Webinaire pesage dynamique routier - CEREMA



2 – Plan de surveillance : système de pesage dynamique

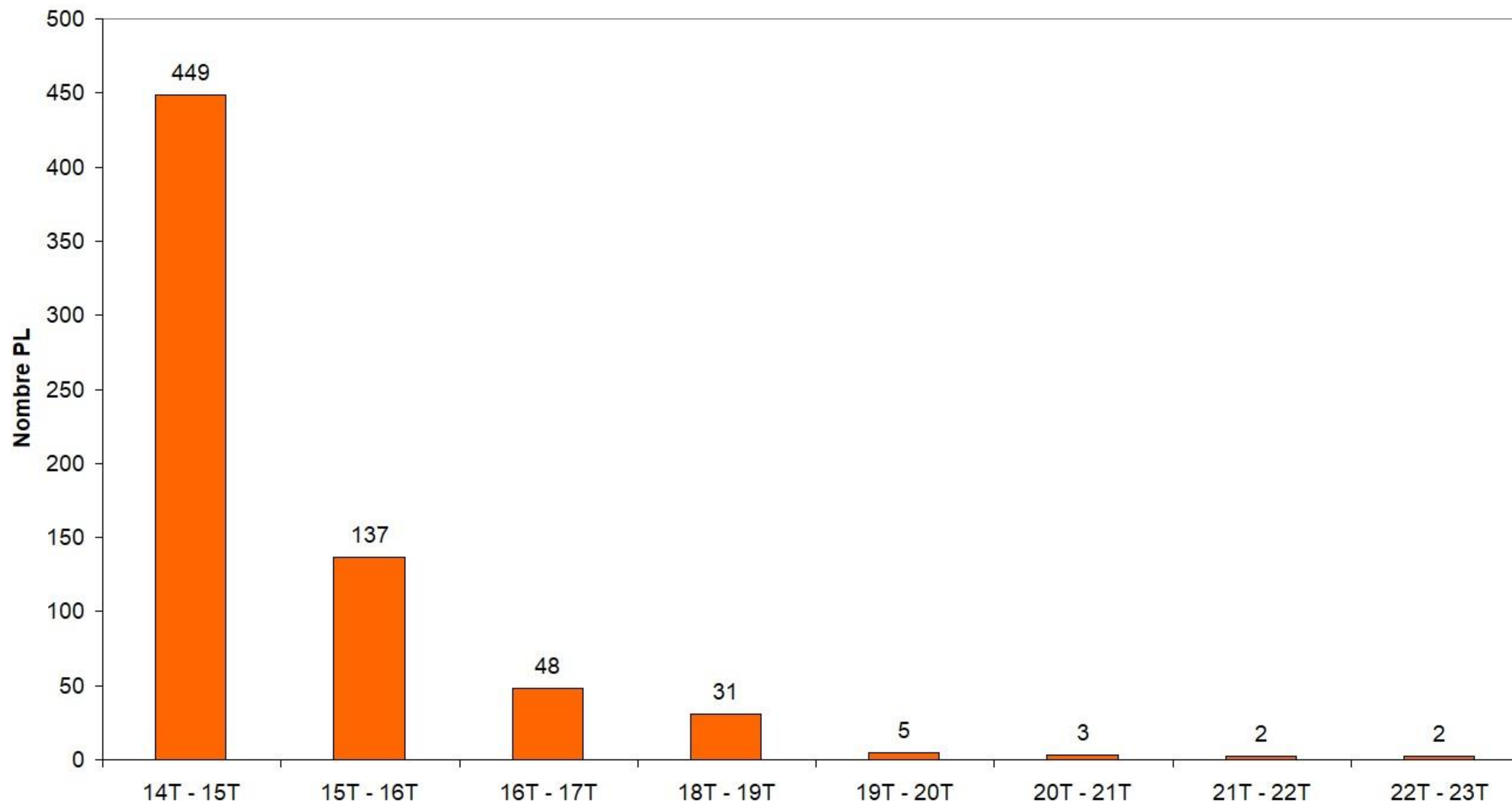
Répartitions surcharges poids total sur une année
8 décembre 2021 - 7 décembre 2022



| 8.12.2021 - 8.12.2022 Répartition surcharges poids total cumulées | |
|--|--------------|
| Poids total | Nombre de PL |
| > 45T | 827 |
| > 50T | 191 |
| > 55T | 86 |
| > 60T | 44 |
| > 65T | 22 |
| > 70T | 9 |
| > 75T | 6 |
| > 80T | 3 |

2 – Plan de surveillance : système de pesage dynamique


Surcharges poids essieu sur une année
8 décembre 2021 - 7 décembre 2022



| 8.12.2021 - 8.12.2022 | |
|--|---------------------|
| <i>Répartition surcharges poids essieux cumulées</i> | |
| Poids essieu | Nombre de PL |
| > 14T | 677 |
| > 15T | 228 |
| > 16T | 91 |
| > 17T | 43 |
| > 18T | 22 |
| > 19T | 12 |
| > 20T | 7 |
| > 21T | 4 |
| > 22T | 2 |

2 – Plan de surveillance : système de pesage dynamique

D0063_GAGNAC_24+800: Détails du véhicule

16 nov. 2022 07:09:18 T3S5  **CONVOI EXCEPTIONNEL**    

Voie 2, vers SEILH

88,6 % 73,9 % 14,3 % 11,2 %





Poids essieu et Distance inter-essieu



| Mesure | Validité |
|-----------|----------|
| 49,0 km/h | ✓ |
| 82,963 t | ✗ |
| 2,14 m | ✓ |
| 18,35 m | ✓ |

| Mesures | Infractions | | | |
|---|---|---------------|----------|-----------------|
| Cat. Client 2: 19 (19) Cat. Client 1: 49 (49) Catégorie Sterela: T3S5 (176) | Transport exceptionnel: 3ème Catégorie Position latérale: Dans la voie | | | |
| Limite | Mesure | Mesure/Limite | Contrôle | Mesure/Contrôle |
| Vitesse | 80,0 km/h | 49,0 km/h | | |
| Poids total | 44,0 t | 82,963 t | 88,6 % | |
| Poids essieu 1 | 13,0 t | 8,644 t | | |
| Poids essieu 2 | 10,5 t | 9,779 t | | |
| Poids essieu 3 | 10,5 t | 9,748 t | | |
| Poids essieu 4 | 10,5 t | 11,997 t | 14,3 % | |
| Poids essieu 5 | 10,5 t | 11,905 t | 13,4 % | |
| Poids essieu 6 | 10,5 t | 11,106 t | 5,8 % | |

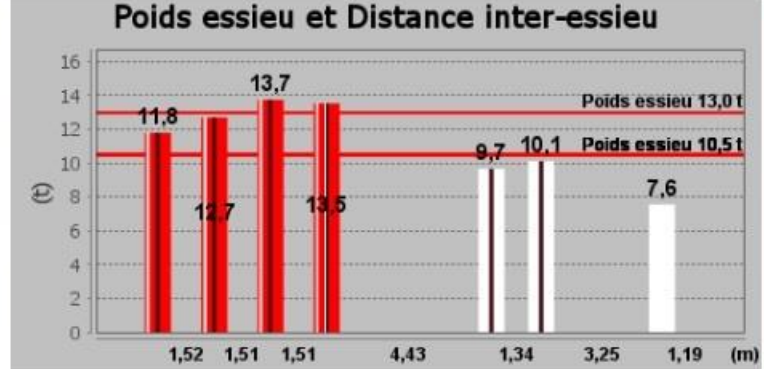
D0063_GAGNAC_24+800: Détails du véhicule

14 déc. 2022 15:06:32 T3S4  **CONVOI EXCEPTIONNEL**   

Voie 2, vers SEILH



79,8 % 64,4 % 30,9 %

Poids essieu et Distance inter-essieu



| Mesure | Validité |
|-----------|----------|
| 46,1 km/h | ✓ |
| 79,133 t | ✓ |
| 2,13 m | ✓ |
| 16,41 m | ✓ |

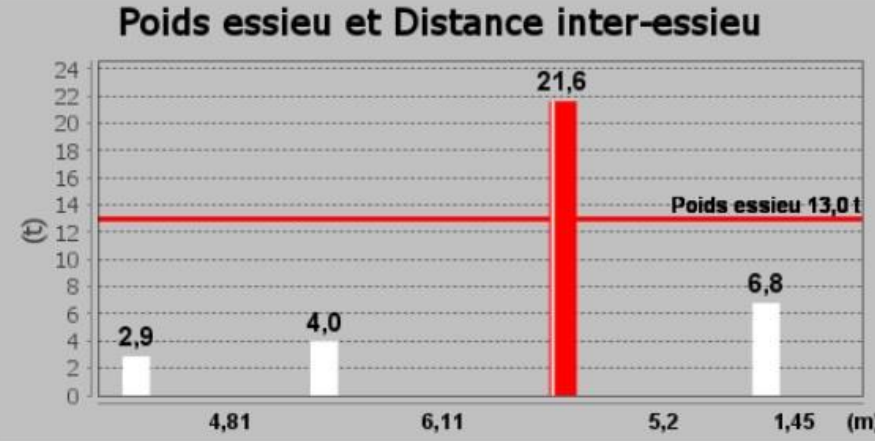
| Mesures | Infractions | | | |
|---|---|---------------|----------|-----------------|
| Cat. Client 2: 19 (19) Cat. Client 1: 49 (49) Catégorie Sterela: T3S4 (122) | Transport exceptionnel: 3ème Catégorie Position latérale: Dans la voie | | | |
| Limite | Mesure | Mesure/Limite | Contrôle | Mesure/Contrôle |
| Vitesse | 80,0 km/h | 46,1 km/h | | |
| Poids total | 44,0 t | 79,133 t | 79,8 % | |
| Poids essieu 1 | 13,0 t | 7,561 t | | |
| Poids essieu 2 | 10,5 t | 10,122 t | | |
| Poids essieu 3 | 10,5 t | 9,669 t | | |
| Poids essieu 4 | 10,5 t | 13,535 t | 28,9 % | |
| Poids essieu 5 | 10,5 t | 13,74 t | 30,9 % | |
| Poids essieu 6 | 10,5 t | 12,707 t | 21,0 % | |
| Poids essieu 7 | 10,5 t | 11,799 t | 12,4 % | |

12 déc. 2022 11:07:13 C2R2A  

Voie 2, vers SEILH

66,4 %




Poids essieu et Distance inter-essieu

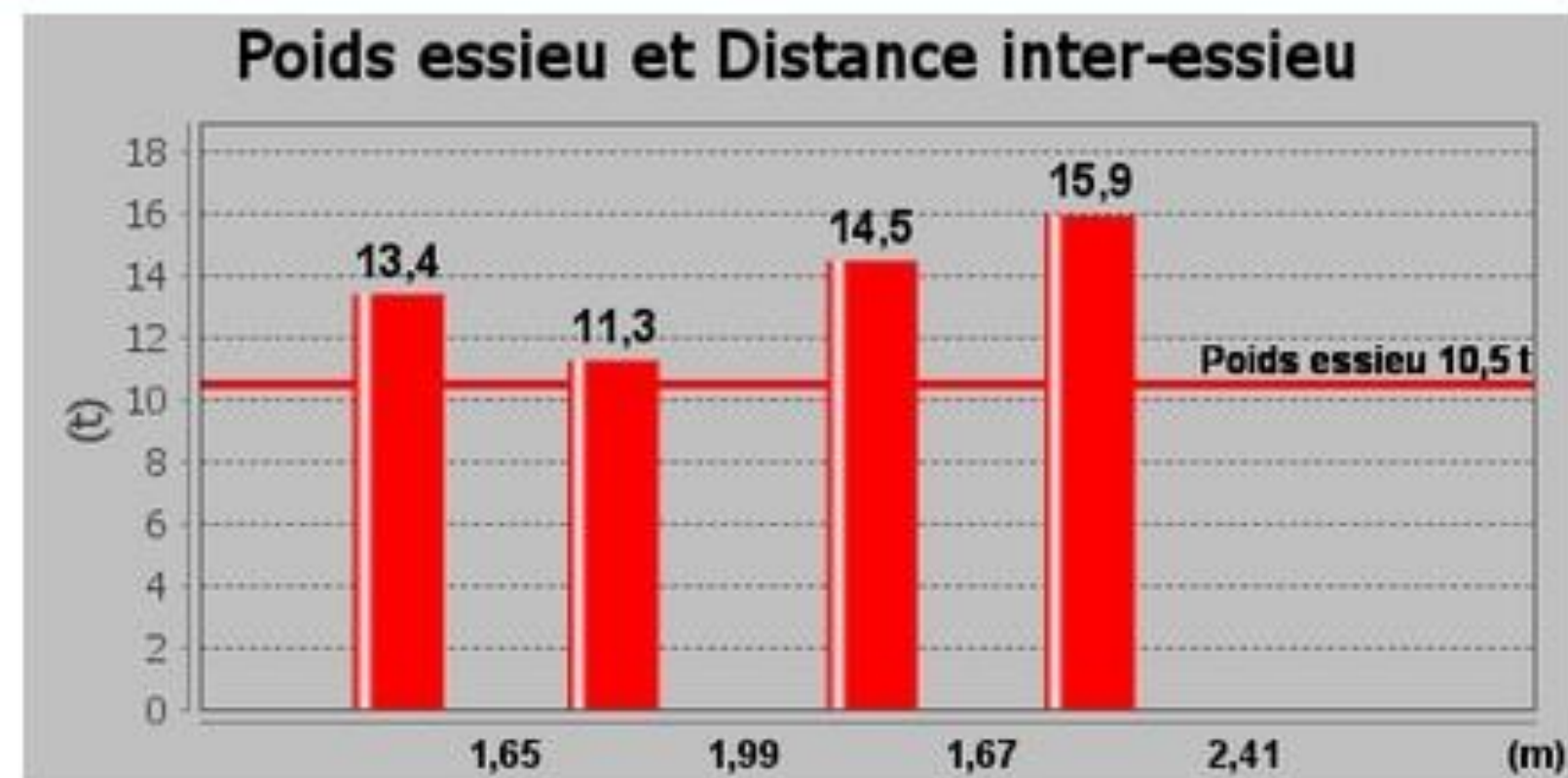


| Mesure | Validité |
|-----------|----------|
| 30,5 km/h | ✓ |
| 35,318 t | ✗ |
| 18,56 m | ✓ |

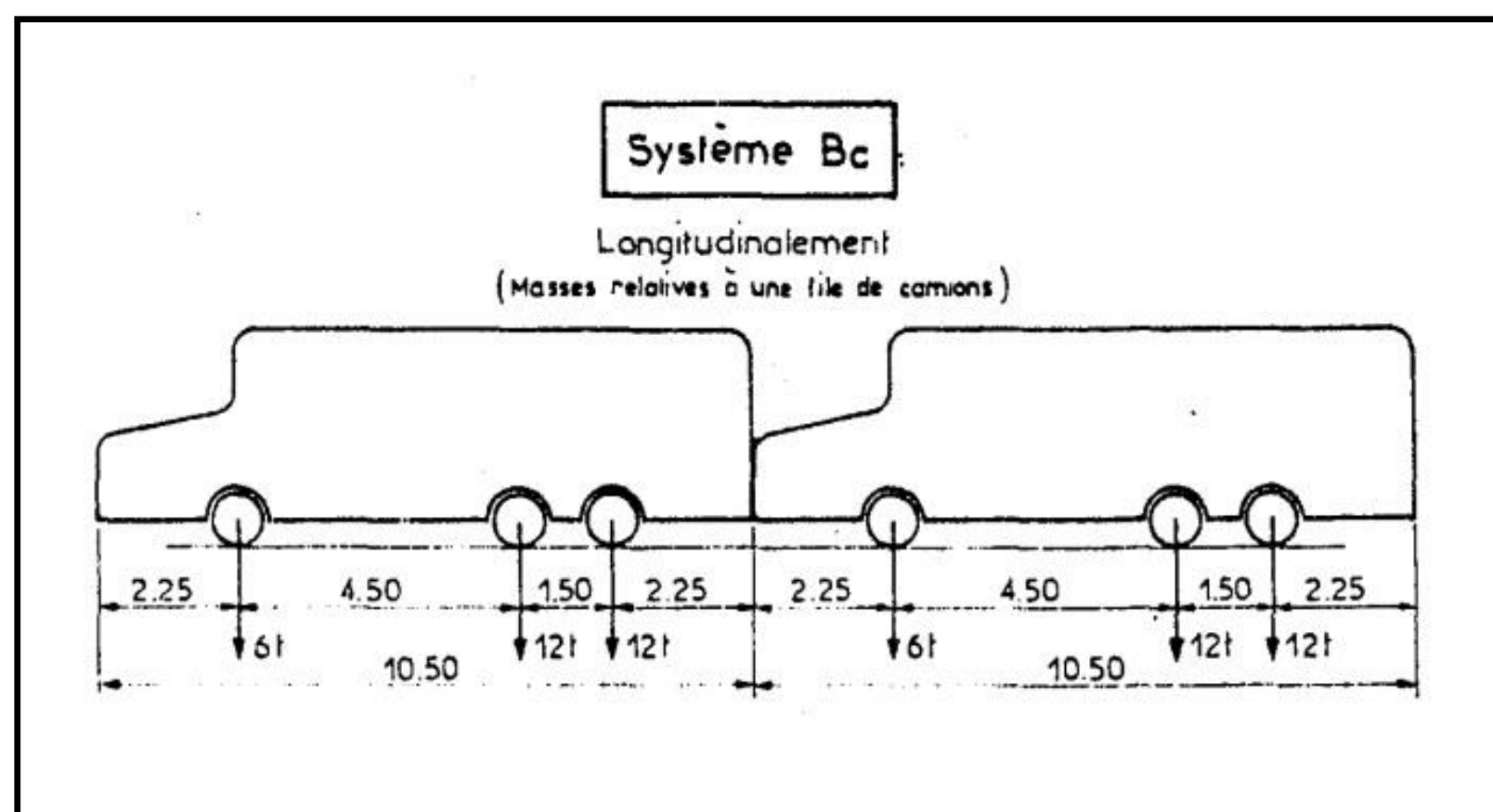
| Mesures | Infractions | | | |
|---|-------------------------------------|---------------|----------|-----------------|
| Cat. Client 2: 7 (7) Cat. Client 1: 20 (20) Catégorie Sterela: C2R2A (20) | Position latérale: En chevauchement | | | |
| Limite | Mesure | Mesure/Limite | Contrôle | Mesure/Contrôle |
| Vitesse | 80,0 km/h | 30,5 km/h | | |
| Poids total | 38,0 t | 35,318 t | | |
| Poids essieu 1 | 13,0 t | 6,792 t | | |
| Poids essieu 2 | 13,0 t | 21,626 t | 66,4 % | |
| Poids essieu 3 | 13,0 t | 4,009 t | | |
| Poids essieu 4 | 13,0 t | 2,891 t | | |
| Longueur | 18,75 m | 18,56 m | | |

2 – Plan de surveillance : système de pesage dynamique

13 déc. 2022 11:16:00 INCONNU ?   74,8 %  51,9 %
 Voie 1, vers GAGNAC



| | Mesure | Validité |
|---|-----------|---|
|  | 37,3 km/h |  |
|  | 55,076 t |  |
|  | 2,39 m |  |
|  | 9,25 m |  |



| Mesures | Infractions | | | | |
|--|-------------|-----------|---------------|----------|-----------------|
| Cat. Client 2: 7 (7) Position latérale: Dans la voie | | | | | |
| Cat. Client 1: 50 (50) | | | | | |
| Catégorie Sterela: INCONNU (144) | | | | | |
| | Limite | Mesure | Mesure/Limite | Contrôle | Mesure/Contrôle |
| Vitesse | 80,0 km/h | 37,3 km/h | | | |
| Poids total | 38,0 t | 55,076 t | 44,9 % | | |
| Poids essieu 1 | 10,5 t | 15,946 t | 51,9 % | | |
| Poids essieu 2 | 10,5 t | 14,473 t | 37,8 % | | |
| Poids essieu 3 | 10,5 t | 11,258 t | 7,2 % | | |
| Poids essieu 4 | 10,5 t | 13,399 t | 27,6 % | | |

2 – Plan de surveillance : système de pesage dynamique

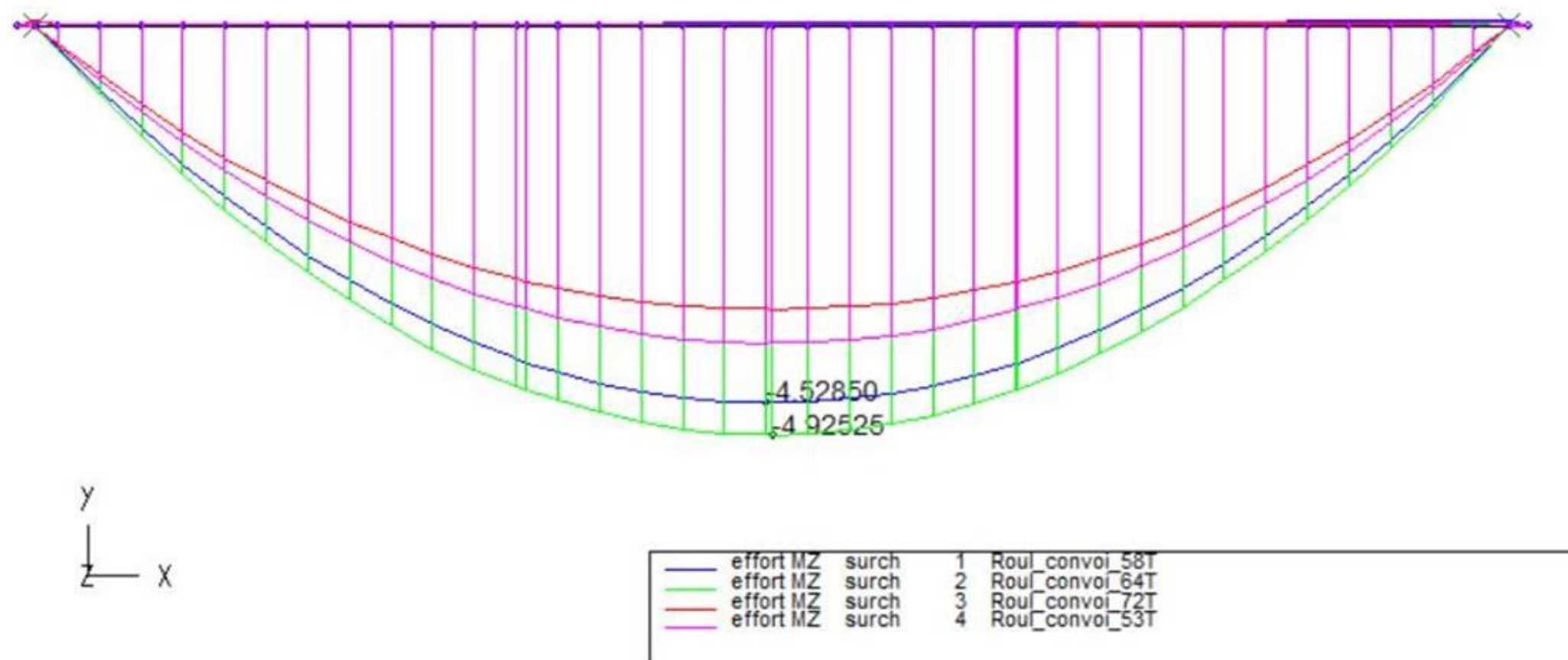
| Pont Gagnac – Analyse du trafic poids lourds | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------|---|-------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Mois | Nombre total de PL | Nombre d'infraction (poids total ou poids par essieu) | Taux d'infraction | Débit PL Voie 1 | Débit PL Voie 2 | Débit PL>19t Voie 1 | Débit PL>19t Voie 2 | Débit PL>45t Voie 1 | Débit PL>45t Voie 2 | Débit PL avec 1 essieu > 15t Voie 1 | Débit PL avec 1 essieu > 15t Voie 2 |
| Mai | 27125 | 625 | 3% | 14015 | 13110 | 3359 | 3639 | 26 | 55 | 4 | 13 |
| Juin | 28652 | 542 | 2% | 14981 | 13671 | 4005 | 3281 | 25 | 35 | 19 | 12 |
| Juillet | 26580 | 750 | 3% | 13576 | 13004 | 3420 | 3533 | 22 | 108 | 4 | 3 |
| Aout | 19101 | 327 | 2% | 9938 | 9163 | 2298 | 2172 | 20 | 25 | 4 | 14 |

| Pont de Gagnac - analyse de l'espacement des poids lourds | | | | | | | | |
|---|---|---|---|--|---|---|--|--|
| Mois | Nombre de PL>19t avec espacement < 50m Voie 1 | Nombre de PL>19t avec espacement < 50m Voie 2 | Nombre de PL>19t avec espacement >36m Voie1 | Nombre de PL>19t avec espacement > 36m Voie2 | Nombre de PL>19t avec espacement < 18m Voie 1 | Nombre de PL>19t avec espacement < 18m Voie 2 | Nombre de PL>19t avec espacement < 5m Voie 1 | Nombre de PL>19t avec espacement < 5m Voie 2 |
| Mai | 8 | 33 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | |
| Juin | 35 | 7 | 17 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Juillet | 36 | 36 | 36 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aout | 9 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |

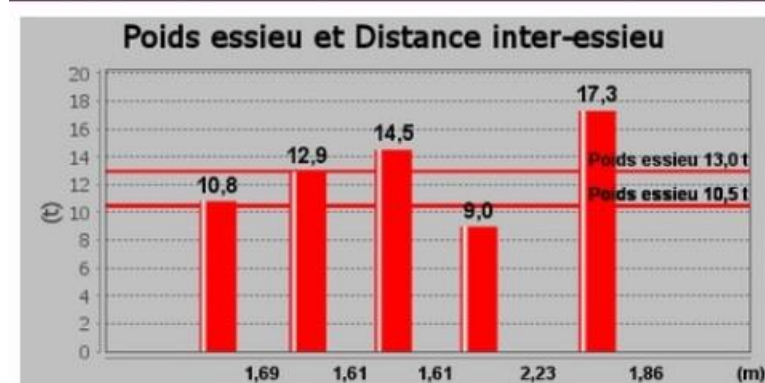
2 – Plan de surveillance : système pesage dynamique

Données croisées instrumentation de l'ouvrage / pesage

Données croisées Instrumentation et Pesage sur le pont Gagnac allant de janvier à aout 2022 :



5 juil. 2022 15:09:36 INCONNU
Voie 2, vers SEILH



| Mesure | Validité |
|-----------|----------|
| 51,2 km/h | ✓ |
| 64,552 t | ✓ |
| 2,34 m | ✓ |
| 11,12 m | ✓ |

| Mesures | Infractions |
|--|---|
| Cat. Client 2: 8 (8) Cat. Client 1: 50 (50) Catégorie Sterela: INCONNU (145) | |
| Vitesse | Limite: 80,0 km/h, Mesure: 51,2 km/h |
| Poids total | Limite: 44,0 t, Mesure: 64,552 t, Mesure/Limite: 46,7 % |
| Poids essieu 1 | Limite: 13,0 t, Mesure: 17,316 t, Mesure/Limite: 33,2 % |
| Poids essieu 2 | Limite: 10,5 t, Mesure: 8,979 t |
| Poids essieu 3 | Limite: 10,5 t, Mesure: 14,511 t, Mesure/Limite: 38,2 % |

| Corrélation pesage & instrumentation | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Date | Amplitude Max (Janvier à Aout 2022) | Description du ou des convois |
| 03/06/2022 | 0,138 mm | 46,198 t T3S3 (convoi de 6 essieux) |
| 16/06/2022 | 0,132 mm | 42,446 t T2S3 (convoi de 5 essieux) |
| 12/05/2022 | 0,125 mm | 59,892 t T3S5 (convoi de 8 essieux) |
| 07/06/2022 | 0,123 mm | 82,464 t T3S5 (convoi de 8 essieux) |
| 07/06/2022 | 0,123 mm | 79,190 t T3S5 (convoi de 8 essieux) |
| Date | PL essieux max (de janvier à aout 2022) | Amplitudes mesurées |
| 20/01/2022 | 30,137 t (E _{max} = 22,388 t) | 0,055 mm |
| 26/07/2022 | 33,984 t (E _{max} = 22,085 t) | 0,069 mm |
| 22/01/2022 | 28,753 t (E _{max} = 21,123 t) | 0,054 mm |
| 21/01/2022 | 29,185 t (E _{max} = 21,061 t) | 0,052 mm |
| 20/01/2022 | 27,312 t (E _{max} = 20,927 t) | 0,059 mm |
| Date | PL poids max (de janvier à aout 2022) | Amplitudes mesurées |
| 07/06/2022 | 82,464 t T3S5 (convoi de 8 essieux) | 0,123 mm |
| 07/06/2022 | 79,190 t T3S5 (convoi de 8 essieux) | 0,123 mm |
| 08/07/2022 | 76,810 t T3S5 (convoi de 8 essieux) | 0,112 mm |
| 02/02/2022 | 75,595 t T3S5 (convoi de 8 essieux) | 0,108 mm |
| 11/01/2022 | 72,111 t C3BR3A (convoi de 6 essieux) | 0,076 mm |

Amplitudes de déformation sous la poutre à mi-travée mm/m

Pont de Gagnac

12 janvier 2023 – Webinaire pesage dynamique routier - CEREMA



2 – Plan de surveillance : système de pesage en marche

Bilan et suite à donner

- Répond au besoin de mesure d'agressivité du trafic

- Données accessibles et directement exploitable
- Système complémentaire à l'instrumentation

- Actions à mener pour limiter les surcharges sur l'ouvrage

- Interdire les convois exceptionnels
- Prévention : courriers, presses...
- Verbalisation avec le concours des forces de l'ordre
- Améliorer l'identification des véhicules (lecture des plaques d'immatriculation) et admonestation.

- Exploitation des résultats / Charges réglementaires

