

# Inscription

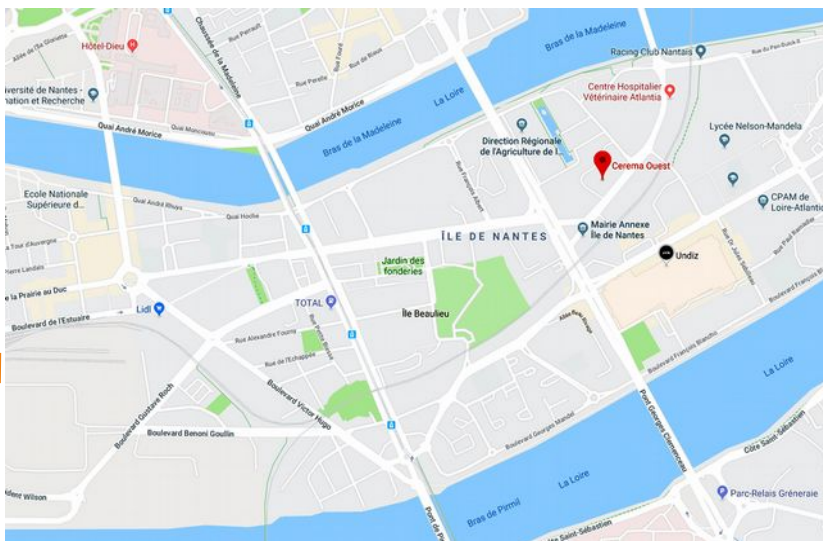
- Tarifs : 1 200 euros HT
- Les frais de restauration sont à la charge des participants
- **Inscription** exclusivement en ligne **avant le 3 Mars 2023** en cliquant sur ce lien : [Je m'inscris](#)
- Renseignements :
  - Cerema Ouest : Benoit Thauvin - 02 96 75 93 36 / 06 70 94 67 81  
Pierre Jean Vabre – 02 40 12 83 82 / 07 60 30 50 17
  - Cerema Hauts-de-France : Claire Marcotte - 03 20 48 49 44 / 06 64 49 67 48

# Accès

**Cerema Ouest - Salle de direction (1er étage)  
Maison de l'Administration Nouvelle (MAN)**

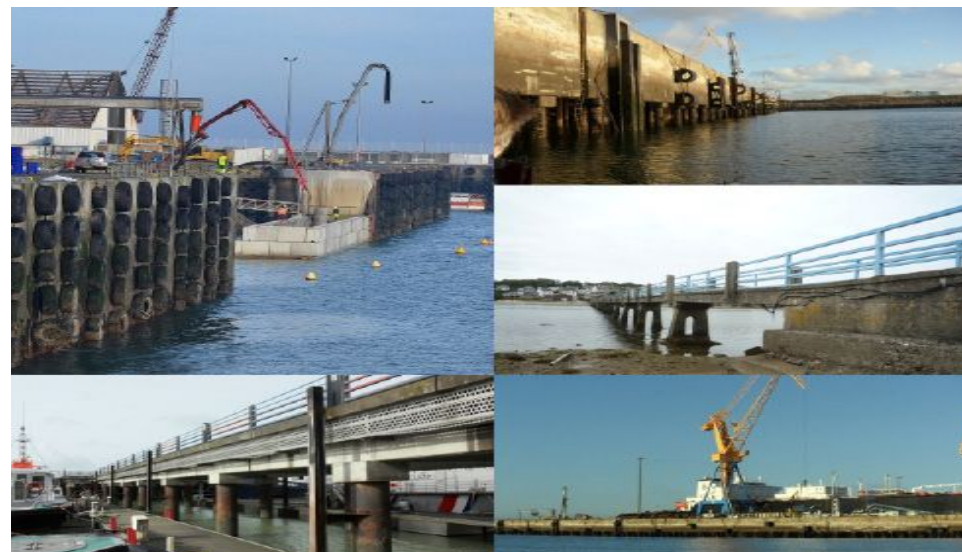
9 rue René Viviani - 44200 Nantes  
Tél. : 02 40 12 83 01

- **Transport en commun : depuis la gare SNCF - Sortie Nord**  
(Temps de trajet estimé à 15 mn)  
Ligne n° 1 (tramway) vers François Mitterrand -Arrêt «Duchesse Anne»  
puis Ligne 4 (Busway) vers Porte de Vertou - Arrêt «Ile de Nantes»



# Formation

## Méthode VSC - Session BE Visites et évaluation des ouvrages portuaires



**05 et 06 avril 2023  
Nantes (44)**

## Contexte

La méthode VSC (Visites Simplifiées Comparées), développée par le Réseau Scientifique et Technique de l'Etat et portée par le Cerema, est une méthode de gestion de patrimoine d'ouvrages de génie civil. Au cours de ces dix dernières années, elle a fait l'objet d'un développement spécifique dans le domaine du génie civil portuaire.

De plus en plus de maîtres d'ouvrages – gestionnaires d'infrastructures portuaires, appliquent la méthode VSC pour la gestion de leur patrimoine d'ouvrages. Ainsi, ils peuvent faire appel à des bureaux d'études pour réaliser les visites VSC de leurs ouvrages.

Les principes fondamentaux de la méthode VSC sont définis dans le guide technique LCPC, publié en 2006 «VSC, méthode d'aide à la gestion de patrimoine» et le déploiement de la méthode sur un parc d'ouvrages portuaires a fait l'objet d'un guide publié par le CETMEF en 2011 «Application de la méthode VSC à la gestion d'un parc d'ouvrages portuaires»

## Méthode VSC

La méthode VSC est un outil qui répond à la problématique de gestion des infrastructures portuaires en intégrant leurs spécificités :

- elle intègre les différentes utilisations des ouvrages ainsi que les enjeux du port considéré par l'évaluation de la **fonction stratégique**.
- elle définit un cadre d'expertise des différentes structures rencontrées dans un port par l'évaluation de la **fonction mécanique** des ouvrages.
- elle prend en compte l'exploitation des ouvrages et notamment les problèmes de sécurité pour les usagers par l'évaluation de la **fonction d'usage** des ouvrages.

Elle répond aussi aux préoccupations des gestionnaires de patrimoines d'infrastructures portuaires :

- optimisation et simplification des tâches de visites par la réalisation de visites simplifiées ciblées de courte durée. Les inspections détaillées ne sont plus systématiques. Elles sont conditionnées par les résultats des visites VSC, au même titre que d'autres actions (travaux d'entretien, étude, investigations complémentaires,...).
- évaluation de l'état du patrimoine suivant trois axes d'analyse : fonction mécanique, d'usage et stratégique.
- traitement immédiat des problèmes de sécurité.
- programmation raisonnée et argumentée des actions de surveillance, d'entretien et de réparation sur les ouvrages.

**Objectifs de la formation :**

- Connaître et maîtriser les principes de la méthode VSC
- Savoir réaliser et exploiter une campagne de visites VSC

**Public concerné :** Bureau d'études susceptibles de réaliser des visites VSC pour le compte des gestionnaires de parcs d'infrastructures portuaires (Grands Ports Maritimes, conseil départementaux, conseils régionaux, services de l'État).

**Intervenants :** Benoit Thauvin et Pierre-Jean Vabre – Cerema Ouest

**Pré-requis :** Avoir de l'expérience dans l'inspection et le diagnostic des ouvrages portuaires

## Programme

### Mercredi 5 avril 2023 (9 h 00 - 17 h 00) - THEORIE

#### Matin

- Contexte et problématique portuaire
- Principes généraux de la méthode VSC
- Fonction stratégique des ouvrages
- Notion d'objet selon VSC

#### Après-midi

- Fonction mécanique de l'objet
- Fonction d'usages de l'objet
- Exercice de décomposition en objets d'ouvrages portuaires selon la méthodologie VSC
- Préparation d'une visite VSC d'un ouvrage

### Jeudi 6 avril 2023 (9 h 00 - 17 h 00) - PRATIQUE

#### Matin

- Réalisation de la visite VSC sur le terrain  
(Ouvrage du Grand Port Maritime Nantes-Saint Nazaire)

#### Après-midi

- Synthèse de la visite et évaluation VSC
- Exploitation de la visite VSC réalisée
- Présentation du groupe de travail VSC et du club des utilisateurs
- Synthèse sur le déploiement de la méthode VSC
- Bilan et évaluation de la formation

**Pour la visite terrain, prévoir des Équipements de Protection Individuelle (chaussures de sécurité, gilet rétro réfléchissant, casque)**