



Vélos, piétons, engins de déplacements personnels : quantifier la pratique

Thomas Durlin, Cerema

Le 2 février 2023

Connaître la mobilité en modes actifs au niveau national

Connaître la mobilité en modes actifs...
... pour mieux appréhender l'exposition au risque

Evolutions

- des espaces de circulation
- des vitesses pratiquées
- du nombre d'usagers
- des distances parcourues
- du vieillissement de la population et de sa vulnérabilité accrue avec l'âge
- des règles et des normes sociales

Nombre de victimes

Facteur d'exposition : km parcouru,
temps de déplacements, nombre d'usagers...



Connaître la mobilité en modes actifs au niveau national

Connaître la mobilité en modes actifs...
... pour mieux appréhender l'exposition au risque

Nombre de victimes
Facteur d'exposition : km parcouru,
temps de déplacements, nombre d'usagers...

Evolutions

- des espaces de circulation
- des vitesses pratiquées
- du nombre d'usagers
- des distances parcourues
- du vieillissement de la population et de sa vulnérabilité accrue avec l'âge
- des règles et des normes sociales

« Le nombre d'usagers vulnérables non-motorisés victimes d'accidents est encore élevé sur nos routes, en augmentation pour les cyclistes »

| Evolution de l'accidentalité (données 2022 provisoires) | Marche | | Vélo | | EDP-m | |
|--|--------|----------------|------|----------------|-------|----------------|
| | Tués | Blessés graves | Tués | Blessés graves | Tués | Blessés graves |
| 2019 | 483 | 2315 | 187 | 2314 | 10 | 158 |
| 2022 | 484 | 2009 | 244 | 2626 | 34 | 570 |

Source: <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-l-insecurite-routiere/bilans-annuels-de-la-securite-routiere/bilan-2022-de-la-securite-routiere>



Le projet OBSMMA - Vers un observatoire de la mobilité des modes actifs

(2019-2022)

Proposer le cahier des charges d'un observatoire national afin d'évaluer les pratiques de mobilité en modes actifs

→ Produire des **indicateurs de suivi** à partir de :

- Données de type enquêtes → **Mobilité**
« *Qui s'est déplacé, pourquoi, comment, de où à où* »
- Données de type comptage → **Flux**
« *Quels types d'utilisateurs et combien circulent à un endroit donné* »



© Dijon Métropole

Agenda - 14h→16h

- **Accueil** – Patrice Morandas, Cerema
- **Introduction** - Thomas Durlin, Cerema
- **Des compteurs, oui, mais pourquoi faire ?** - Axel Lambert, CVTCM

Questions

- **Les dispositifs de comptage des modes actifs** - Gwenaël Jouvin, Cerema
- **Expérimentations de dispositifs de comptage de flux cyclistes et piétons** - Cristina Buraga, Cerema

Questions

- **Plateforme nationale des fréquentations : Un outil au service du suivi de la fréquentation cyclable** - Stéphanie Mangin, Vélo & Territoires
- **Le comptage des piétons pour un observatoire national** - Thomas Durlin, Cerema

Questions

- **Connaitre la mobilité par les enquêtes de mobilité** - Mathieu Rabaud, Cerema

Questions

- **Conclusion et fin** - Patrice Morandas ou Thomas Durlin, Cerema

Contacts

Retrouvez les publications du projet OBSMMA :

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/obsmma-publications-du-projet>



Thomas Durlin - thomas.durlin@cerema.fr



Stéphanie Mangin – stephanie.mangin@velo-territoires.org



Axel Lambert – alambert@villes-cyclables.org