



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

L'ENQUÊTE
mobilité
GRANDE RÉGION GRENOBLOISE

OCT
2019
-
OCT
2020

EMC2 GRANDE RÉGION GRENOBLOISE 2020

LES INDICATEURS CLÉS

Mai 2021

SOMMAIRE

Éléments de contexte

Les habitants de la Grande Région Grenobloise

Les ménages et les personnes de la Grande Région Grenobloise
Quels sont les moyens à leur disposition pour se déplacer ?

Les déplacements des habitants de la Grande Région Grenobloise

Combien de déplacements ?
Pourquoi se déplacent-ils ?
Pendant combien de temps ?
Sur quelles distances ?
Avec quels modes ?
Taux d'occupation des voitures

Éléments de contexte

L'EMC2 DE LA GRANDE RÉGION GRENOBLOISE 2020

8^{ème} enquête de ce type sur le territoire Grenoblois

Le périmètre 2020

359 communes, 826 000 habitants, dont 778 000 de 5 ans et plus

89 secteurs de tirage, chaque secteur étant enquêté en mixte (75% face-à-face / 25% téléphone)

La collecte

Calendrier : novembre 2019 à avril 2020

Crise sanitaire de la Covid-19 :

interruption en mars 2020

reprise en septembre octobre pour 6 semaines, mais seulement 3 de réalisées du fait du deuxième confinement

Les données collectées

7 339 ménages

12 453 personnes de 5 ans et plus ont été interrogées

44 600 déplacements ont été décrits

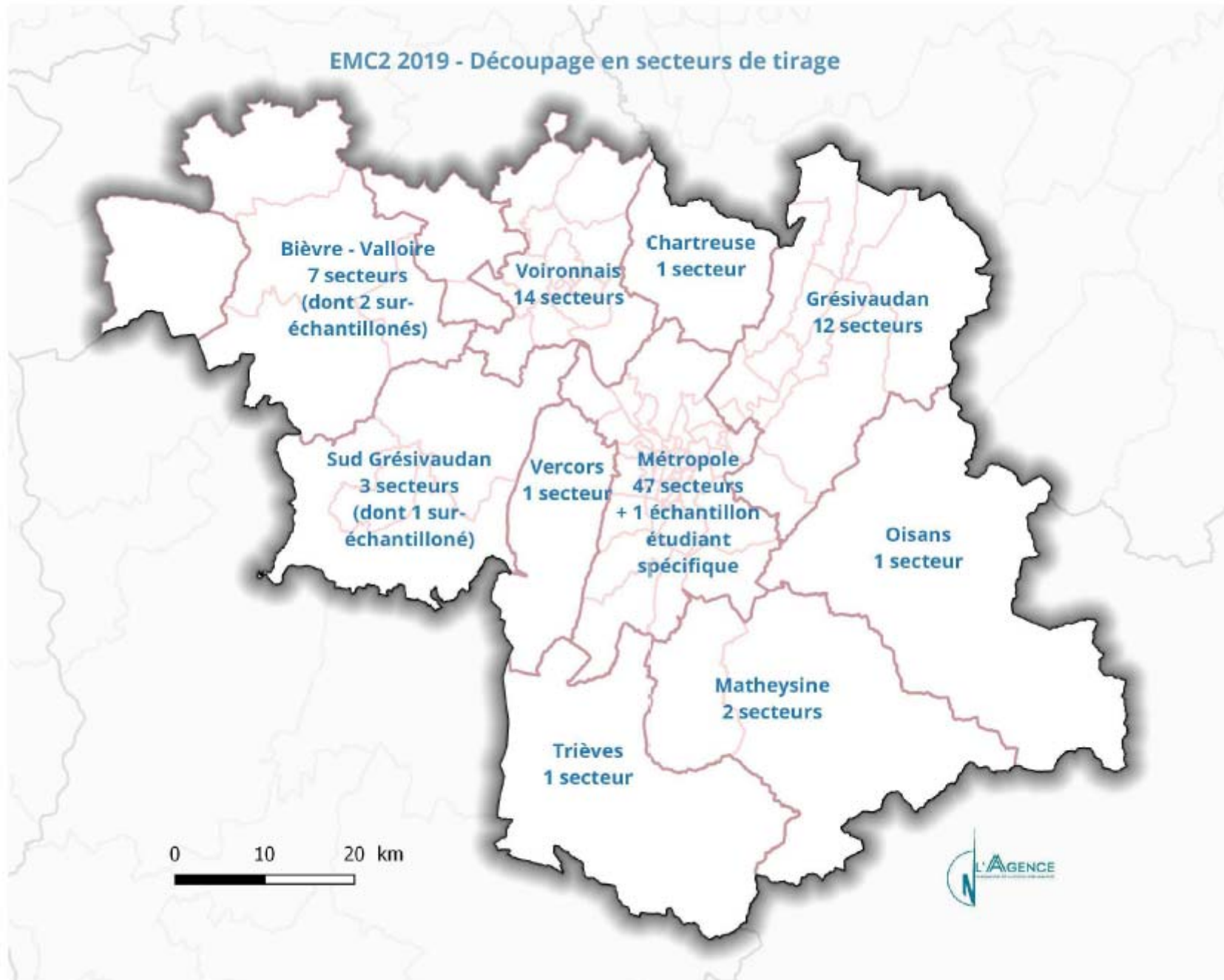
Plusieurs options ont été retenues

Extension de champ : étudiants en résidence (210 étudiants ont été enquêtés)

Week-end

Enquête « opinion », complément web

EMC2 2019 - Découpage en secteurs de tirage



PRÉSENTATION DES RÉSULTATS

Les résultats à l'échelle de la Grande Région Grenobloise seront présentés selon 8 zones (voir carte page suivante)

Certains indicateurs seront mis en perspectives par rapport à d'autres territoires disposant d'une EMC2 « récente ». Les territoires retenus sont :

Besançon 2018 :

périmètre du SCoT
199 700 habitants

Rennes 2018

périmètre du département
1 077 000 habitants

Tours 2019

périmètre du département
591 500 habitants

Il y aura aussi une comparaison dans le temps avec l'EMD de 2010

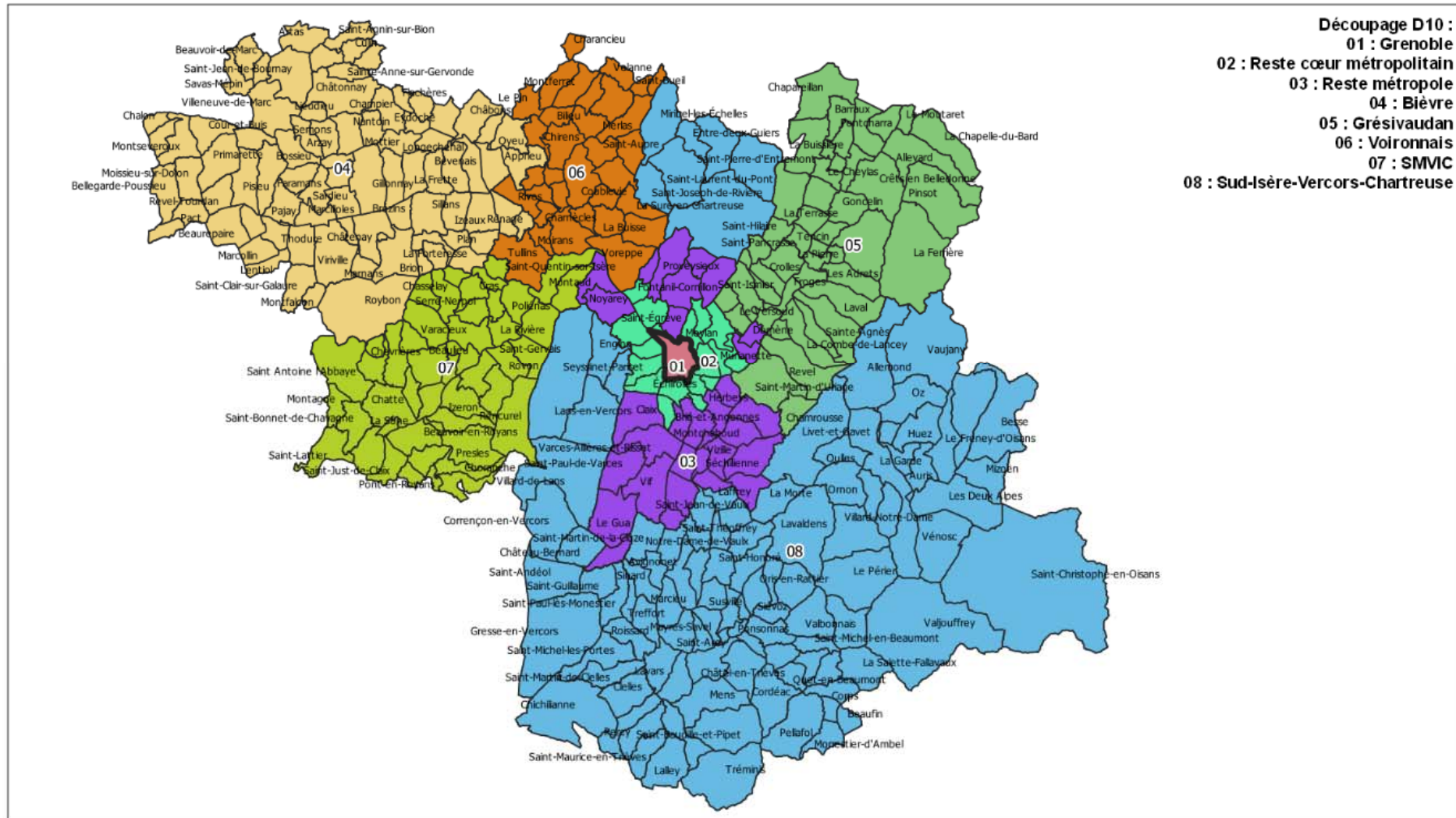
Grande Région Grenobloise 2010 :

périmètre : 354 communes – une grande partie du département de l'Isère
799 000 habitants

peu d'évolution entre le périmètre 2010 et 2020 : ajout de la région Saint-Jeannaise (16 000 habitants)
des comparaisons directes 2010 – 2020 possibles

UNE PRÉSENTATION DES RÉSULTATS AU D10

Découpage D10 (8 zones) EMC² Grande Région Grenobloise 2019-2020



Les habitants de la Grande Région Grenobloise

MÉNAGES / PERSONNES

378 300 ménages / 826 300 personnes

Taille de ménage moyenne : 2,2

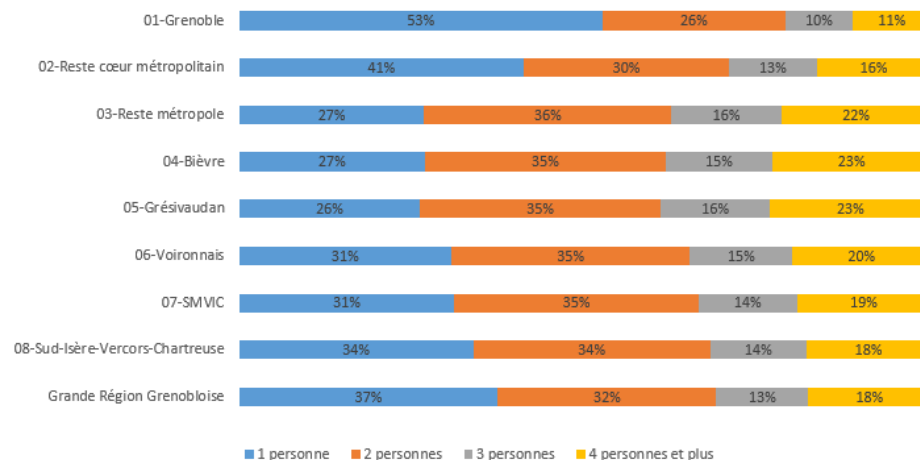
- de 1,9 (Grenoble) à 2,4 (Bièvre et Grésivaudan)
- c'est à Grenoble que l'on trouve la plus forte proportion de ménage à 1 personne (53%)
- c'est dans le Bièvre et le Grésivaudan que l'on trouve le plus les familles de 4 personnes (23%)

Une population plutôt jeune

- Grenoble se caractérise par la jeunesse de sa population : 36% de la population a moins de 24 ans et seulement 15% a plus de 65 ans
- c'est dans des territoires moins urbains (SMVIC et Sud-Isère-Vercors-Chartreuse) que l'on trouve la population la plus âgée

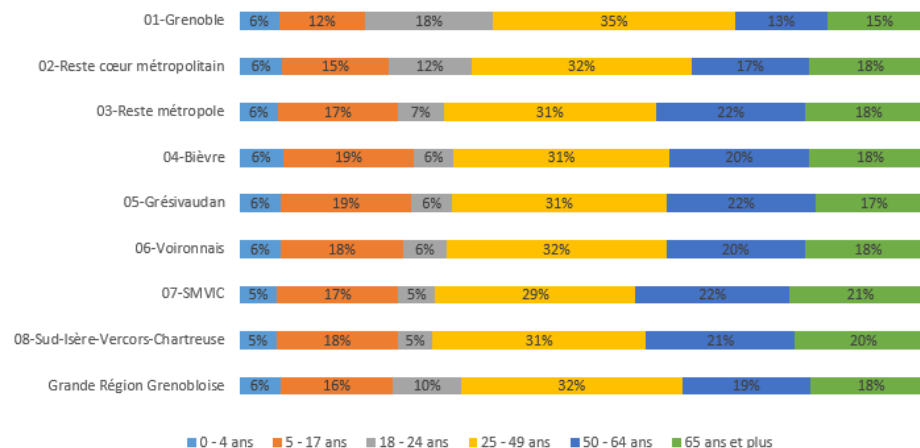
Répartition des ménages selon leur taille

source EMC2 Grande région Grenoble 2020



Répartition de la population selon leur âge

source EMC2 Grande région Grenoble 2020



LES VOITURES À DISPOSITION

474 400 voitures

- 64 300 voitures à Grenoble : 14% de l'ensemble des voitures pour 23% des ménages

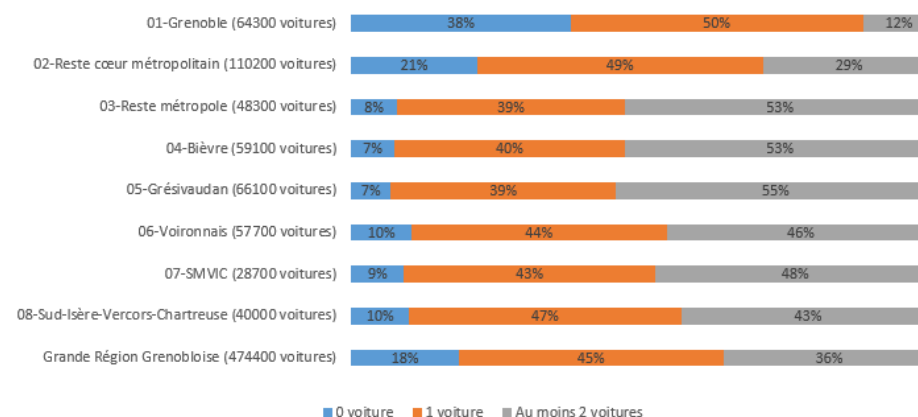
1,3 voitures à disposition par ménage

- de 0,8 (Grenoble) à 1,6 (Reste Métropole, Bièvre et Grésivaudan)
- c'est à Grenoble que l'on trouve la plus forte proportion de ménage non motorisés (38%)
- c'est dans le Grésivaudan que l'on trouve la plus forte proportion de ménage multi-motorisés (55%)

Comparaison : taux de motorisation des ménages

- Un taux dans la moyenne « haute » au niveau national
- Une stabilisation du taux entre 2010 et 2020

Répartition des ménages selon les voitures à disposition
source EMC2 Grande région Grenoble 2020



Comparaison - Taux de motorisation des ménages

Besançon 2018	Rennes 2018	Tours 2019	Grenoble 2020	Grenoble 2010
1,19	1,31	1,21	1,25	1,24

Sources : EMC2

LES VÉLOS À DISPOSITION

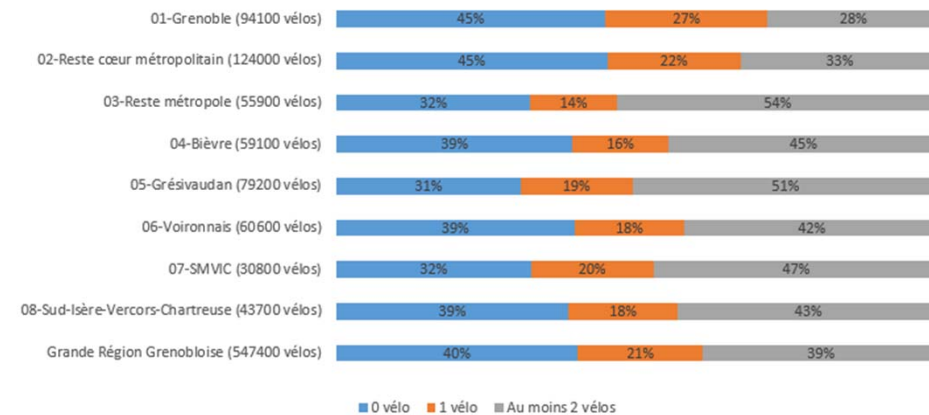
547 400 vélos

- 94 100 vélos à Grenoble : 17% de l'ensemble des vélos pour 23% des ménages

1,4 vélos à disposition par ménage

- de 1,1 (Grenoble) à 1,9 (Grésivaudan)
- c'est à Grenoble que l'on trouve la plus forte proportion de ménage non équipés (45%)
- c'est dans le reste de la métropole que l'on trouve la plus forte proportion de ménage multi-équipés (54%)

Répartition des ménages selon les vélos à disposition
source EMC2 Grande région Grenoble 2020



Les déplacements des habitants de la Grande Région Grenobloise (5 ans et plus)

COMBIEN – LES DÉPLACEMENTS INTERNES, EXTERNES ET D'ÉCHANGES

2 845 000 déplacements un jour moyen de semaine

Une grande autonomie du territoire

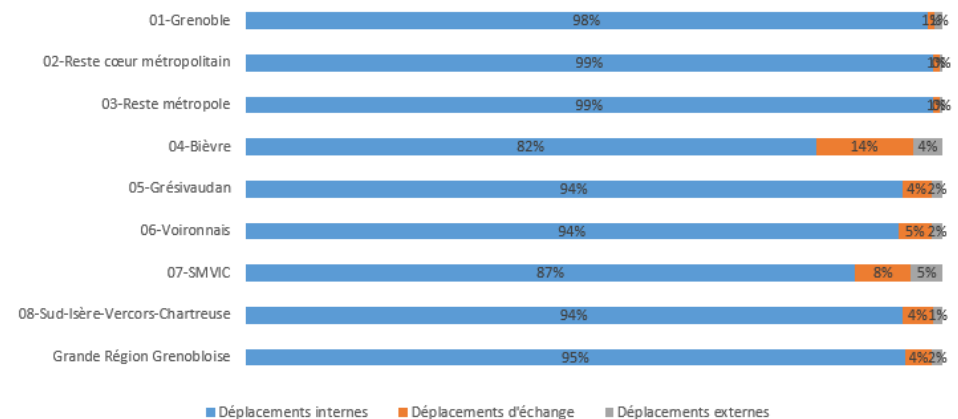
- 94,5 % de déplacements internes à la Grande Région Grenobloise
- 4% de déplacements d'échanges entre la Grande Région Grenobloise et le reste
- 1,5% de déplacements externes à la Grande Région

2 territoires qui sont plus dépendants

- Bièvre : 14% de déplacements d'échange et 4% de déplacements externes
- SM VIC : 8% de déplacements d'échange et 5% de déplacements externes

Dans la suite, on s'intéresse aux 98,5% de déplacements en lien avec la Grande Région Grenobloise

Répartition des déplacements des habitants de 5 ans et plus
source EMC2 Grande région Grenoble 2020



COMBIEN - LA MOBILITÉ

2 800 600 déplacements un jour moyen de semaine (hors déplacements externes)

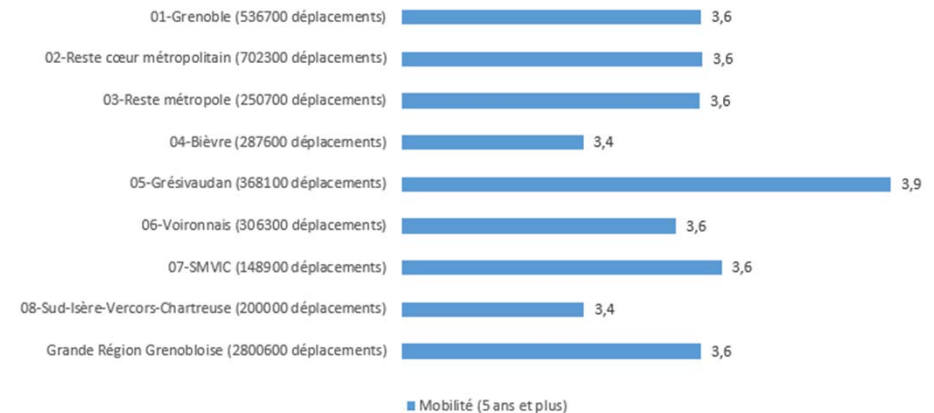
3,6 déplacements par jour et par personne

- de 3,4 (Bièvre, Sud Isère-Vercors-Chartreuse) à 3,9 (Grésivaudan)

Comparaison : mobilité totale

- Une mobilité qui se trouve dans la fourchette basse
- Une baisse de la mobilité entre 2010 et 2020

Nombre moyen de déplacements par jour et par personnes
source EMC2 Grande région Grenoble 2020



Comparaison - Mobilité des personnes (population totale)

Besançon 2018	Rennes 2018	Tours 2019	Grenoble 2020	Grenoble 2010
3,55	3,71	3,57	3,39	3,63

Sources : EMC2

COMBIEN – LA RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS

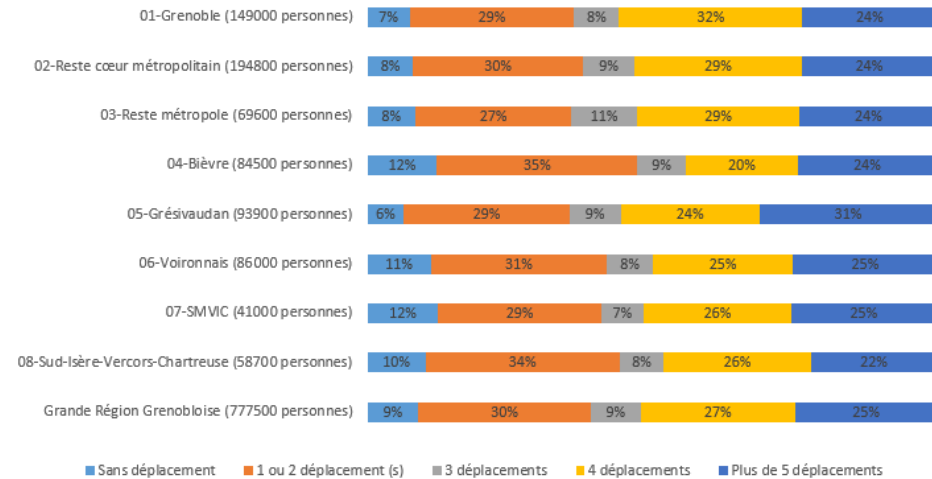
Nombre de personnes selon le nombre de déplacements
source EMC2 Grande région Grenoble 2020

Immobilité : 9% des 5 ans et plus

- de 6% (Grésivaudan) à 12% (Bièvre, SMVIC)
- Un taux dans la moyenne nationale

Des personnes hypermobiles

- 25% des personnes de 5 ans et plus font plus de 5 déplacements un jour moyen de semaine
- Ce taux monte à 31% pour les habitants du Grésivaudan



POURQUOI - LES MOTIFS

Une répartition des motifs « équilibrée » selon les territoires

- Sur-représentation du motif domicile <-> université dans Grenoble, ce qui s'explique par la présence des logements étudiants sur la ville

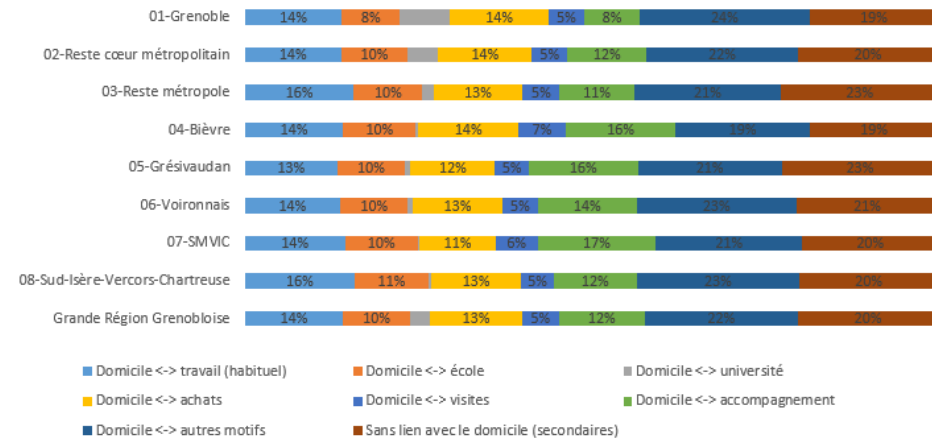
Le domicile, plaque tournante des déplacements

- 80% des déplacements viennent ou vont au domicile

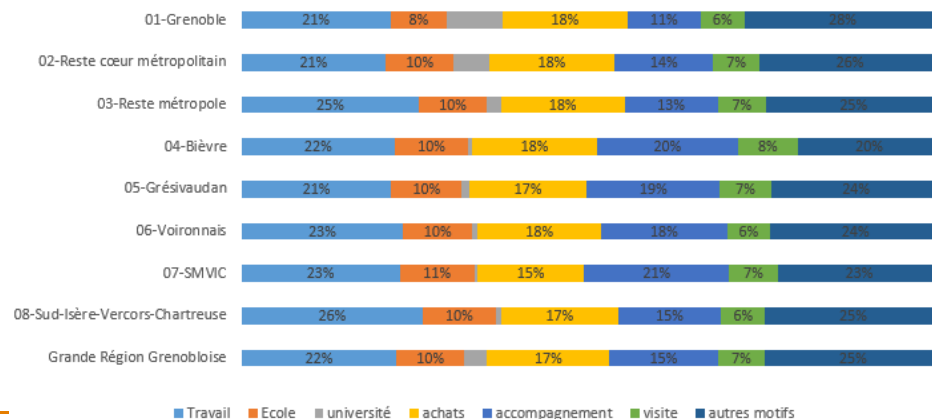
Approche par activités (motifs à destination hors retours au domicile)

- Le travail justifie 22% des déplacements
- Les achats justifient eux 17% des déplacements
- L'accompagnement justifie 15% des déplacements : 20% pour la Bièvre ou le SM VIC contre 11% pour Grenoble

Répartition des déplacements selon les motifs combinés
source EMC2 Grande région Grenoble 2020



Répartition des déplacements selon les motifs à destination
source EMC2 Grande région Grenoble 2020



COMMENT – LE BUDGET TEMPS

Une personne de 5 ans et plus consacre 57 min de sa journée à se déplacer

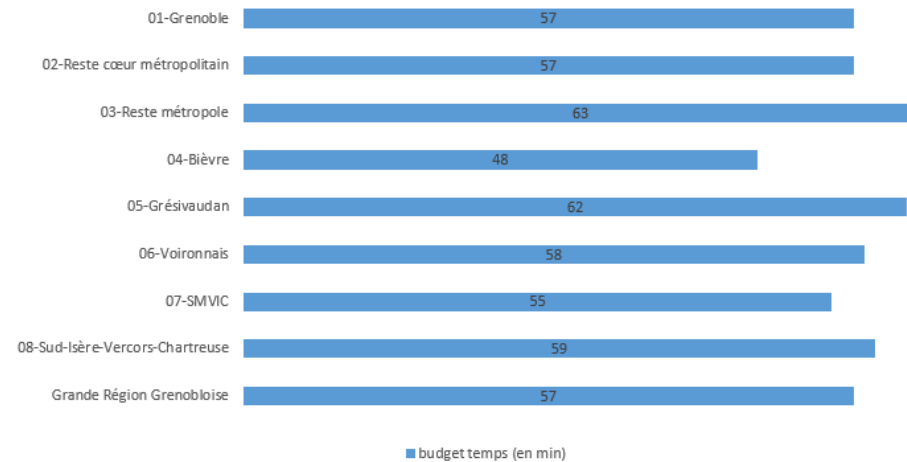
Avec plus de 60 min, ce sont les habitants du Grésivaudan et du reste de la Métropole qui passent le plus de temps à se déplacer

On reste dans l'ordre de grandeur généralement constaté : on consacre 1 h à se déplacer

Stabilisation en 10 ans

La Grande Région Grenobloise est dans la moyenne nationale

Temps (en min) consacré aux déplacements par personne de 5 ans et plus
source EMC2 Grande région Grenoble 2020



Comparaison - Budget temps (5 ans et plus)

Besançon 2018	Rennes 2018	Tours 2019	Grenoble 2020	Grenoble 2010
53	59	56	57	58

Sources : EMC2

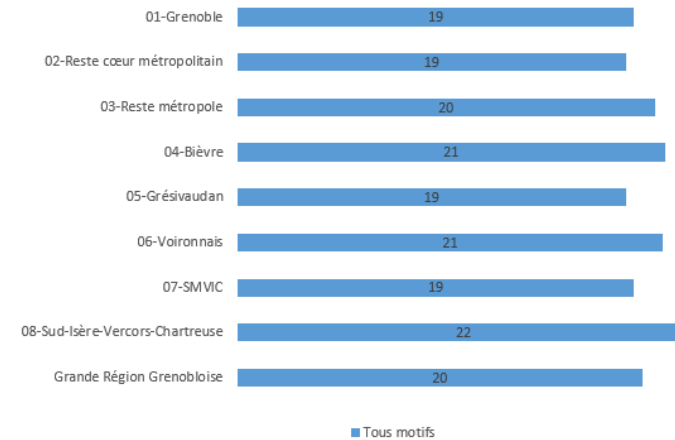
COMMENT – LES DURÉES DES DÉPLACEMENTS

Durée moyenne d'un déplacement tous motifs : 20 min

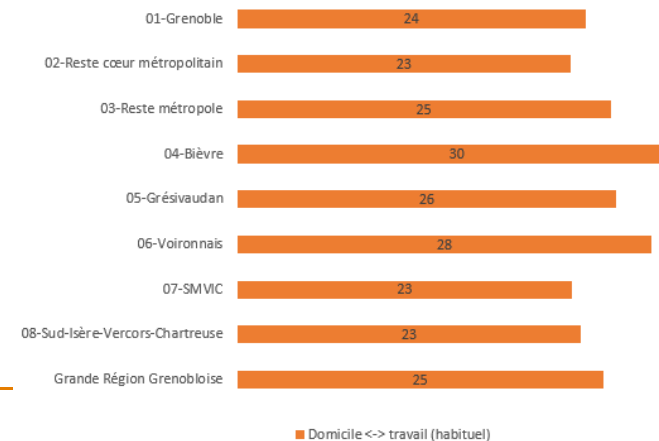
Durée moyenne d'un déplacement domicile <-> travail : 25 min

- C'est pour le travail que les déplacements durent le plus longtemps
- Jusqu'à 30 min en moyenne pour les habitants de la Bièvre

Durée moyenne d'un déplacement (en min)
source EMC2 Grande région Grenoble 2020



Durée moyenne d'un déplacement (en min)
source EMC2 Grande région Grenoble 2020



COMMENT – LE BUDGET DISTANCE

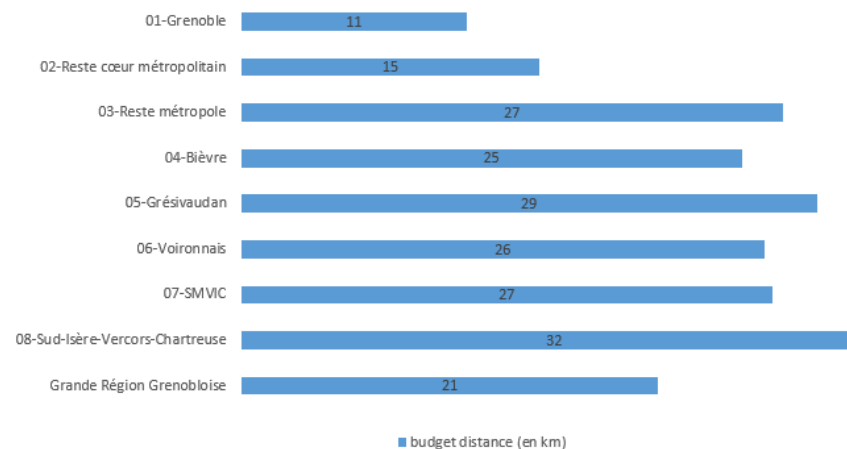
Une personne de 5 ans et plus fait en moyenne 21 km par jour moyen de semaine

Ce sont les habitants de Grenoble qui ont le budget distance le plus bas : 11 km

- Il faut faire peu de distance pour trouver les commerces et services : ville des courtes distances

A l'inverse, ce sont les habitants des zones Sud Isère – Vercors – Chartreuse qui ont le budget distance le plus haut : 32 km

Distances consacrées aux déplacements par personne de 5 ans et plus
source EMC2 Grande région Grenoble 2020



COMMENT – LES DISTANCES DES DÉPLACEMENTS

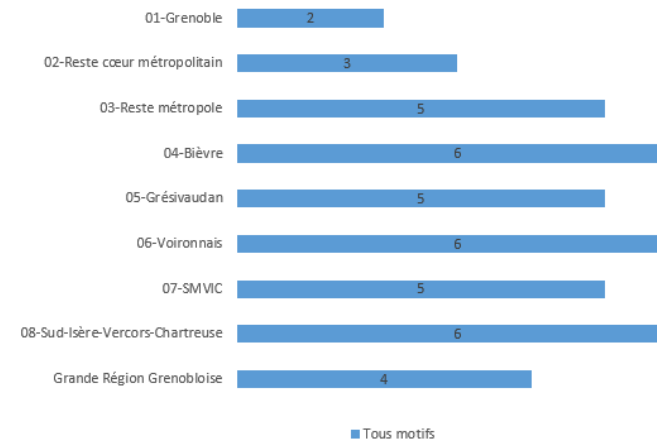
Distance moyenne d'un déplacement tous motifs : 4 km

- Ce sont les habitants de Grenoble qui réalisent les déplacements les plus courts : 2 km en moyenne
- C'est trois fois plus en Bièvre, Voironnais, Sud Isère – Vercors - Chartreuse

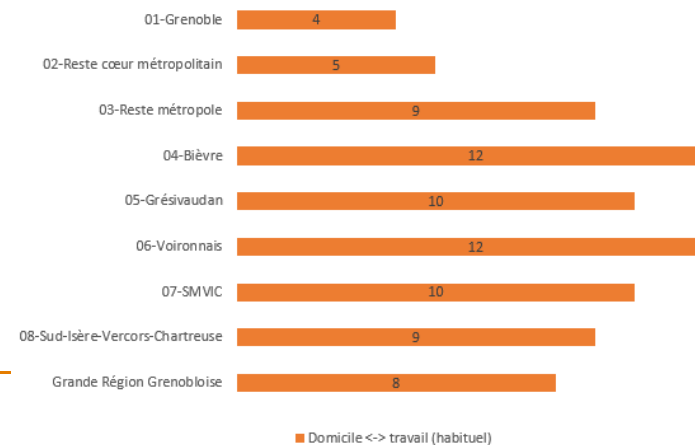
Distance moyenne d'un déplacement domicile <-> travail : 8 km

- C'est pour le travail que les déplacements sont les plus longs
- De 4 km pour les habitants de Grenoble à 12 km pour ceux de la Bièvre ou du Voironnais

Distance moyenne d'un déplacement (en km)
source EMC2 Grande région Grenoble 2020



Distance moyenne d'un déplacement (en km)
source EMC2 Grande région Grenoble 2020



COMMENT - LES PARTS MODALES

Voiture : 52% (1 482 200 déplacements)

- 41% en tant que conducteur – 11% en tant que passager
- de 23 % pour Grenoble à 72% pour la Bièvre
- 17% en tant que passager pour la Bièvre

Marche : 30% (831 700 déplacements)

- 43% pour Grenoble à 20% pour la Bièvre

TC : 11% (319 800 déplacements)

- 31% pour Grenoble à 4% pour le SMVIC

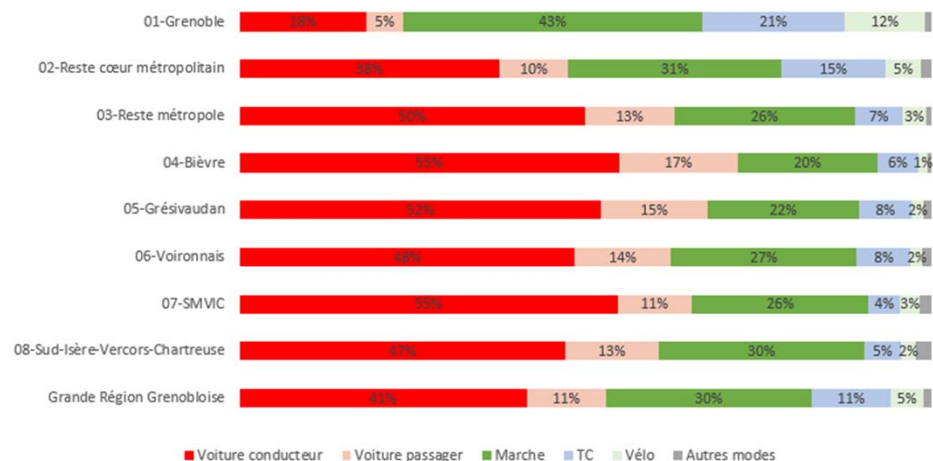
Vélo : 5% (131 500 déplacements)

- 12% pour Grenoble (62 400 déplacements) à 1% pour la Bièvre

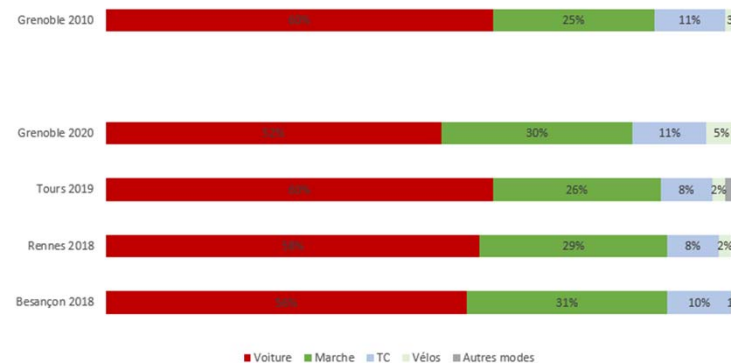
Comparaison : parts modales

- La grande Région Grenobloise se distingue par : une part plus élevée de vélo et une part plus faible de voiture
- Evolution : gain pour le vélo et la marche et baisse pour la voiture

Répartition des déplacements (hors externes) selon le mode principal
source EMC2 Grande région Grenobloire 2020



Comparaisons déplacements (hors externes) selon le mode principal
source EMC2



COMMENT - LES PARTS MODALES PAR CLASSE DE DISTANCES

33% des déplacements font moins de 2 km

- De 55% pour Grenoble
- à 32% pour la Bièvre

9% des déplacements font plus de 20 km

- De 3% pour Grenoble
- à 17% pour la Bièvre ou Sud-Isère-Vercors-Chartreuse

Plus les déplacements sont longs :

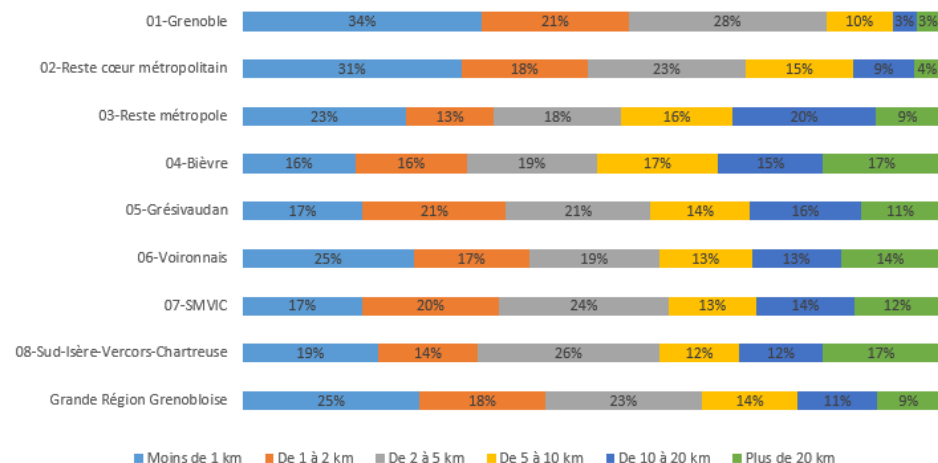
- Plus on utilise la voiture
- Moins on utilise la marche : 78% des déplacements de moins de 1 km se font à pieds

Domaine de pertinence du vélo : de 1 à 5 km

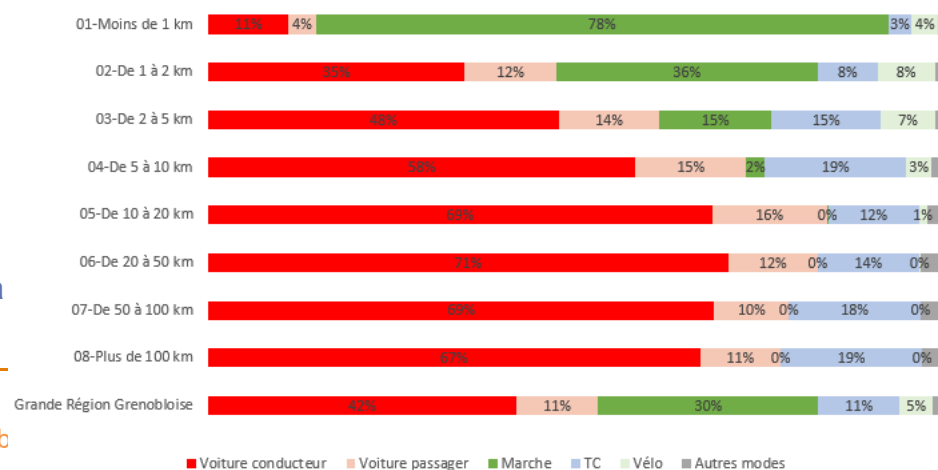
Un usage des TC différenciés

- Jusqu'à 10 km, augmentation de la part modale TC (TC urbain) de 3 à 19%
- A partir de 10 km, nouvelle augmentation de 12 à 19%

Répartition des déplacements (hors externes) selon leurs distances
source EMC2 Grande région Grenoble 2020



Répartition des déplacements (hors externes) selon le mode principal
source EMC2 Grande région Grenoble 2020



COMMENT - LES PARTS MODALES PAR KILOMÈTRES PARCOURUS

13 millions de kilomètres parcourus

- La voiture : 52% des déplacements, mais 76% des kilomètres parcourus
- La marche : 52% des déplacements, mais 4% des kilomètres parcourus

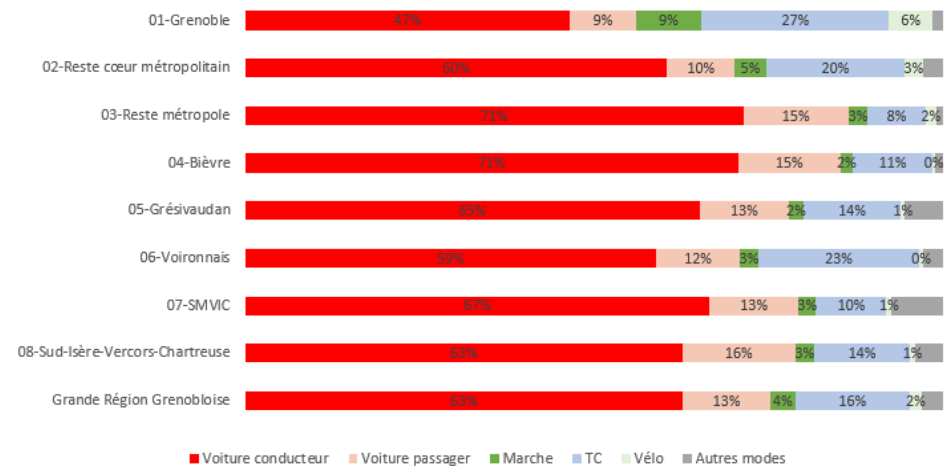
Grenoble : 1,4 millions de kilomètres parcourus

- Le vélo : 12% des déplacements, mais 6% des kilomètres parcourus
- Les TC : 21% des déplacements, mais 27% des kilomètres parcourus

La voiture : de 56 à 86% des kilomètres parcourus selon les territoires

- 56% à Grenoble
- 86% dans le reste de la métropole et dans la Bièvre

Répartition des kilomètres parcourus selon le mode principal
source EMC2 Grande région Grenoble 2020



LES TAUX D'OCCUPATION DES VOITURES

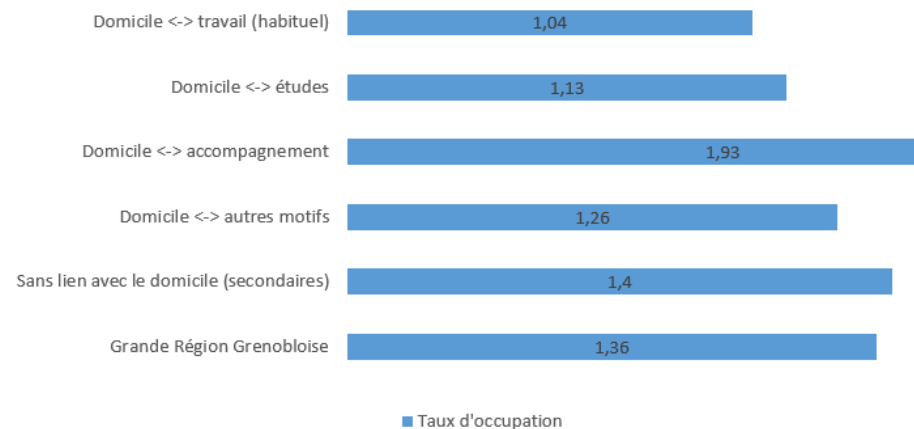
En moyenne, 1,36 personnes par voiture

Comme c'est toujours le cas, c'est pour le travail que l'on est le plus souvent seul dans sa voiture : 1,04

Un taux d'occupation qui a très peu évolué entre 2010 et 2020, et qui est resté stable pour les déplacements domicile <-> travail

Dans la Grande Région Grenobloise, le taux d'occupation des voitures est plutôt important

Taux d'occupation des voitures selon le motif combiné
source EMC2 Grande région Grenoble 2020



Comparaison - Taux d'occupation

Besançon 2018	Rennes 2018	Tours 2019	Grenoble 2020	Grenoble 2010
1,25	1,26	1,25	1,36	1,30

Sources : EMC2