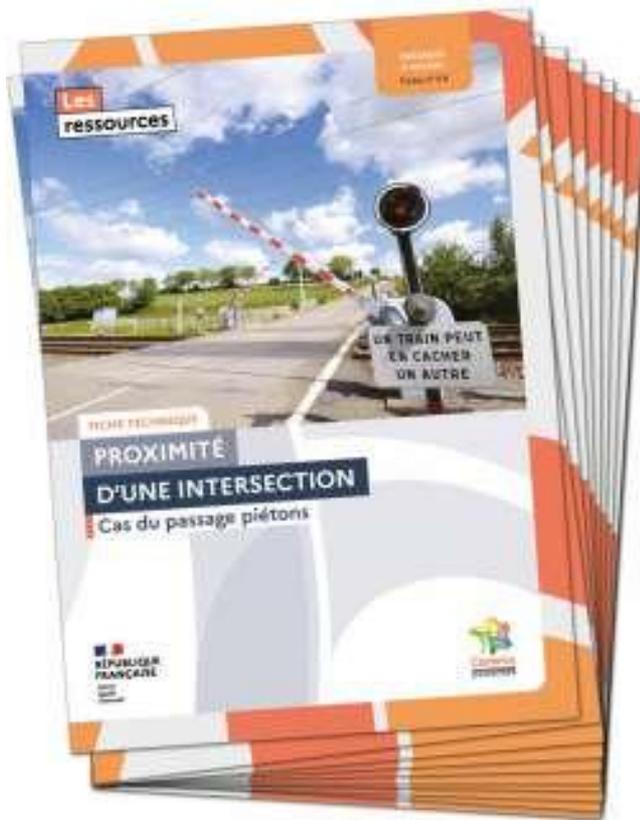


Actualités des publications du CEREMA dans le domaine de la sécurité routière

Les publications du Cerema



Boîte à outils passages à niveau

- Fiche n° 1 • Boîte à outils Passages à niveau - Notice d'utilisation
- Fiche n° 2.0 • Présence des piétons - Cas général
- Fiche n° 2.1 • Présence des piétons - Actions de sécurité routière
- Fiche n° 3.0 • Comportements des usagers - Cas général
- Fiche n° 3.1 • Comportements des usagers - Actions de sécurité routière
- Fiche n° 4.0 • Proximité d'une intersection - Cas général
- Fiche n° 4.1 • Proximité d'une intersection - Cas du tourne-à-gauche
- Fiche n° 4.2 • Proximité d'une intersection - Cas du tourne-à-droite
- Fiche n° 4.3 • Proximité d'une intersection - Cas du carrefour à feux
- Fiche n° 4.4 • Proximité d'une intersection - Cas du passage piéton

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/boite-outils-passages-niveau>

Les publications du Cerema

Exemple de diagnostics locaux



Diagnostic approfondi de sécurité routière du passage à niveau n°91 à St Jean de la Ruelle
Département du Loiret (45)



- Ligne ferroviaire n° 570 000 Paris – Bordeaux
- Voie routière : rue Paul Doumer

Rapport

juin 2022

<https://doc.cerema.fr/Default/digital-viewer/c-592760>

<https://doc.cerema.fr/Default/digital-viewer/c-592762>



Les publications du Cerema

Fiches
mises à
jour en
2022



Note d'information - Sécurité – Équipements –
Exploitation – Conception

Note d'information - Sécurité – Équipements –
Exploitation – Conception

Sécurité des passages à niveau Ce que les maires doivent savoir...

Sécurité des passages à niveau Ce que les maires doivent savoir... Note aux services techniques communaux

Ces notes d'information sont destinées à fournir une information rapide sur un sujet donné. Elles font l'état de connaissances, d'études, de réflexion, d'expériences ou de techniques à la date de leur parution. Elles constituent ainsi un fonds documentaire pouvant être utile aux spécialistes de la route, sachant que leur actualité et leur contenu doivent être appréciés en fonction d'évolutions réglementaires ou techniques plus récentes.

1. Un Passage à niveau (PN), c'est...

1.1 Le croisement de deux infrastructures

- la route ;
- la voie ferrée.

La priorité absolue est reconnue aux chemins de fer par le Code de la route (article R.422.3), ce qui constitue le principe fondamental sur lequel repose la sécurité des passages à niveau.



Source: Cerema

1.2 La rencontre de deux gestionnaires d'infrastructure :

- un gestionnaire routier :
 - la commune ou l'intercommunalité si elle a la compétence voirie pour les passages à niveau situés sur une voie communale ou métropolitaine ;
 - le département pour les passages à niveau situés sur une route départementale ;
 - l'État pour les passages à niveau situés sur une route nationale ;
- un gestionnaire ferroviaire :
 - SNCF Réseau pour les passages à niveau du réseau ferré national ;
 - les collectivités territoriales ou associations pour les passages à niveau des chemins de fer secondaires ou touristiques à travers des conventions de transfert de gestion.

Ces notes d'information sont destinées à fournir une information rapide sur un sujet donné. Elles font l'état de connaissances, d'études, de réflexion, d'expériences ou de techniques à la date de leur parution. Elles constituent ainsi un fonds documentaire pouvant être utile aux spécialistes de la route, sachant que leur actualité et leur contenu doivent être appréciés en fonction d'évolutions réglementaires ou techniques plus récentes.

Résumé

En France, plus de deux tiers des passages à niveau sont situés sur la voirie communale. Les gestionnaires routiers les plus concernés par la problématique de la sécurité aux passages à niveau sont donc les maires.

Ce document a vocation à synthétiser les informations utiles aux services techniques communaux pour leur contribution à la démarche de prévention des accidents voulue par l'instruction du Gouvernement du 1^{er} juillet 2014, de la loi d'orientation des mobilités (LOM) de 2019, du décret du 6 avril 2021 et de l'arrêté du 3 mai 2021 en rappelant :

- les grands principes réglementaires liés à la signalisation et à l'équipement spécifique des passages à niveau ;
- les actions que les municipalités peuvent mener, à leur niveau, pour anticiper les situations à risques.



Source: Cerema

Note n° 01 - Mai 2016 (Mise à jour février 2022)

Note n° 02 - Mai 2016 (Mise à jour février 2022)

Collection | Références

Collection | Références



<https://doc.cerema.fr/Default/digital-viewer/c-17632>
<https://doc.cerema.fr/Default/digital-viewer/c-17631>

Les publications du Cerema

Fiches savoirs de base en sécurité routière.
A noter la mise à jour de la fiche n°2 : Les piétons au cœur de l'aménagement de l'espace public urbain



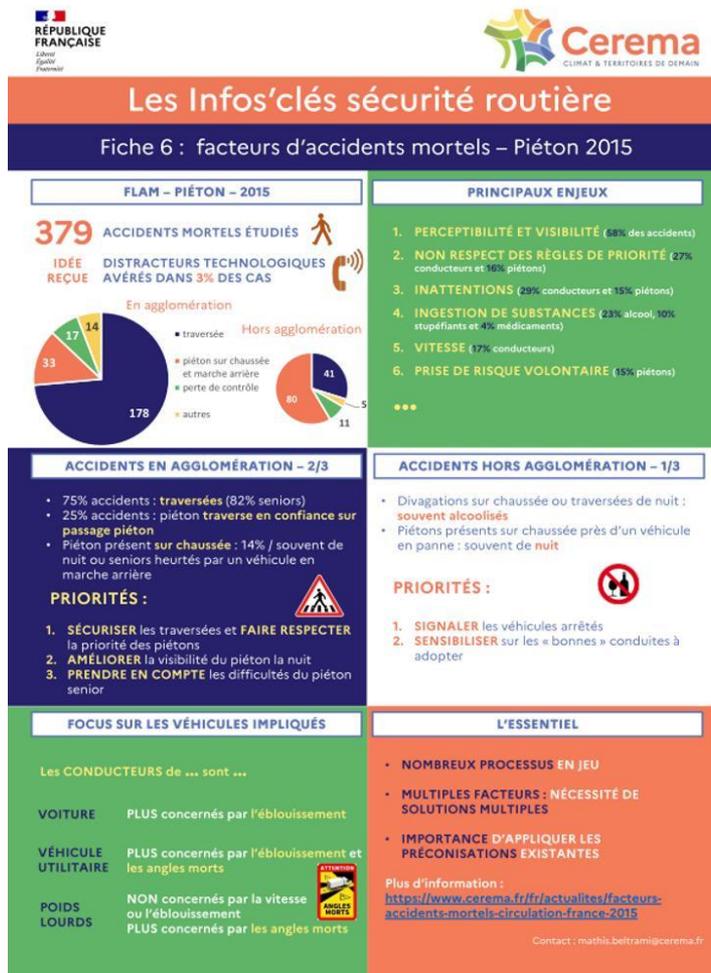
<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/savoirs-base-securite-routiere>

Les publications de l'ONISR



https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2022-09/ONISR_Bilan_Accidentalit%C3%A9_2021_0.pdf

Les publications du Cerema



Le Cerema publie une série de fiches pédagogiques d'analyse des données de sécurité routière.

- La circulation inter-files de deux-roues motorisés ;
- Le 80 km/h en France ;
- Les remontées de files urbaines des deux-roues motorisés ;
- L'analyse des données accident ;
- Les facteurs d'accidents mortels (deux fiches) ;
- Les facteurs d'accidents mortels de piétons ;
- Les facteurs d'accidents mortels de motos.
- Le téléphone au volant

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/fiches-points-cles-securite-routiere-destination-forces>

Les publications du Cerema

Dernières publications

OBSMMA – méthodo pour un Observatoire pour la mobilité des modes actifs - Synthèse des préconisations

OBSMMA – méthodo pour Observatoire de la mobilité en modes actifs - Mise à l'épreuve de la méthode : Exploration de rapprochements

OBSMMA – Méthodo pour un Observatoire pour la mobilité des modes actifs - Traitement des données de comptage piéton issues de la Plateforme Nationale des Fréquentations : Méthodologie et premiers résultats

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/obsmma-publications-du-projet>



RAPPORT D'ÉTUDE
Août 2022

OBSMMA — Observatoire pour la mobilité des modes actifs

Synthèse des préconisations pour un observatoire national



Les publications du Cerema



Tests tachistoscopiques de panneaux routiers 2021



RAPPORT DE SESSION

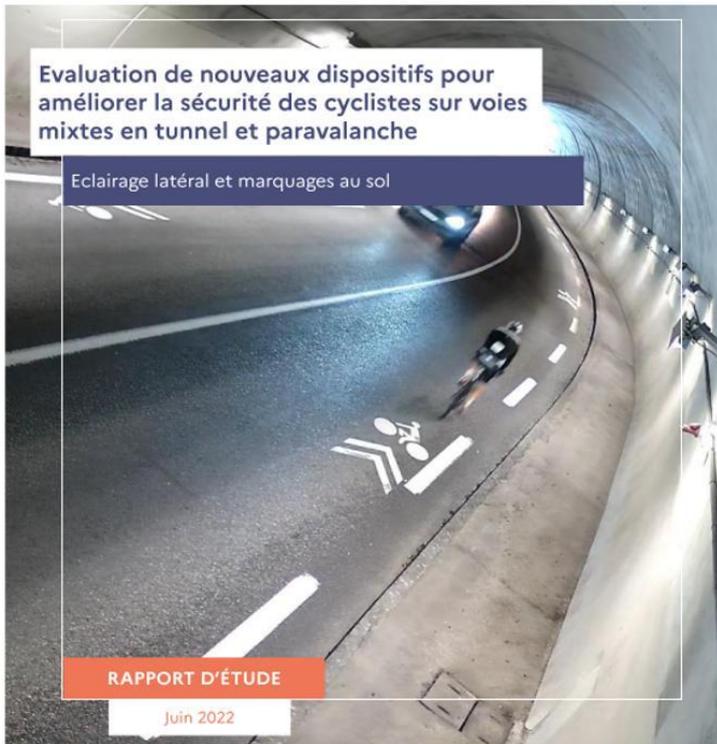
Septembre 2022

Les évolutions des pratiques et de la réglementation nécessitent parfois la modification de panneaux existants ou la création de nouveaux panneaux. Ces panneaux peuvent faire l'objet de tests avant leur intégration dans la réglementation, pour s'assurer de leur compréhension par les usagers. Dans ce cadre, le Cerema a testé 19 nouveaux panneaux en septembre 2021 auprès d'un échantillon représentatif de 30 sujets.

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACU SE/592173/test-tachistoscopiques-de-panneaux-routiers-2021>



Les publications du Cerema



<https://doc.cerema.fr/Default/digital-viewer/c-592157>

Les publications du Cerema



La priorité à droite en agglomération - Memento pour son rétablissement

Le rétablissement de la priorité à droite s'inscrit dans une démarche de consolidation de la ville apaisée. Il rentre dans le cadre d'une stratégie d'apaisement des vitesses visant à améliorer la cohabitation et la sécurité sur l'espace public.

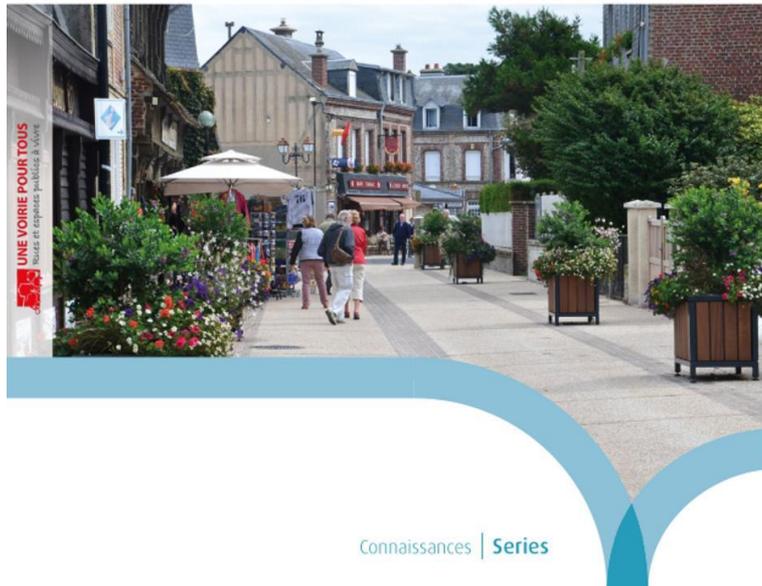
<https://doc.cerema.fr/Default/digital-viewer/c-591239>

Les publications du Cerema



Designing traffic-calmed streets
30 km/h zones, pedestrian-priority zones and pedestrian areas

Designing traffic-calmed streets : 30km/h zones, pedestrian-priority zones and pedestrian areas = Aménager des rues apaisées Zones 30, zones de rencontre et aires piétonnes



<https://doc.cerema.fr/Default/digital-viewer/c-586182>



Les publications du Cerema



© Cerema Est

métropole
GrandNancy

Etude comparative sur le positionnement des cyclistes dans les giratoires - Etude réalisée sur 3 sites de la Métropole du Grand Nancy

La présente étude avait pour objectif d'évaluer si la mise en place d'un marquage au sol prenant la forme de pictogramme vélo et de doubles chevrons avait un réel impact sur le positionnement des cyclistes.

<https://doc.cerema.fr/Default/digital-viewer/c-585300>



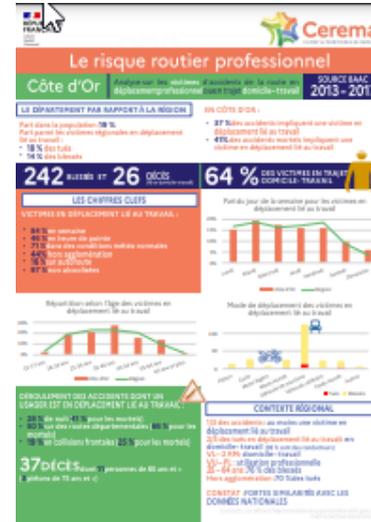
Les publications du Cerema

Modes actifs, jeunes et seniors



Les publications du Cerema

Engins agricole, extinction A620, RISQUE ROUTIER PRO BFC



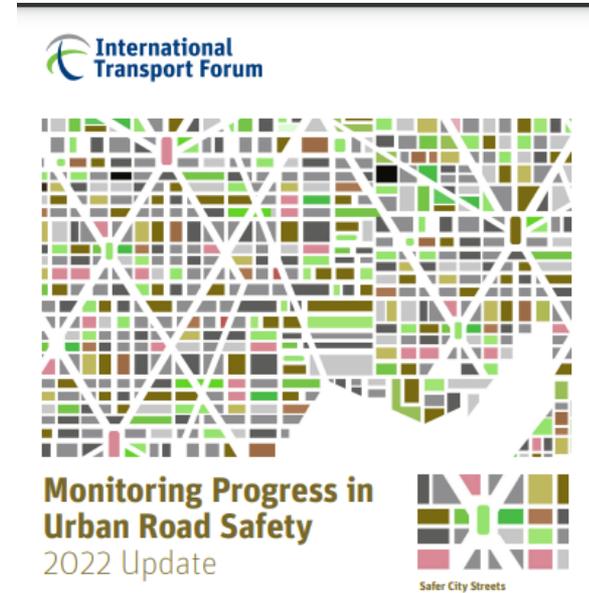
<https://www.cerema.fr/fr/evenements/rendez-vous-mobilites-du-cerema>



Afin de partager les connaissances et les retours d'expérience sur les enjeux de mobilité, le Cerema lance ses "Rendez-vous Mobilités" : des webinaires courts de 2h, inscrits régulièrement à l'agenda, et destinés à réfléchir, échanger, débattre avec les acteurs des territoires autour de sujets d'actualité dans le champ des mobilités.

- 6 janvier L'observation automatisée des 2 roues motorisés par vidéo
- 24 mars la Vélorue un outil efficace au service de réseaux cyclables ambitieux
- 26 avril **Démarche de sécurité des infrastructures : quelles évolutions et futures obligations ?**
- 22 septembre **Evaluation des aménagements en matière de sécurité routière : principes et mise en pratique**
- 29 novembre : Prise en compte des cyclistes dans les aménagements tramway
- 8 décembre : **signalisation: actualité réglementaire et zoom sur les passages piétons**
- 13 décembre : Analyse et Visualisation Automatique de données de Traffic Routier (AVATAR)

Les publications du FIT OCDE



+ rapport IRTAD 2022

Les publications du comité des experts du CNSR

- **A paraître le 28 novembre 2022 :**
 - **L'approche système sûr et sa mise en œuvre en France, vers un système sûr durable**
 - **Des données pour un système sûr**