



# CONFÉRENCE TECHNIQUE TERRITORIALE NORMANDIE CENTRE

Club sécurité Routière  
Actualités équipements

22 Novembre 2022

# LES CONTACTS AU CEREMA NORMANDIE-CENTRE

Signalisation de police, signalisation de repérage et feux de circulation permanents

Cécile Normand [cecile.normand@cerema.fr](mailto:cecile.normand@cerema.fr)

Signalisation horizontale, dispositifs de retenue, passages à niveau et contresens :

Arnaud Parot [arnaud.parot@cerema.fr](mailto:arnaud.parot@cerema.fr)

Signalisation temporaire

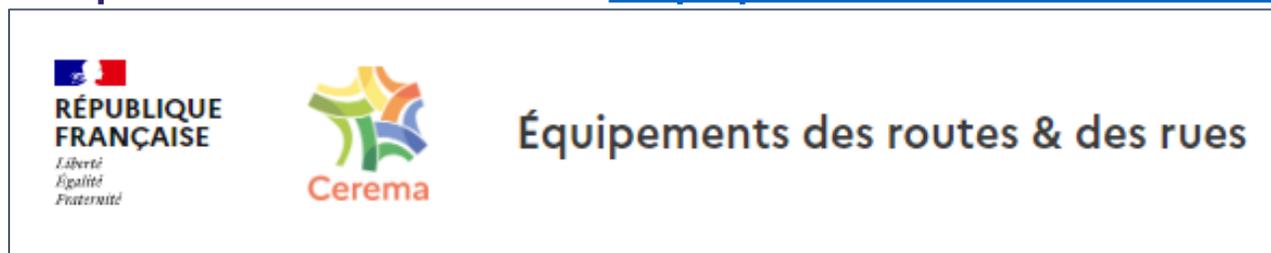
Bertrand Perrier [bertrand.perrier@cerema.fr](mailto:bertrand.perrier@cerema.fr)

Signalisation dynamique

Christine Cotelle [christine.cotelle@cerema.fr](mailto:christine.cotelle@cerema.fr)

# ARRÊTÉ DE 1967 ET IISR

- Arrêté modificatif signé et publié au JO du 13 juin 2022
  - pas de version consolidée de l'arrêté de 1967 et de l'IISR
- Disponible sur le site [Équipement des routes et des rues](#)



- Doctrine disponible sur la plateforme documentaire du Cerema :  
<https://doc.cerema.fr/>



# ARRÊTÉ DE 1967 ET IISR

Arrêté modificatif signé et publié au JO du 13 juin 2022

- Panneaux SR52 a et SR 52b : respect des distances de sécurité en tunnel

« SR52a. Signal relatif au respect des distances de sécurité entre les véhicules dans les tunnels. Distance de sécurité identique quelle que soit la catégorie de véhicule



« SR52b. Signal relatif au respect des distances de sécurité entre les véhicules dans les tunnels. Distance de sécurité différente selon la catégorie de véhicule (exemple avec des catégories de véhicules légers et poids-lourds)



# ARRÊTÉ DE 1967 ET IISR

Arrêté modificatif signé et publié au JO du 13 juin 2022

- Ajout d'une nomenclature pour les panneaux de signalisation directionne piétonne : Dp29 et Dp43

« Exemple de signalisation directionnelle de type Dp29 à l'usage des piétons



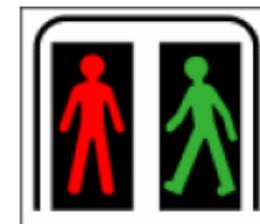
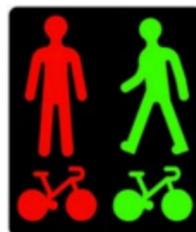
« Exemple de signalisation directionnelle de type Dp43 à l'usage des piétons



# ARRÊTÉ DE 1967 ET IISR

Arrêté modificatif signé et publié au JO du 13 juin 2022

- Signal mixte piéton cycliste R12m
- Décompteurs de temps destinés à fournir l'indication de temps restant de vert ou rouge piéton : signal associé au feu R12
- R24 : complément concernant la possibilité d'ajouter d'autres R24 (exemple 2 signaux R24 clignotants en synchronisme ou en alternant)



R12



R24

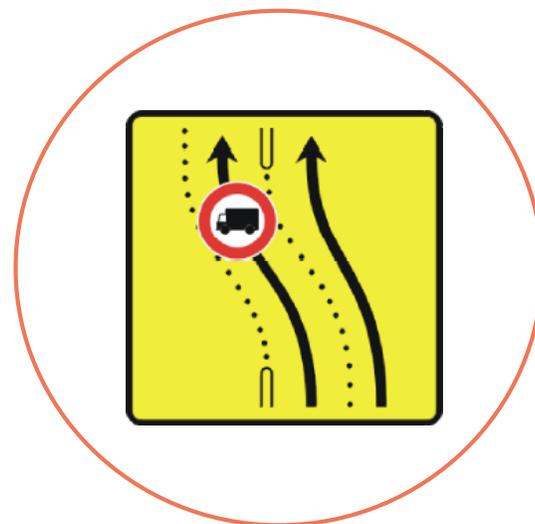
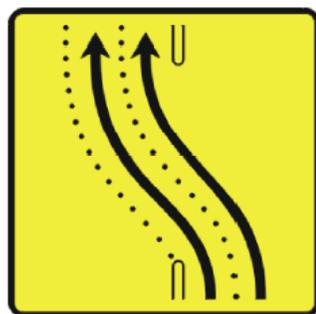
➤ Pour plus d'informations sur les feux :

<https://www.cerema.fr/fr/lescarrefoursafeux/dossiers>

# ARRÊTÉ DE 1967 ET IISR

Arrêté modificatif signé et publié au JO du 13 juin 2022

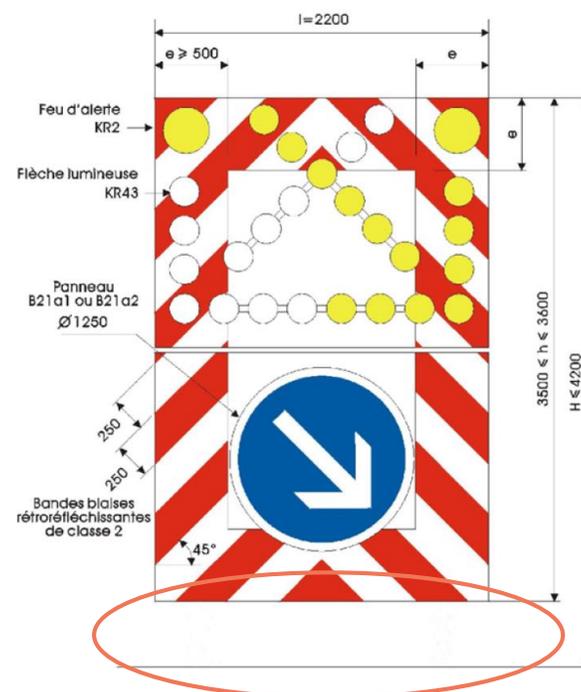
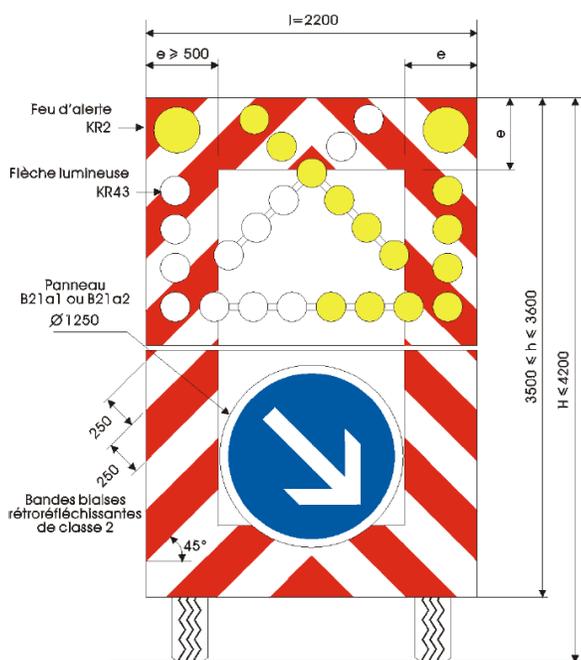
- Ajout de la possibilité d'ajouter l'encart d'un panneau de prescription (mise en cohérence avec l'annexe 5 de la 8ème partie de l'IISR)



# ARRÊTÉ DE 1967 ET IISR

## Modification de l'IISR

- Adaptation du schéma de la FLR en annexe 7 de la 8ème partie de façon à couvrir juridiquement l'usage des FLR décalables par suppression de la représentation des roues



# Signalisation de repérage



# JALONNEMENT DES ITINÉRAIRES CYCLABLES

Nouveau guide technique : « Jalonement des réseaux et des itinéraires cyclables – Vélo & territoires, avril 2022

- Guide technique rédigé par Vélo & territoires avec la participation du Cerema, validé par la DSR et de la DGITM

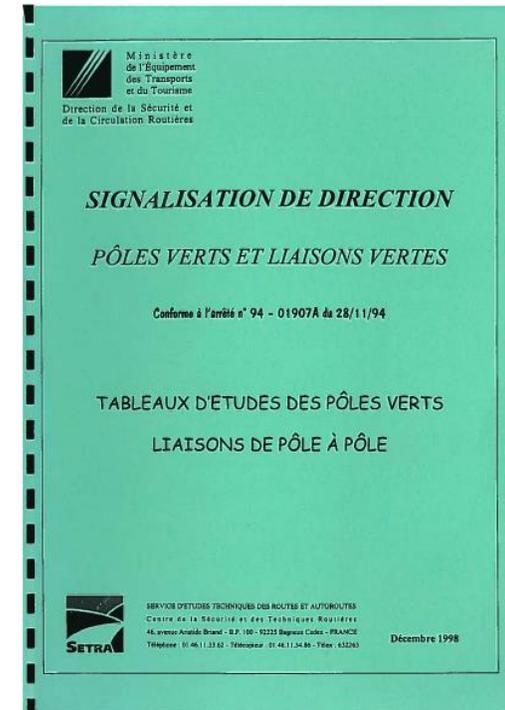


# MISE À JOUR DU SDNSD

Mise à jour sur la base de l'arrêté de 1994 et les décisions ministérielles prises depuis cette date

- Mise à jour de la liste des liaisons vertes : terminée
- Mise à jour des liaisons vertes : en cours

➤ Arrêté global à paraître



# Feux de circulations permanents



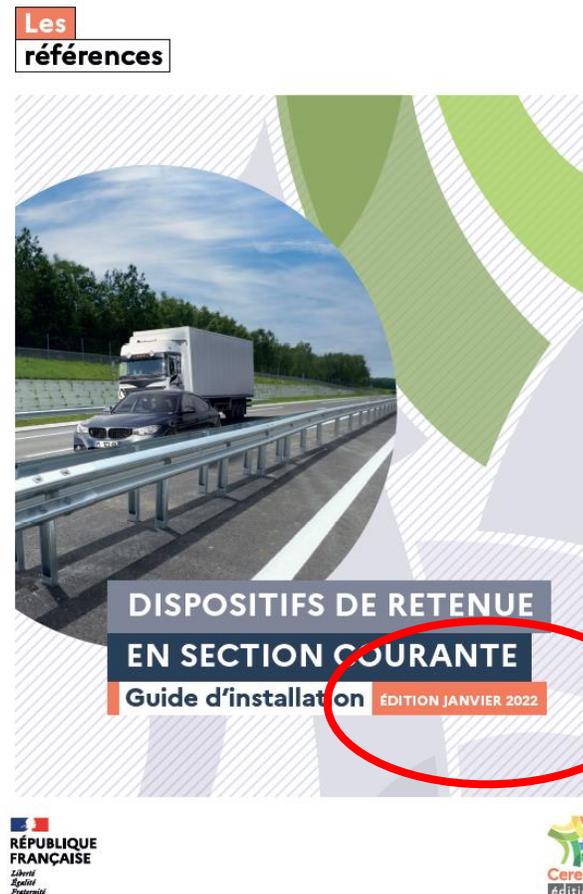
# Dispositifs de retenue



# DISPOSITIFS DE RETENUE

Guide complémentaire au guide « Dispositifs de retenue en section courante – Méthodologie : de la conception à la réalisation – juillet 2017

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/dispositifs-retenu-section-courante-0>



**Edition Janvier 2022**

# DISPOSITIFS DE RETENUE

Guide complémentaire au guide « Dispositifs de retenue en section courante – Méthodologie : de la conception à la réalisation – juillet 2017

→ doctrine technique en matière de dispositifs de retenue

- Rappel de certains éléments du guide méthodologique et le complète en apportant des précisions utiles en phase conception
- Plutôt destiné aux contrôleurs de travaux / poseurs qu'aux concepteurs
- Précisions ou adaptations de certaines recommandations du TOL

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/dispositifs-retenue-section-courante-0>

# DISPOSITIFS DE RETENUE

## Structure du guide

- Pour chaque type de dispositif de retenue :
  - Description du dispositif de retenue
  - Réglementation nationale des équipements de la route applicable
  - Domaine d'emploi du dispositif de retenue
  - Règles d'installation relatives à ce dispositif de retenue

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/dispositifs-retenue-section-courante-0>

# DISPOSITIFS DE RETENUE

## Structure du guide

- Les dispositifs de retenues concernés :
  - Barrières de sécurité CE
  - Ouvrages de béton coulés en place
  - Atténuateurs de chocs
  - Extrémités de file
  - Dispositions particulières
    - Raccordements
    - Interruptions de file
    - Système de dilatation intégrés à la barrière
    - Système de protection motocycliste (SPM)
    - Autres dispositions
- Ne sont concernés par ce guide :
  - Les dispositifs de retenue sur ouvrage d'art
  - Les dispositifs de retenue en section courantes de tunnel

# DISPOSITIFS DE RETENUE

## Mise à jour de la FAQ Dispositifs de retenues routiers

- Regroupe les principales questions posées sur le réglementation des DRR
- Par thématique :
  - DR NF/ DR CE / DR béton / Raccordements / Extrémités / interruptions de files / SPM / Ecrans
- Questions datées car possibilité d'évolution en fonction de l'avancement de la connaissance et de la doctrine
- Plusieurs ajouts en 2022

<https://www.equipementsdelaroute.developpement-durable.gouv.fr/faq-dispositifs-de-retenue-routiers-04-05-2022-a407.html>

# Passages à niveau



# PASSAGES À NIVEAU

## Publications de nouveaux documents à venir prochainement

- Guide « Diagnostic de sécurité routière des passages à niveau : outils et aide à la réalisation du diagnostic »
  - Mise à jour bientôt publiée (fin d'année 2022 ou début d'année 2023)
- Guide « Passages à niveau : optimiser et sécuriser l'accessibilité piétonne »
  - Prévues pour la fin d'année 2022 ou début d'année 2023
- Boîte à outils PN
  - <https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/boite-outils-passages-niveau>
  - 10 fiches mises en ligne à ce jour
  - Plusieurs fiches devraient être produites en 2023

**Merci de votre attention**