

Question posée hors webinaire (adressée à conomie-circulaire-materiauxbtp@cerema.fr)

Pour quelles raisons les graves recyclées de la famille béton ne peuvent-elles être utilisées qu'en usage de type 3 ? Est-ce pour des raisons de comportement mécanique ou alors à la lixiviation ?

Le guide, présenté lors du webinaire, a été rédigé en cohérence avec les autres guides traitant des matériaux alternatifs.

Par eux, le guide d'"Acceptabilité environnemental de matériaux alternatifs en technique routière - Les matériaux de déconstruction issus du BTP" (janvier 2016) propose des caractérisations de gisement issus de la déconstruction BTP. Les familles de matériaux (BÉTON / ENROBE / MIXTE) ainsi que les typologies d'usage afférentes (type 1, 2 ou 3) sont définis.

Concernant la famille BÉTON, il a été décidé de ne proposer qu'un seul référentiel de conformité, celui associé aux usages de type 3 (non revêtu, non recouvert) qui est le plus exigeant. En effet, les valeurs limites à respecter, par polluant, sont plus sévères pour les usages de type 3 que pour ceux de type 1 ou 2.

Ainsi, les matériaux répondant à la définition de la famille BÉTON et respectant le référentiel de conformité associé sont utilisables dans l'ensemble des usages routiers couverts par le guide (type 1, 2 et 3), sans aucune restriction d'épaisseur de mise en œuvre et sans aucune limitation liée à l'environnement immédiat ou de stockage tampon sur chantier.

Au final, seuls les choix de structure de chaussées peuvent limiter l'emploi de ce matériau en technique routière. La mise en œuvre (épaisseur, réglage, densité du matériau) nécessite une technicité particulière.