

# DES ATELIERS PARTICIPATIFS AVEC LES HABITANTS POUR RÉAMÉNAGER UNE PORTION D'AUTOROUTE

Hybridation et dialogue  
entre expertise technique et expertise citoyenne

**Les nouvelles expertises de la transition**

2 décembre 2022

# CHEMINEMENT

- ✓ Contexte du projet
- ✓ Stratégie de la ville
- ✓ Méthode de travail
- ✓ Modalités de concertation
- ✓ Enseignements (provisoire)
- ✓ Processus de co-construction et d'appropriation active

*« A partir de notre expérience sur Arles, et d'autres démarches conduites, nous proposons de questionner la place et consistance de l'expertise technique repositionnée au service de la vision politique et des aspirations et attentes des habitants. »*



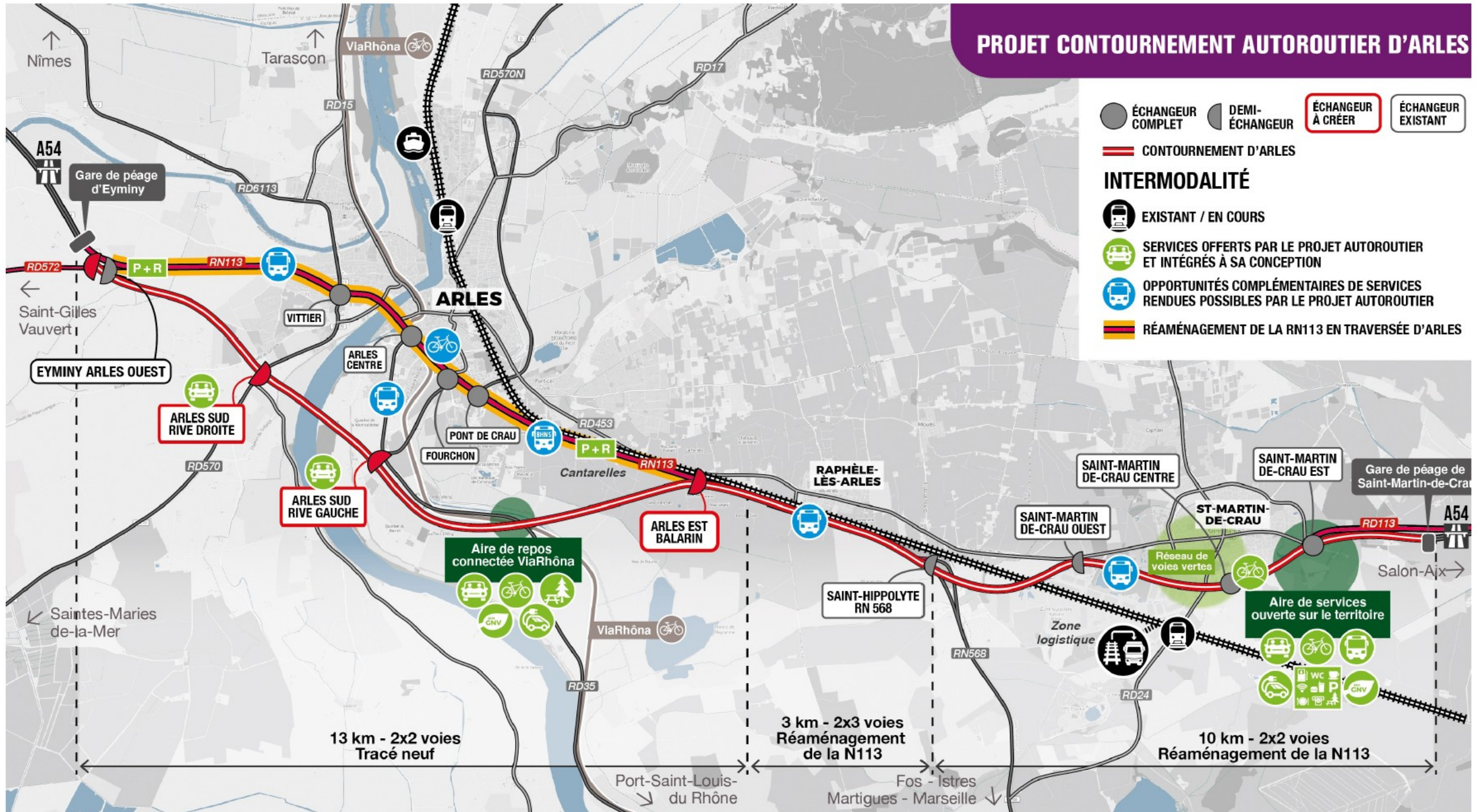
RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# LE REAMENAGEMENT DE LA RN113 BIEN PLUS QU'UN PROJET ROUTIER

# PROJET CONTOURNEMENT AUTOROUTIER D'ARLES



- ÉCHANGEUR COMPLET
- ◐ DEMI-ÉCHANGEUR
- ◻ ÉCHANGEUR À CRÉER
- ◻ ÉCHANGEUR EXISTANT

== CONTOURNEMENT D'ARLES

## INTERMODALITÉ

- 🚊 EXISTANT / EN COURS
- 🚗 SERVICES OFFERTS PAR LE PROJET AUTOROUTIER ET INTÉGRÉS À SA CONCEPTION
- 🚚 OPPORTUNITÉS COMPLÉMENTAIRES DE SERVICES RENDUES POSSIBLES PAR LE PROJET AUTOROUTIER
- 🇪🇺 RÉAMÉNAGEMENT DE LA RN113 EN TRAVERSÉE D'ARLES

13 km - 2x2 voies  
Tracé neuf

3 km - 2x3 voies  
Réaménagement  
de la N113

10 km - 2x2 voies  
Réaménagement de la N113

# STRATÉGIE DE LA VILLE D'ARLES



## Une opportunité pour Arles

- Le contournement autoroutier permettra « **réparer et recouturer** » la ville, en réaménageant la RN113
- Une volonté forte des élus de redéfinir un **nouveau projet urbain ambitieux**
- Et **d'intégrer les enjeux d'avenir** : adaptation au changement climatique, sobriété énergétique, foncière..

## Objectifs fixés au projet sur la RN113

- **Diminution significative de la circulation** sur la RN 113 réaménagée
- **Réaménagement paysager de qualité** : renforcement de la coulée verte en lien avec le canal
- Renforcement des **mobilités de proximité**
- Ouvrir le **champ des possibles** concernant l'aménagement urbain de la ville

# MÉTHODE DE CO-CONSTRUCTION DU PROJET



Décision du maire d'associer très largement les habitants, acteurs du territoire à cette transformation urbaine

## Organisation de la démarche

- Sollicitation du Cerema – ateliers préparatoires avec les élus et techniciens de la ville et de la CC
  - Ambitions fortes
  - Organisation de l'étude, en s'appuyant sur la population
- Recrutement de prestataires pour conduite la démarche
  - Lot technique
  - Lot concertation participation

## CONCERTATION

### 3 ateliers de travail – amorçage

- + 130 participants
- Définition du projet de réaménagement (constats, orientations, propositions d'actions)

### 3 questionnaires digitaux suite aux ateliers

- + 750 réponses
- Enrichissement des contributions des ateliers

### Atelier - 11/07/2022

- Partage des approfondissements de l'équipe projet (visions mobilités + principes aménagement)

### Questionnaire digital suite à l'atelier

- Priorisation + enrichissement contributions
- Alimentation scénarios de mobilités

## Validation des scénarios par le COPIL

### Enrichissement de la démarche

- Concertation avec les acteurs économiques pour compléter la connaissance de leurs besoins et attentes (partenariat CCI)

### Atelier de partage et d'évaluation des scénarios Contribution à l'évaluation qualitative

## Choix du scénario préférentiel par le COPIL

- Association du public au programme ville et voies
- Communication large autour des évolutions urbaines projetées

## ÉTUDES TECHNIQUES

### Lancement étude réaménagement RN113

- 1<sup>ers</sup> diagnostic
- Premières visions aménagement RN113 et structuration mobilités

- Élaboration modèle de trafic
- Élaboration et évaluation scénarios de mobilités
- Modélisation, évaluation et analyse des scénarios

- Elaboration du Programme ville et voies
- consistance des aménagements routiers et urbains
- Feuille de route des procédures

2  
0  
2  
1

2  
0  
2  
2

2  
0  
2  
3

# UNE PALETTE DIVERSIFIÉE D'OUTILS DE MOBILISATION DU PUBLIC

- Réunions de préparation et de construction du projet avec les partenaires, ateliers créatifs
- Ateliers de co-construction du projet avec le public
- Réunions publiques de partage et de présentation du projet et de ses grandes étapes auprès du public
- Enquêtes digitales élargies au grand public du Pays d'Arles
- Exposition publique : partager les contenus des productions pour information et/ou avis
- Documents communicants : informer de l'avancée du projet (étapes) et ses contenus
- Échanges réguliers avec le public : courriel, réseaux sociaux, ...

➤ **Une palette d'outils à adapter à la vie du projet et aux contributions des parties prenantes**



# PREMIERS FEEDBACK ET ADAPTATIONS DU PROCESSUS

Retours positifs des participants

Démarche d'information centrée sur les publics cibles → **Co-construire avec les acteurs concernés et faire savoir ensuite**

Une mobilisation élargie en cohérence avec les développements de la réflexion collective

Au-delà des riverains de la RN113

Commerçants et habitants du centre ville, acteurs du tourisme, acteurs socio-économiques du nord d'Arles



## RÉAMÉNAGEMENT DE LA RN 113 EN BOULEVARD URBAIN

### Atelier de travail : 1<sup>ers</sup> éléments de diagnostic

- Diagnostic de la RN 113
- Principes d'aménagement de la RN 113 réaménagée
- Visions d'organisation et de structuration des mobilités du futur à Arles

Pôle de services publics – Salle PSP 1  
11 rue Parmentier, Arles  
11 juillet 2022 - 17h30

Pour participer, inscrivez-vous via le lien suivant ou scannez le QR code : <https://vu.fr/RRNj>





RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

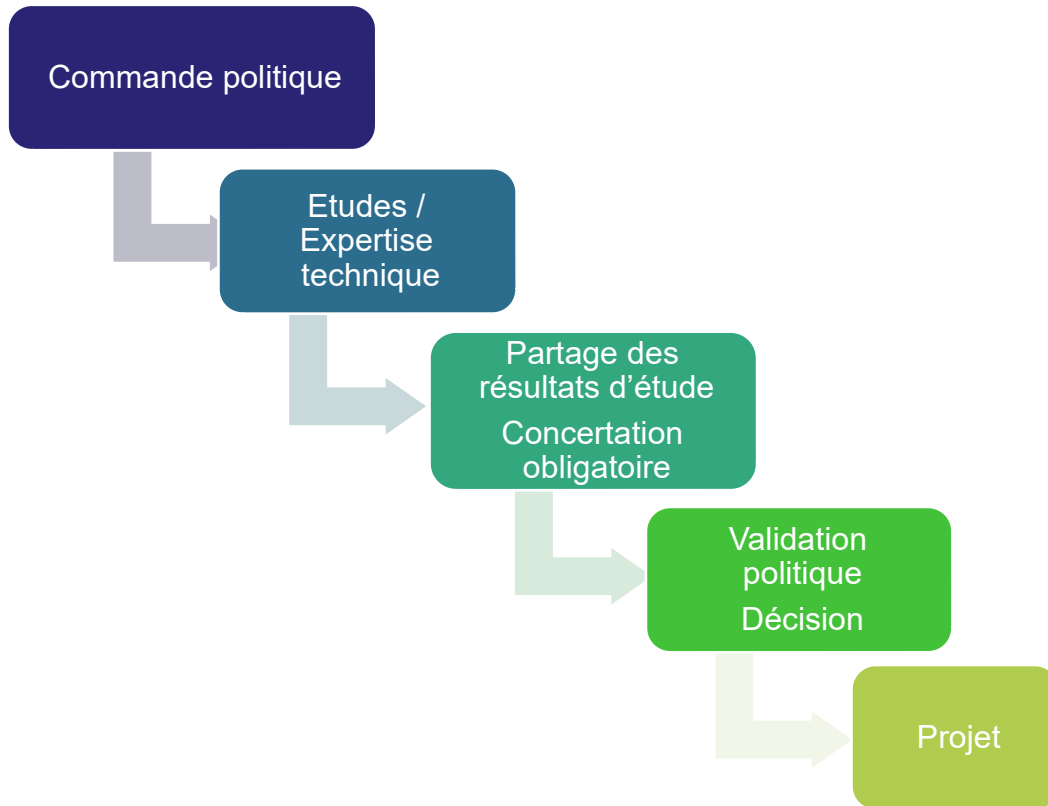
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



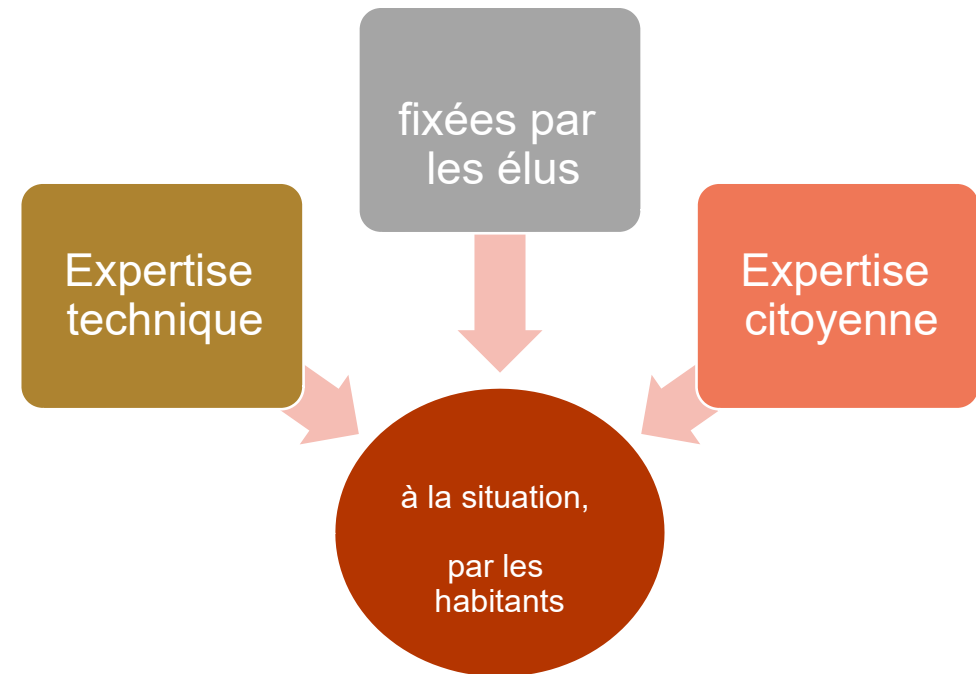
# CONDUITE DES PROJETS : QUELLES ÉVOLUTIONS?

# D'UNE CULTURE DES PROCÉDURES À UNE CULTURE DES PROCESSUS HUMAINS COLLECTIFS

## Procédure top-down « classique »



## Processus de co-construction et d'appropriation active



# UNE EXPERTISE REPOSITIONNÉE AU SERVICE DE LA VISION POLITIQUE ET DES ASPIRATIONS ET ATTENTES DES HABITANTS

Enjeu de passer d'une culture technique (qui dit ce qu'on doit faire) à une culture de la co-construction de projet (qui fait émerger les contributions à valoriser)

- Co-construction d'un projet appropriée en intégrant les aspirations, besoins, contraintes, temporalités, .....
- L'expertise technique constitue l'une des composantes contributives parmi d'autres
- L'expert est un des piliers de la démarche.... parmi d'autres : usagers, élus, ...
- L'expertise d'usage et les sciences participatives dialoguent avec l'expertise technique et ces 2 expertises se nourrissent mutuellement

Processus maïeutique et inclusif qui positionne les usagers au centre, et l'expertise technique en appui/support/ressource

# APPROCHE RENOUVELÉE IMPORTANTE POUR RE-LÉGITIMER LA DÉCISION PUBLIQUE

## Un contexte sociétal en évolution

- Demande sociale croissante de participation
- Questionnement des institutions et de l'expertise technique
- Développement des pratiques numériques
- Crise de la représentation politique

La décision publique peut trouver dans la **participation** une nouvelle légitimité et pertinence

- Efficacité de l'action publique : prise en compte des usages, meilleure réponse aux besoins et aspirations
- Innovation face aux enjeux de transitions et incertitudes

**Vigilance** : une grande diversité de pratiques et processus (co-construction, co-décision, participation, association, consultation, concertation...) à mobiliser au service de **l'intention politique** dans une cohérence d'ensemble

## Contacts

**Stéphane Saint Pierre – Nicaya Conseil**

**[stephane.saint-pierre@nicaya.com](mailto:stephane.saint-pierre@nicaya.com)**

**Frédérique Reffet – Cerema**

**[frederique.reffet@cerema.fr](mailto:frederique.reffet@cerema.fr)**

**Merci de votre attention**