

Projet « AVATAR »

Rendez-vous mobilités

13 décembre 2022



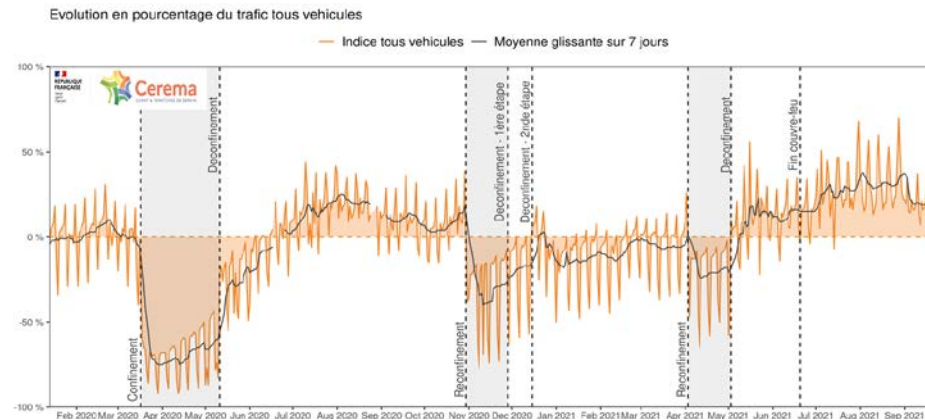
Quelles données

Généralités sur les données de trafic

- données « temps réel »
 - Fréquence 6 mn ou –
 - QTV : débit (Q), taux (T), vitesses moyennes du flux (V)
- données « temps différé »
 - Fréquence horaire (H), journalière (J)
 - QT/VC/LC : débit (QT), vitesse classifiée (VC), longueur classifiée (LC)
- données ponctuelles

Données exploitées

- QT est la donnée qualifiée



Le règlement délégué RTTI

- concerne la mise à disposition, dans l'ensemble de l'Union, de services d'informations en temps réel sur la circulation
- complète la directive 2010/40/UE du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2010 pour le déploiement de systèmes de transport intelligents (STI)

Art 1 : s'applique à l'ensemble du réseau routier accessible au public pour le trafic motorisé.

Art 6 : données relatives à l'état du réseau : Datex II (art 10 : mise à jour)

Art 7 : des données relatives à l'utilisation en temps réel du réseau : Datex II (art 11 : mise à jour)

Art 16 : applicable au 1er janvier 2025

Art 14 : période transitoire jusqu'à 31 décembre 2027 pour les points 1.3.5.et 6, pour tous les réseaux non principaux

REGLEMENT DELEGUÉ RTTI : ANNEXE

Point 6 : données relatives à l'utilisation en temps réel du réseau:

- volume de trafic
- vitesse du trafic
- ...

Point 4 : principaux types de données relatives à l'état du réseau:

- Travaux routiers
- ...

Point 5 : autres types de données relatives à l'état du réseau:

- accidents et incidents
- ...