

Projet « AVATAR »

Rendez-vous mobilités

13 décembre 2022

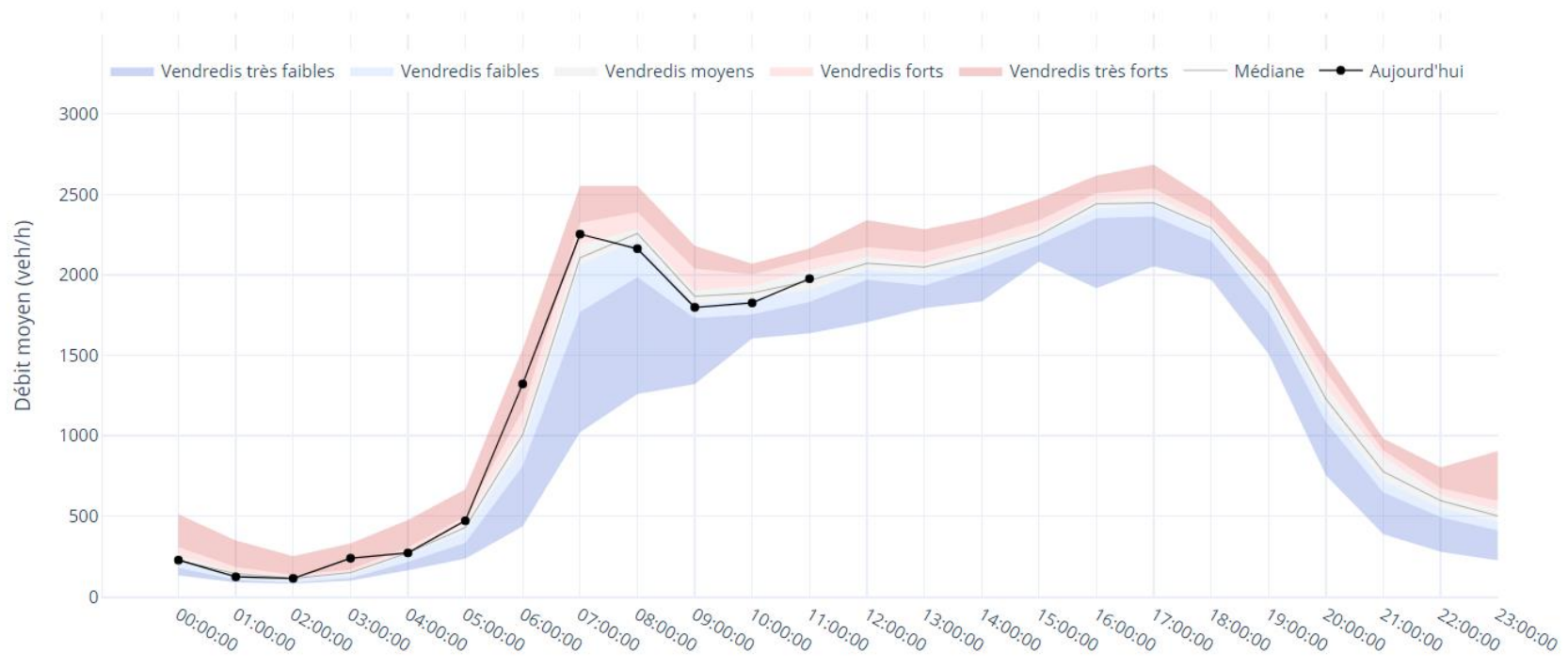
Démonstration
de l'utilisation
de la plate-forme



Découvrez les principaux **indicateurs** de trafic



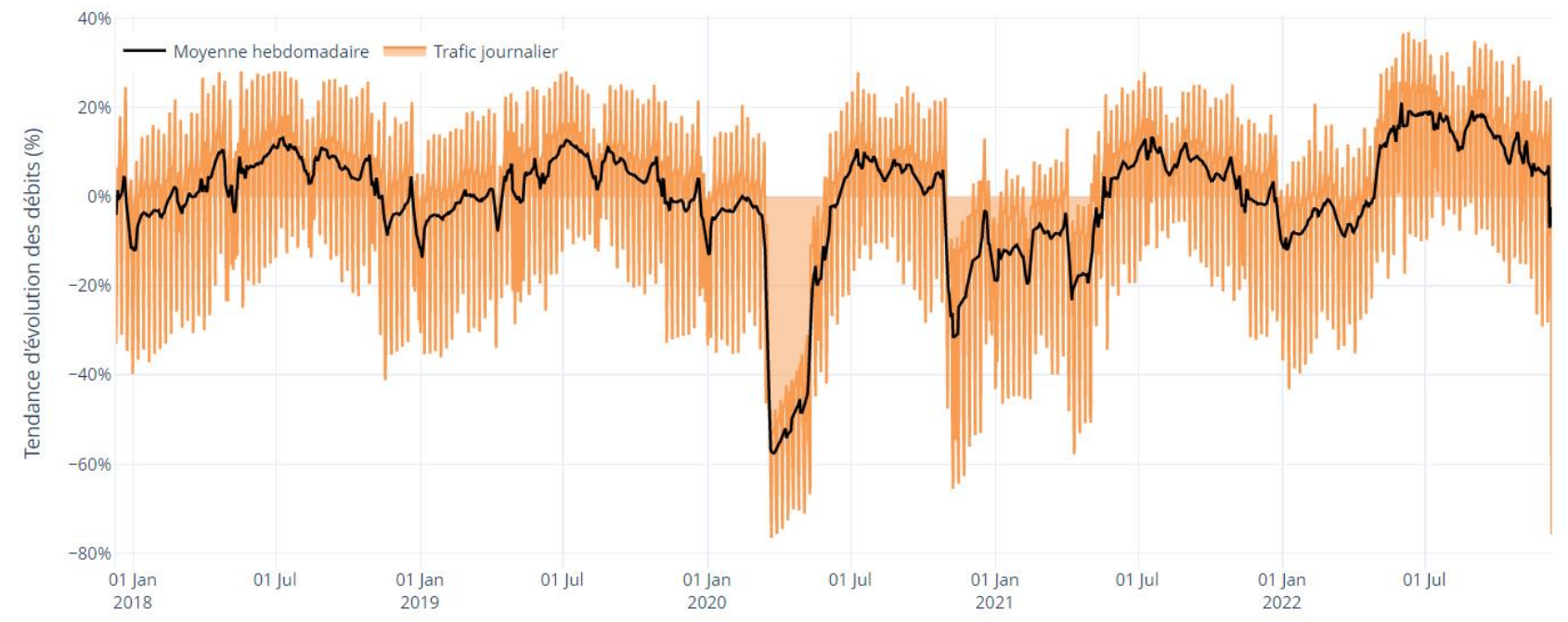
Comparaison du trafic du jour à l'historique



Évolution quotidienne du trafic



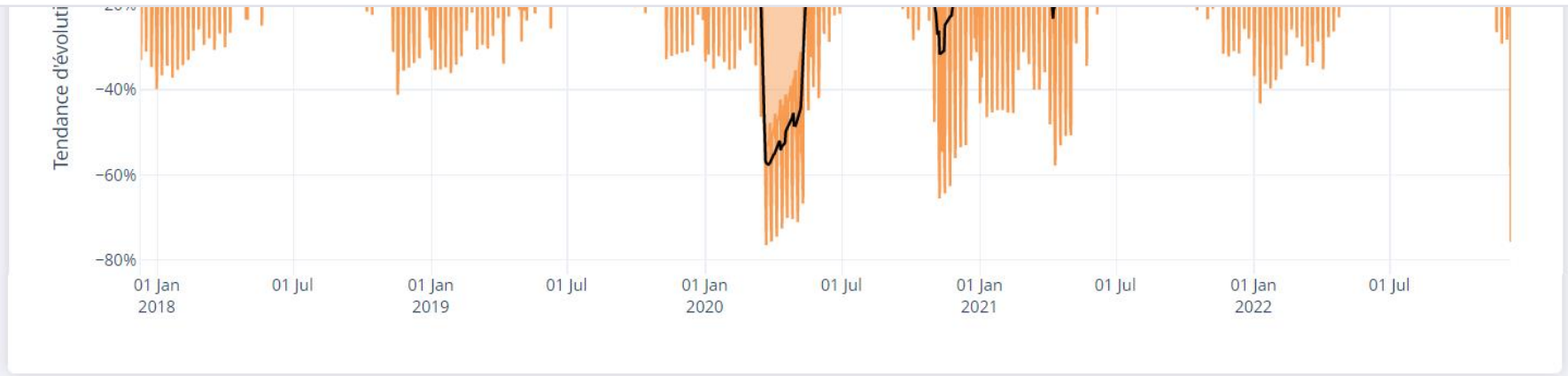
Évolution quotidienne du trafic



Les premiers partenaires
Les premiers partenaires du projet sont le

Pourquoi pas vous ?
Vous avez un besoin de formation ou

Un recours à l'intelligence artificielle
L'intelligence artificielle permet à AVATAR de



Les premiers partenaires

Les premiers partenaires du projet sont le Conseil départemental de Loire Atlantique, Nantes Métropole et la Direction interdépartementale des routes Ouest.

[GESTIONNAIRES](#)

Pourquoi pas vous ?

Vous avez un besoin de formation ou d'assistance dans l'utilisation de ces données ? Vous souhaitez rejoindre l'aventure et distribuer vos données sur la plate-forme AVATAR ? N'hésitez pas à nous contacter

[CONTACT](#)

Un recours à l'intelligence artificielle

L'intelligence artificielle permet à AVATAR de détecter les valeurs aberrantes remontées par les capteurs situés sur le terrain et de reconstituer les données.

[DOCUMENTATION](#)



Découvrez les principaux **indicateurs** de trafic

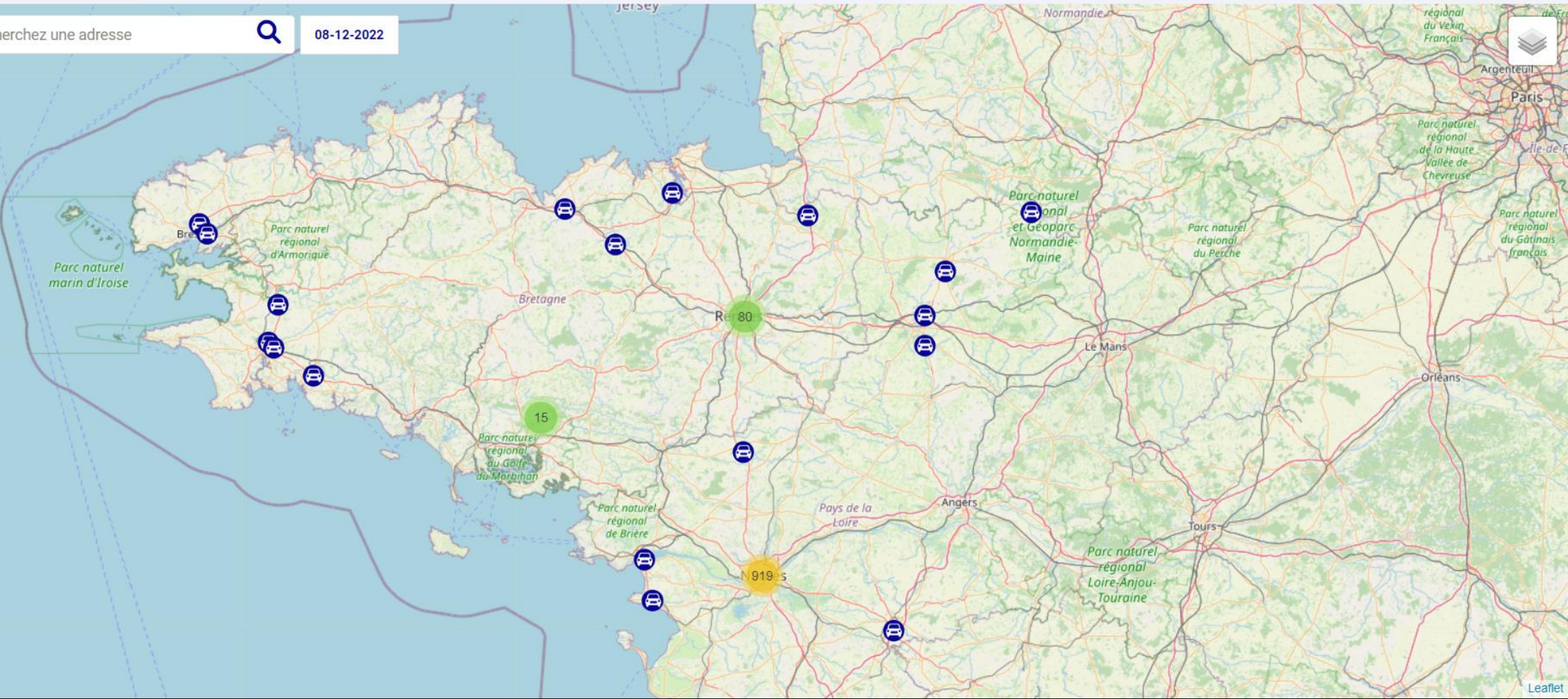


CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES

TÉLÉCHARGER DES DONNÉES

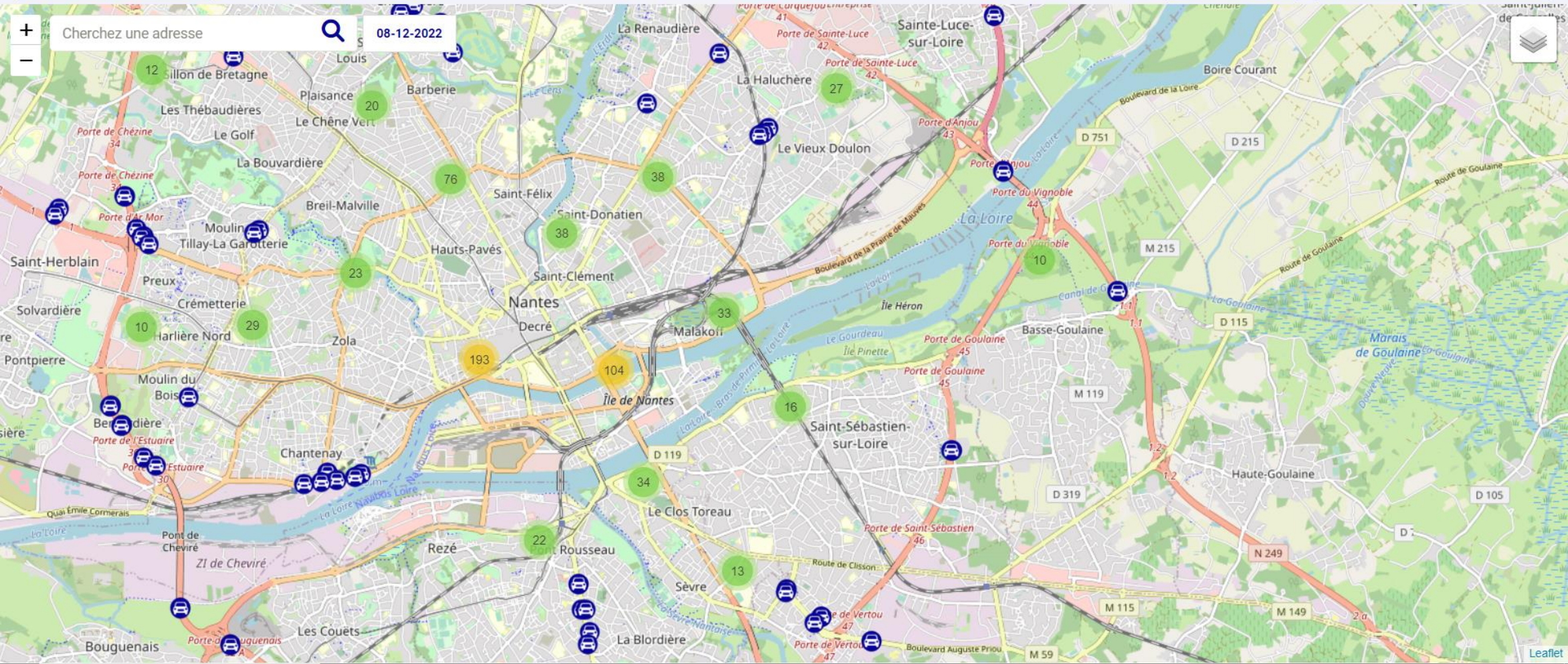
+ - Cherchez une adresse 08-12-2022



CHOIX DES CAPTEURS

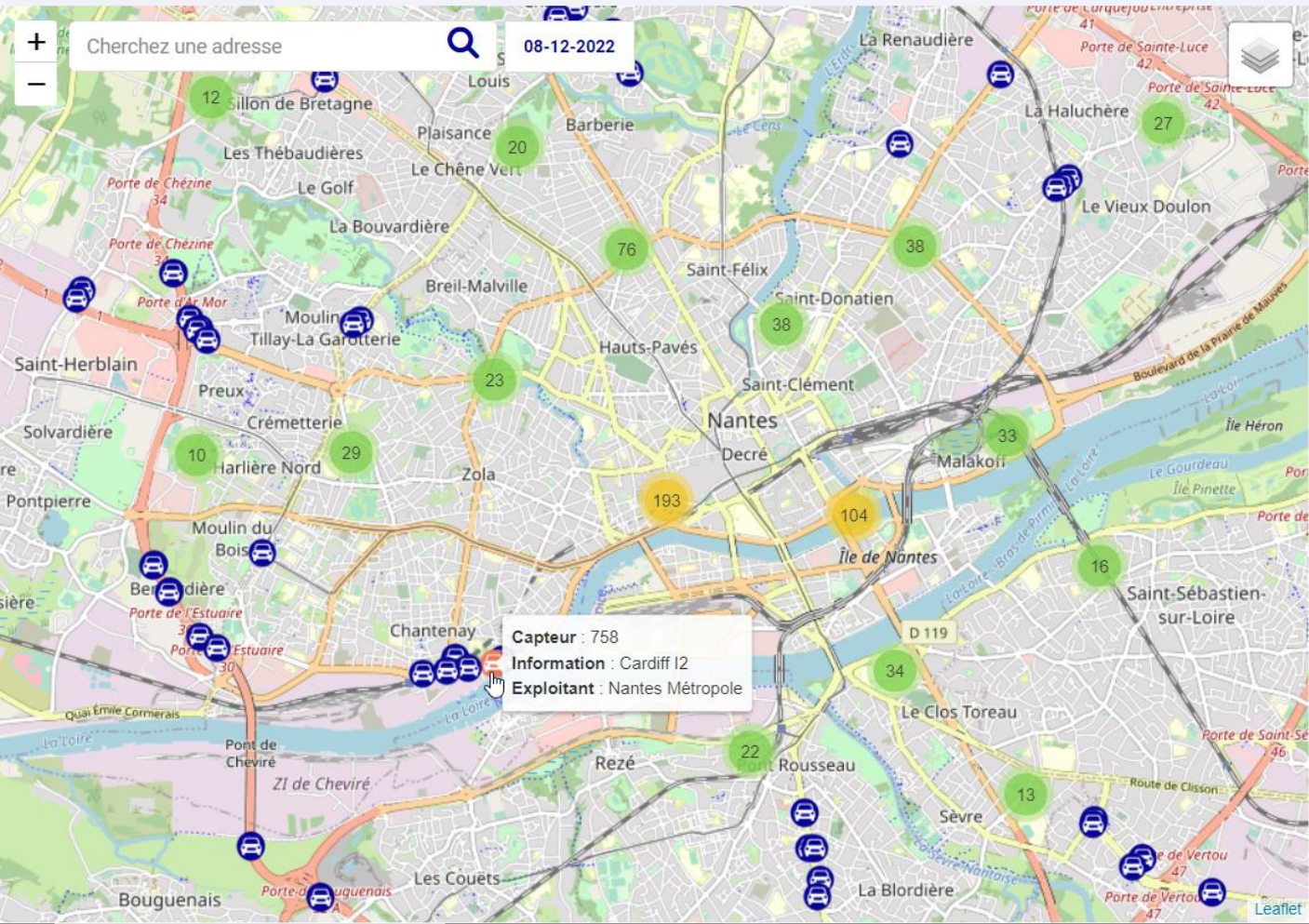
GRAPHIQUES

TÉLÉCHARGER DES DONNÉES



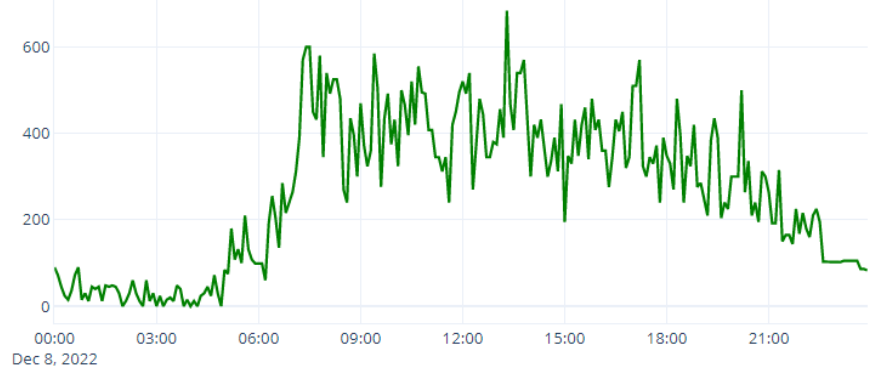
CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES TÉLÉCHARGER DES DONNÉES

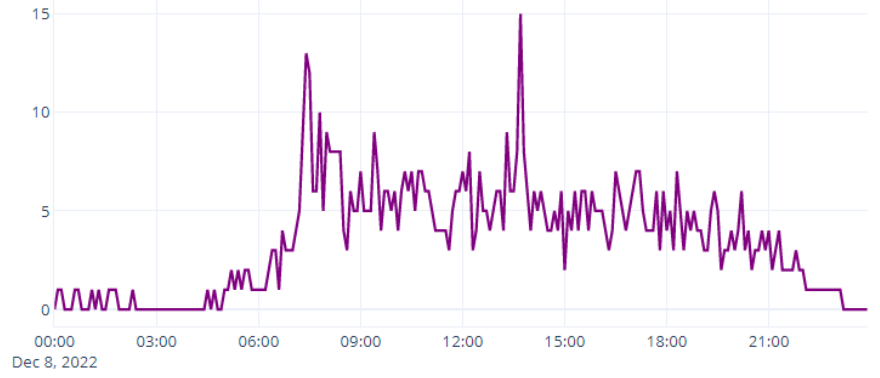


CHRONIQUES DES VARIABLES

Débit total (veh/h)



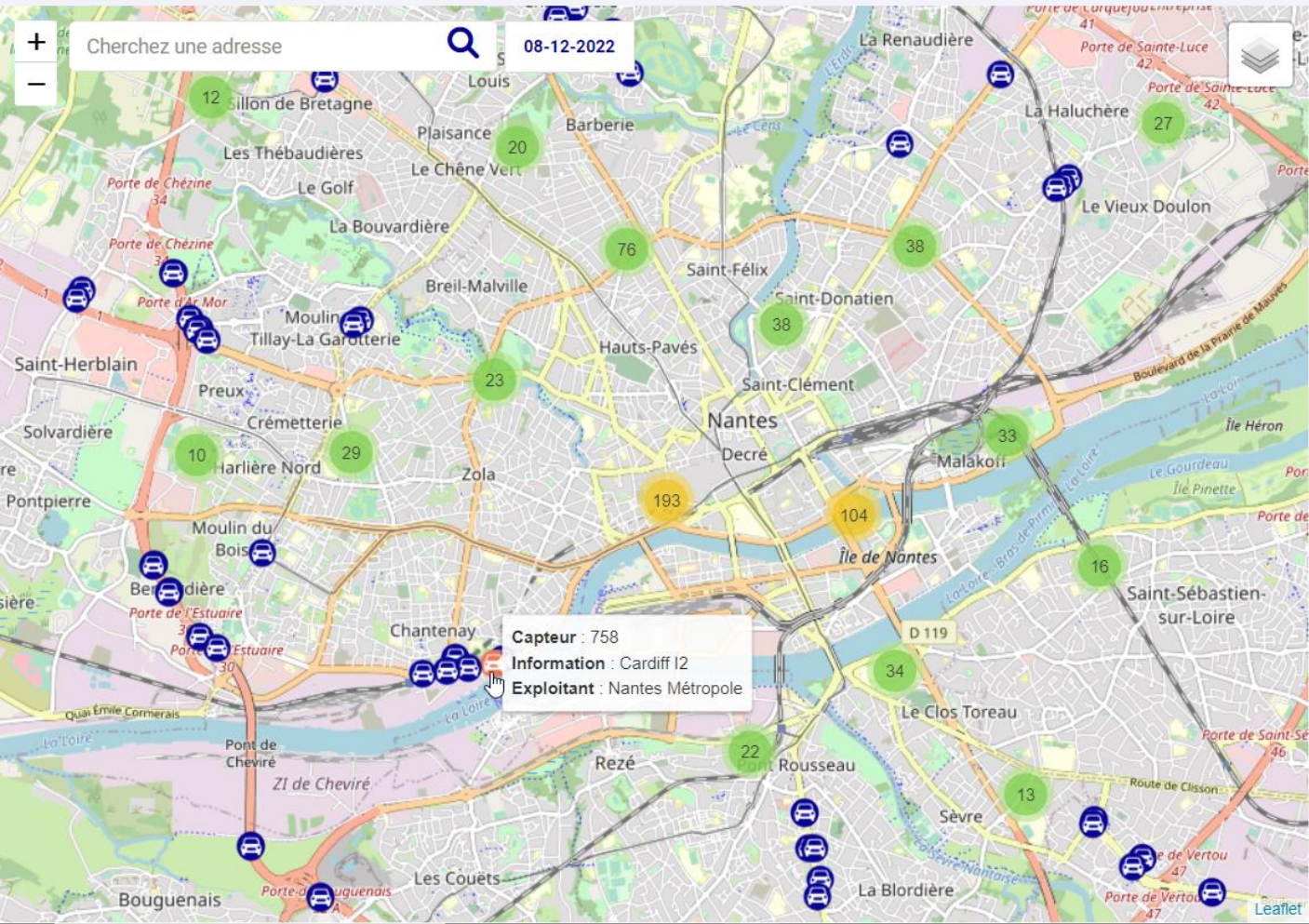
Taux d'occupation (%)



DIAGRAMMES SYNTHÉTIQUES

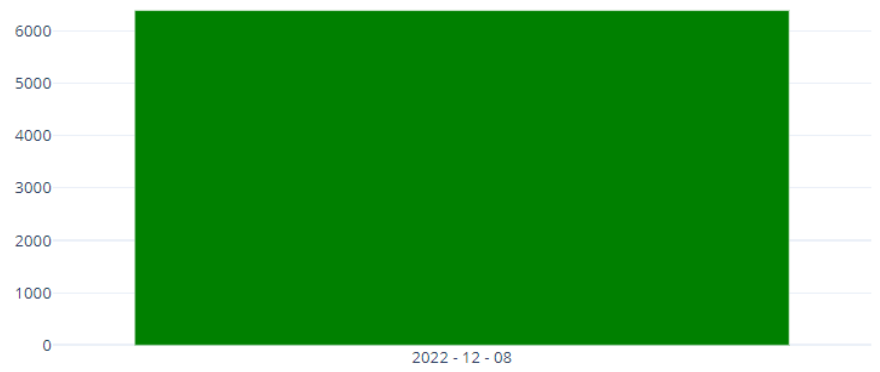
CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES TÉLÉCHARGER DES DONNÉES



DIAGRAMMES SYNTHÉTIQUES

Trafics journaliers



États de trafic

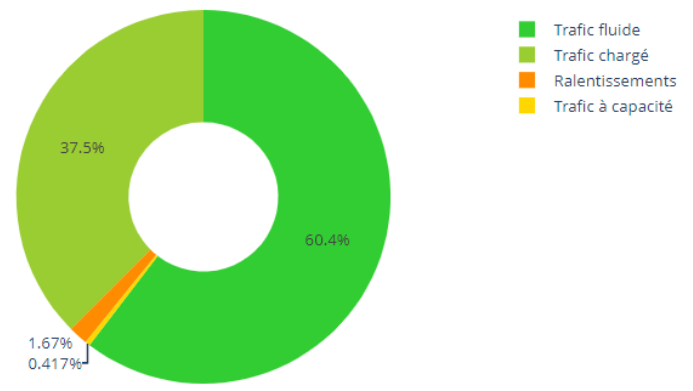
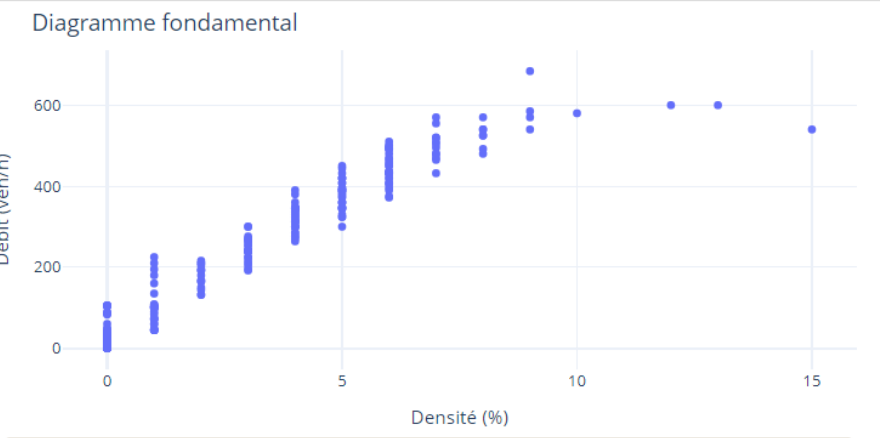
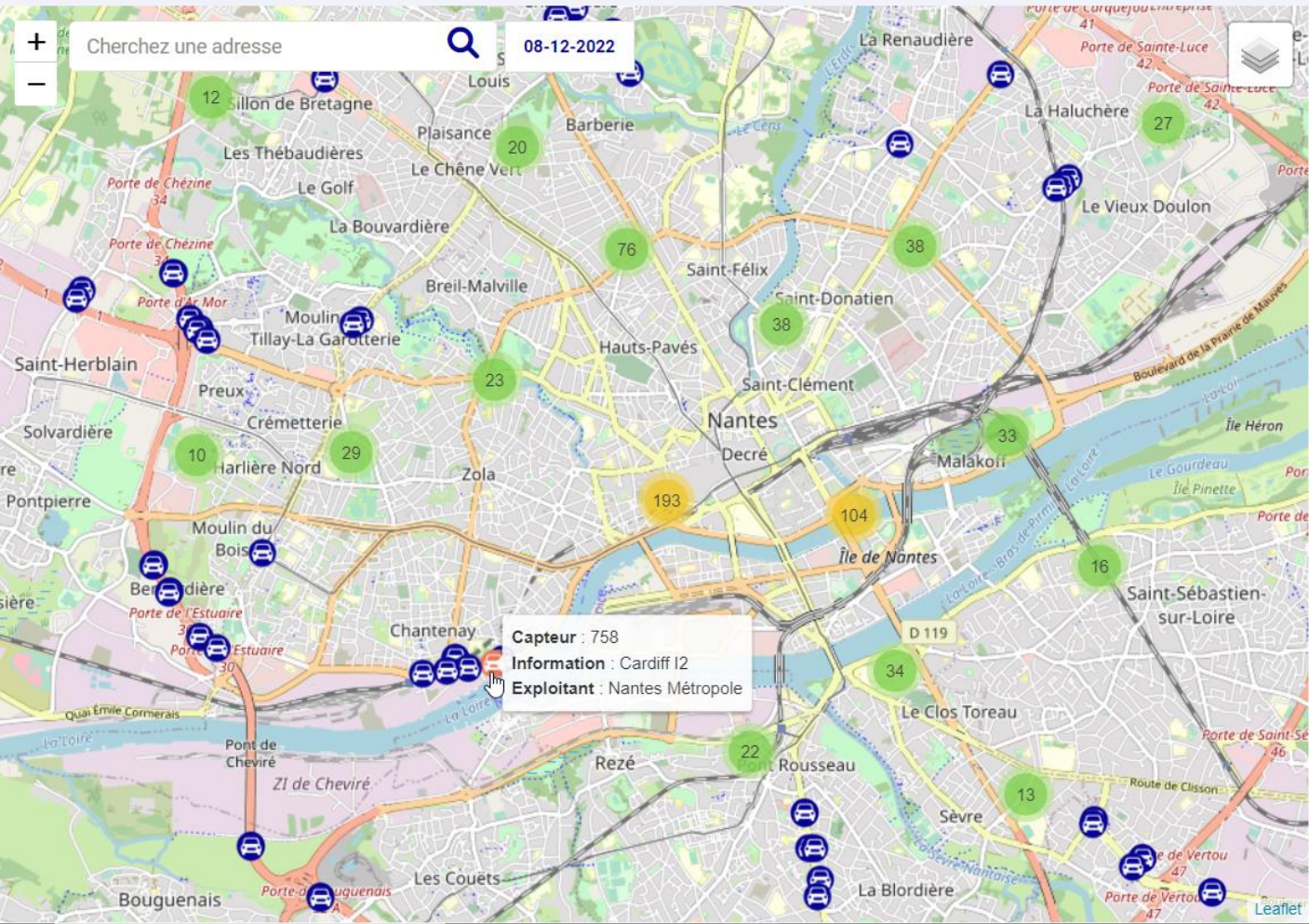


Diagramme fondamental

CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES [TÉLÉCHARGER DES DONNÉES](#)



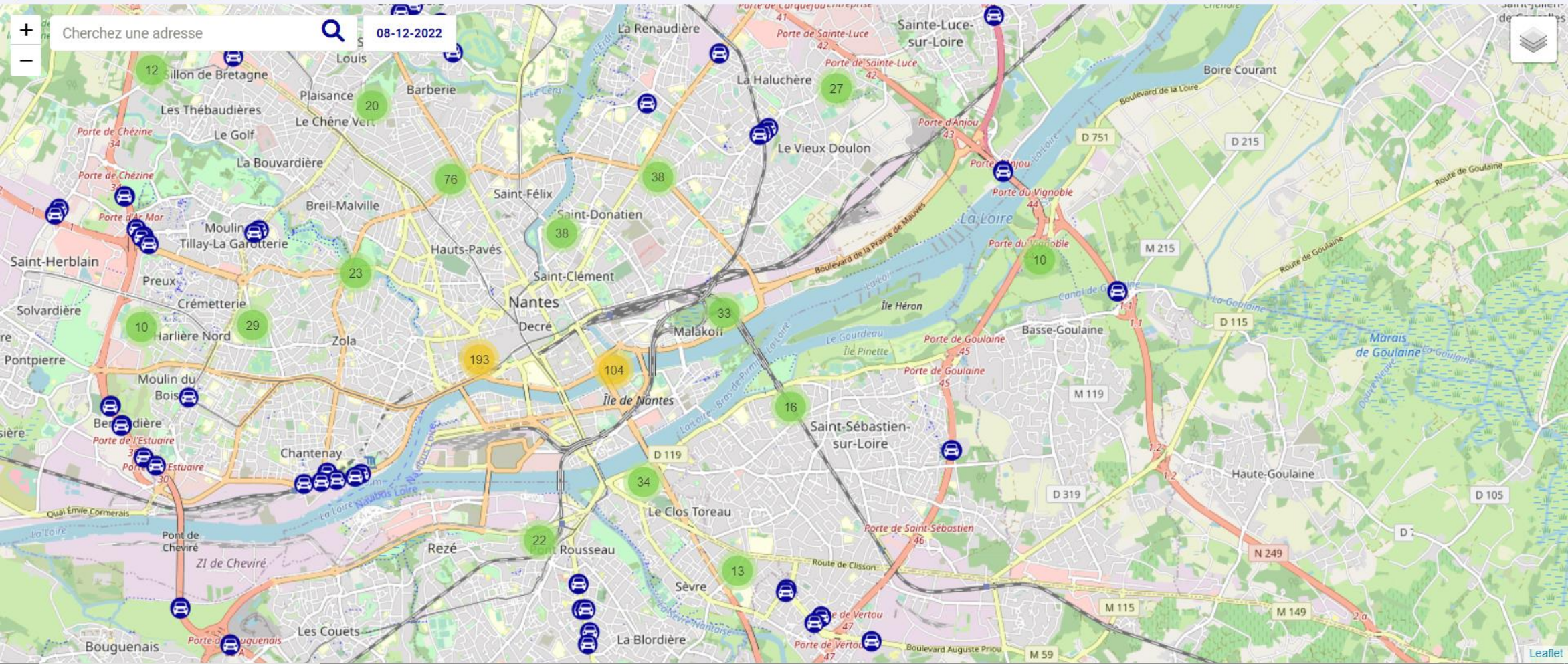
Informations

Exploitant : Nantes Métropole
Route : Cardiff
Capteur : 758
Information : Cardiff I2
Destination : Vers Centre
Dernière donnée reçue : 2022-11-30T15:30:00+00:00
Nature : Route à 1 chaussée
Importance : 3
Voies : 4
Vitesse moyenne BD TOPO : 63

CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES

TÉLÉCHARGER DES DONNÉES



CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES

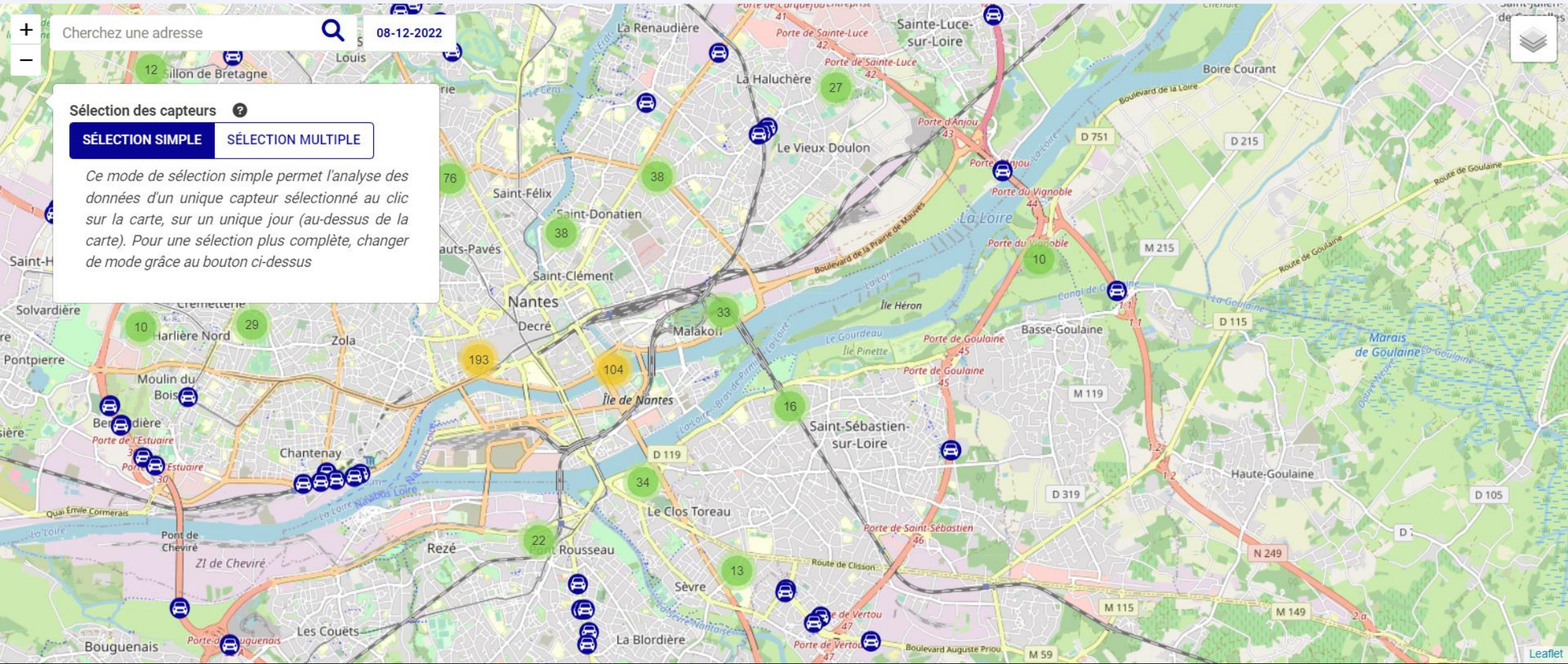
TÉLÉCHARGER DES DONNÉES

Cherchez une adresse 08-12-2022

Sélection des capteurs

SÉLECTION SIMPLE SÉLECTION MULTIPLE

Ce mode de sélection simple permet l'analyse des données d'un unique capteur sélectionné au clic sur la carte, sur un unique jour (au-dessus de la carte). Pour une sélection plus complète, changer de mode grâce au bouton ci-dessus



CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES

TÉLÉCHARGER DES DONNÉES

Cherchez une adresse 08-12-2022

Sélection des capteurs

Plage temporelle des données

02-12-2022 → 08-12-2022

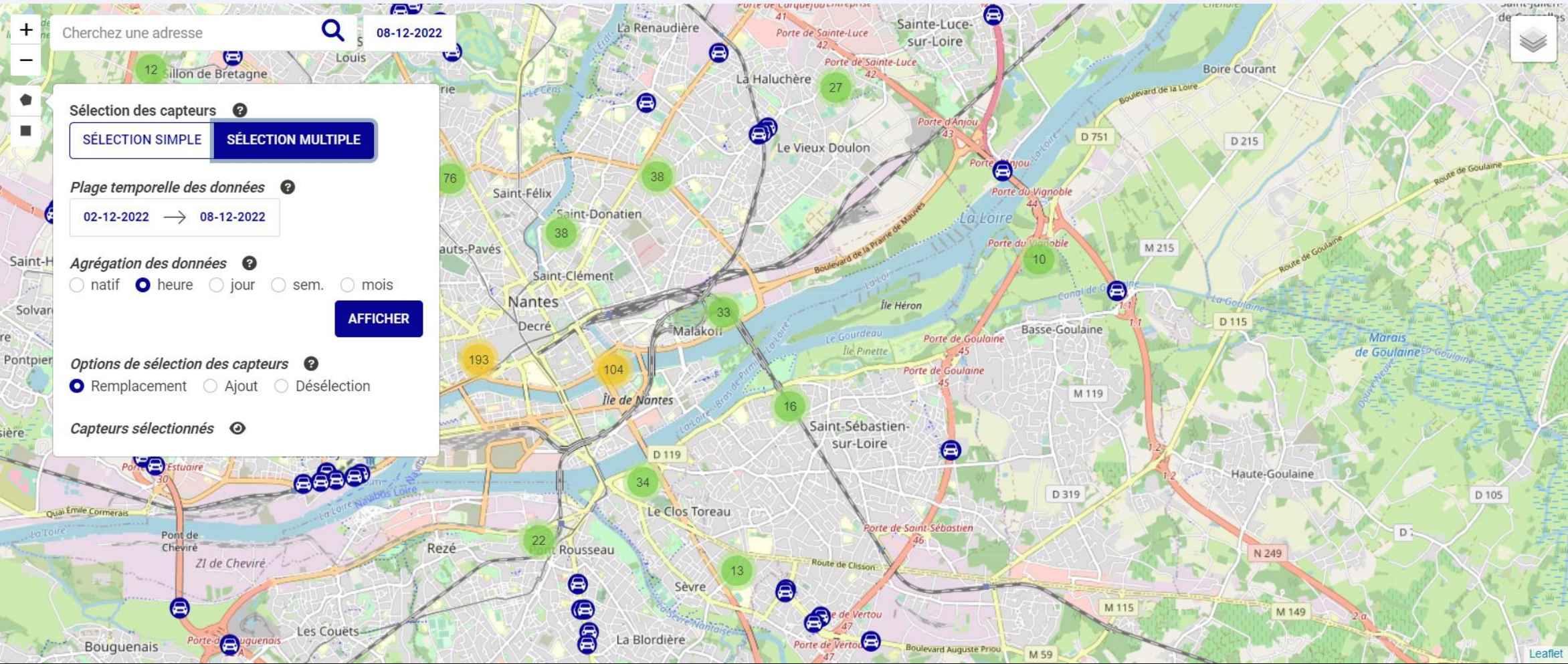
Agrégation des données

natif heure jour sem. mois

Options de sélection des capteurs

Remplacement Ajout Désélection

Capteurs sélectionnés



CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES

TÉLÉCHARGER DES DONNÉES

Cherchez une adresse

08-12-2022

Sélection des capteurs

SÉLECTION SIMPLE

SÉLECTION MULTIPLE

Plage temporelle des données

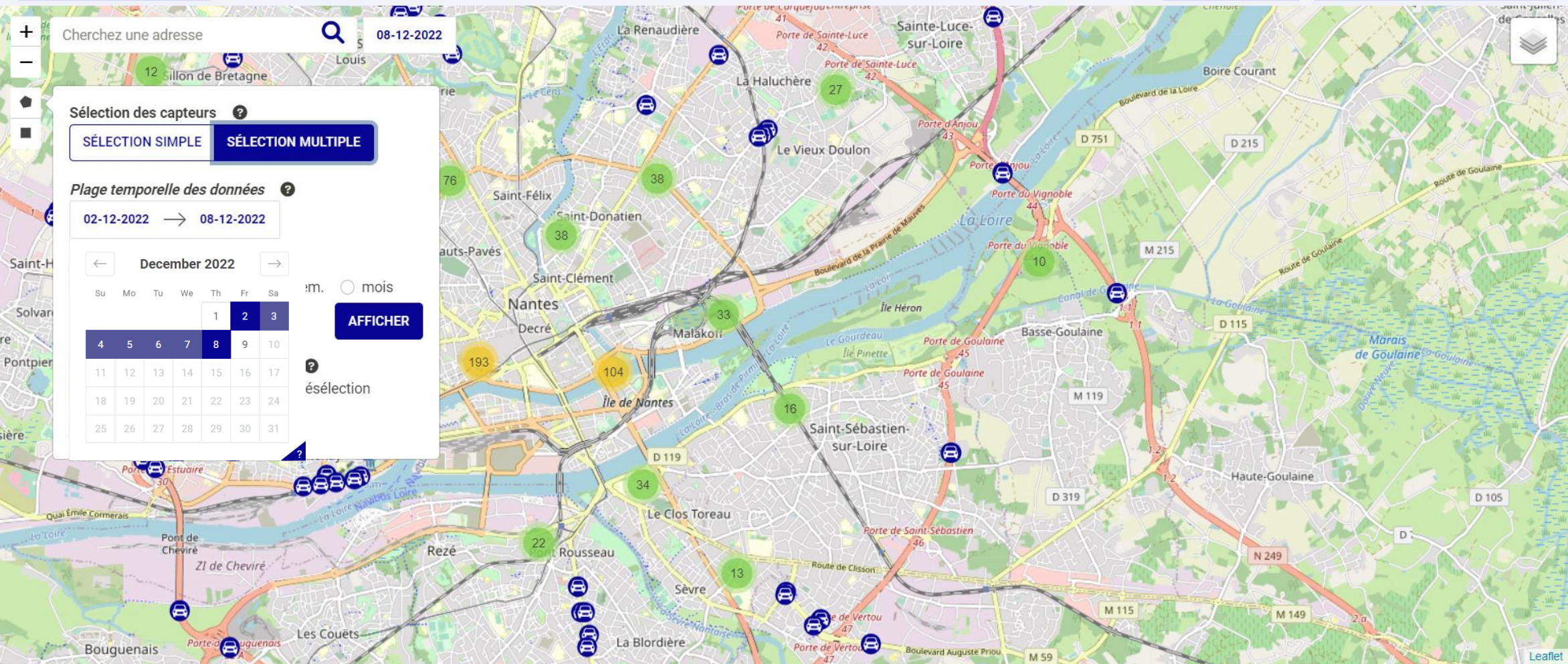
02-12-2022 → 08-12-2022

December 2022

| Su | Mo | Tu | We | Th | Fr | Sa |
|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

AFFICHER

ésélection



CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES

TÉLÉCHARGER DES DONNÉES

Cherchez une adresse 08-12-2022

Sélection des capteurs

SÉLECTION SIMPLE SÉLECTION MULTIPLE

Plage temporelle des données

02-12-2022 → 08-12-2022

Agrégation des données

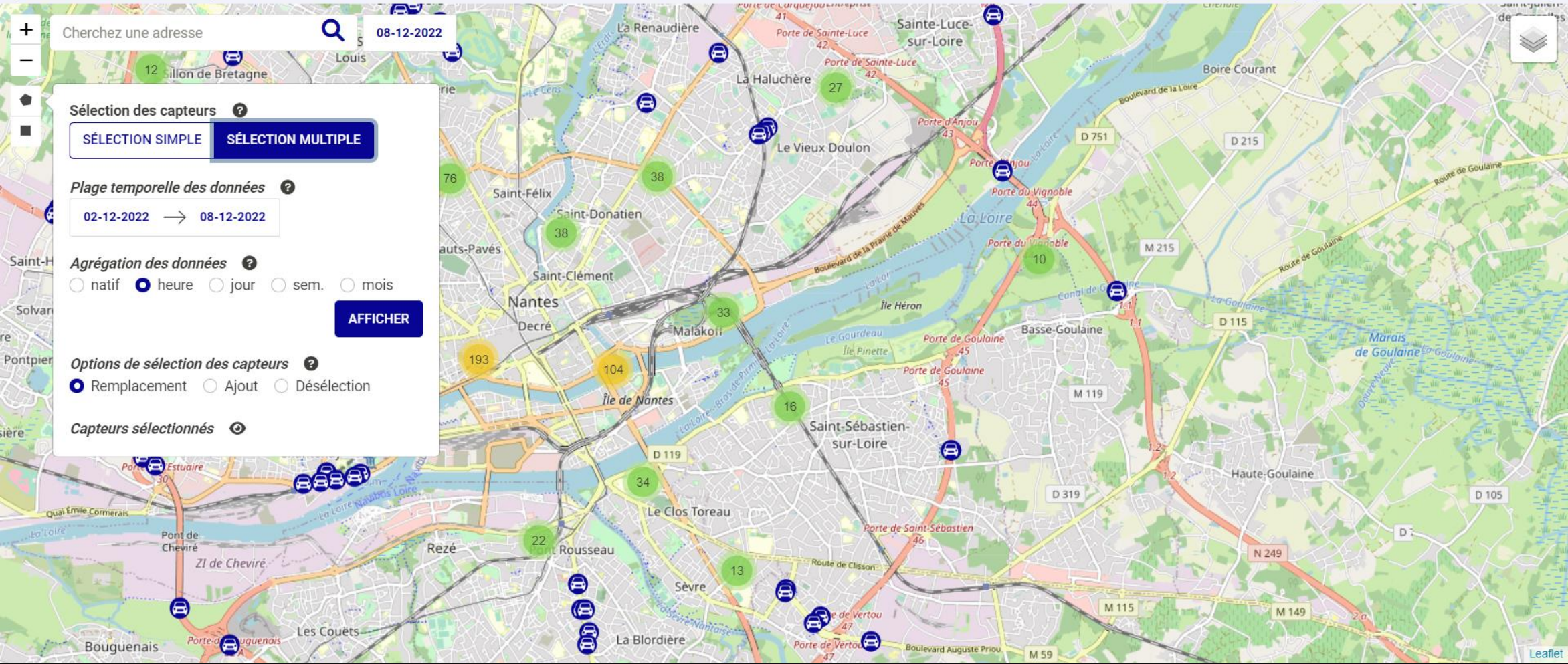
natif heure jour sem. mois

Options de sélection des capteurs

Remplacement Ajout Désélection

Capteurs sélectionnés

AFFICHER



CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES

TÉLÉCHARGER DES DONNÉES

Cherchez une adresse 08-12-2022

Sélection des capteurs

Plage temporelle des données

02-12-2022 → 08-12-2022

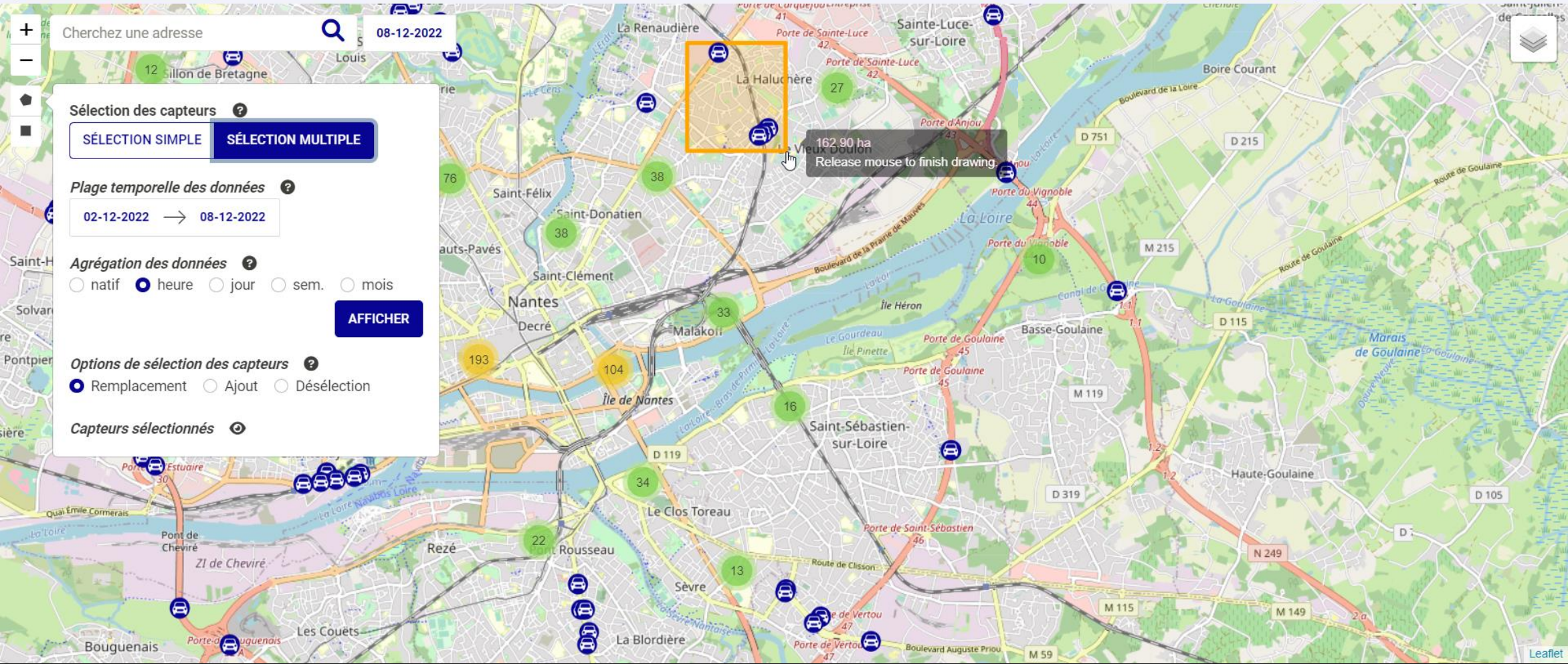
Agrégation des données

natif heure jour sem. mois

Options de sélection des capteurs

Remplacement Ajout Désélection

Capteurs sélectionnés



CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES

TÉLÉCHARGER DES DONNÉES

Cherchez une adresse 08-12-2022

Sélection des capteurs

SÉLECTION SIMPLE SÉLECTION MULTIPLE

Plage temporelle des données

02-12-2022 → 08-12-2022

Agrégation des données

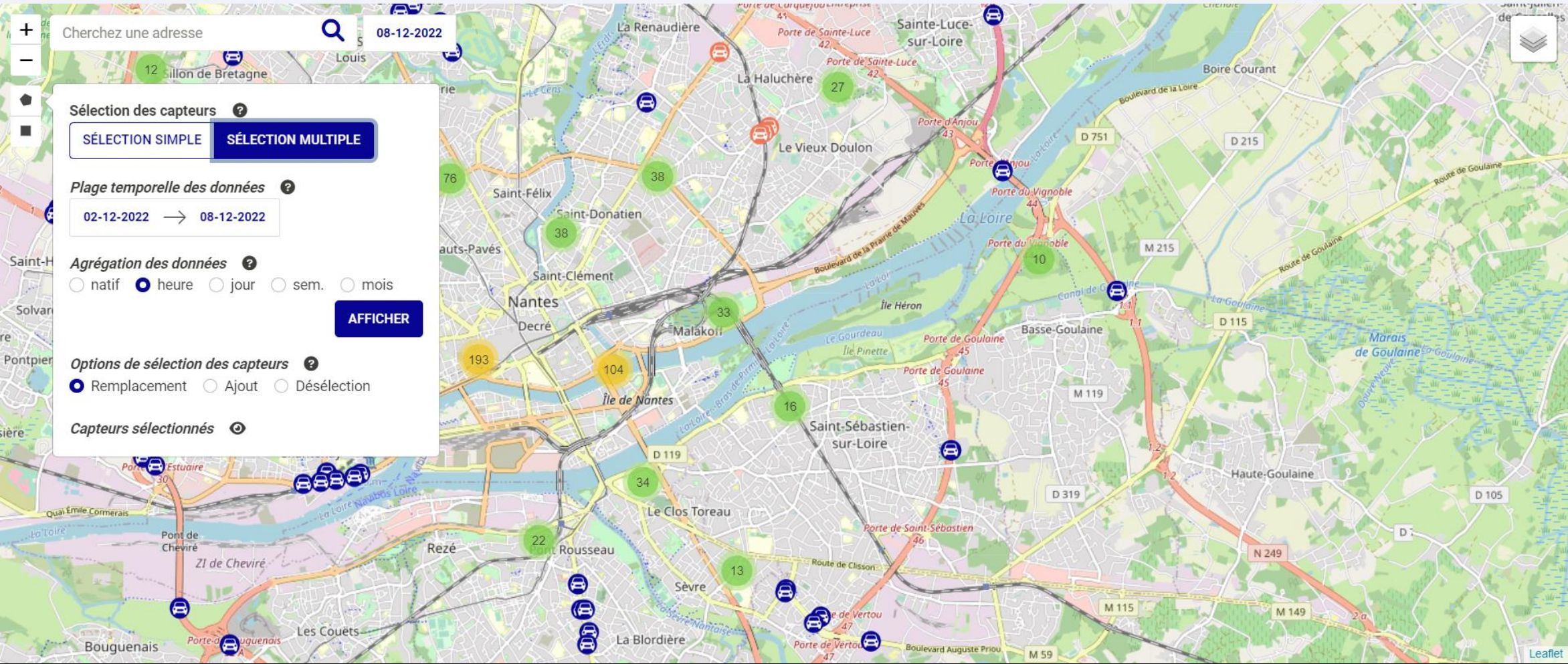
natif heure jour sem. mois

Options de sélection des capteurs

Remplacement Ajout Désélection

Capteurs sélectionnés

AFFICHER



CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES [TÉLÉCHARGER DES DONNÉES](#)

Cherchez une adresse 08-12-2022

Sélection des capteurs

SÉLECTION SIMPLE **SÉLECTION MULTIPLE**

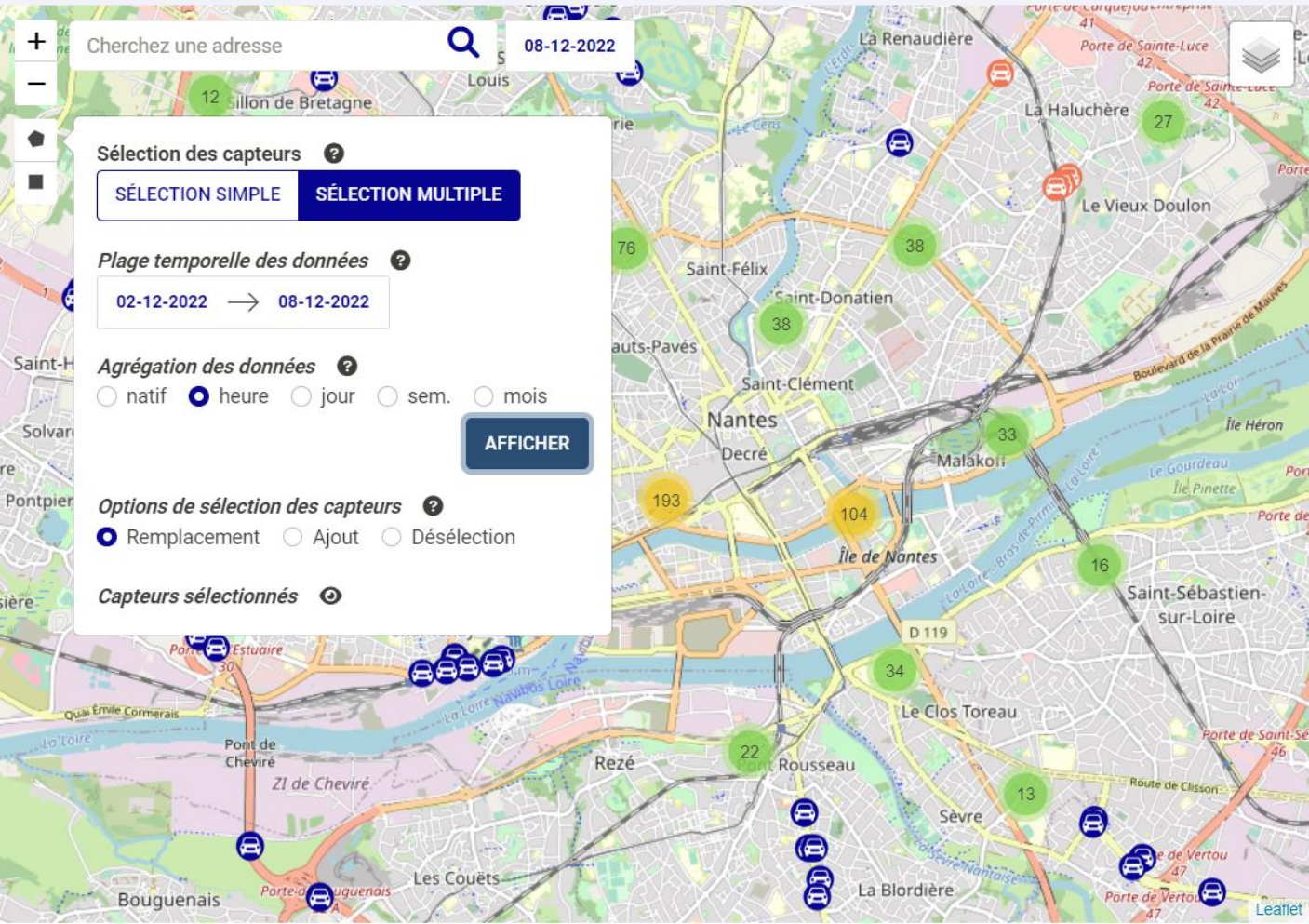
Plage temporelle des données
02-12-2022 → 08-12-2022

Agrégation des données
 natif heure jour sem. mois

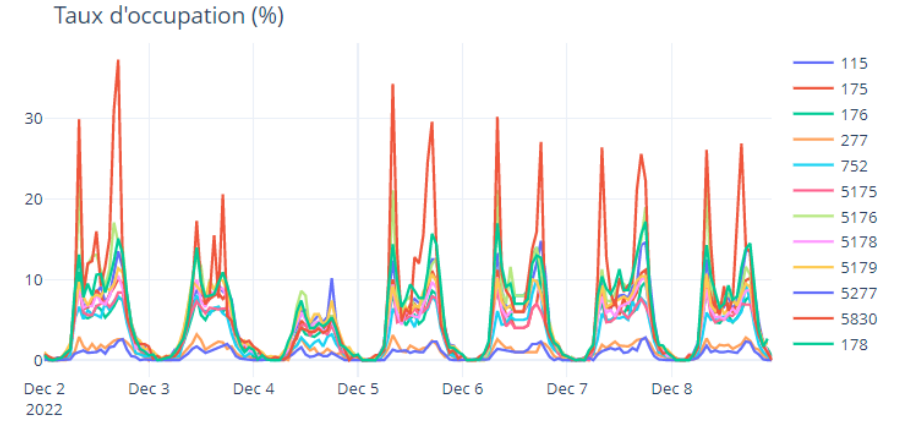
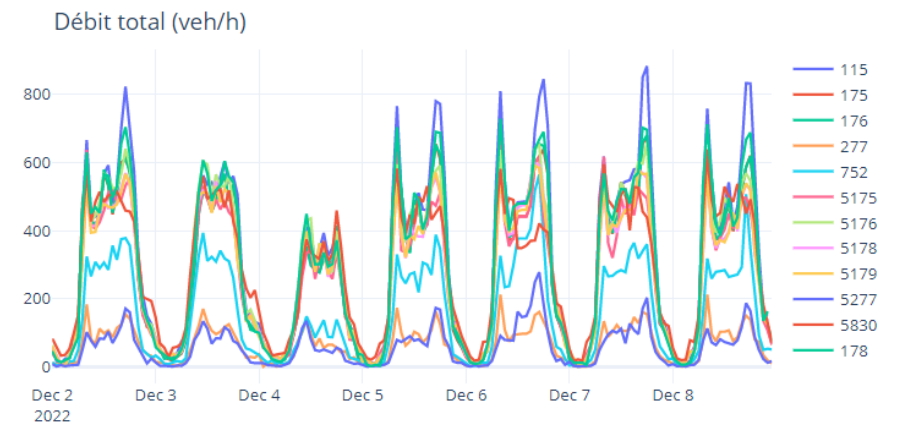
Options de sélection des capteurs
 Remplacement Ajout Désélection

Capteurs sélectionnés

AFFICHER



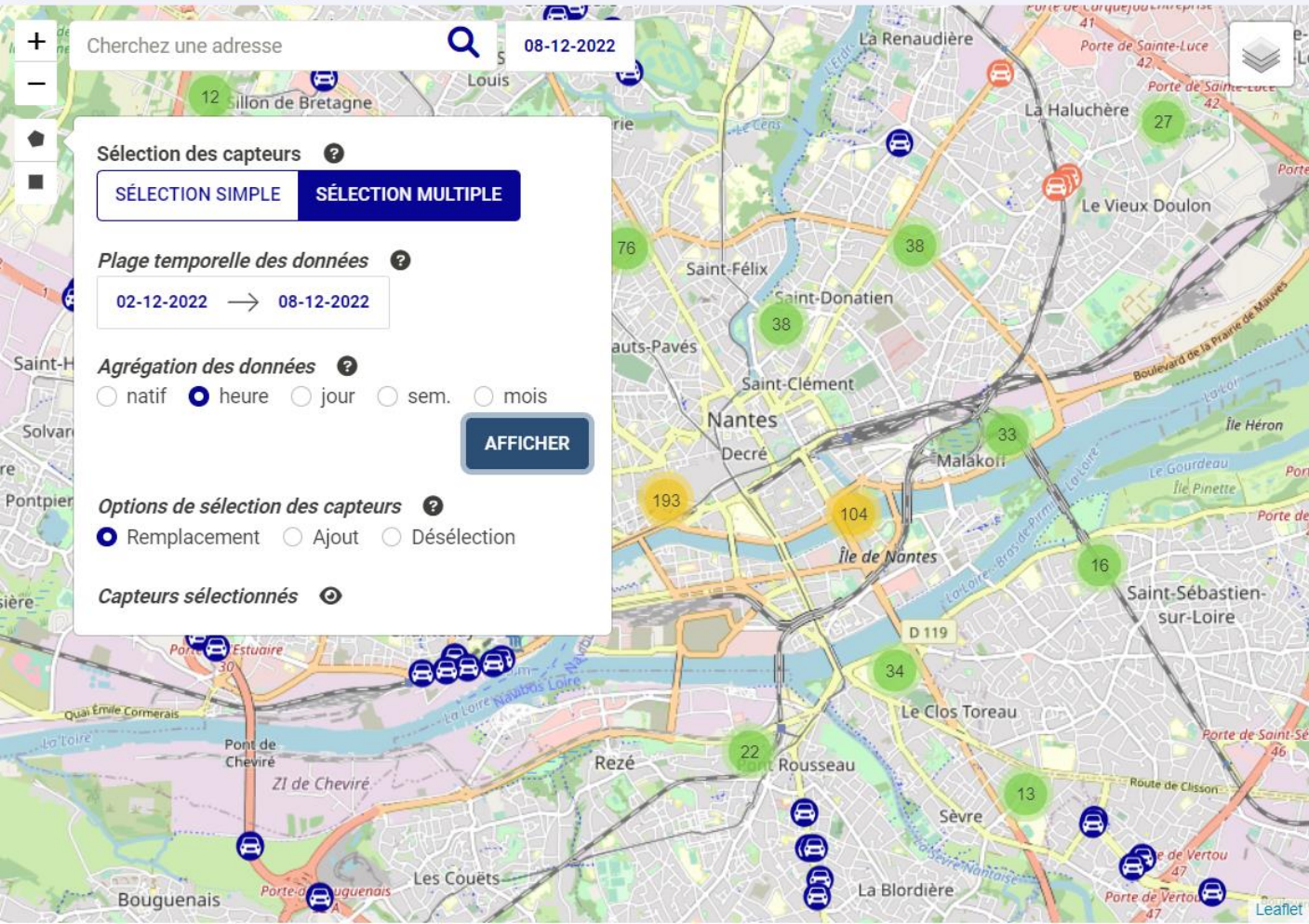
CHRONIQUES DES VARIABLES



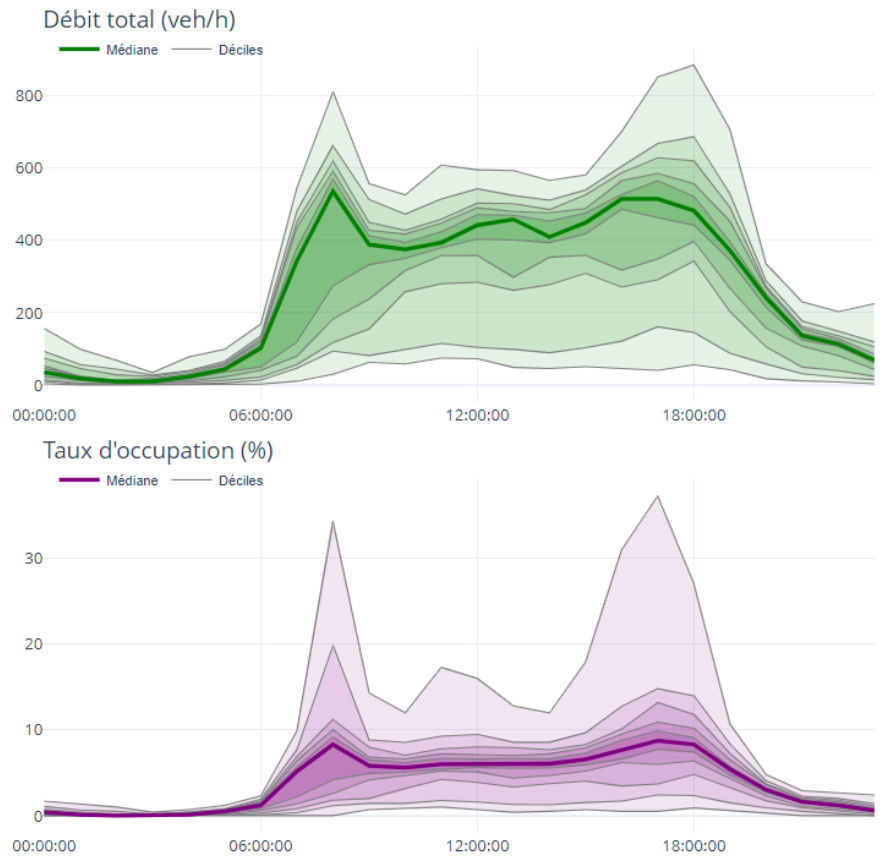
STATISTIQUES DES VARIABLES

CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES [TÉLÉCHARGER DES DONNÉES](#)



STATISTIQUES DES VARIABLES



DIAGRAMMES SYNTHÉTIQUES

CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES

TÉLÉCHARGER DES DONNÉES

Cherchez une adresse

08-12-2022

Sélection des capteurs

SÉLECTION SIMPLE

SÉLECTION MULTIPLE

Plage temporelle des données

02-12-2022 → 08-12-2022

Agrégation des données

natif heure jour sem. mois

AFFICHER

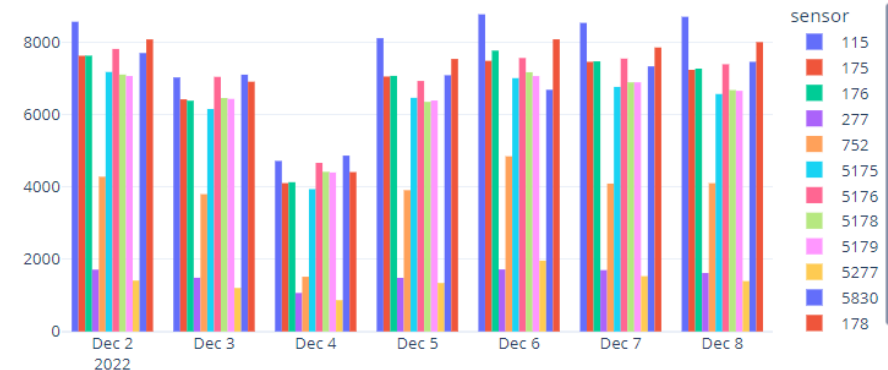
Options de sélection des capteurs

Remplacement Ajout Désélection

Capteurs sélectionnés

DIAGRAMMES SYNTHÉTIQUES

Trafics journaliers



États de trafic

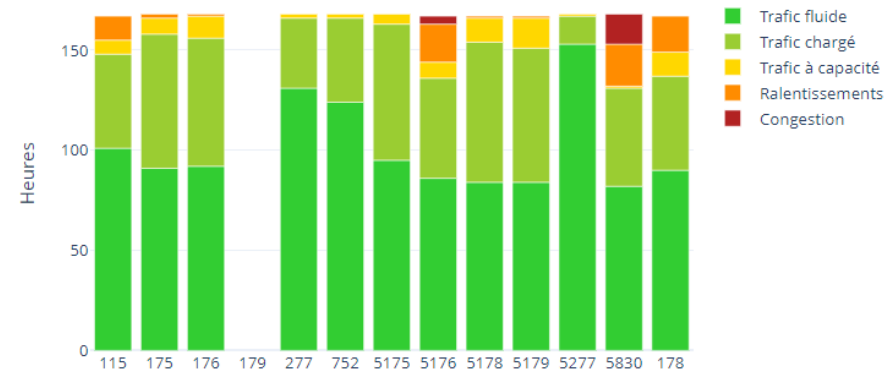


Diagramme fondamental

CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES TÉLÉCHARGER DES DONNÉES

Cherchez une adresse 08-12-2022

Sélection des capteurs

SÉLECTION SIMPLE **SÉLECTION MULTIPLE**

Plage temporelle des données
02-12-2022 → 08-12-2022

Agrégation des données
 natif heure jour sem. mois

Options de sélection des capteurs
 Remplacement Ajout Désélection

Capteurs sélectionnés

AFFICHER

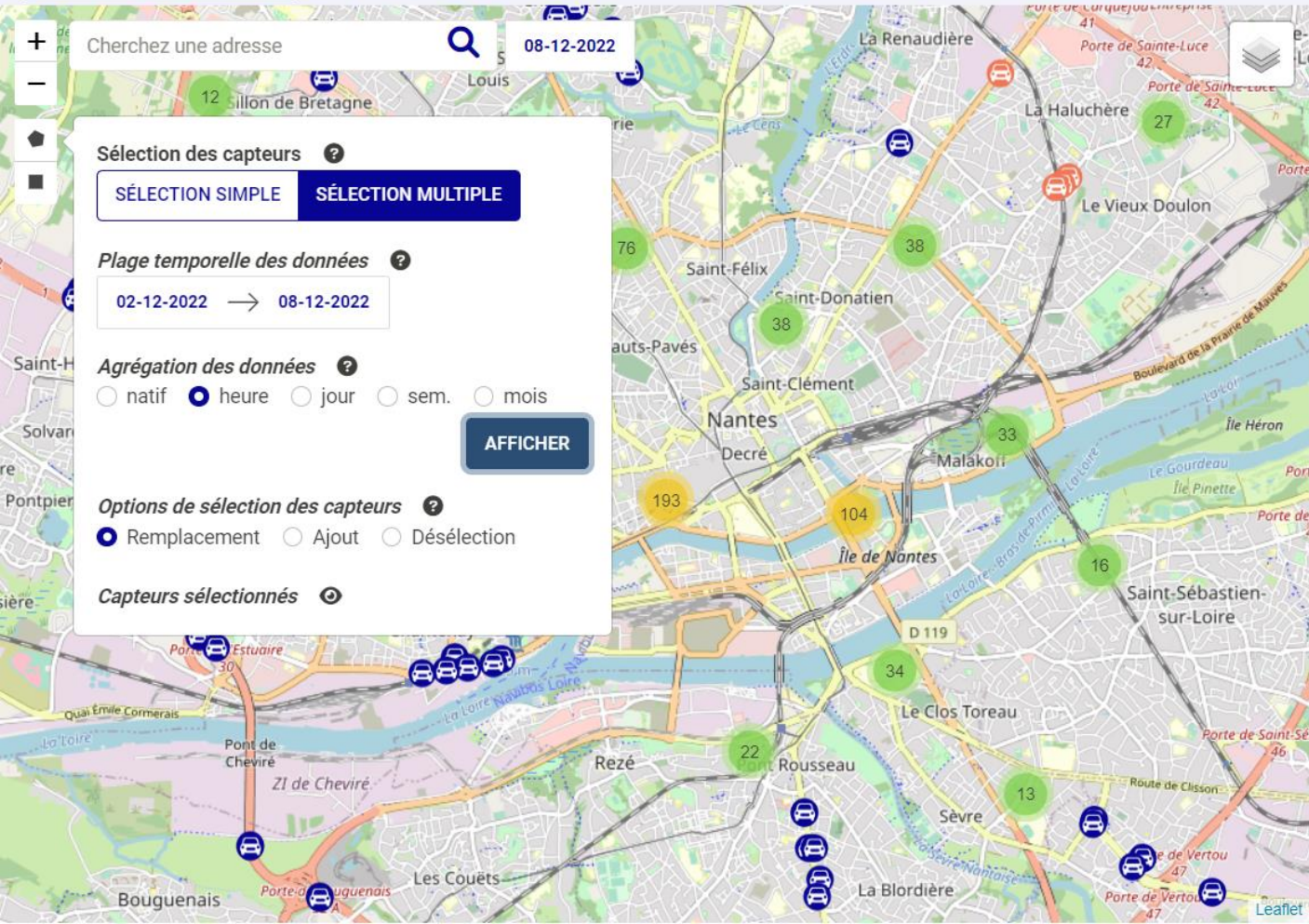
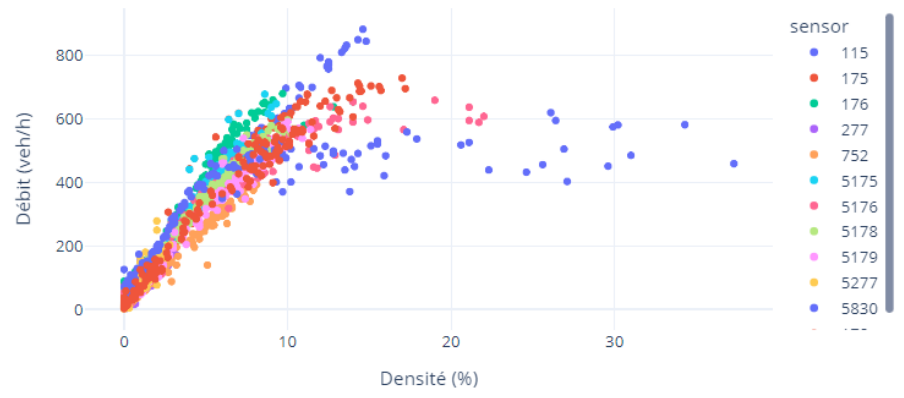


Diagramme fondamental



Informations communes

13 capteurs sélectionnés
Exploitant : Nantes Métropole

Les données ont été requêtées. Des données ont été trouvées sur 12 capteurs (2011 lignes)

CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES

TÉLÉCHARGER DES DONNÉES

Cherchez une adresse 08-12-2022

Sélection des capteurs

SÉLECTION SIMPLE **SÉLECTION MULTIPLE**

Plage temporelle des données

02-12-2022 → 08-12-2022

Agrégation des données

natif heure jour sem. mois

Options de sélection des capteurs

Remplacement Ajout Désélection

Capteurs sélectionnés

AFFICHER



Choix des graphiques

Graphiques prédéfinis

Chroniques des variables Statistiques des variables

Trafics journaliers (TMJA) États de trafic Diagramme fondamental

Variables de trafic

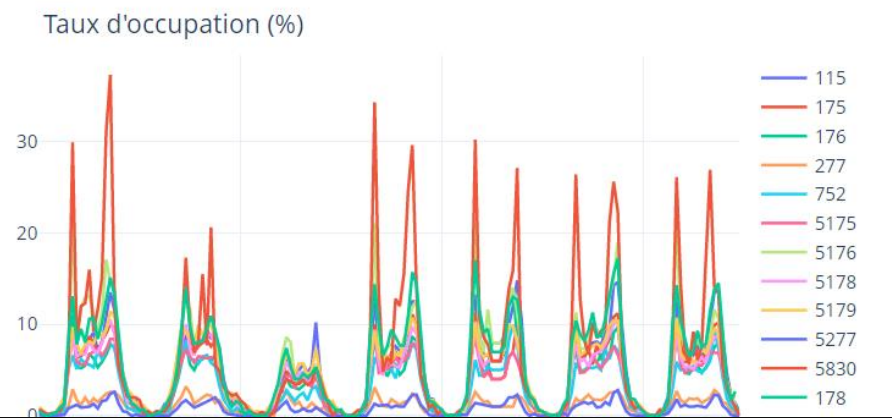
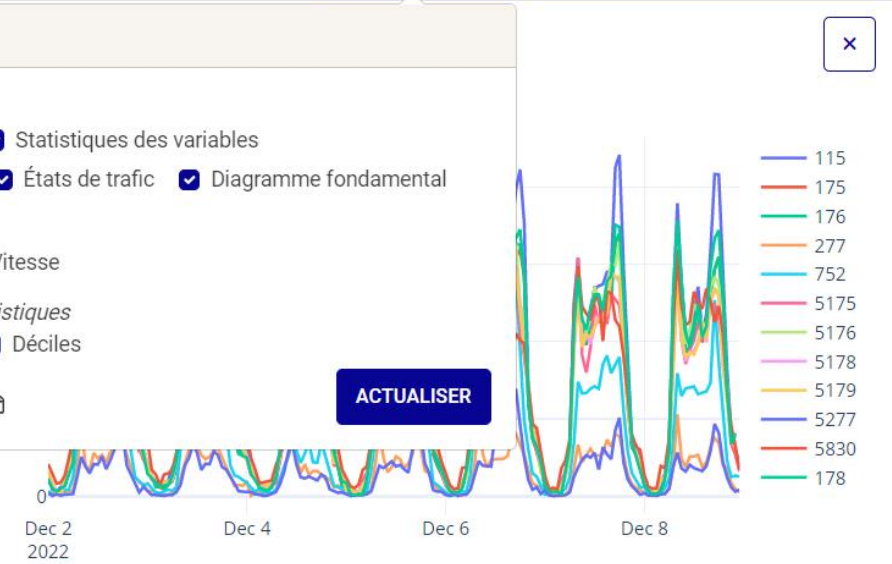
Débit Taux d'occ. Vitesse

Quantiles à afficher pour les statistiques

Médianes Quartiles Déciles

Génération du lien de la page

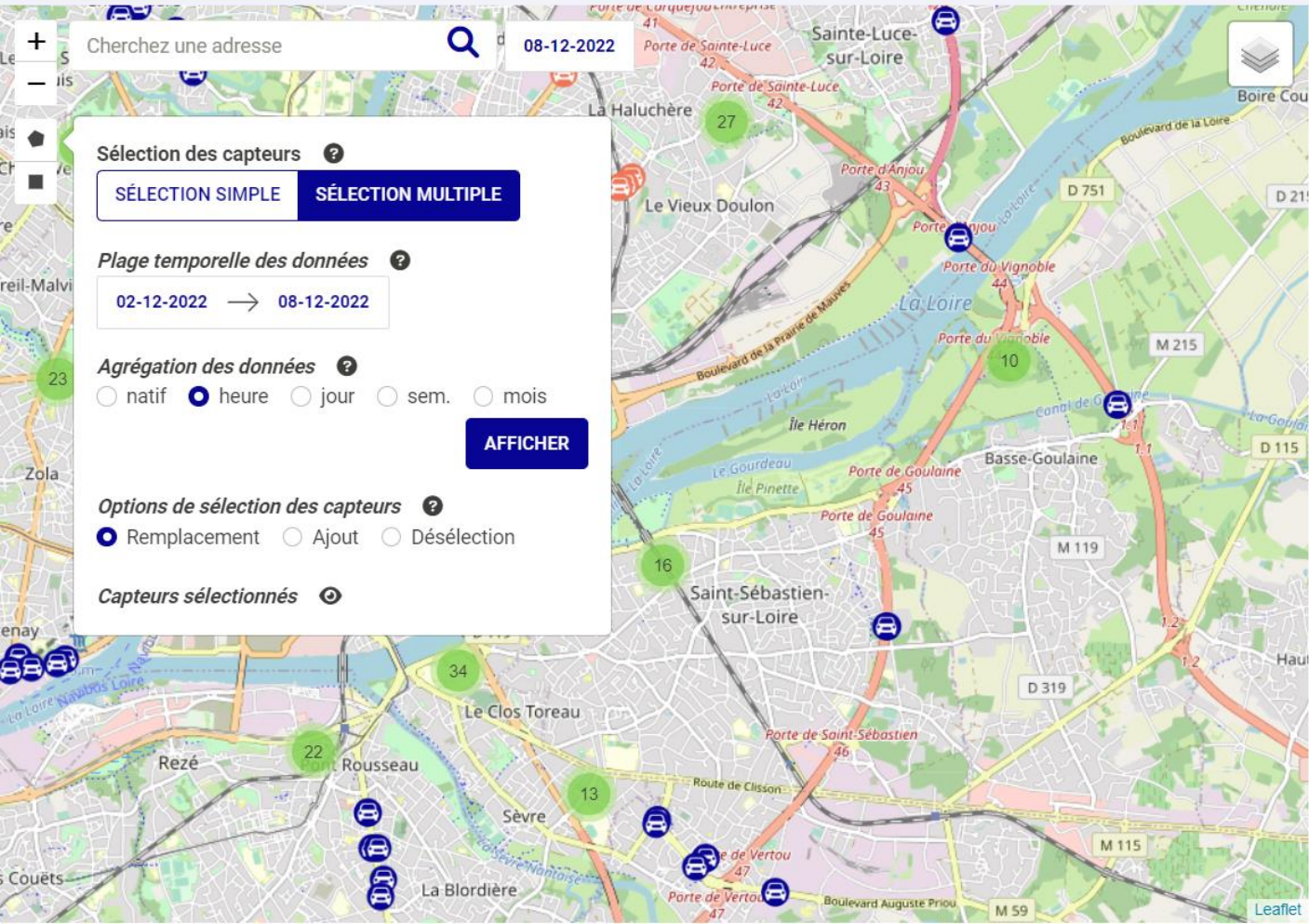
ACTUALISER



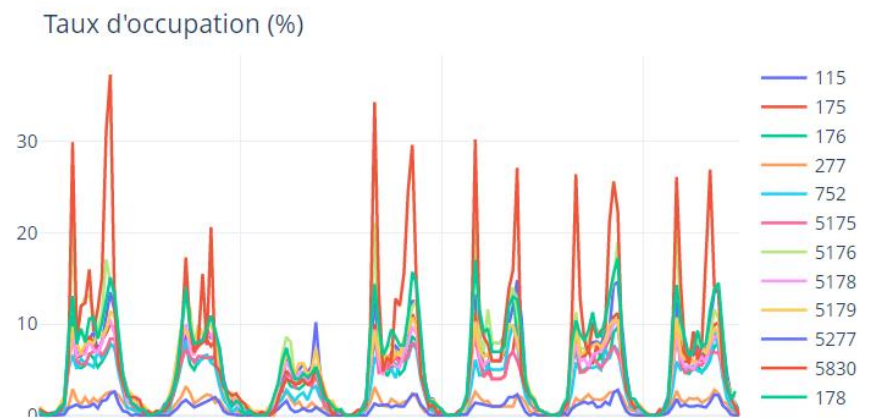
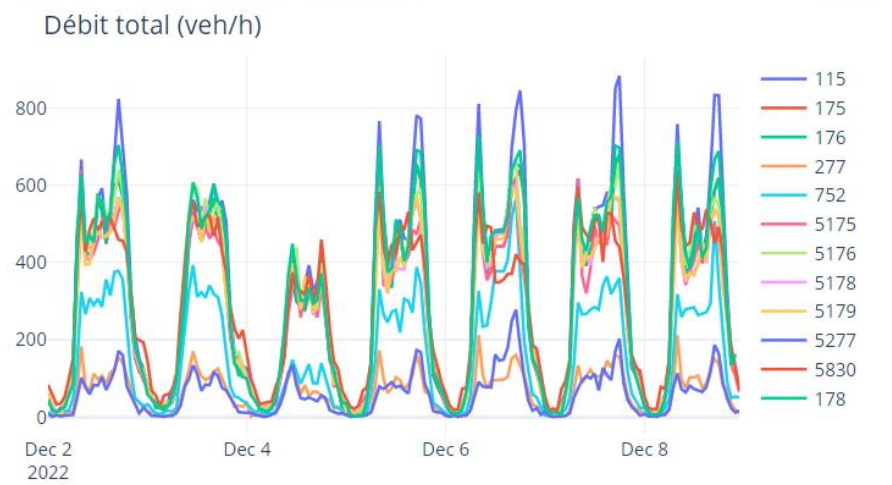
CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES

TÉLÉCHARGER DES DONNÉES



CHRONIQUES DES VARIABLES



avatar.cerema.fr indique

La requête de téléchargement des données est en cours de traitement, vous pouvez continuer à utiliser le dashboard en attendant le téléchargement du fichier correspondant.

OK

CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES

TÉLÉCHARGER DES DONNÉES

Cherchez une adresse

08-12-2022

Sélection des capteurs

SÉLECTION SIMPLE

SÉLECTION MULTIPLE

Plage temporelle des données

02-12-2022 → 08-12-2022

Agrégation des données

natif heure jour sem. mois

AFFICHER

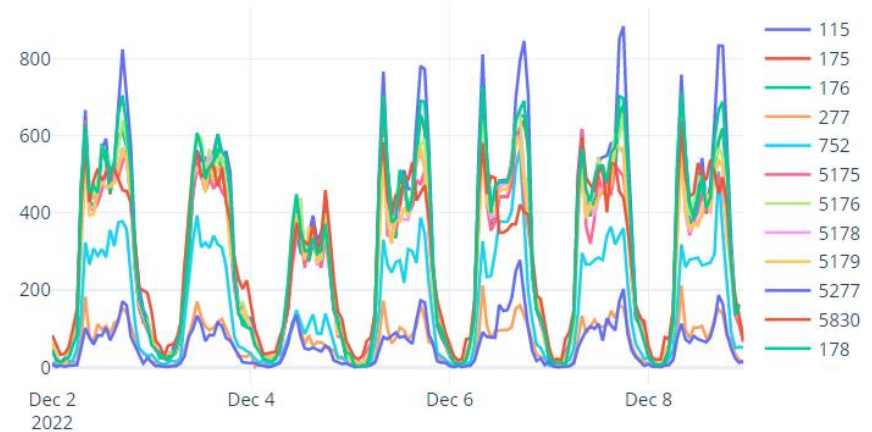
Options de sélection des capteurs

Remplacement Ajout Désélection

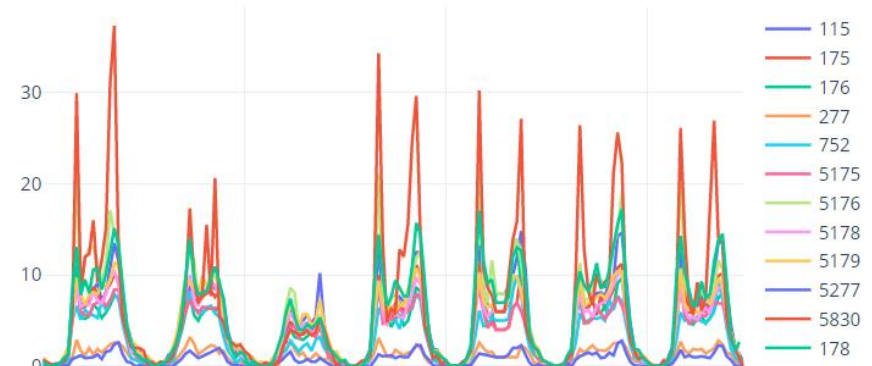
Capteurs sélectionnés

CHRONIQUES DES VARIABLES

Débit total (veh/h)



Taux d'occupation (%)



avatar.cerema.fr indique

La requête de téléchargement des données est en cours de traitement, vous pouvez continuer à utiliser le dashboard en attendant le téléchargement du fichier correspondant.

OK

CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES

TÉLÉCHARGER DES DONNÉES

Cherchez une adresse

08-12-2022

Sélection des capteurs

SÉLECTION SIMPLE

SÉLECTION MULTIPLE

Plage temporelle des données

02-12-2022 → 08-12-2022

Agrégation des données

natif heure jour sem. mois

AFFICHER

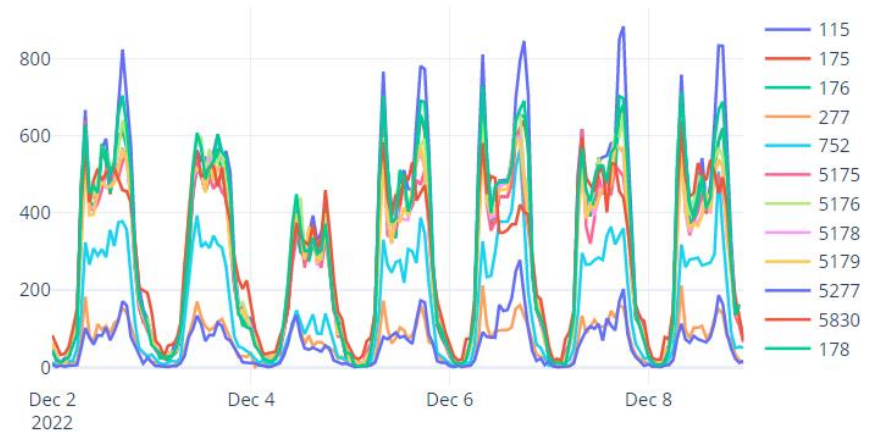
Options de sélection des capteurs

Remplacement Ajout Désélection

Capteurs sélectionnés

CHRONIQUES DES VARIABLES

Débit total (veh/h)



Taux d'occupation (%)



Tout afficher



avatar.cerema.fr indique
La requête de téléchargement des données est en cours de traitement, vous pouvez continuer à utiliser le dashboard en attendant le téléchargement du fichier correspondant.

OK

[GRAPHIQUES](#) [TÉLÉCHARGER DES DONNÉES](#)

Import de texte - [mesures.csv]

Importer

Jeu de caractères :

Langue :

À partir de la ligne :

Options de séparateur

Largeur fixe Séparé par

Tabulation Virgule Point-virgule Espace Autre

Fusionner les séparateurs Séparateur de texte :

Autres options

Champ entre guillemets comme texte Détecter les nombres spéciaux

Champs

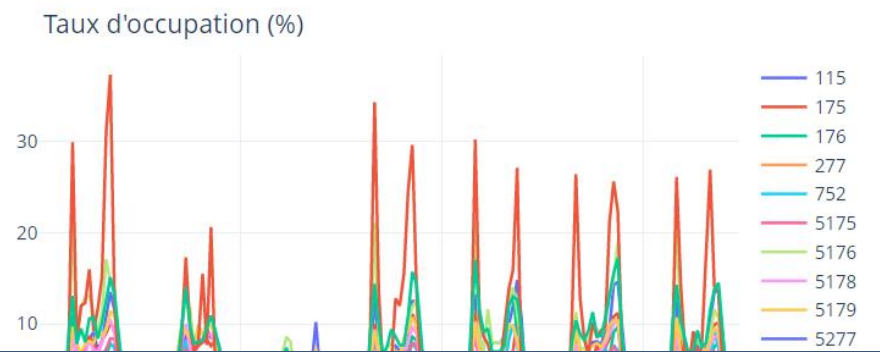
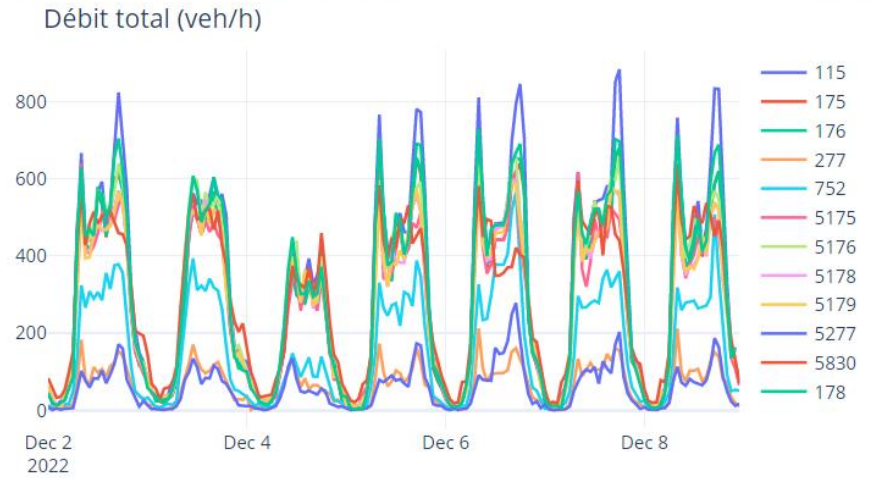
Type de colonne :

| | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
|----|----------------|---------------------------|-----------|--------------|-------------|
| | count_point_id | measure_datetime | Flow[veh] | occupancy[%] | speed[km/h] |
| 1 | 513 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 58 | 0.7 | |
| 2 | 551 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 49 | 0.8 | |
| 3 | 551 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 49 | 0.8 | |
| 4 | 552 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 49 | 0.4 | |
| 5 | 554 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 45 | 0.6 | |
| 6 | 605 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 11 | 0.0 | |
| 7 | 756 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 13 | 0.1 | |
| 8 | 971 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 38 | 0.5 | |
| 9 | 972 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 64 | 0.6 | |
| 10 | 974 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 58 | 0.8 | |
| 11 | 975 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 60 | 1.0 | |
| 12 | 1006 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 8 | 0.1 | |
| 13 | 1155 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 83 | 0.7 | |
| 14 | 513 | 2022-12-02T01:00:00+01:00 | 17 | 0.1 | |
| 15 | 551 | 2022-12-02T01:00:00+01:00 | 23 | 0.0 | |
| 16 | 552 | 2022-12-02T01:00:00+01:00 | 23 | 0.0 | |
| 17 | 554 | 2022-12-02T01:00:00+01:00 | 20 | 0.1 | |
| 18 | 605 | 2022-12-02T01:00:00+01:00 | 7 | 0.1 | |
| 19 | 756 | 2022-12-02T01:00:00+01:00 | 5 | 0.0 | |
| 20 | 971 | 2022-12-02T01:00:00+01:00 | 23 | 0.0 | |

Aide OK Annuler



CHRONIQUES DES VARIABLES





avatar.cerema.fr indique
La requête de téléchargement des données est en cours de traitement, vous pouvez continuer à utiliser le dashboard en attendant le téléchargement du fichier correspondant.

Import de texte - [mesures.csv]

Importer

Jeu de caractères :

Langue :

À partir de la ligne :

Options de séparateur

Largeur fixe Séparé par

Tabulation Virgule Point-virgule Espace Autre

Fusionner les séparateurs Séparateur de texte :

Autres options

Champ entre guillemets comme texte Détecter les nombres spéciaux

Champs

Type de colonne :

| | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
|----|----------------|---------------------------|-----------|--------------|-------------|
| | count_point_id | measure_datetime | Flow[veh] | occupancy[%] | speed[km/h] |
| 1 | 513 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 58 | 0.7 | |
| 2 | 551 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 49 | 0.8 | |
| 3 | 552 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 49 | 0.4 | |
| 4 | 554 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 45 | 0.6 | |
| 5 | 605 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 11 | 0.0 | |
| 6 | 756 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 13 | 0.1 | |
| 7 | 971 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 38 | 0.5 | |
| 8 | 972 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 64 | 0.6 | |
| 9 | 974 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 58 | 0.8 | |
| 10 | 975 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 60 | 1.0 | |
| 11 | 1006 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 8 | 0.1 | |
| 12 | 1155 | 2022-12-02T00:00:00+01:00 | 83 | 0.7 | |
| 13 | 513 | 2022-12-02T01:00:00+01:00 | 17 | 0.1 | |
| 14 | 551 | 2022-12-02T01:00:00+01:00 | 23 | 0.0 | |
| 15 | 552 | 2022-12-02T01:00:00+01:00 | 23 | 0.0 | |
| 16 | 554 | 2022-12-02T01:00:00+01:00 | 20 | 0.1 | |
| 17 | 605 | 2022-12-02T01:00:00+01:00 | 7 | 0.1 | |
| 18 | 756 | 2022-12-02T01:00:00+01:00 | 5 | 0.0 | |
| 19 | 971 | 2022-12-02T01:00:00+01:00 | 23 | 0.0 | |
| 20 | 972 | 2022-12-02T01:00:00+01:00 | 23 | 0.0 | |

Import de texte - [count_points.csv]

Importer

Jeu de caractères :

Langue :

À partir de la ligne :

Options de séparateur

Largeur fixe Séparé par

Tabulation Virgule Point-virgule Espace Autre

Fusionner les séparateurs Séparateur de texte :

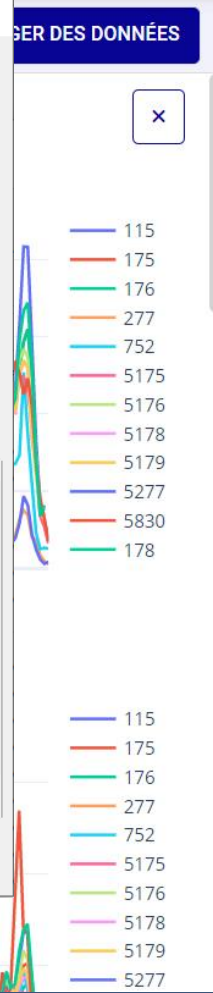
Autres options

Champ entre guillemets comme texte Détecter les nombres spéciaux

Champs

Type de colonne :

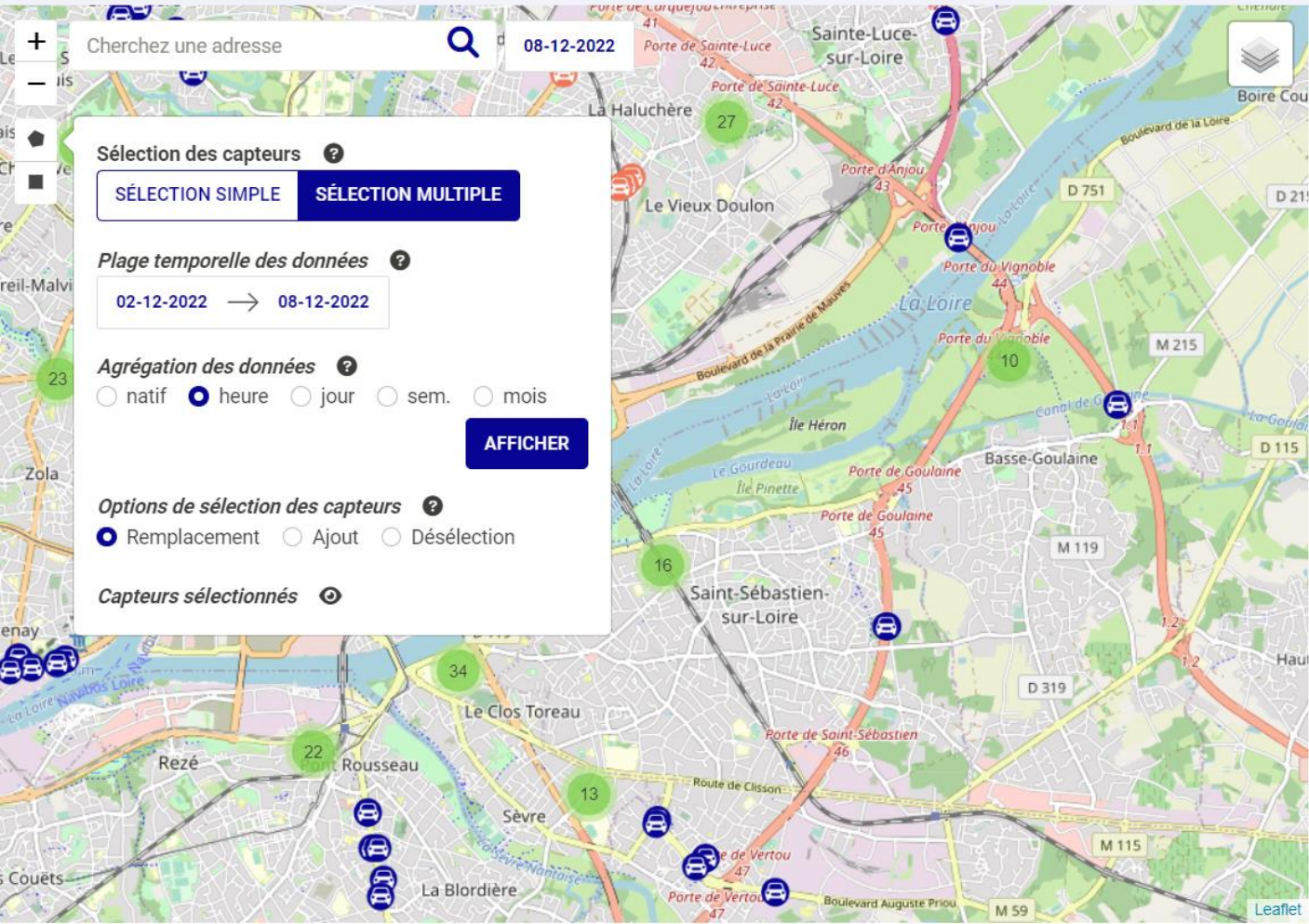
| | Standard | Standard | Standard | Standard |
|----|----------------|------------------|--------------------------------|--|
| | count_point_id | count_point_name | op_road_name | punctual_position |
| 1 | 513 | 115 | Ste Luce | POINT (-1.517353215043207 47.23712869180709) |
| 2 | 551 | 175 | Rte Ste Luce | POINT (-1.510439922609377 47.2410246792124) |
| 3 | 552 | 176 | Rte Ste Luce | POINT (-1.51347528100662 47.23947363037001) |
| 4 | 554 | 178 | Rte Ste Luce Près Rue Collines | POINT (-1.51474503927319 47.23854899649494) |
| 5 | 605 | 179 | | POINT (-1.51629 47.2378) |
| 6 | 756 | 277 | Haroun Tazieff | POINT (-1.510773901309434 47.23953798907451) |
| 7 | 971 | 752 | Rue Du Perray | POINT (-1.508741733472735 47.2415136660441) |
| 8 | 972 | 5175 | Rte Ste Luce | POINT (-1.510410194508762 47.24099058821781) |
| 9 | 974 | 5176 | Rte Ste Luce | POINT (-1.513447656433482 47.23944772702126) |
| 10 | 975 | 5178 | Rte Ste Luce | POINT (-1.51562777601788 47.2379519885065) |
| 11 | 1006 | 5179 | Ste Luce | POINT (-1.516681945292455 47.23735853086595) |
| 12 | 1155 | 5277 | Haroun Tazieff | POINT (-1.508921679152357 47.23878976299855) |
| 13 | 1155 | 5830 | Jules Verne | POINT (-1.522914649812187 47.24711992653899) |



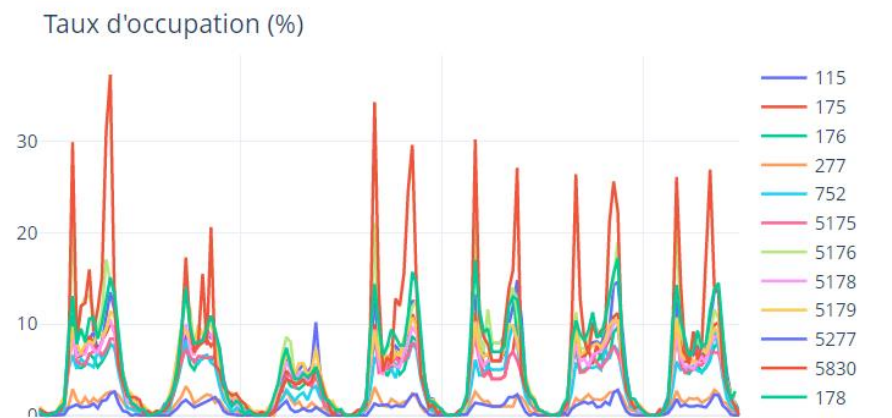
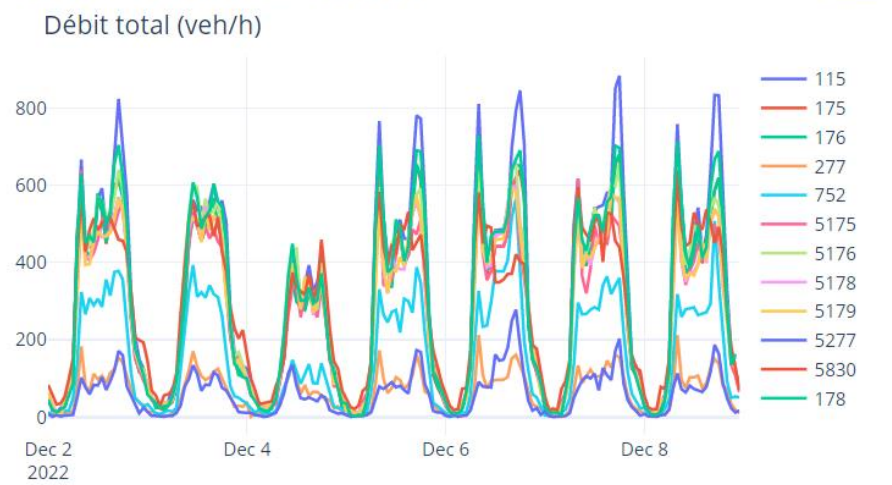
CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES

TÉLÉCHARGER DES DONNÉES



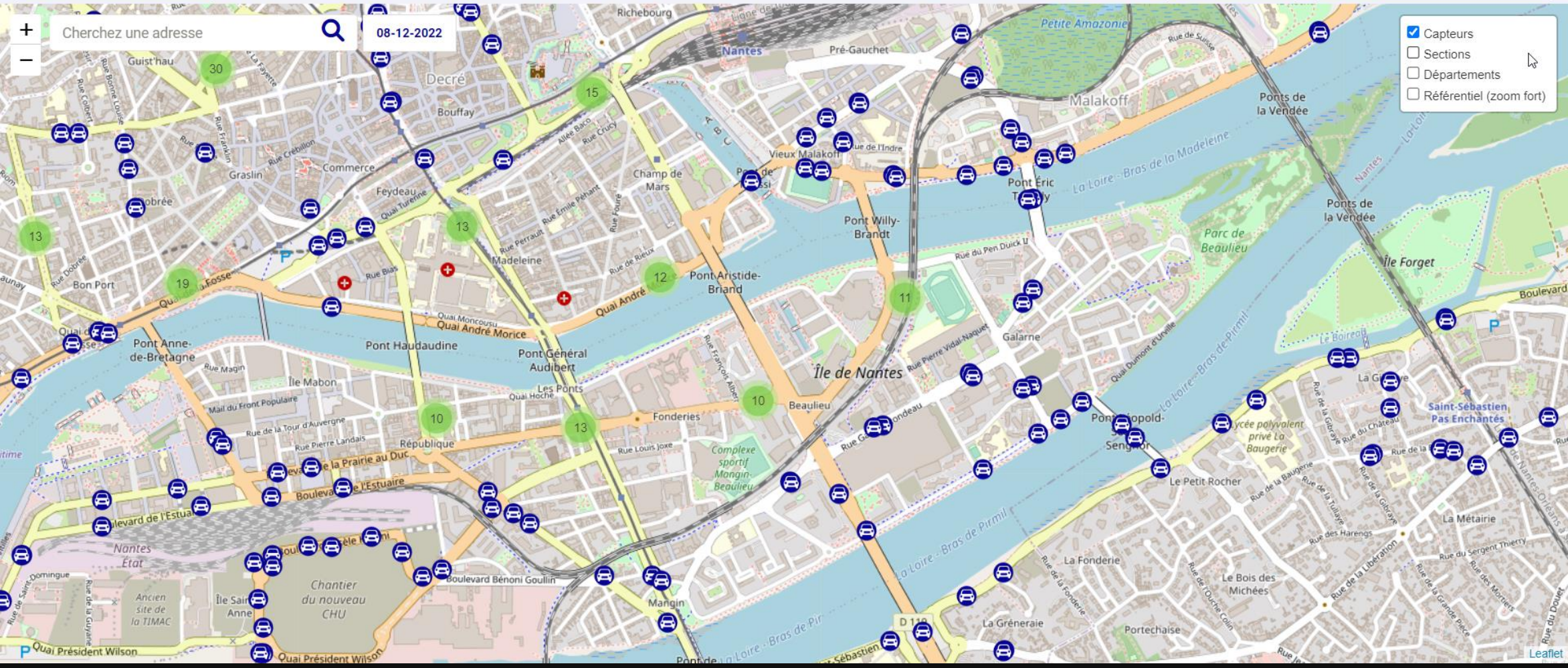
CHRONIQUES DES VARIABLES



CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES

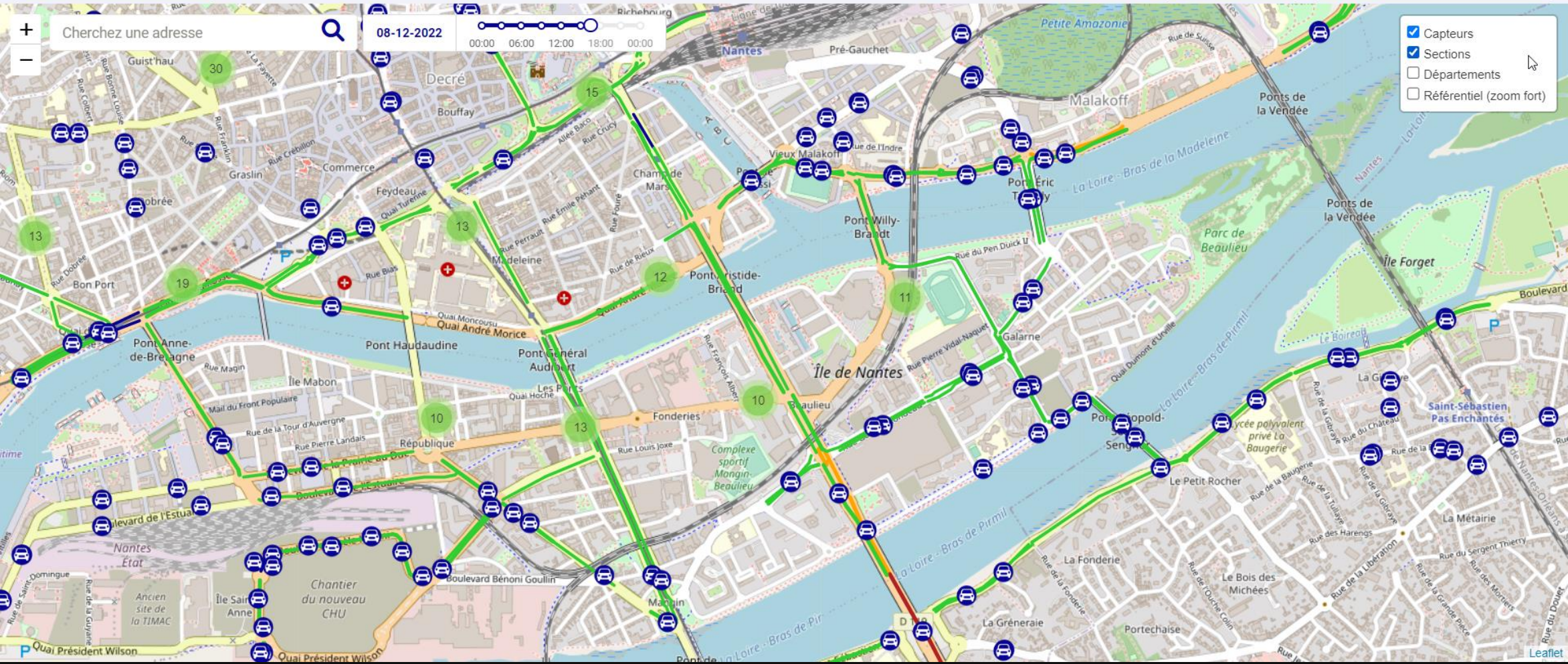
TÉLÉCHARGER DES DONNÉES



CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES

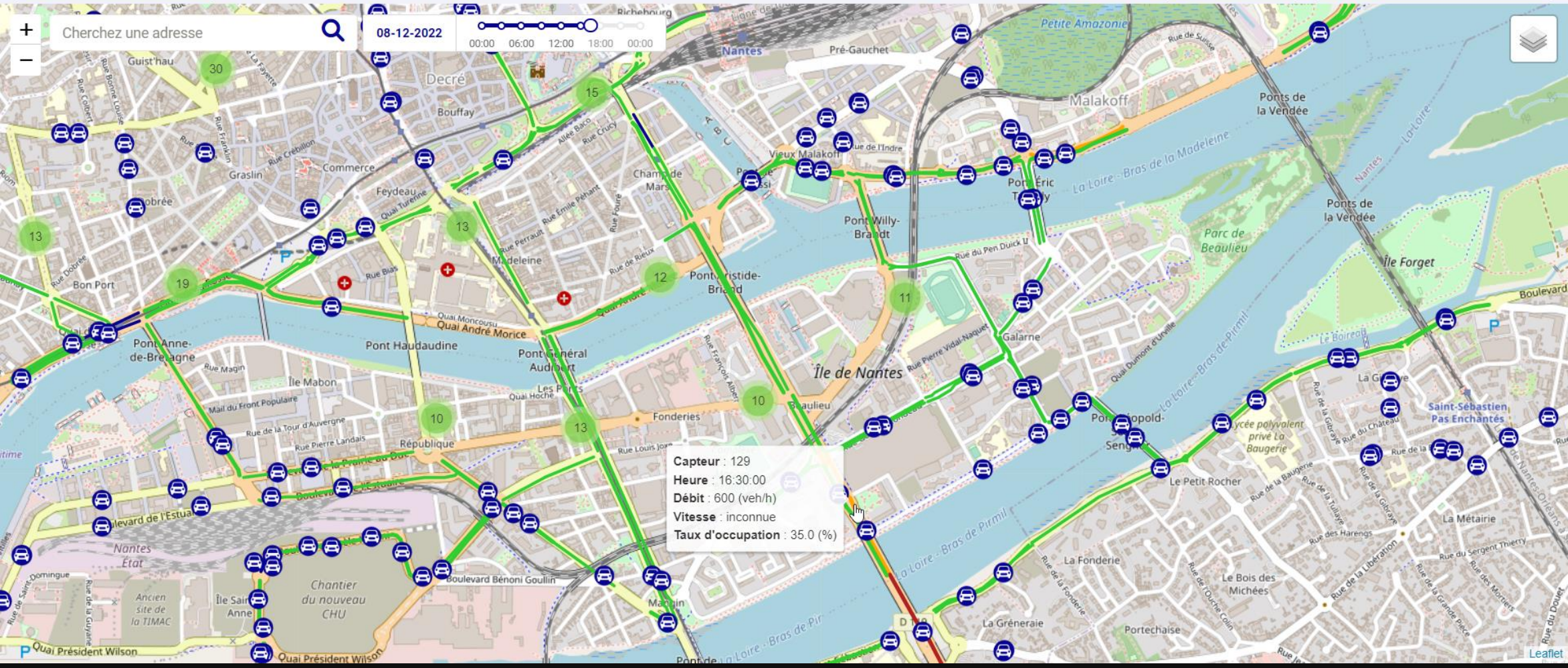
TÉLÉCHARGER DES DONNÉES



CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES

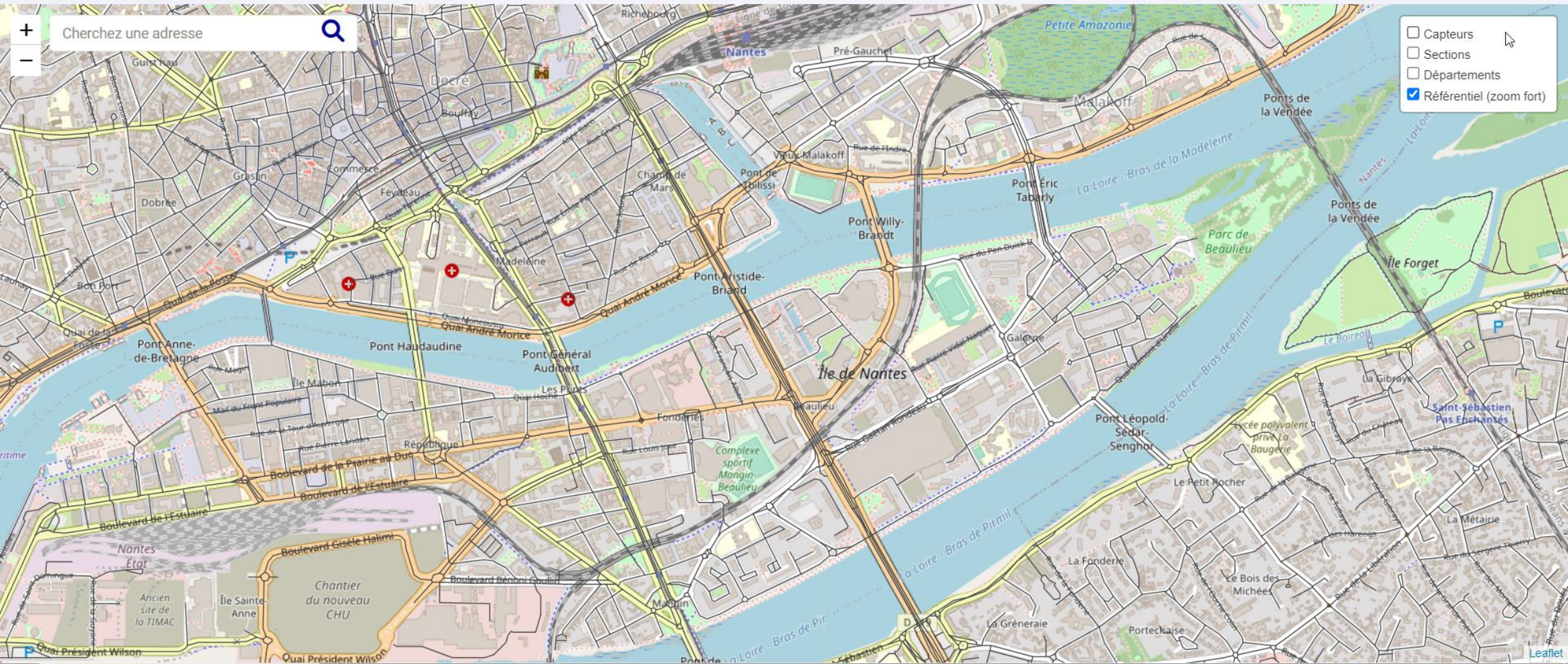
TÉLÉCHARGER DES DONNÉES



CHOIX DES CAPTEURS

GRAPHIQUES

TÉLÉCHARGER DES DONNÉES



Projet Avatar

- Données mises à disposition
- Interface cartographique
- Analyse des données et indicateurs de trafic
- Interface des gestionnaires
- Intelligence artificielle

[Lien vers la documentation de l'API](#)
 Jeton d'accès à l'API :

Le projet Avatar

Le projet AVATAR - Analyse & Visualisation Automatique de données de Trafic Routier - vise à collecter les données de trafic des gestionnaires routiers (État, départements, métropoles, communes...) et à fournir des données ouvertes et qualifiées aux décideurs, aux entreprises, aux gestionnaires routiers, aux médias, et plus largement au grand public.



- Projet Avatar
- Données mises à disposition
- Interface cartographique**
- Objectif de l'onglet
- Composants de l'onglet
- Navigation sur la page
- Utilisation du traficolor
- Analyse des données et indicateurs de trafic
- Interface des gestionnaires
- Intelligence artificielle

Présentation de l'interface cartographique

Cette page contient les sections suivantes :

- [Objectif de l'onglet](#)
- [Composants de l'onglet](#)
- [Navigation sur la page](#)
- [Utilisation du traficolor](#)

Objectif de l'onglet

Cet onglet est le principal onglet du site web Avatar. Il permet à n'importe quel visiteur :

- de **situer les stations** de comptage disponibles en France ;
- d'**analyser les données** de trafic mesurées par ces stations à travers différents graphiques et indicateurs ;
- de **télécharger les données** de trafic des stations d'une zone donnée ;
- de **visualiser les conditions de trafic** d'un territoire pour une date et une heure données grâce au traficolor.

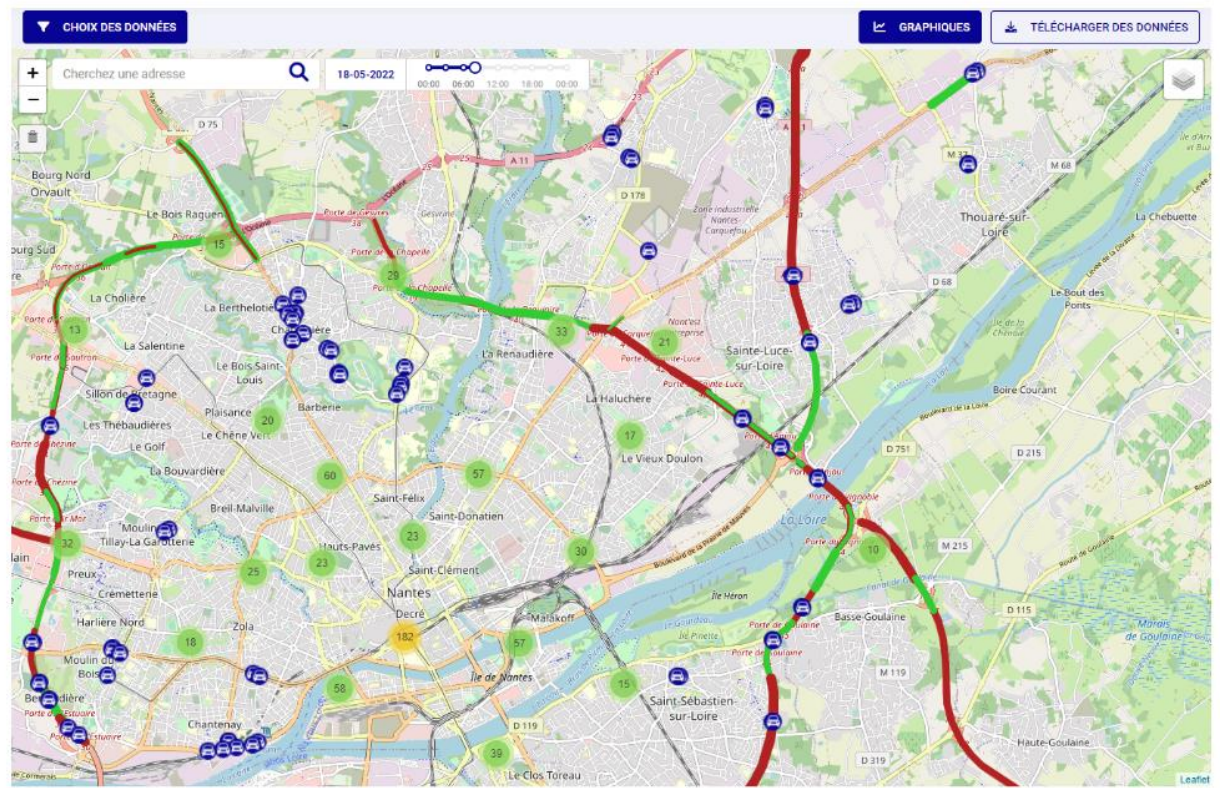
Il vise à minimiser le temps nécessaire pour accéder à des données de trafic, les analyser et les télécharger.

Lien vers la documentation de l'API
Jeton d'accès à l'API :



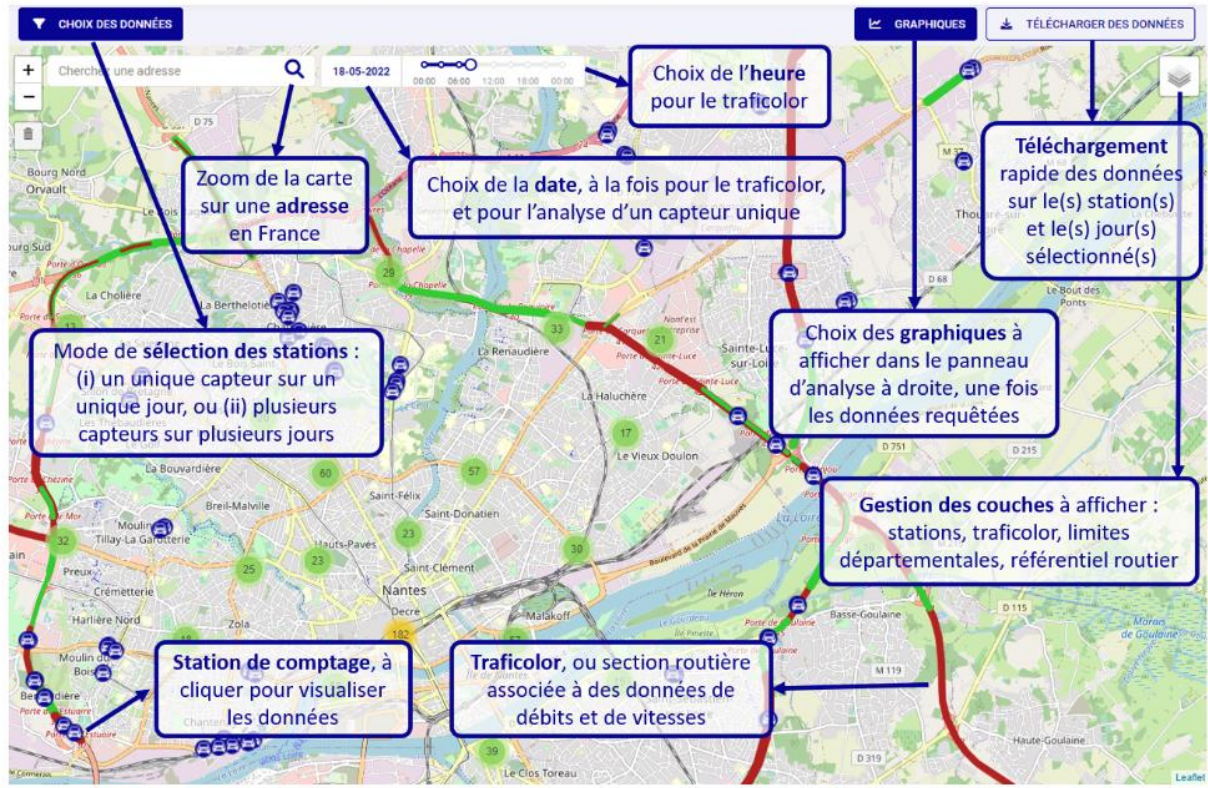
Il vise à minimiser le temps nécessaire pour accéder à des données de trafic, les analyser et les télécharger.

- Projet Avatar
- Données mises à disposition
- Interface cartographique**
- Objectif de l'onglet
- Composants de l'onglet
- Navigation sur la page
- Utilisation du traficolor
- Analyse des données et indicateurs de trafic
- Interface des gestionnaires
- Intelligence artificielle
- [Lien vers la documentation de l'API](#)
- Jeton d'accès à l'API :



Impression d'écran de l'onglet Cartographie

- Projet Avatar
- Données mises à disposition
- Interface cartographique**
 - Objectif de l'onglet
 - Composants de l'onglet
 - Navigation sur la page
 - Utilisation du traficor
- Analyse des données et indicateurs de trafic
- Interface des gestionnaires
- Intelligence artificielle
- [Lien vers la documentation de l'API](#)
- Jeton d'accès à l'API :



Composants de l'onglet Cartographie

Navigation sur la page

- Projet Avatar
- Données mises à disposition
- Interface cartographique**
- Objectif de l'onglet
- Composants de l'onglet
- Navigation sur la page
- Utilisation du trafic color
- Analyse des données et indicateurs de trafic
- Interface des gestionnaires
- Intelligence artificielle
- [Lien vers la documentation de l'API](#)
- Jeton d'accès à l'API :



Navigation pour la sélection d'un capteur unique

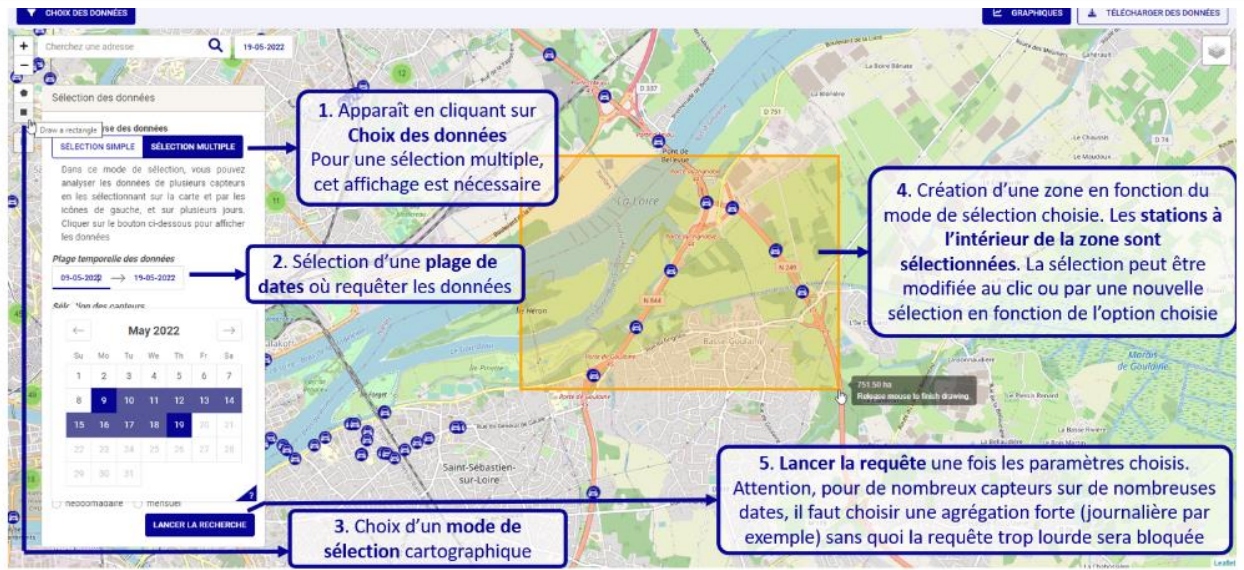
Navigation pour la sélection de plusieurs station sur plusieurs jours

Pour une analyse sur plusieurs jours, et/ou sur plusieurs stations simultanément, il convient d'utiliser un deuxième mode d'analyse, celui de la sélection multiple. Pour cela, il faut cliquer sur le bouton *Choix des données* en haut à gauche, puis choisir le mode *Sélection multiple*.

Le sélectionneur de plage temporelle présent dans le panneau de gauche se substitue alors au sélectionneur de date du haut de l'écran, qui n'induit que le choix du trafic color si celui-ci est activé. Il est alors possible, pour un unique capteur sélectionné au clic sur la carte, de récupérer ses données de trafic sur plusieurs dates.

- Projet Avatar
- Données mises à disposition
- Interface cartographique**
- Objectif de l'onglet
- Composants de l'onglet
- Navigation sur la page
- Utilisation du traficor
- Analyse des données et indicateurs de trafic
- Interface des gestionnaires
- Intelligence artificielle

Lien vers la documentation de l'API
Jeton d'accès à l'API



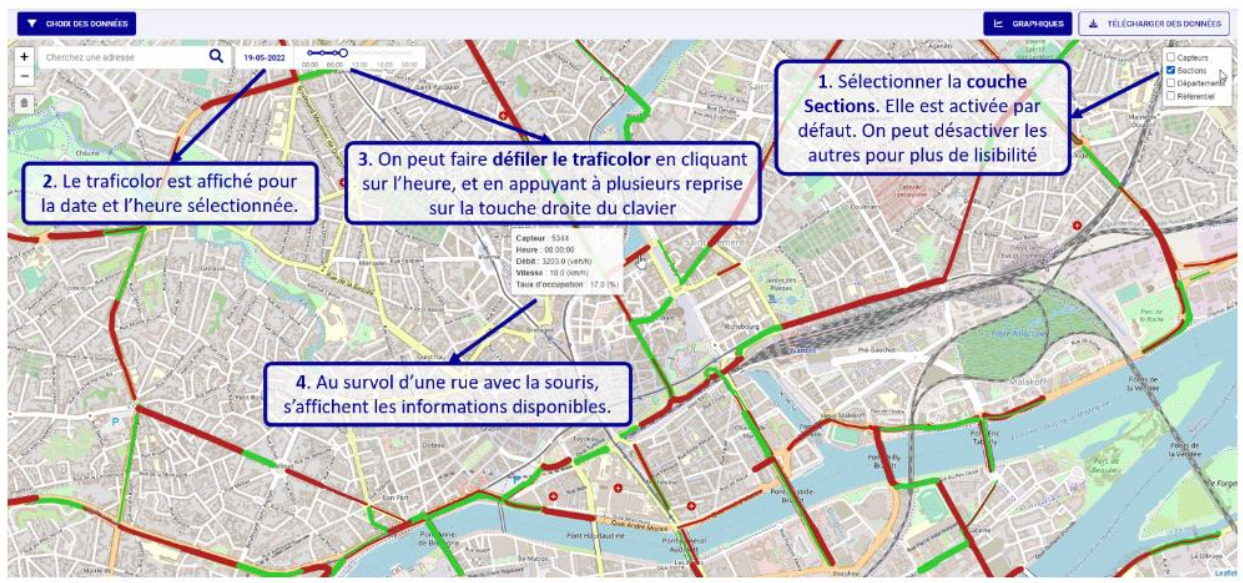
Navigation pour une sélection plus élaborée

Utilisation du traficor

Le traficor est le terme génériquement utilisé pour parler d'un plan du réseau de transport sur lequel est affiché des couleurs en fonction des fonctions de trafic pour un instant donné (date et heure). Classiquement, les couleurs sont déterminées par des seuils sur la vitesse pratiquée ou à défaut le taux d'occupation lorsque la vitesse n'est pas disponible. Ces couleurs sont :

- le vert pour des conditions fluides, c'est-à-dire une vitesse proche de la vitesse limite autorisée (VLA) ;
- le orange pour des ralentissements modérés ;

- Projet Avatar
- Données mises à disposition
- Interface cartographique**
- Objectif de l'onglet
- Composants de l'onglet
- Navigation sur la page
- Utilisation du traficlor
- Analyse des données et indicateurs de trafic
- Interface des gestionnaires
- Intelligence artificielle




Utilisation du traficlor

Le tableau ci-dessous explicite le code couleur utilisé pour l'affichage du traficlor sur la carte.

| Grandeur | Critère | Rouge | Orange | Vert |
|----------|----------------|-----------------|-----------------|-------------|
| | $VLA \leq 130$ | $0 \leq V < 30$ | $0 \leq V < 70$ | $V \geq 70$ |

[Lien vers la documentation de l'API](#)
 Jeton d'accès à l'API :

- Projet Avatar
- Données mises à disposition
- Interface cartographique**
- Objectif de l'onglet
- Composants de l'onglet
- Navigation sur la page
- Utilisation du traficcolor
- Analyse des données et indicateurs de trafic
- Interface des gestionnaires
- Intelligence artificielle
- [Lien vers la documentation de l'API](#)
- Jeton d'accès à l'API : 



Utilisation du traficcolor

Le tableau ci-dessous explicite le code couleur utilisé pour l'affichage du traficcolor sur la carte.

| Grandeur | Critère | Rouge | Orange | Vert |
|-----------|----------------|-----------------|------------------|-------------|
| V existe | $VLA \leq 130$ | $0 \leq V < 30$ | $0 \leq V < 70$ | $V \geq 70$ |
| | $VLA \leq 110$ | $0 \leq V < 30$ | $0 \leq V < 60$ | $V \geq 60$ |
| | $VLA = 70$ | $0 \leq V < 30$ | $0 \leq V < 50$ | $V \geq 50$ |
| | $VLA < 70$ | $0 \leq V < 30$ | $0 \leq V < 40$ | $V \geq 40$ |
| | $VLA \leq 50$ | $0 \leq V < 10$ | $0 \leq V < 30$ | $V \geq 30$ |
| T existe | — | $T \geq 40$ | $20 \leq T < 40$ | $T < 20$ |
| ni V ni T | — | — | — | — |

Défaut

*Sources : Note sur l'harmonisation des règles de calcul des états de trafic pour l'affichage d'un traficcolor, DGITM, 11 janvier 2018
Couleurs utilisées par Nantes Métropole, en regroupant les états jaune et orange sous une seule couleur orange*

Règle d'affichage des couleurs du traficcolor

Les gestionnaires partenaires du projet

Le projet AVATAR a été rendu possible grâce à l'implication des gestionnaires routiers suivants : La Direction des routes Ouest, Nantes Métropoles et le Conseil départemental de Loire-Atlantique. Ils ont notamment participé à l'élaboration des référentiels géographiques, et ont donné accès à leurs données pour l'élaboration des méthodes IA de correction.

Le Cerema administre cette application, les données, et les comptes des gestionnaires. Vous pouvez contacter l'établissement si vous souhaitez vous-aussi partager vos données en accès libre sur la plate-forme du projet AVATAR.


Vous n'êtes pas connecté. Connectez-vous en cliquant en haut à droite pour accéder à vos espaces.



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

DIR Ouest

La Direction Interdépartementale des Routes Ouest est un service de l'Etat exploitant le réseau routier national.



Loire Atlantique

CD 44

Le CD44 assure la maîtrise d'ouvrage et exploite le réseau routier du département de la Loire Atlantique.



Nantes Métropole
COMMUNAUTÉ URBAINE

Nantes Métropole

Nantes Métropole assure la maîtrise d'ouvrage et exploite le réseau no ONE



Cerema

Français v



Connexion à votre compte

Nouvel utilisateur ? [Enregistrement](#)

Courriel
etienne.hans@neovya.fr

Mot de passe

[Mot de passe oublié ?](#)

CONNEXION

OU



Qu'est ce que France Connect ?



Qu'est ce que Cerbere ?

Portail d'authentification édité et opéré par le Cerema.

[Consultez l'ensemble des mentions légales](#)

Orion

Accédez simplement à nos services en ligne

Orion vous permet d'utiliser un seul compte pour vous connecter aux services du Cerema.

Créez et utilisez votre compte Orion.

Particuliers qui le souhaitent, utilisez France-connect.

Prochainement les agents du ministère de tutelle pourront utiliser leur compte Cerbere.

Les gestionnaires partenaires du projet

Le projet AVATAR a été rendu possible grâce à l'implication des gestionnaires routiers suivants : La Direction des routes Ouest, Nantes Métropoles et le Conseil départemental de Loire-Atlantique. Ils ont notamment participé à l'élaboration des référentiels géographiques, et ont donné accès à leurs données pour l'élaboration des méthodes IA de correction.

Le Cerema administre cette application, les données, et les comptes des gestionnaires. Vous pouvez contacter l'établissement si vous souhaitez vous-aussi partager vos données en accès libre sur la plate-forme du projet AVATAR.



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

DIR Ouest

La Direction Interdépartementale des Routes Ouest est un service de l'Etat exploitant le réseau routier

ESPACE PRIVÉ



Loire Atlantique

CD 44

Le CD44 assure la maîtrise d'ouvrage et exploite le réseau routier du département de la Loire Atlantique.

ESPACE PRIVÉ



Nantes Métropole
COMMUNAUTÉ URBAINE

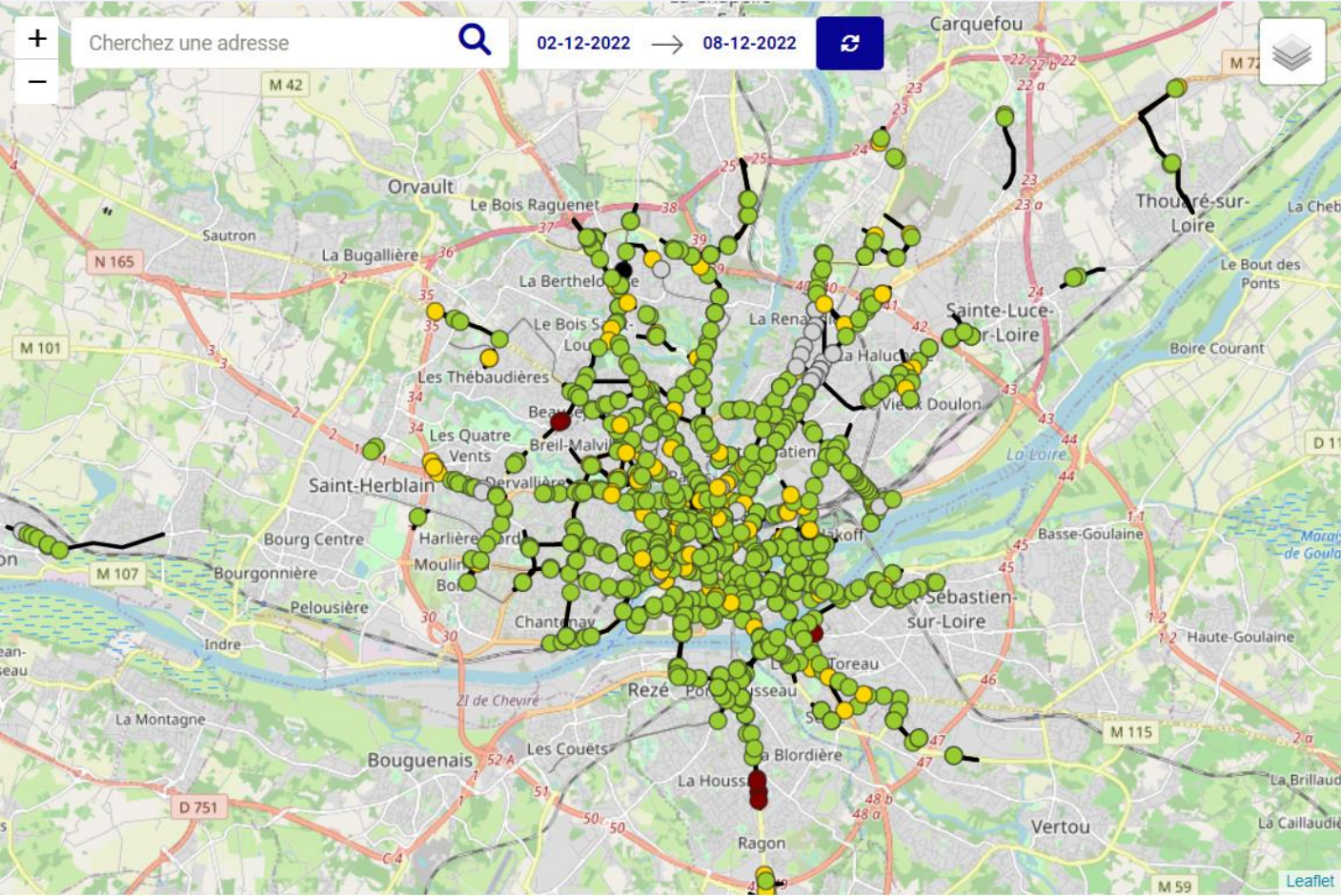
Nantes Métropole

Nantes Métropole assure la maîtrise d'ouvrage et exploite le réseau no ONE

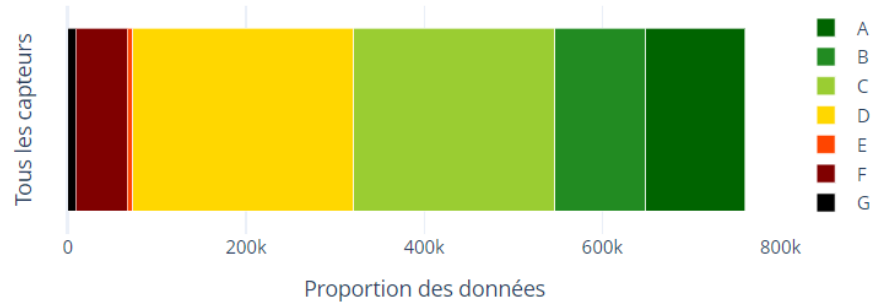
ESPACE PRIVÉ



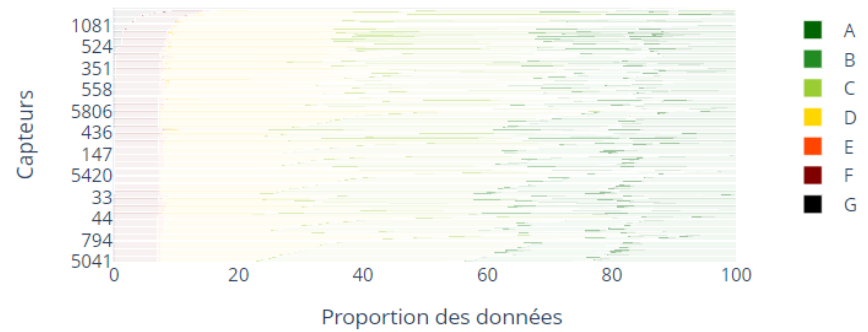
Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN



QUALITÉ DES DONNÉES DE TOUTES LES STATIONS



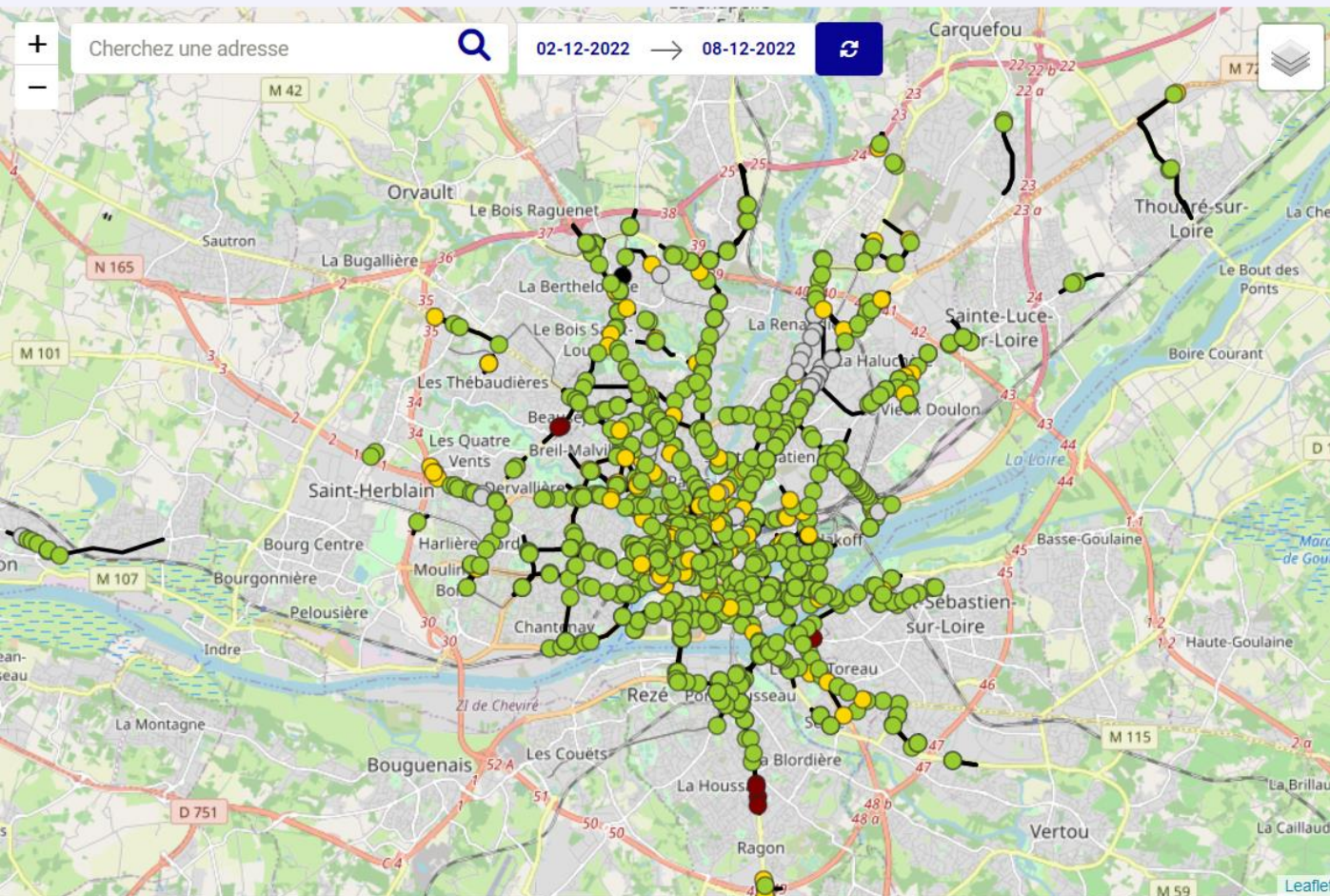
QUALITÉ PAR STATION PRÉSENTE SUR LA CARTE



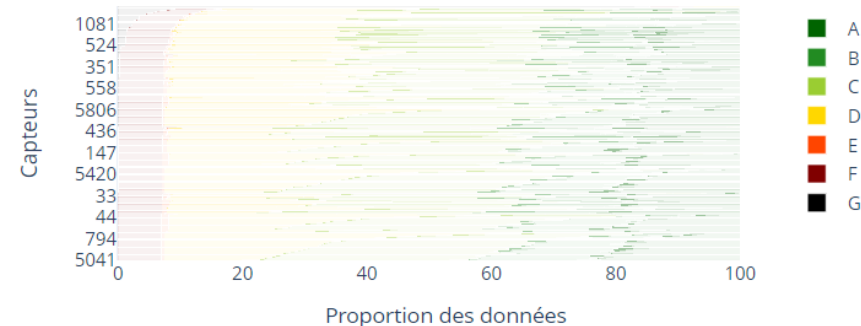
Cliquer sur l'icône d'actualisation à côté de la date pour mettre à jour ce graphique en fonction des capteurs visibles sur la carte.

GESTION DU RÉFÉRENTIEL

GESTION DES DROITS



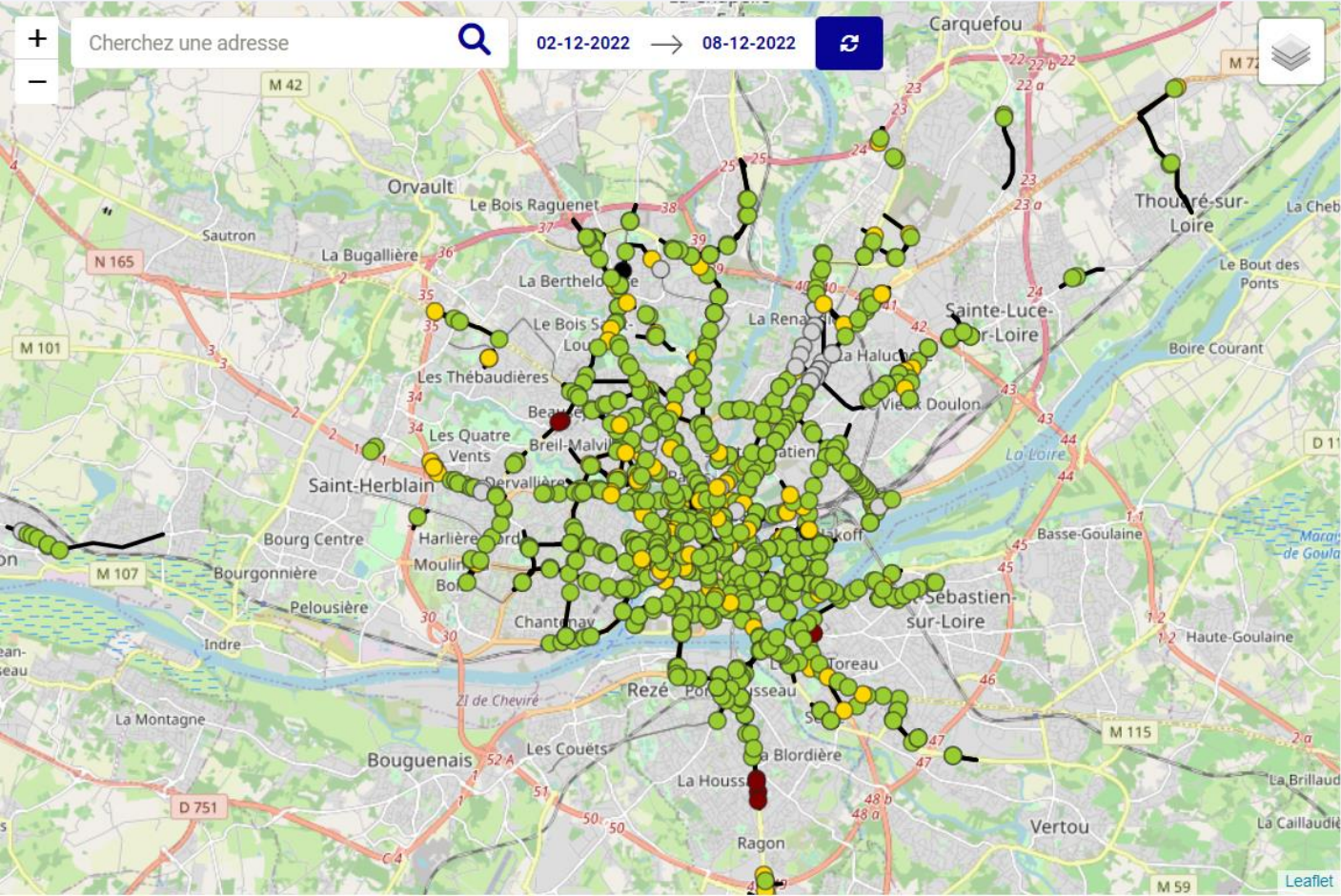
QUALITÉ PAR STATION PRÉSENTE SUR LA CARTE



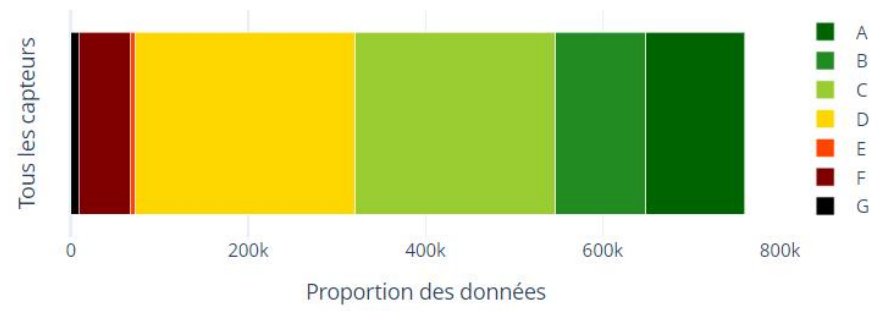
Cliquer sur l'icône d'actualisation à côté de la date pour mettre à jour ce graphique en fonction des capteurs visibles sur la carte.

INDICATEURS DE QUALITÉ DES DONNÉES

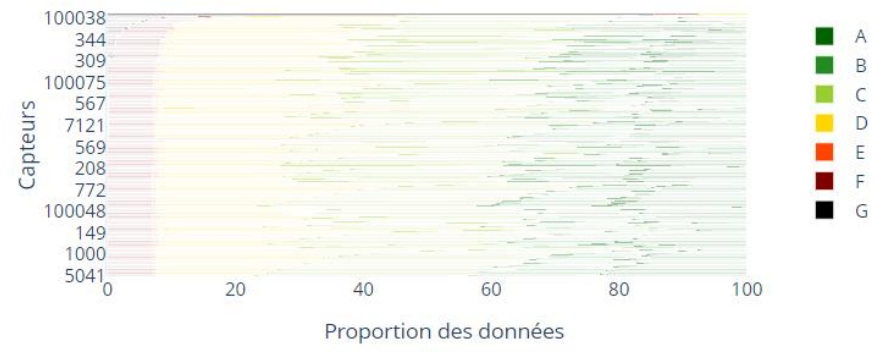
- A : Donnée brute validée très fiable
- B : Donnée brute validée fiable
- C : Donnée brute inhabituelle
- D : Donnée brute atypique
- E : Donnée reconstituée car donnée initiale aberrante
- F : Donnée reconstituée en absence de donnée
- G : Donnée reconstituée en place de donnée nulle



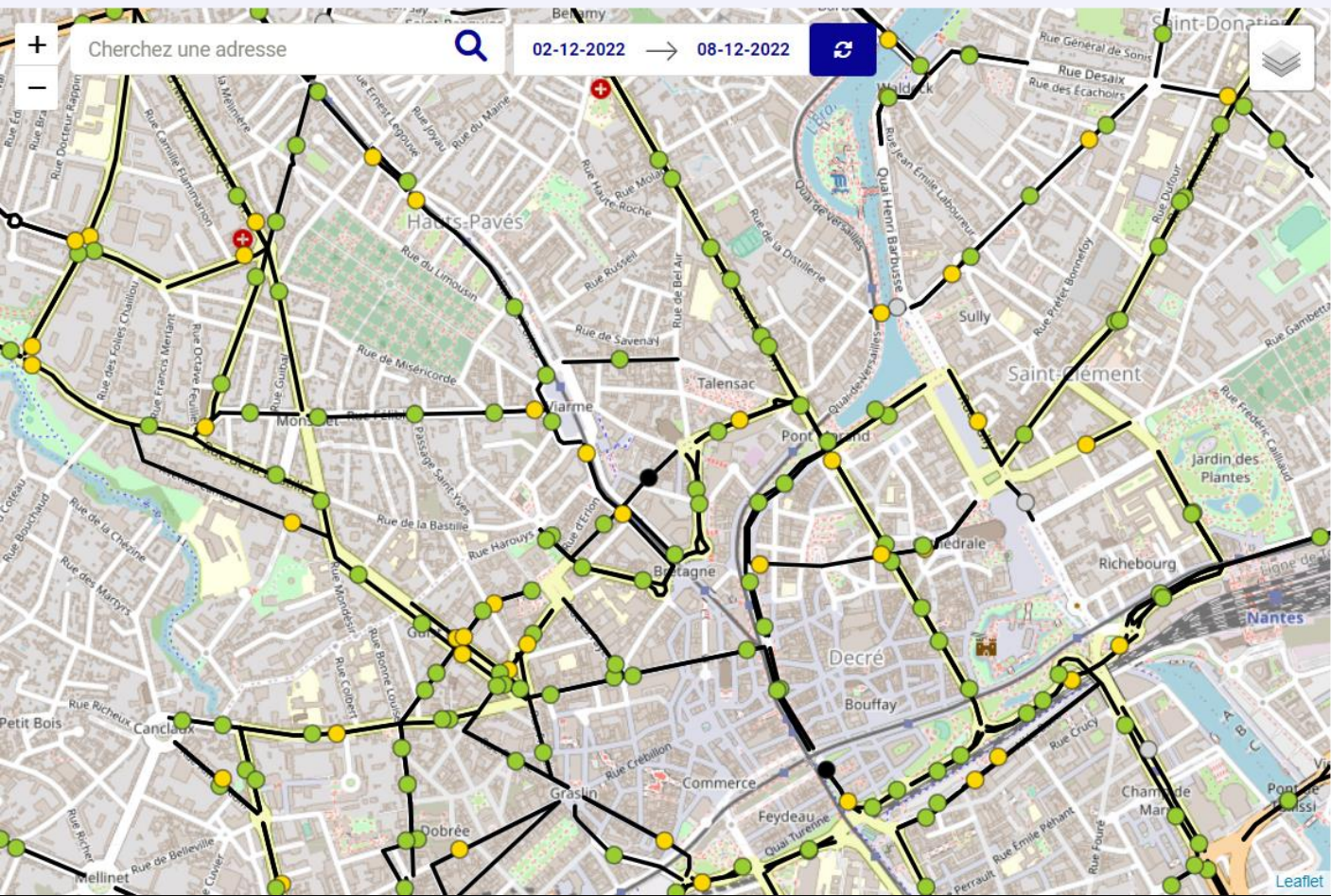
QUALITÉ DES DONNÉES DE TOUTES LES STATIONS



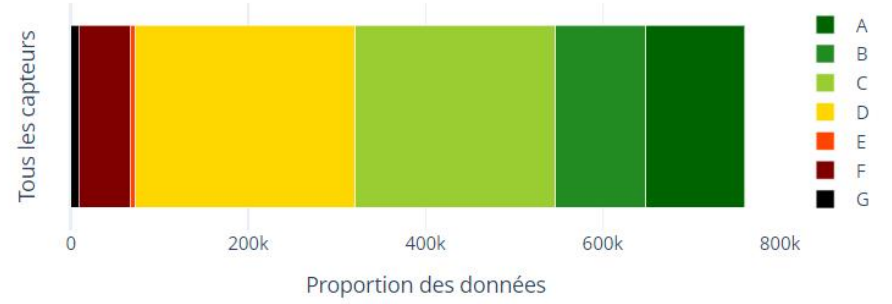
QUALITÉ PAR STATION PRÉSENTE SUR LA CARTE



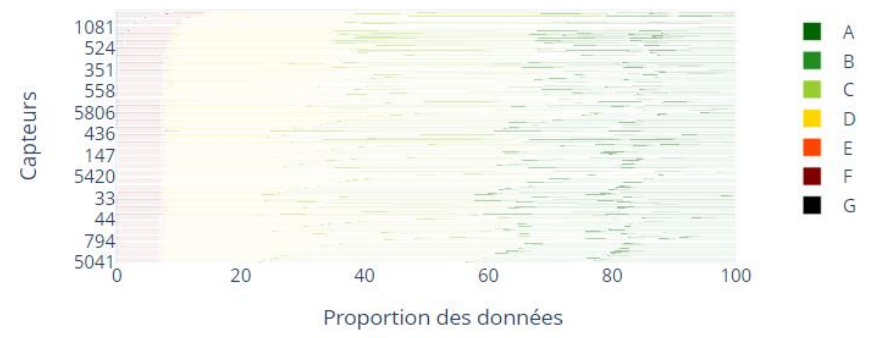
Cliquer sur l'icône d'actualisation à côté de la date pour mettre à jour ce graphique en fonction des capteurs visibles sur la carte.



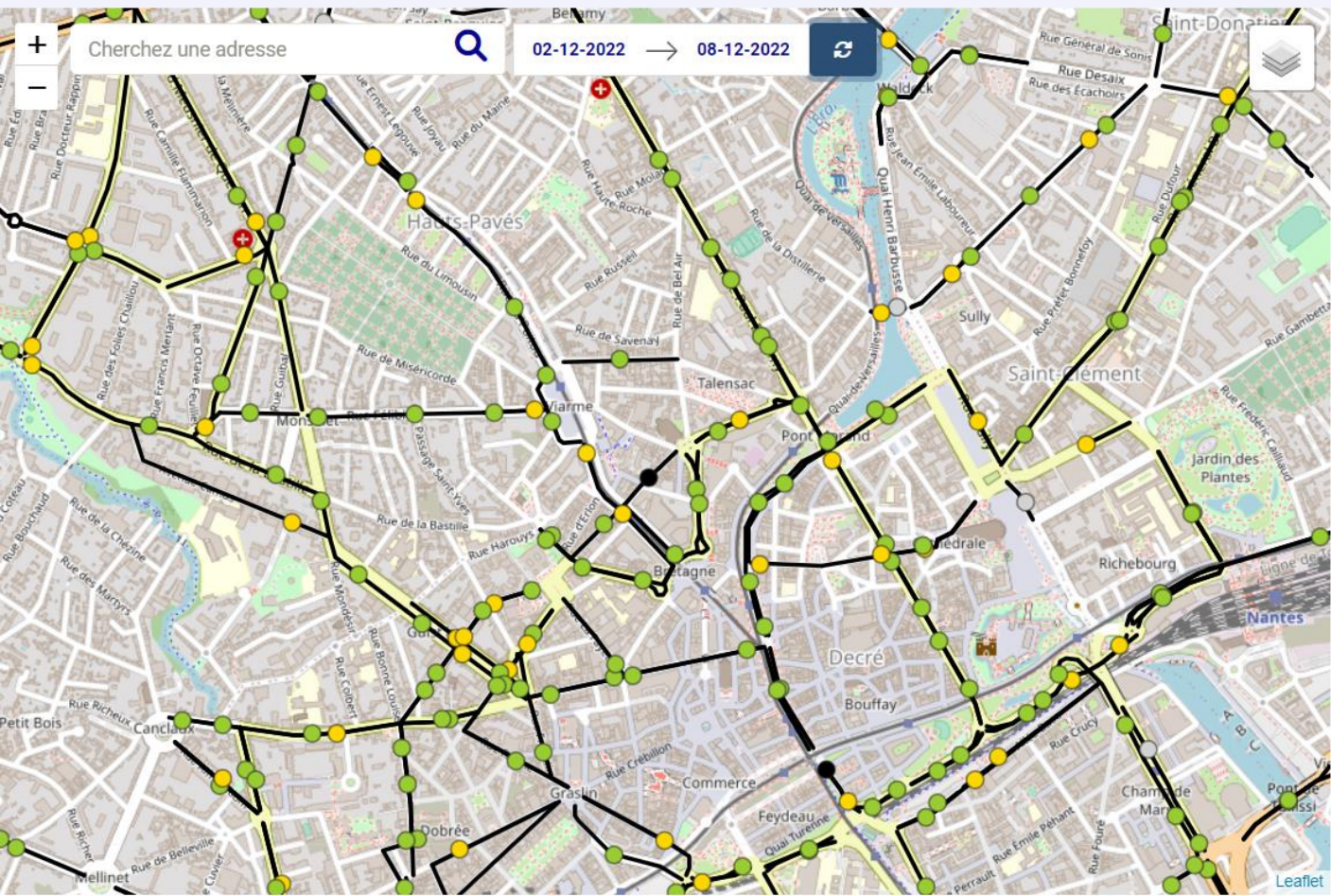
QUALITÉ DES DONNÉES DE TOUTES LES STATIONS



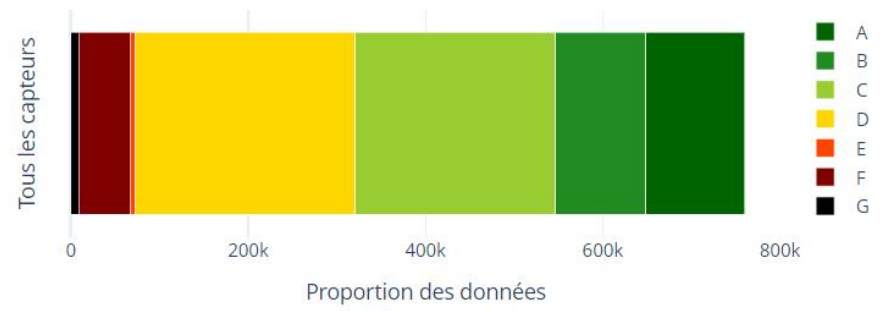
QUALITÉ PAR STATION PRÉSENTE SUR LA CARTE



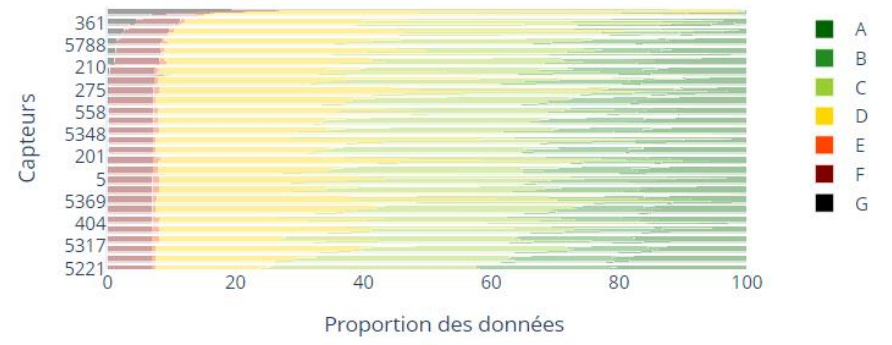
Cliquer sur l'icône d'actualisation à côté de la date pour mettre à jour ce graphique en fonction des capteurs visibles sur la carte.



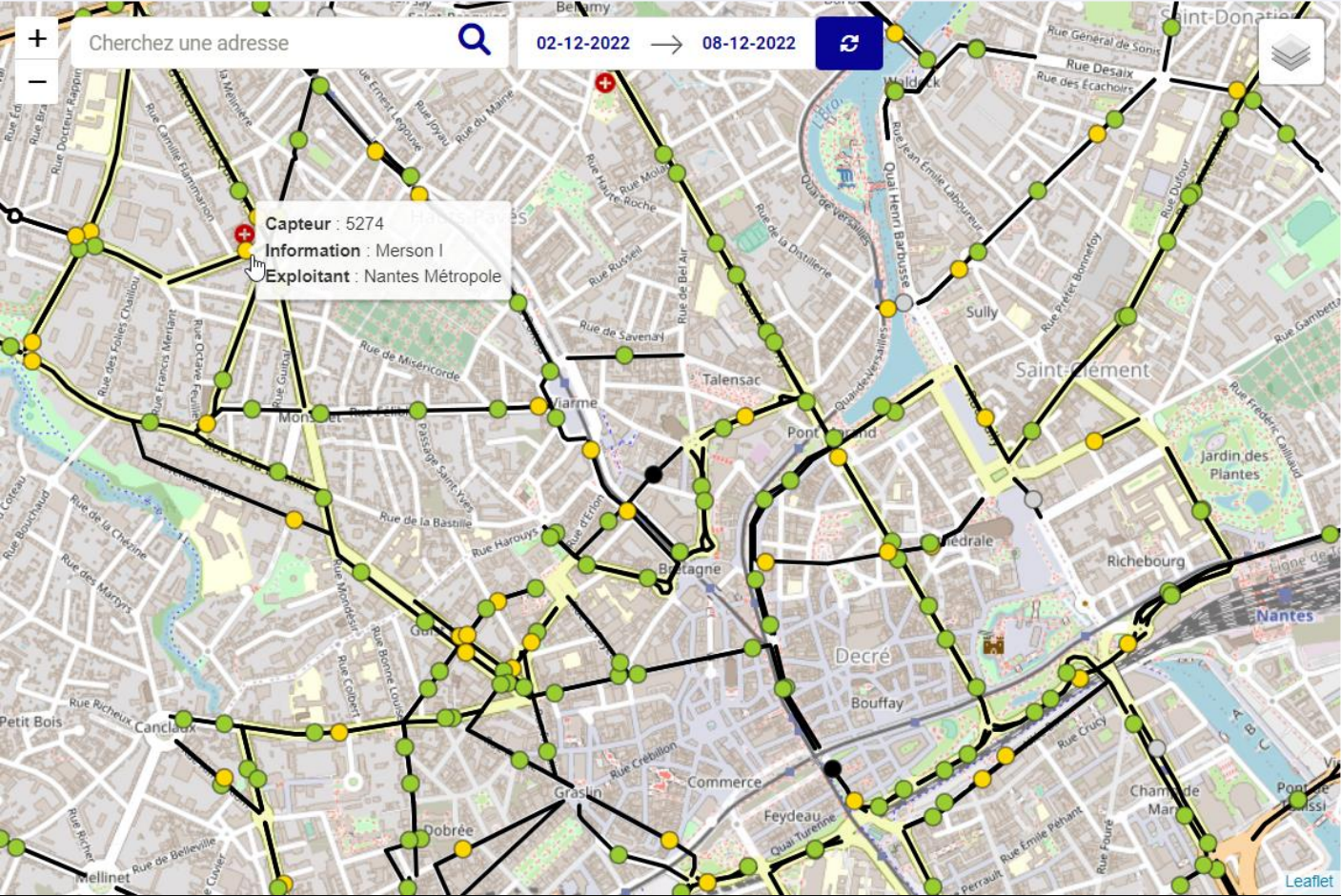
QUALITÉ DES DONNÉES DE TOUTES LES STATIONS



QUALITÉ PAR STATION PRÉSENTE SUR LA CARTE



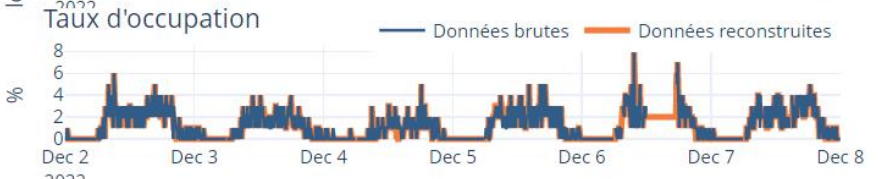
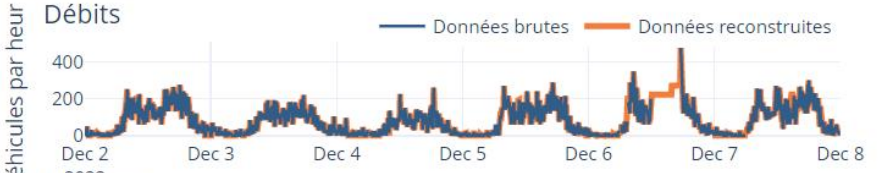
Cliquer sur l'icône d'actualisation à côté de la date pour mettre à jour ce graphique en fonction des capteurs visibles sur la carte.



Station Merson I (5274)

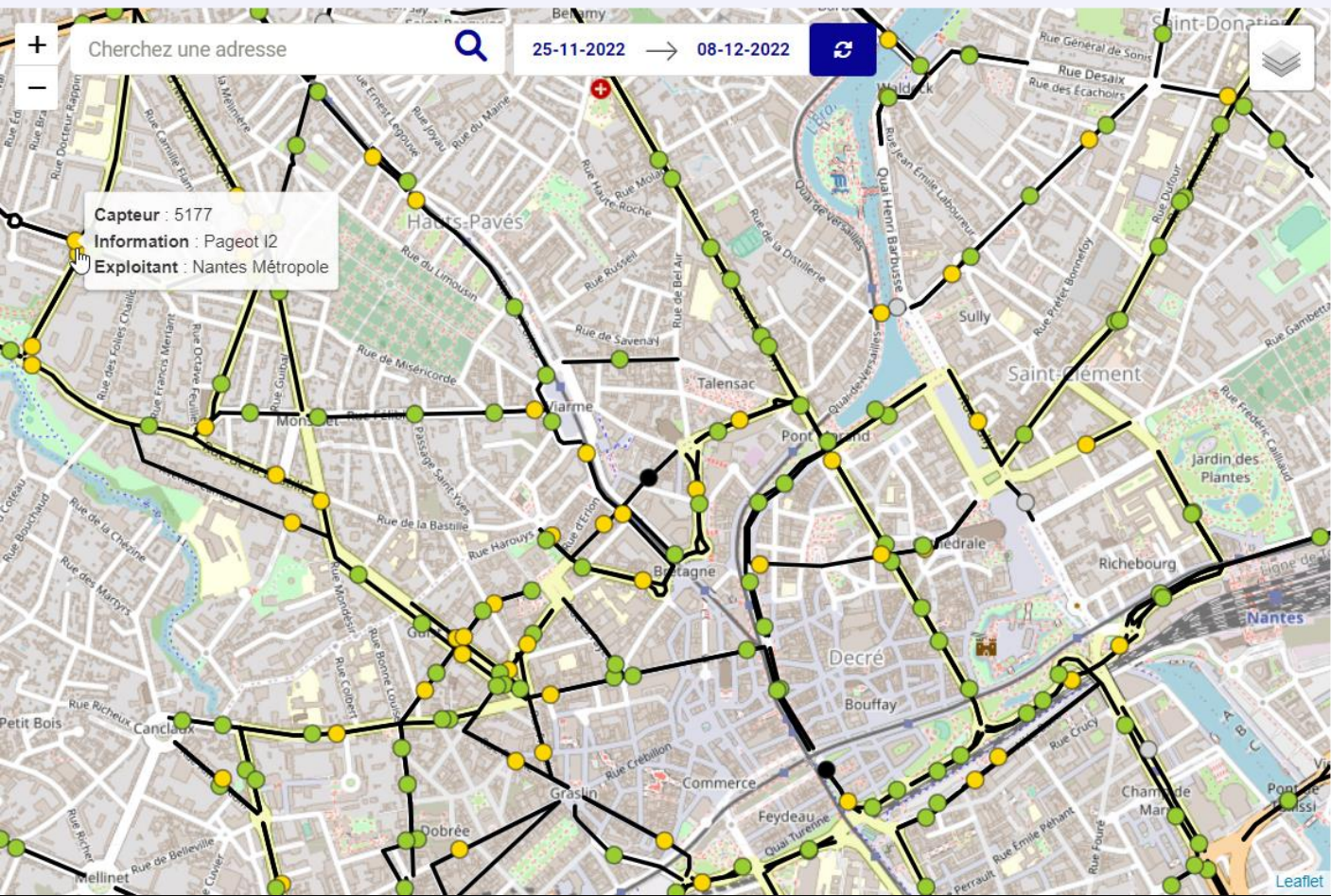
QUALITÉ

DONNÉES BRUTES ET RECONSTRUITES



QUALITÉ DES DONNÉES RECONSTRUITES

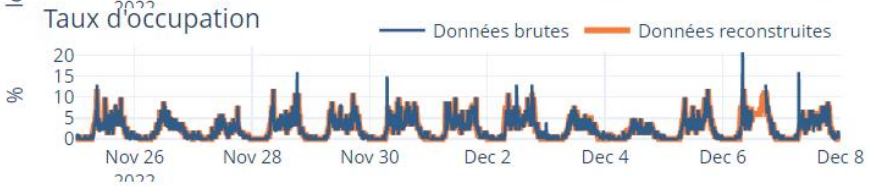
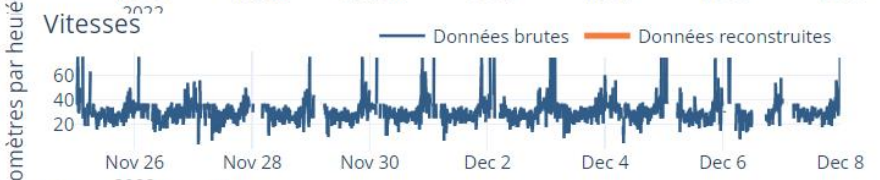
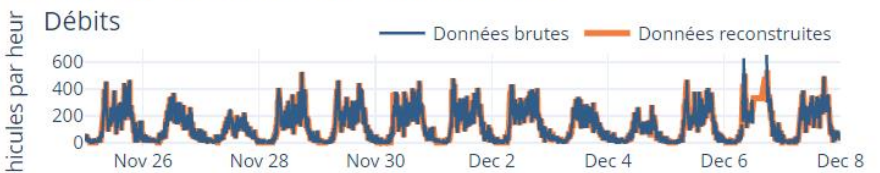




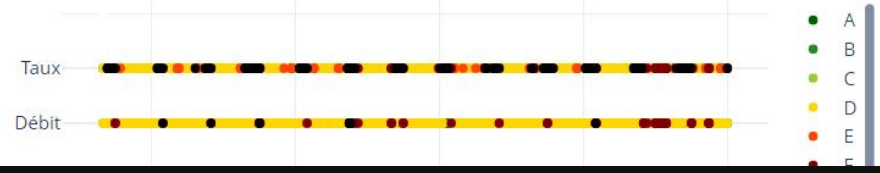
Station Pageot I2 (5177)

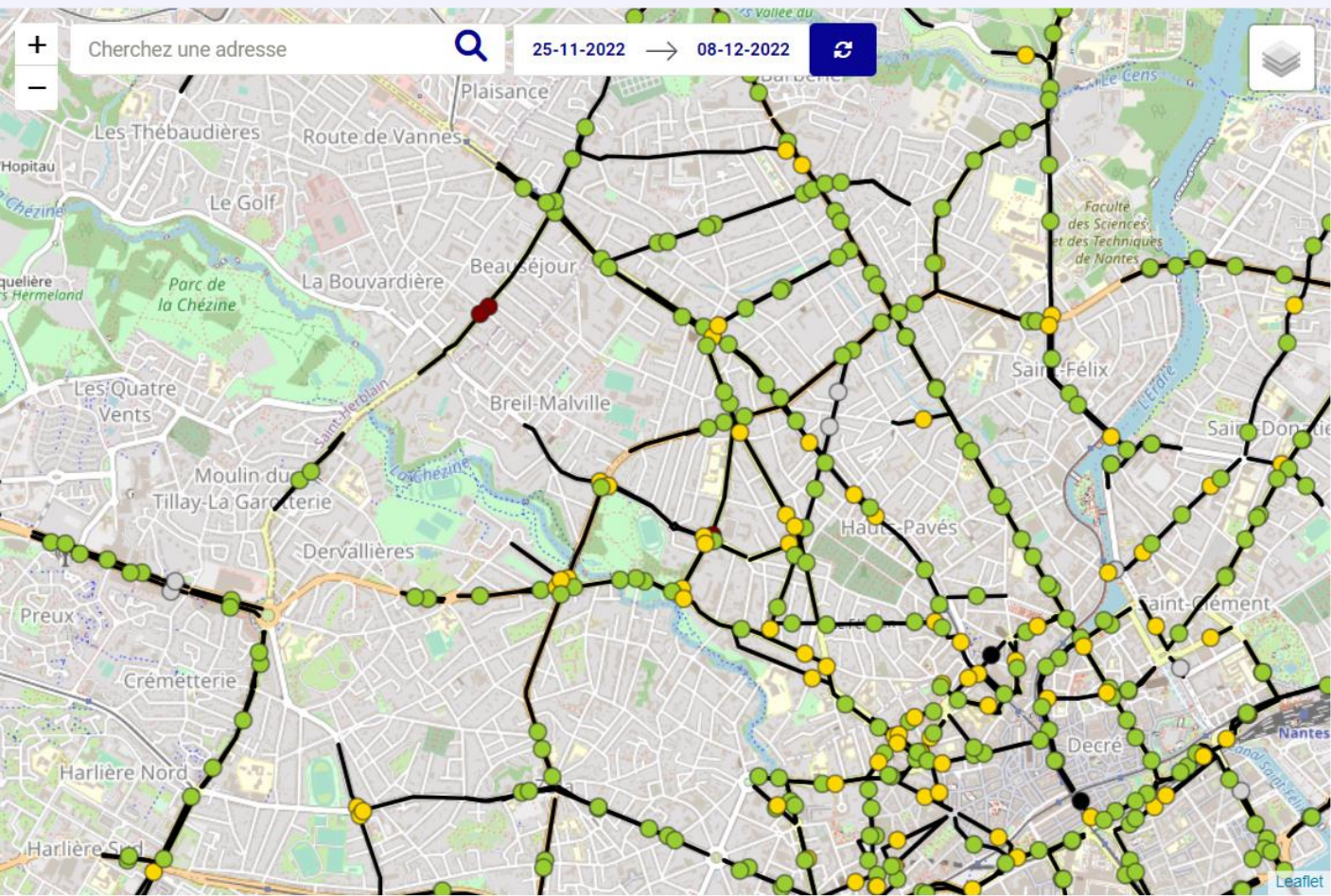
← QUALITÉ

DONNÉES BRUTES ET RECONSTRUITES



QUALITÉ DES DONNÉES RECONSTRUITES

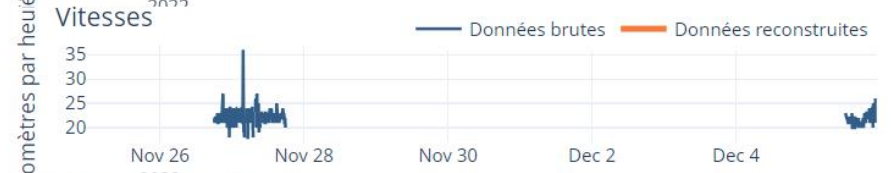
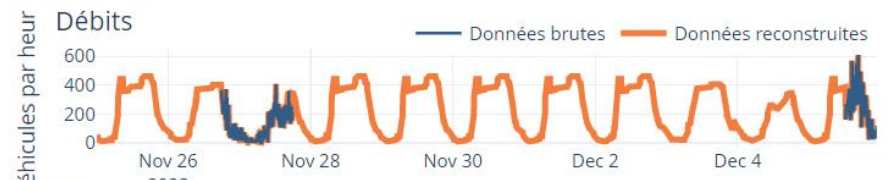




Station Massacre I2 (197)

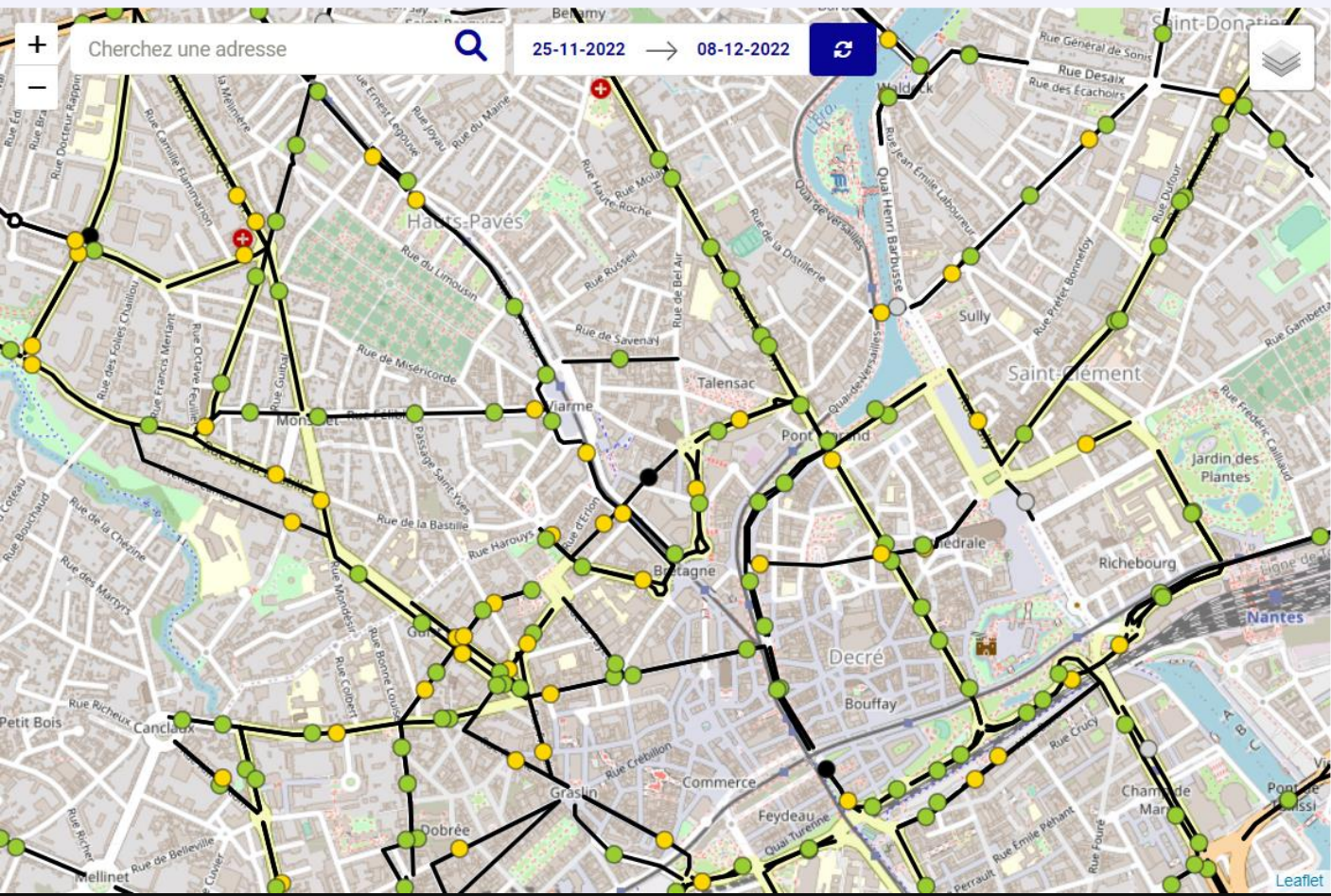
[← QUALITÉ](#)

DONNÉES BRUTES ET RECONSTRUITES

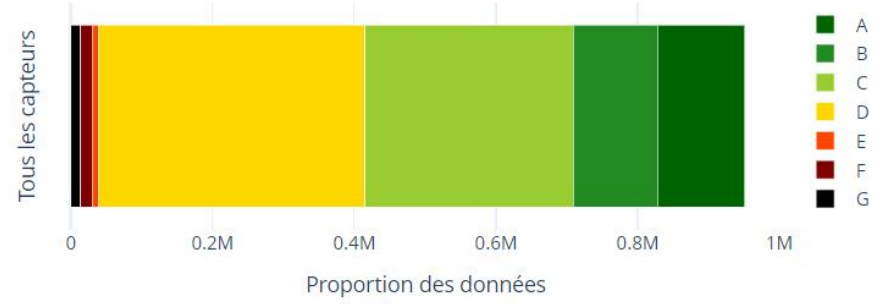


QUALITÉ DES DONNÉES RECONSTRUITES

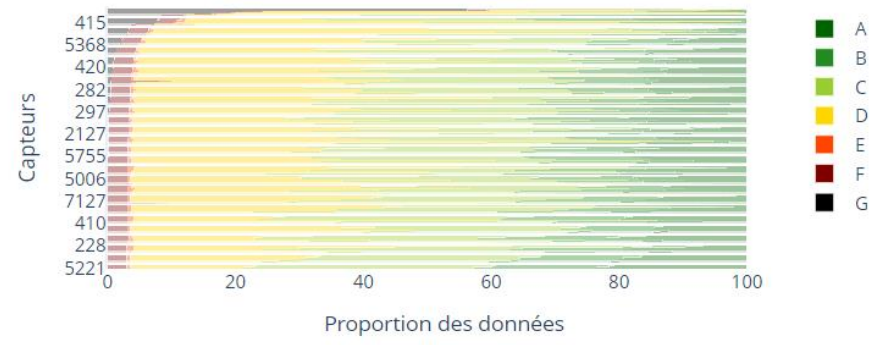




QUALITÉ DES DONNÉES DE TOUTES LES STATIONS



QUALITÉ PAR STATION PRÉSENTE SUR LA CARTE



Cliquer sur l'icône d'actualisation à côté de la date pour mettre à jour ce graphique en fonction des capteurs visibles sur la carte.

Les gestionnaires partenaires du projet

Le projet AVATAR a été rendu possible grâce à l'implication des gestionnaires routiers suivants : La Direction des routes Ouest, Nantes Métropoles et le Conseil départemental de Loire-Atlantique. Ils ont notamment participé à l'élaboration des référentiels géographiques, et ont donné accès à leurs données pour l'élaboration des méthodes IA de correction.

Le Cerema administre cette application, les données, et les comptes des gestionnaires. Vous pouvez contacter l'établissement si vous souhaitez vous-aussi partager vos données en accès libre sur la plate-forme du projet AVATAR.



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

DIR Ouest

La Direction Interdépartementale des Routes Ouest est un service de l'Etat exploitant le réseau routier

ESPACE PRIVÉ



Loire Atlantique

CD 44

Le CD44 assure la maîtrise d'ouvrage et exploite le réseau routier du département de la Loire Atlantique.

ESPACE PRIVÉ



Nantes Métropole
COMMUNAUTÉ URBAINE

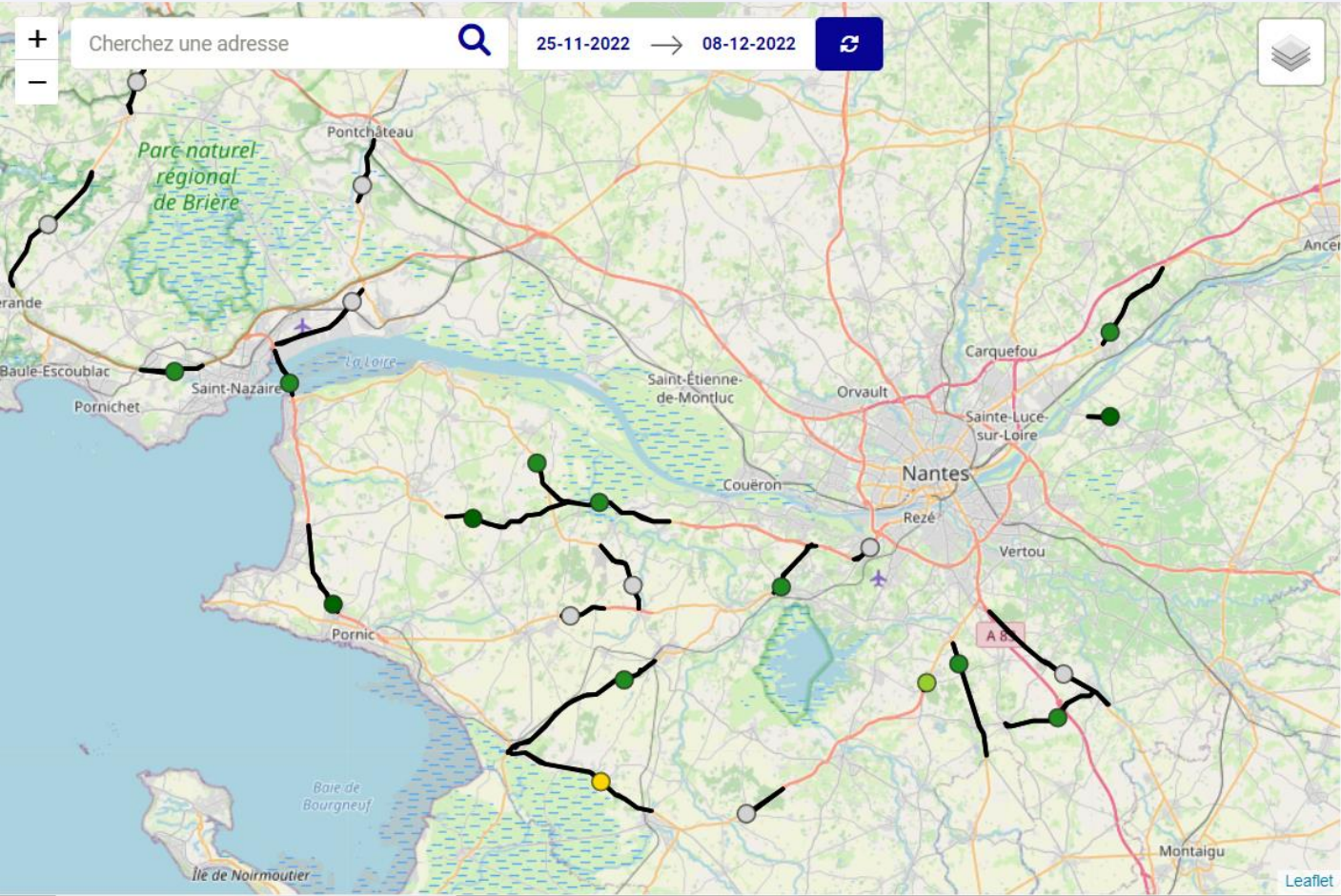
Nantes Métropole

Nantes Métropole assure la maîtrise d'ouvrage et exploite le réseau no ONE

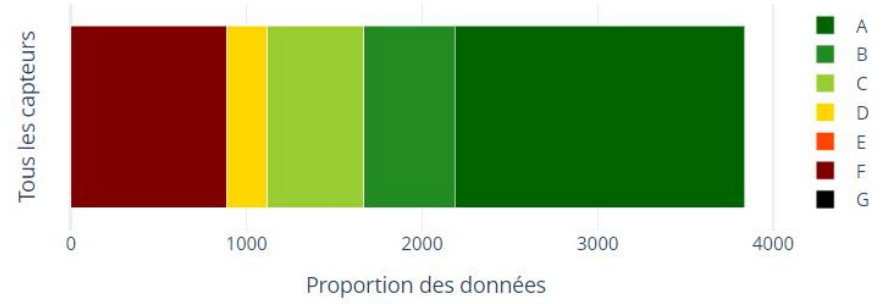
ESPACE PRIVÉ



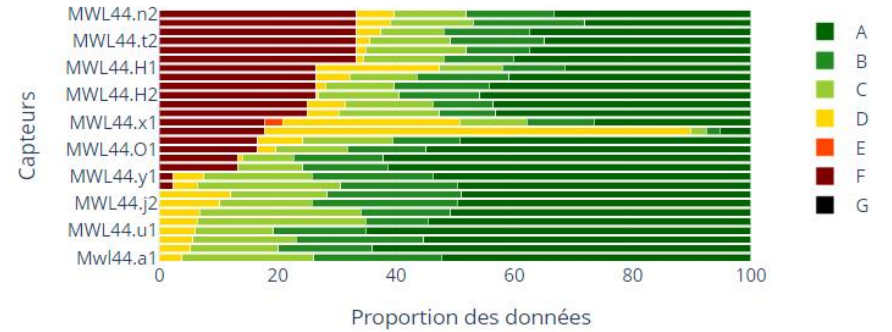
Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN



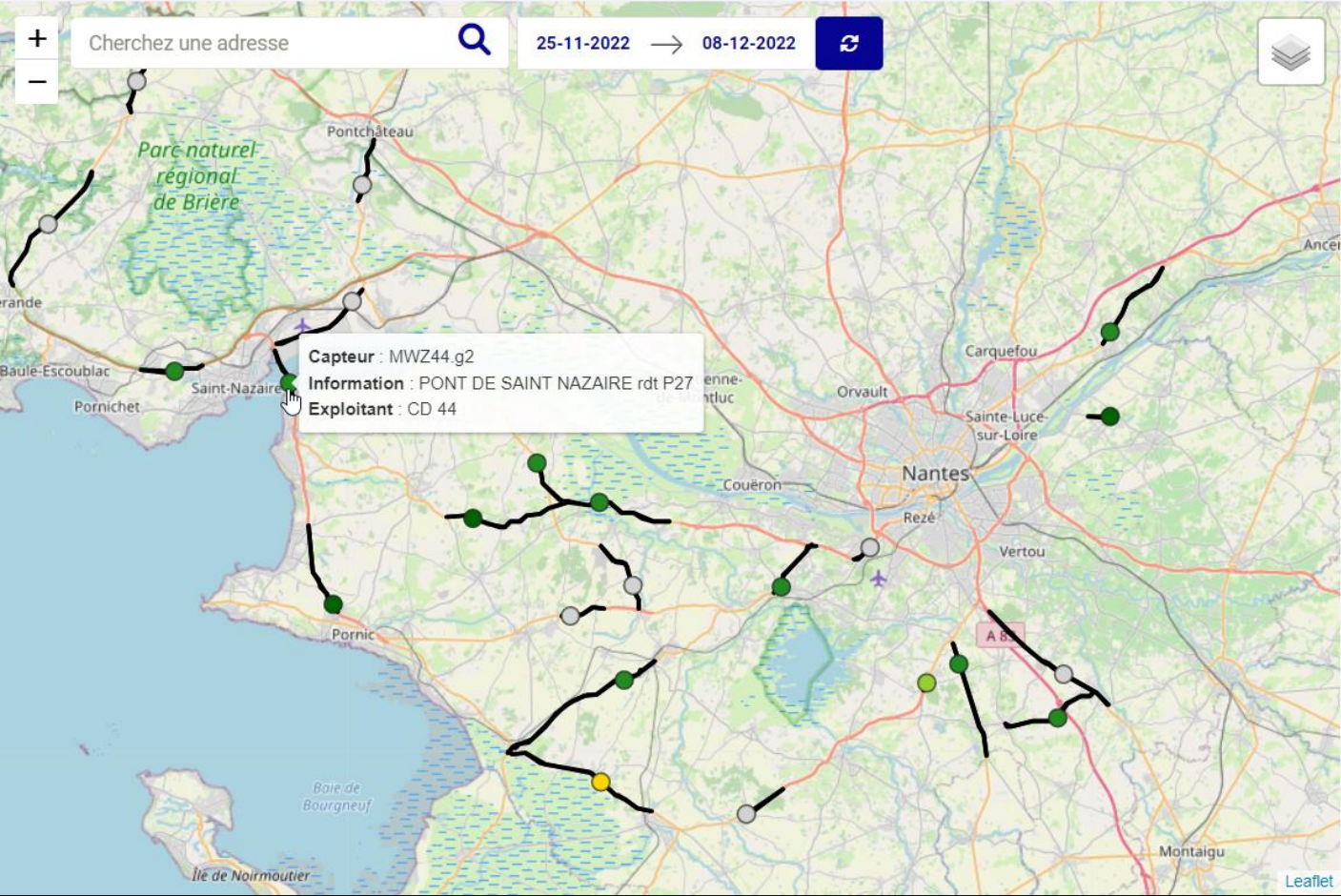
QUALITÉ DES DONNÉES DE TOUTES LES STATIONS



QUALITÉ PAR STATION PRÉSENTE SUR LA CARTE

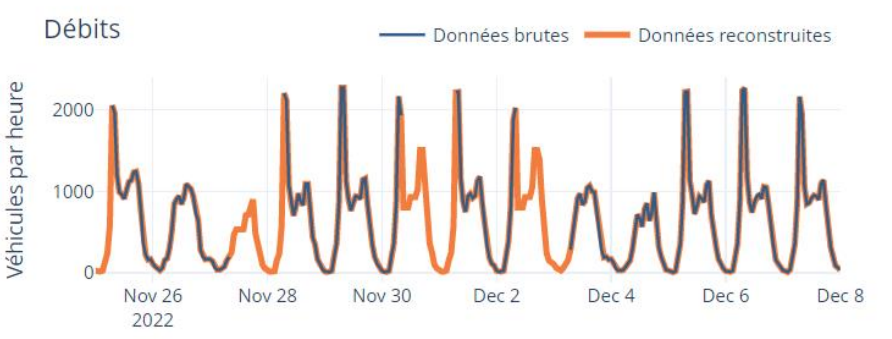


Cliquer sur l'icône d'actualisation à côté de la date pour mettre à jour ce graphique en fonction des capteurs visibles sur la carte.

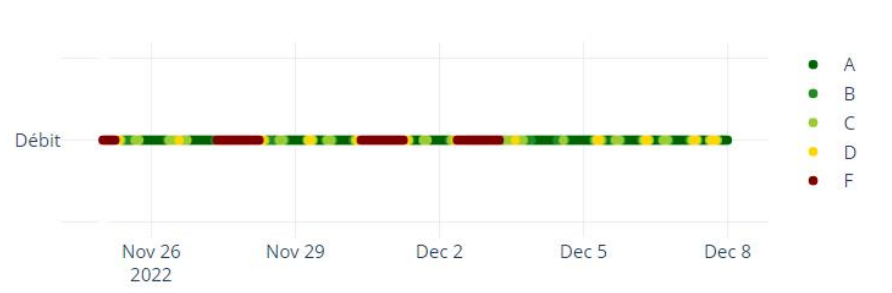


Station PONT DE SAINT NAZAIRE rdt P27 (MWZ44.g2) [← QUALITÉ](#)

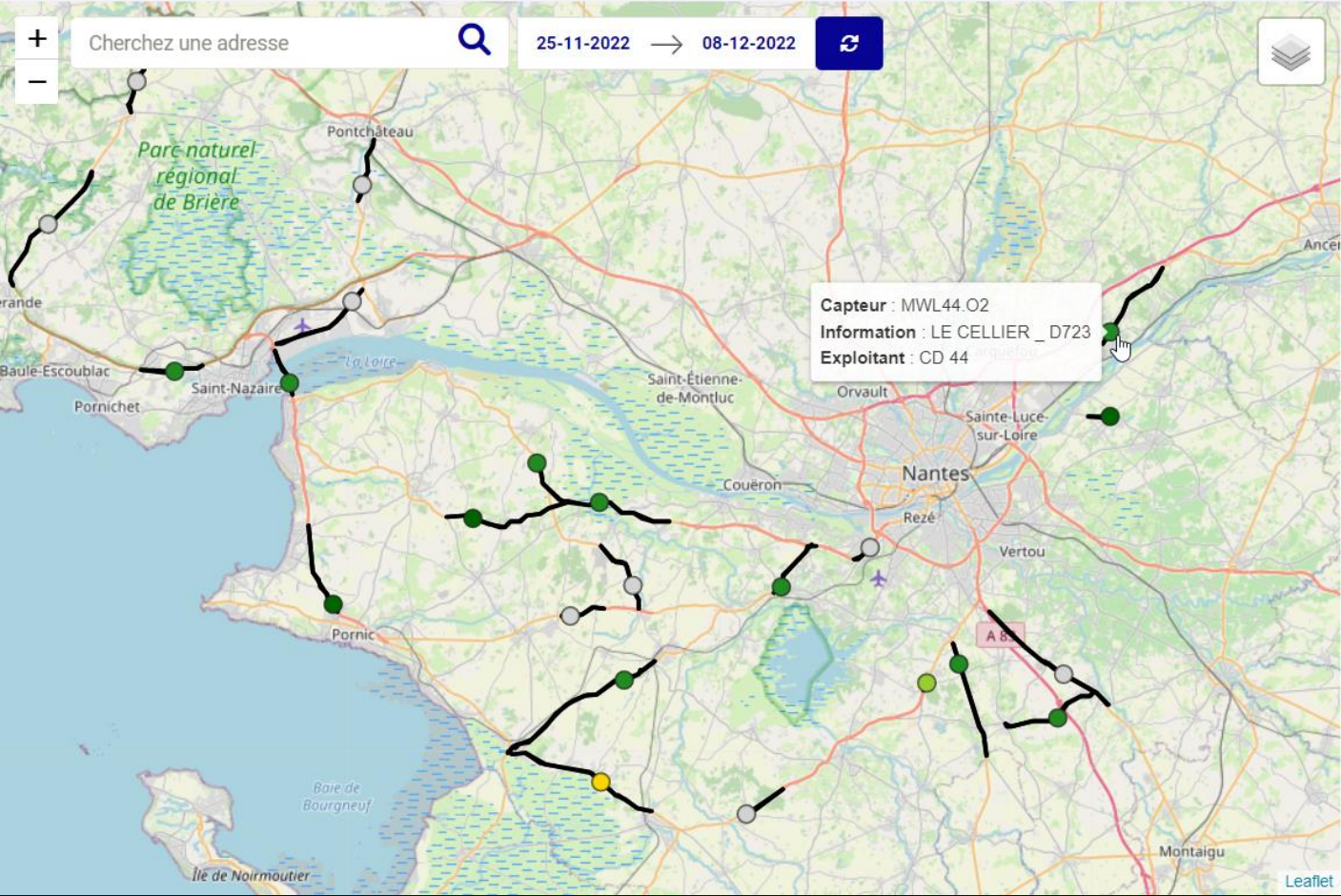
DONNÉES BRUTES ET RECONSTRUITES



QUALITÉ DES DONNÉES RECONSTRUITES

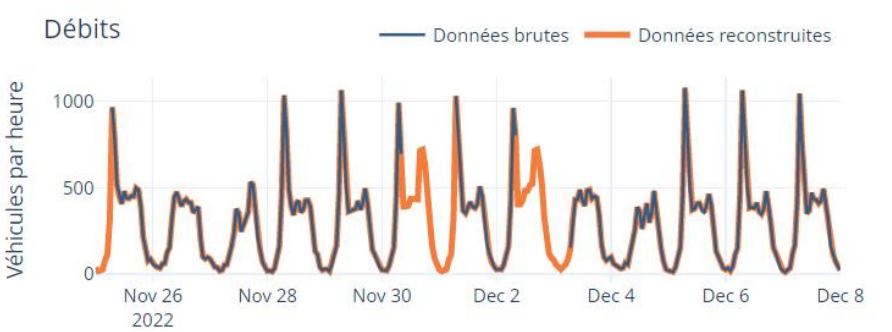


INDICATEURS DE QUALITÉ DES DONNÉES

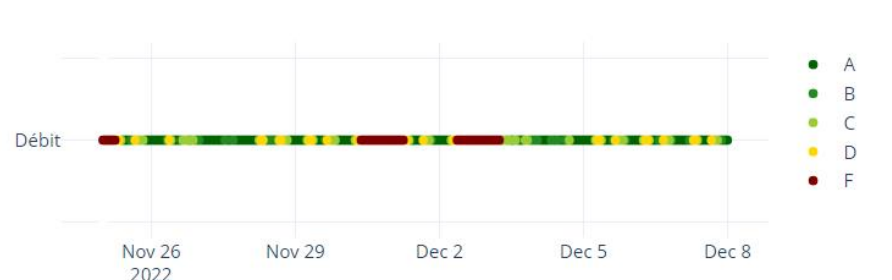


Station LE CELLIER _ D723 (MWL44.02) [← QUALITÉ](#)

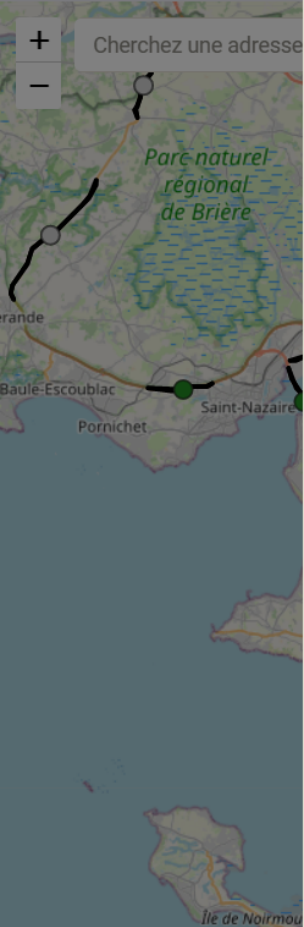
DONNÉES BRUTES ET RECONSTRUITES



QUALITÉ DES DONNÉES RECONSTRUITES



INDICATEURS DE QUALITÉ DES DONNÉES



Gestion des droits à l'espace opérateur

Cet onglet vise à gérer la gestion déléguée des droits pour les données de l'opérateur. A chaque modification, actualisez votre navigateur (ou appuyer sur la touche F5) pour rafraichir la page et ainsi voir les effets de vos modifications.

Membres de l'organisation de l'opérateur

Membres ayant accès à la page

- Prénom Nom
- Prénom Nom
- Prénom Nom
- Prénom Nom
- Prénom Nom

- OUVRIR UN ACCÈS
- FERMER DES ACCÈS
- ENREGISTRER LES DROITS CI-DESSOUS

Membres au statut d'administrateur

Select...

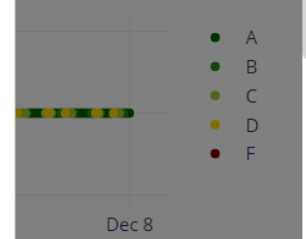
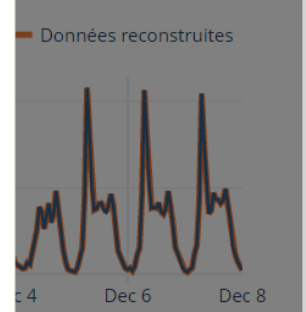
Membres ayant accès à la gestion du référentiel

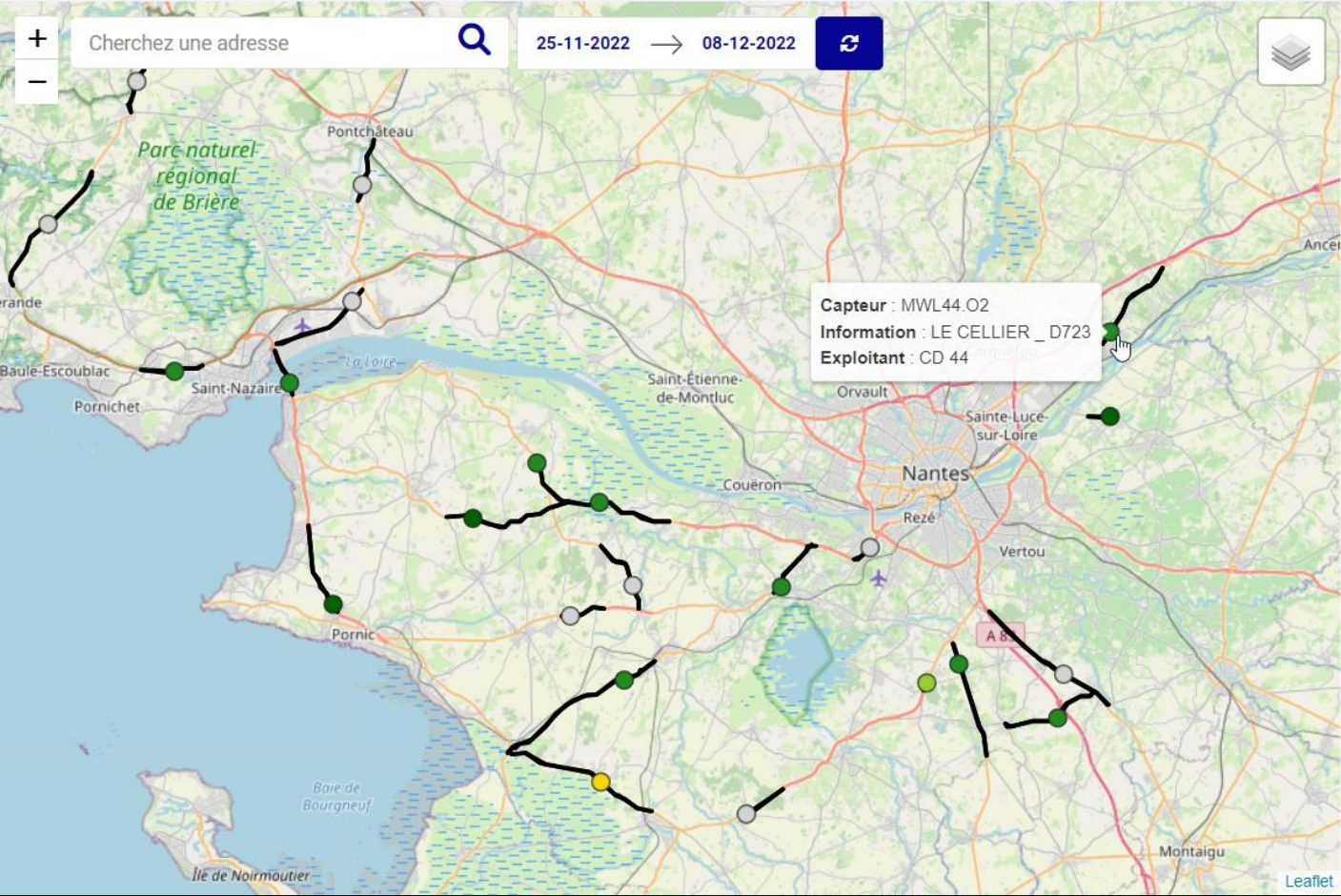
Select...

Gestion des données de l'espace opérateur

Modifier le logo l'opérateur

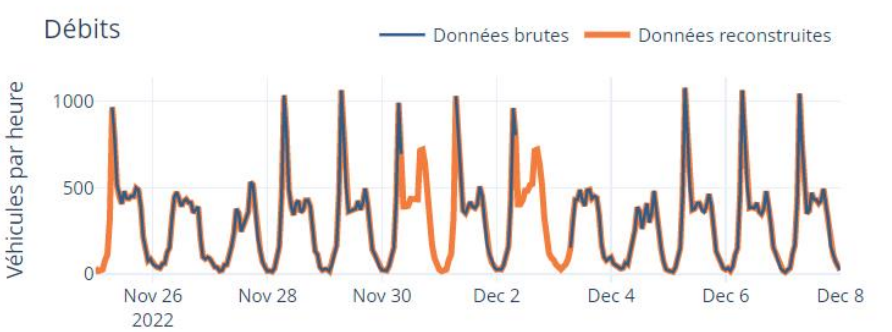
- CHOISIR UN NOUVEAU LOGO



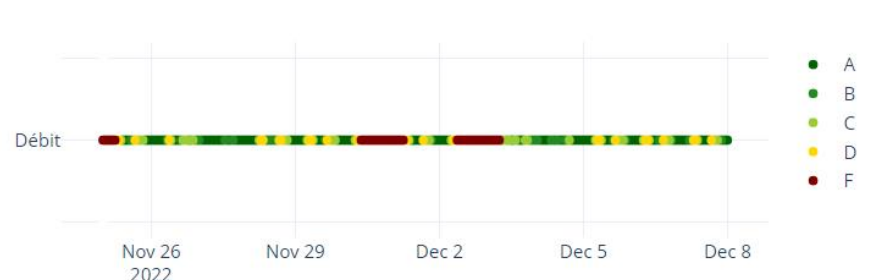


Station LE CELLIER _ D723 (MWL44.02) [← QUALITÉ](#)

DONNÉES BRUTES ET RECONSTRUITES



QUALITÉ DES DONNÉES RECONSTRUITES



INDICATEURS DE QUALITÉ DES DONNÉES

Les gestionnaires partenaires du projet

Le projet AVATAR a été rendu possible grâce à l'implication des gestionnaires routiers suivants : La Direction des routes Ouest, Nantes Métropoles et le Conseil départemental de Loire-Atlantique. Ils ont notamment participé à l'élaboration des référentiels géographiques, et ont donné accès à leurs données pour l'élaboration des méthodes IA de correction.

Le Cerema administre cette application, les données, et les comptes des gestionnaires. Vous pouvez contacter l'établissement si vous souhaitez vous-aussi partager vos données en accès libre sur la plate-forme du projet AVATAR.



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

DIR Ouest

La Direction Interdépartementale des Routes Ouest est un service de l'Etat exploitant le réseau routier

ESPACE PRIVÉ



Loire Atlantique

CD 44

Le CD44 assure la maîtrise d'ouvrage et exploite le réseau routier du département de la Loire Atlantique.

ESPACE PRIVÉ



Nantes Métropole
COMMUNAUTÉ URBAINE

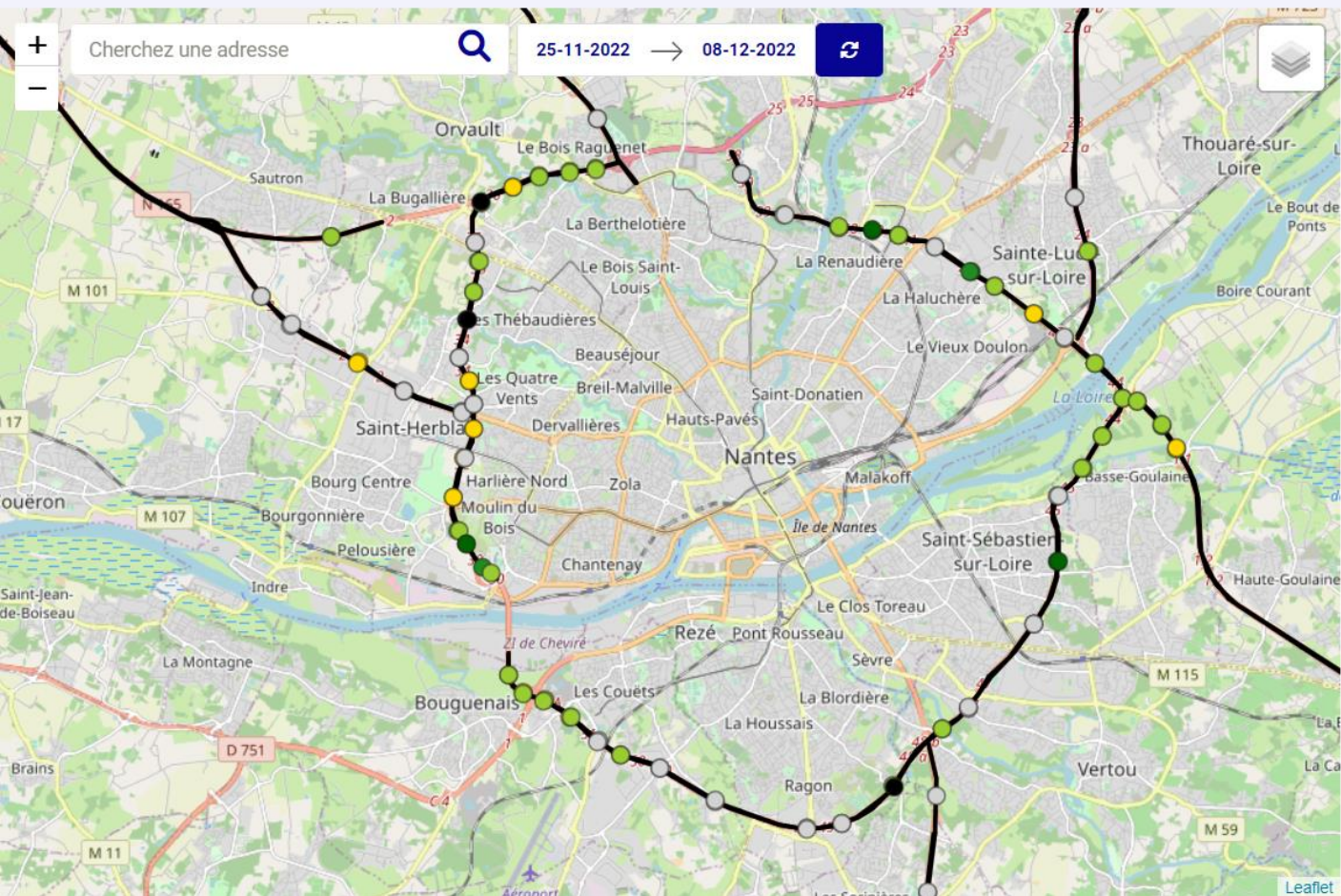
Nantes Métropole

Nantes Métropole assure la maîtrise d'ouvrage et exploite le réseau no ONE

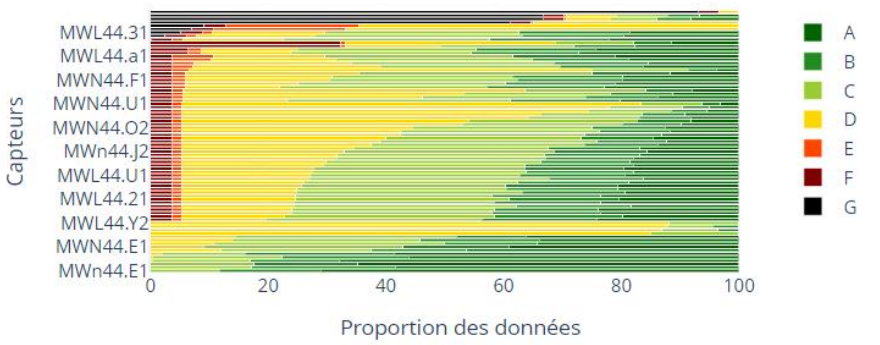
ESPACE PRIVÉ



Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN



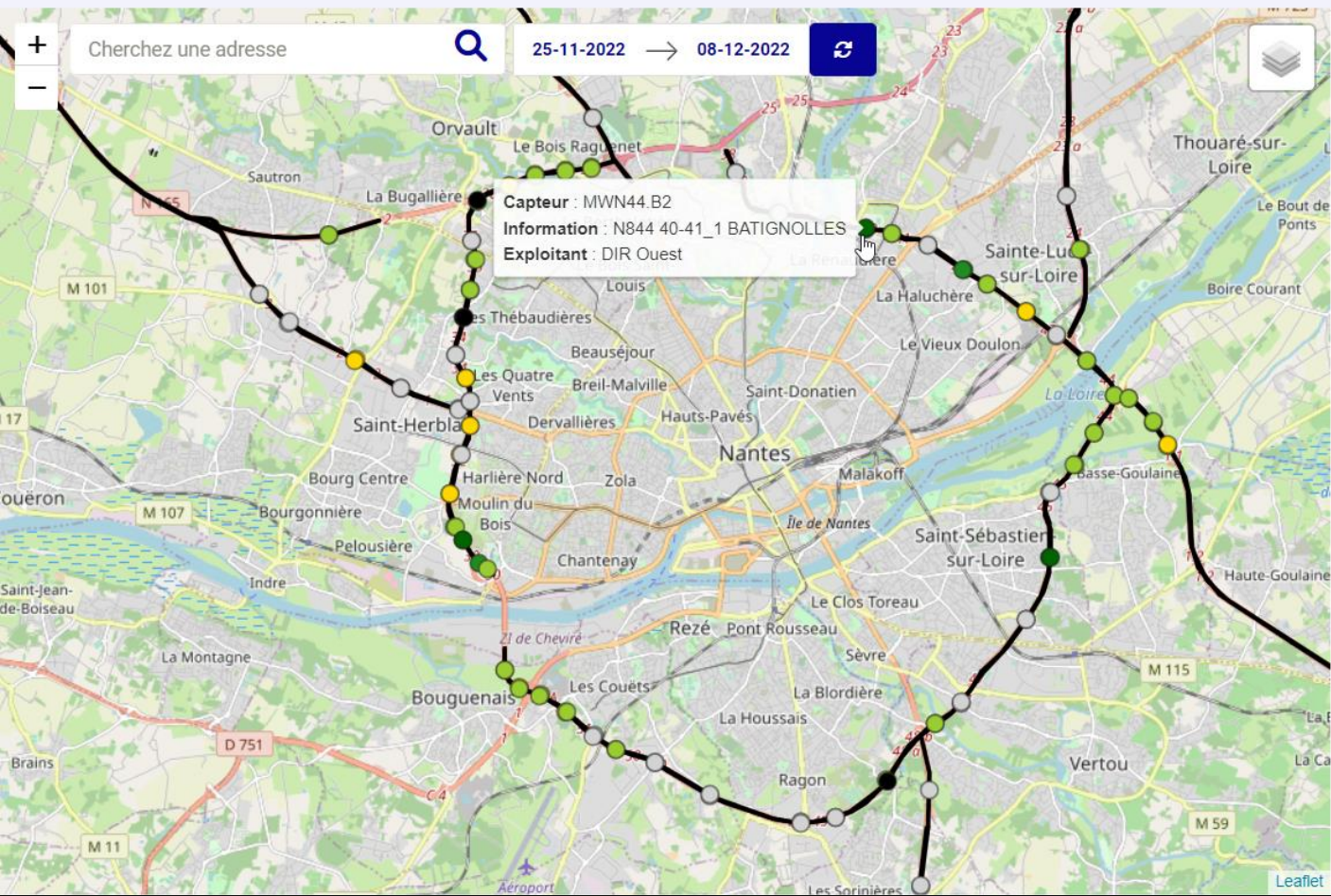
QUALITÉ PAR STATION PRÉSENTE SUR LA CARTE



Cliquer sur l'icône d'actualisation à côté de la date pour mettre à jour ce graphique en fonction des capteurs visibles sur la carte.

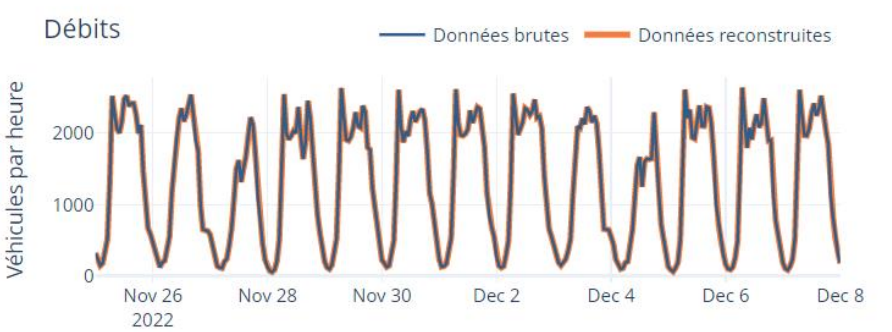
INDICATEURS DE QUALITÉ DES DONNÉES

- A : Donnée brute validée très fiable
- B : Donnée brute validée fiable
- C : Donnée brute inhabituelle
- D : Donnée brute atypique
- E : Donnée reconstituée car donnée initiale aberrante
- F : Donnée reconstituée en absence de donnée
- G : Donnée reconstituée en place de donnée nulle



Station N844 40-41_1 BATIGNOLLES (MWN44.B2) [← QUALITÉ](#)

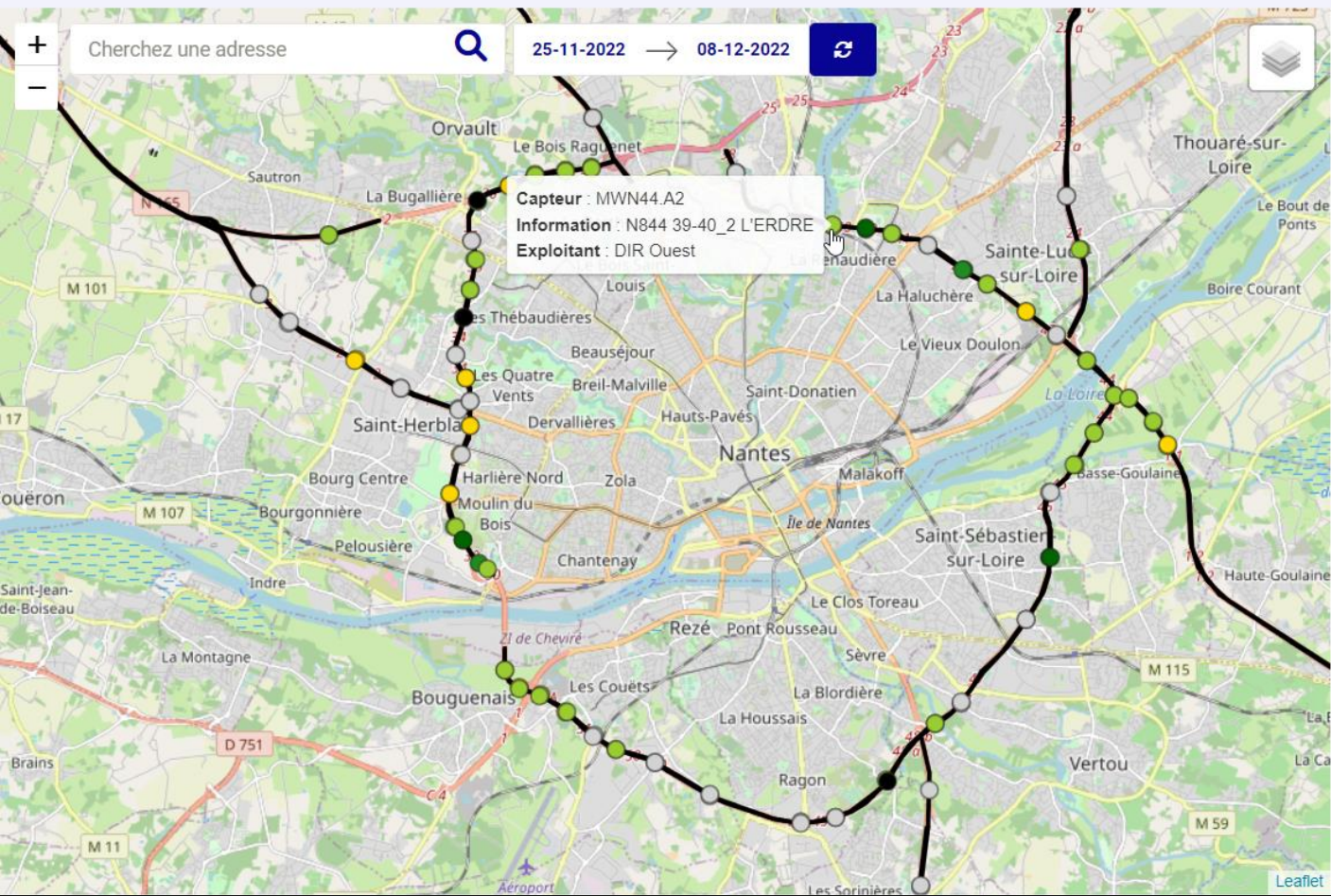
DONNÉES BRUTES ET RECONSTRUITES



QUALITÉ DES DONNÉES RECONSTRUITES

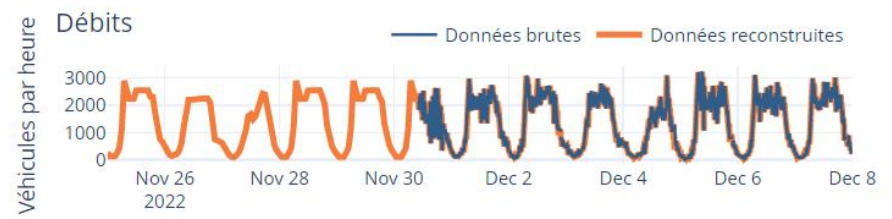


INDICATEURS DE QUALITÉ DES DONNÉES

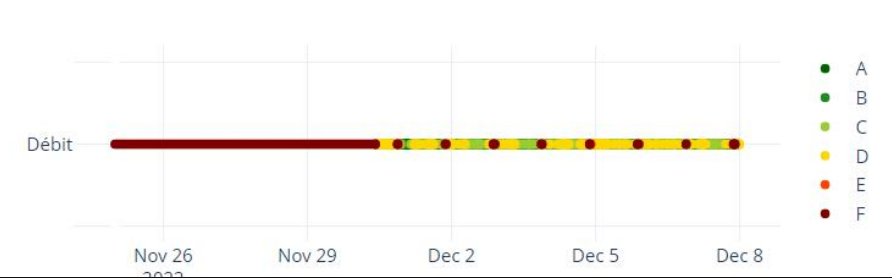


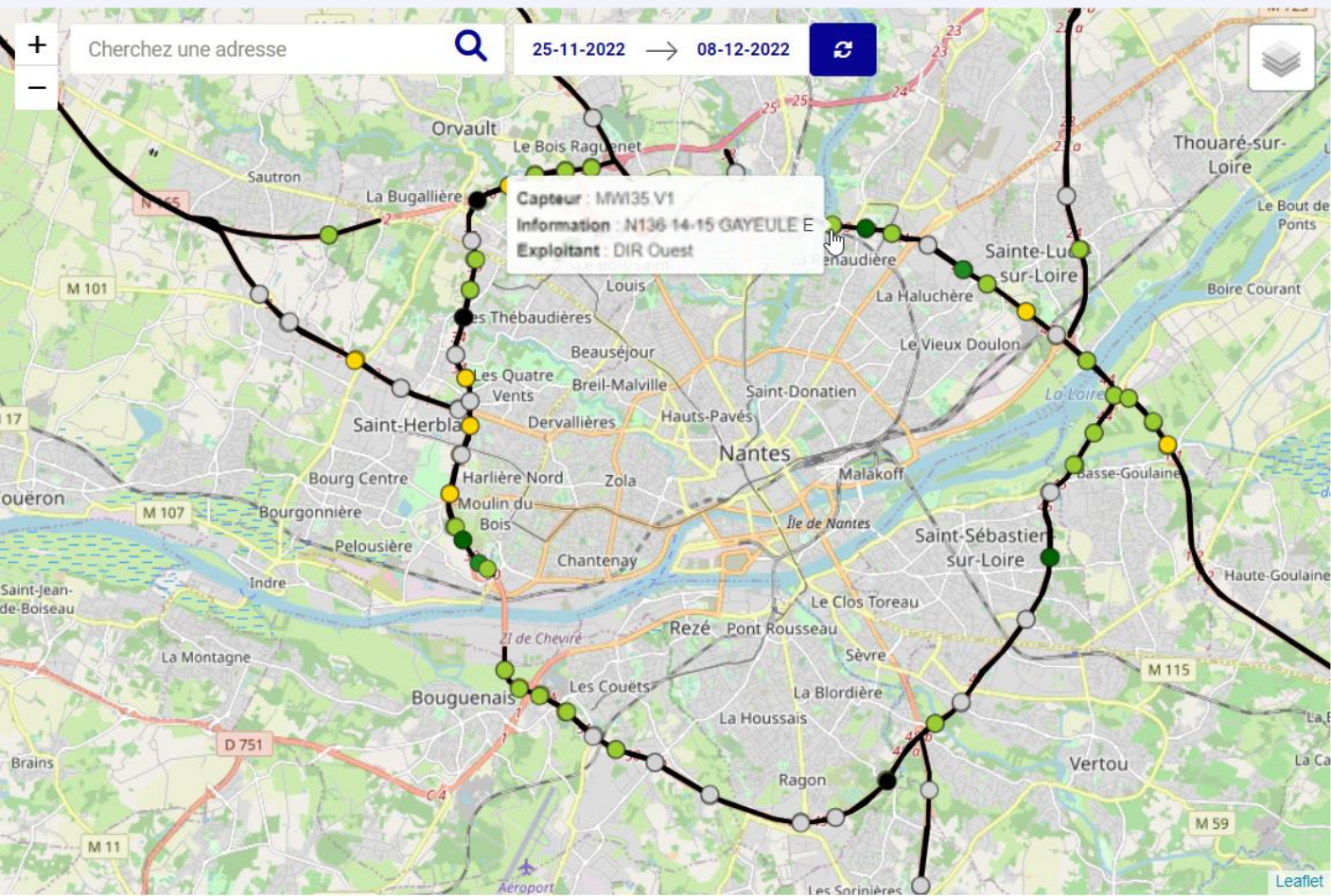
Station N844 39-40_2 L'ERDRE (MWN44.A2) [← QUALITÉ](#)

DONNÉES BRUTES ET RECONSTRUITES



QUALITÉ DES DONNÉES RECONSTRUITES

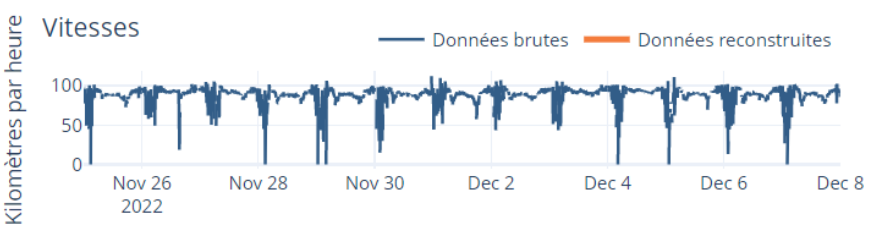
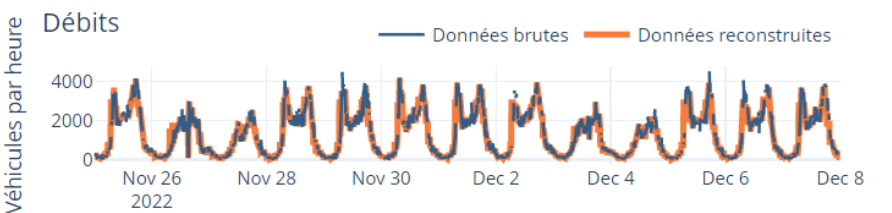




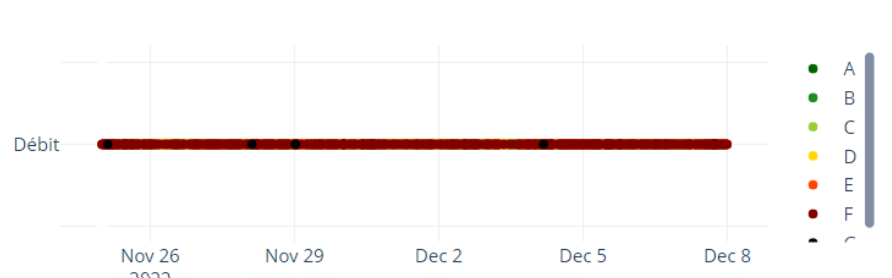
Station N136 14-15 GAYEULE (MWI35.V1)

[← QUALITÉ](#)

DONNÉES BRUTES ET RECONSTRUITES



QUALITÉ DES DONNÉES RECONSTRUITES



Les gestionnaires partenaires du projet

Le projet AVATAR a été rendu possible grâce à l'implication des gestionnaires routiers suivants : La Direction des routes Ouest, Nantes Métropoles et le Conseil départemental de Loire-Atlantique. Ils ont notamment participé à l'élaboration des référentiels géographiques, et ont donné accès à leurs données pour l'élaboration des méthodes IA de correction.

Le Cerema administre cette application, les données, et les comptes des gestionnaires. Vous pouvez contacter l'établissement si vous souhaitez vous-aussi partager vos données en accès libre sur la plate-forme du projet AVATAR.



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

DIR Ouest

La Direction Interdépartementale des Routes Ouest est un service de l'Etat exploitant le réseau routier

ESPACE PRIVÉ



Loire Atlantique

CD 44

Le CD44 assure la maîtrise d'ouvrage et exploite le réseau routier du département de la Loire Atlantique.

ESPACE PRIVÉ



Nantes Métropole

COMMUNAUTÉ URBAINE

Nantes Métropole

Nantes Métropole assure la maîtrise d'ouvrage et exploite le réseau no ONE

ESPACE PRIVÉ



Cerema

CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN