



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

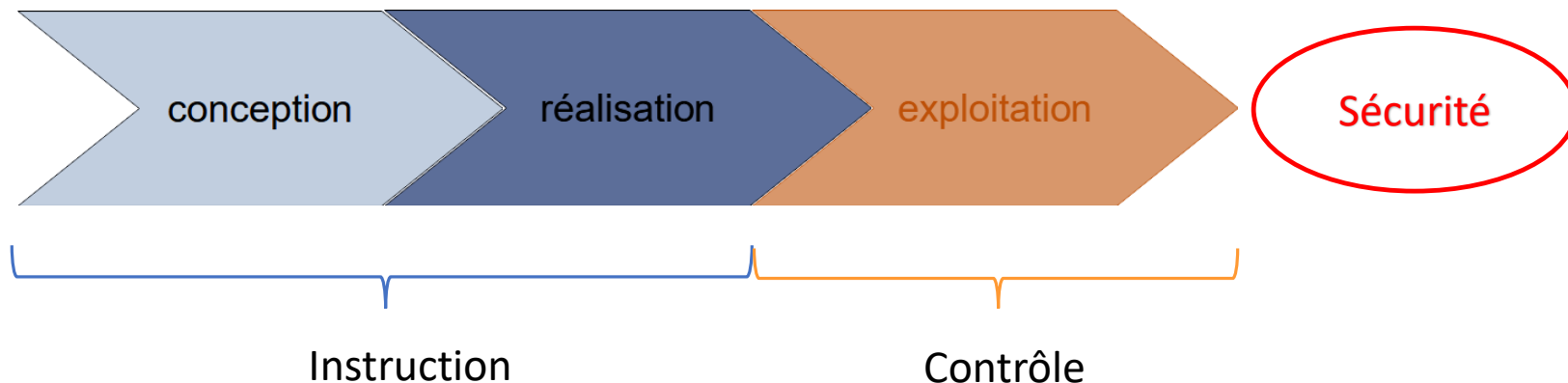
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# Décret relatif à la Sécurité des Transports Publics Guidés (STPG)

# Le décret STPG n°2017-440 du 30 mars 2017

- **Assurer la sécurité des usagers et des tiers**
- Un process d'autorisation et de contrôle sur toute la durée de vie des systèmes de transports guidés



# Le décret STPG n°2017-440 du 30 mars 2017



## L'autorisation

|  |                             |                        |
|--|-----------------------------|------------------------|
| Dossiers de sécurité<br>(DDS, DCS, DPS, DS,<br>DRS)                | AOM, Exploitant             | 1 <sup>er</sup> regard |
| Rapport d'évaluation de<br>sécurité                                | Organisme qualifié<br>(OQA) | 2 <sup>nd</sup> regard |
| Arrêté préfectoral<br>Avis émis par divers<br>services dont STRMTG | Préfet, SIP, STRMTG,...     | Etat                   |

# Le décret STPG n°2017-440 du 30 mars 2017

## Le suivi de l'exploitation

AOM, gestionnaire de voirie, exploitant, gestionnaire d'infrastructure **veillent au maintien du niveau de sécurité chacun pour ce qui le concerne**

=> un système de gestion de la sécurité avec approbation d'un **règlement de sécurité et de l'exploitation (RSE)**

⇒ un **rapport annuel sur la sécurité de l'exploitation** avec un **plan d'action unique** élaboré par chacune des entités

# Le décret STPG n°2017-440 du 30 mars 2017

## Le suivi de l'exploitation

AOM, gestionnaire de voirie, exploitant, gestionnaire d'infrastructure **veillent au maintien du niveau de sécurité chacun pour ce qui le concerne**

⇒ des dossiers de modifications impactant la sécurité du système à présenter au Préfet

# Le décret STPG n°2017-440 du 30 mars 2017

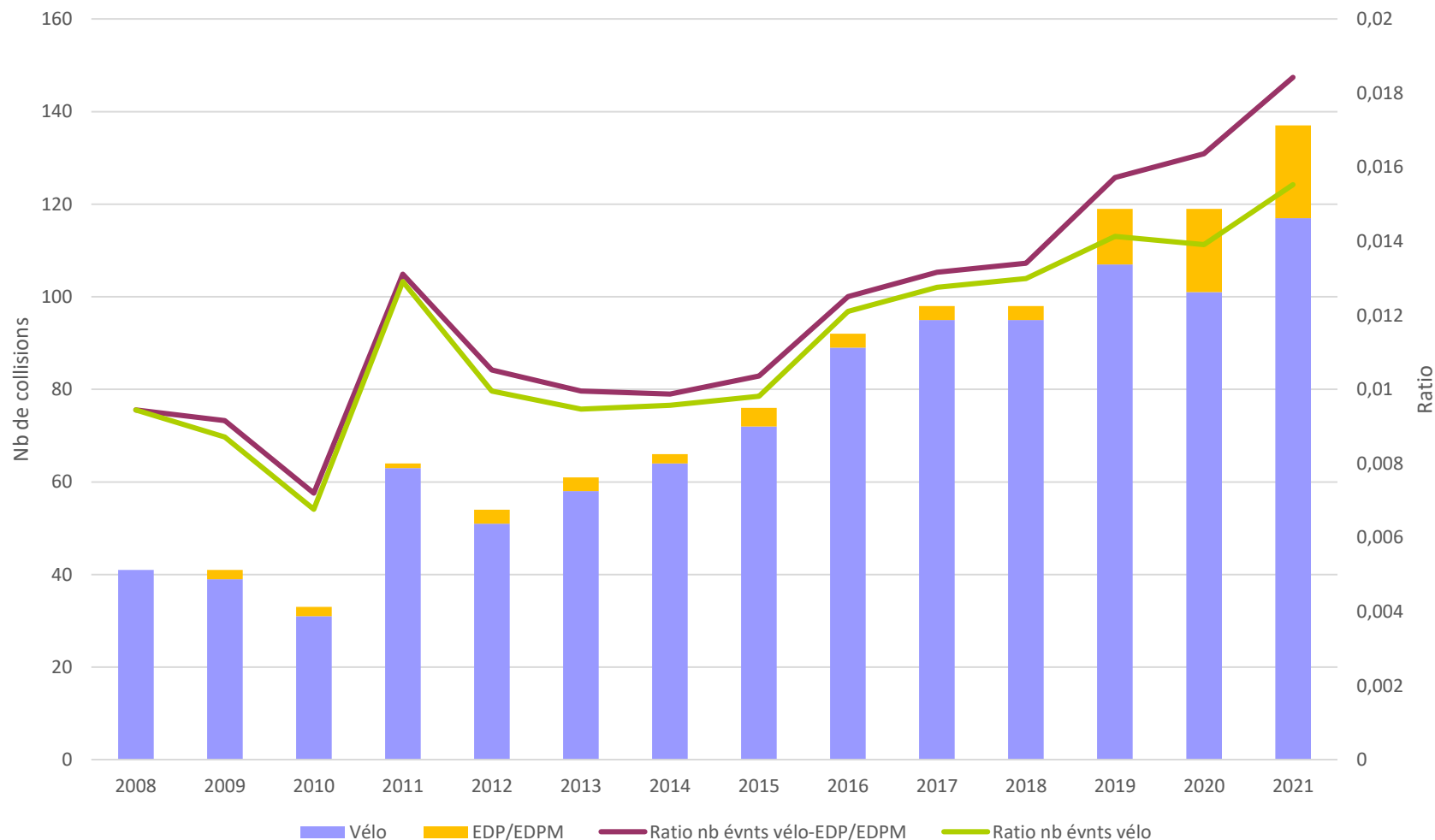
## Le suivi de l'exploitation

- => Déclaration d'accidents par l'exploitant
- => Visites de contrôle et audits menés par les bureaux de contrôle du STRMTG
- => Possibilité pour le Préfet de demander un diagnostic de sécurité, d'imposer des restrictions d'exploitation voire l'arrêt d'exploitation

# Accidentologie vélo-tramway



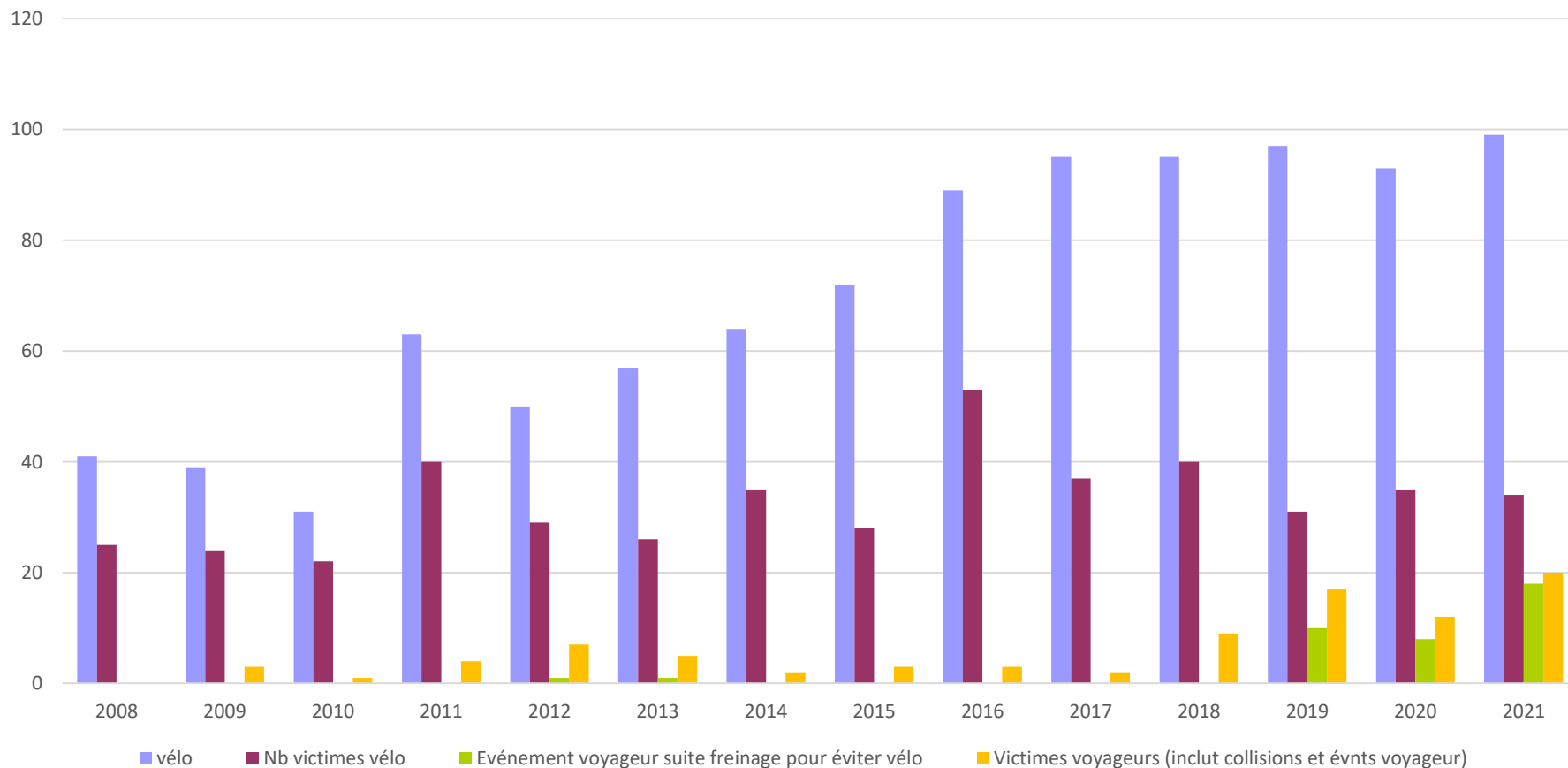
Evolution du nombre et du ratio de collisions et événements voyageurs vélo-tramway pour 10 000 km tramway parcourus, sur la période 2008-2021



# Accidentologie vélo-tramway



Evolution du nombre d'événements et du nombre de victimes vélo-tramway, sur la période 2008-2021



~50% des collisions tramway-vélo entraînent des victimes cyclistes



# Etapes de l'étude vélo-tramway

## Travaux antérieurs

- Besoin de préconisations spécifiques pour les aménagements cyclables à proximité et en interaction des voies tramways

## Phase 2 : Analyse

- Analyse détaillée du REX disponible
- Objectifs de sécurité selon facteurs infrastructure et humains

## Phase 1 : benchmark

- Etat des lieux des aménagements cyclables existants à proximité du tramway

## Phase 3 : Recommandations

- Evaluations détaillées
- Elaboration de préconisations d'aménagement
- Fiches IUTCS



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# Merci pour votre attention