



**MÉTROPOLE**  
**EUROPÉENNE DE LILLE**

# Mesures de trafic en situation de crise à l'échelle d'une métropole

MEL

- Un suivi historique du trafic
- La crise Covid : un besoin de connaissance en temps réel
- Les évolutions majeures sur le territoire de la MEL
- Vers de nouvelles pratiques de suivi du trafic

---

Un suivi historique du trafic

---

Un suivi historique du trafic/ Peu de mises à jour du suivi de la mobilité

### EMD 2016 (MEL)

Mobilité des personnes, tous modes, tous motifs, maj : 10ans

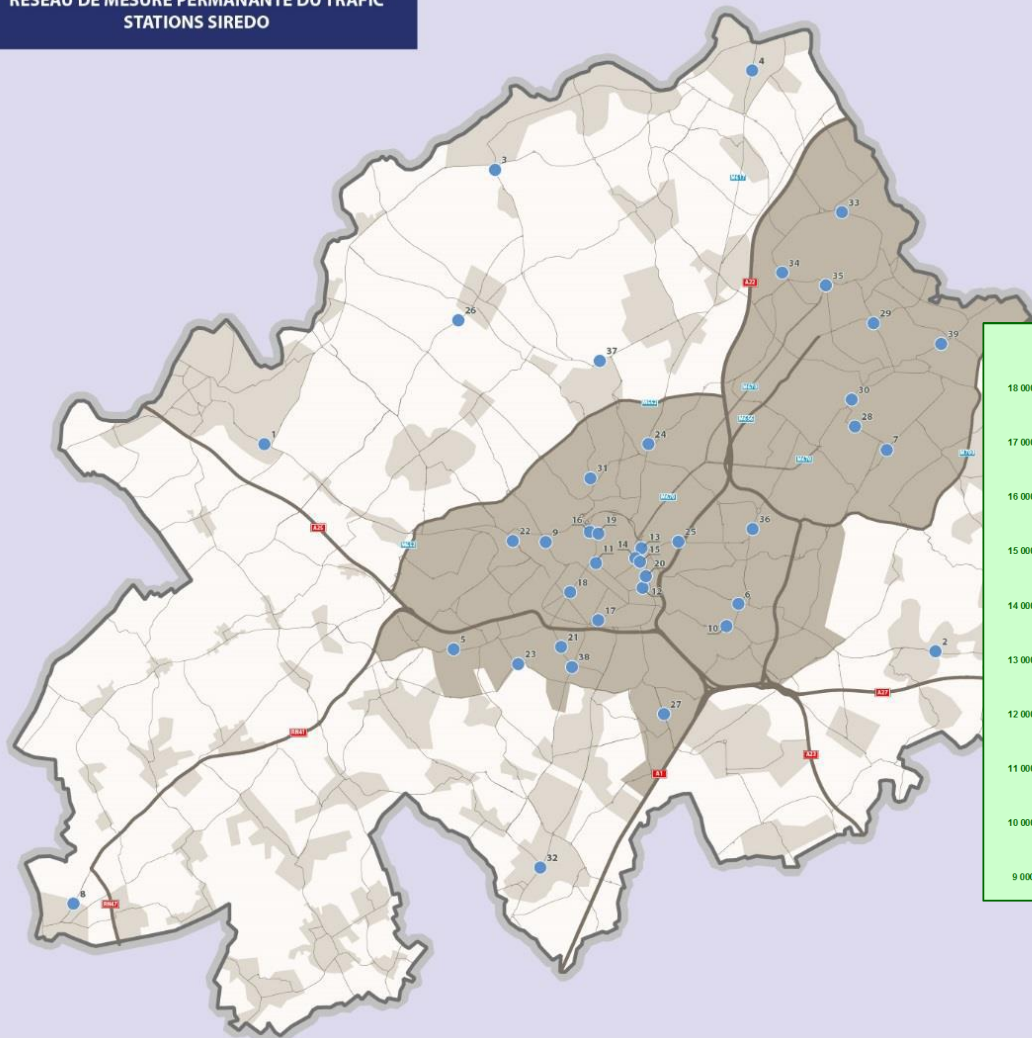
### Enquête cordon arrondissement de Lille 2010 ( DREAL)

Trafic VL et PL de transit, entrant et sortant de l'arrondissement

### Bilan de la circulation quinquennal (MEL)

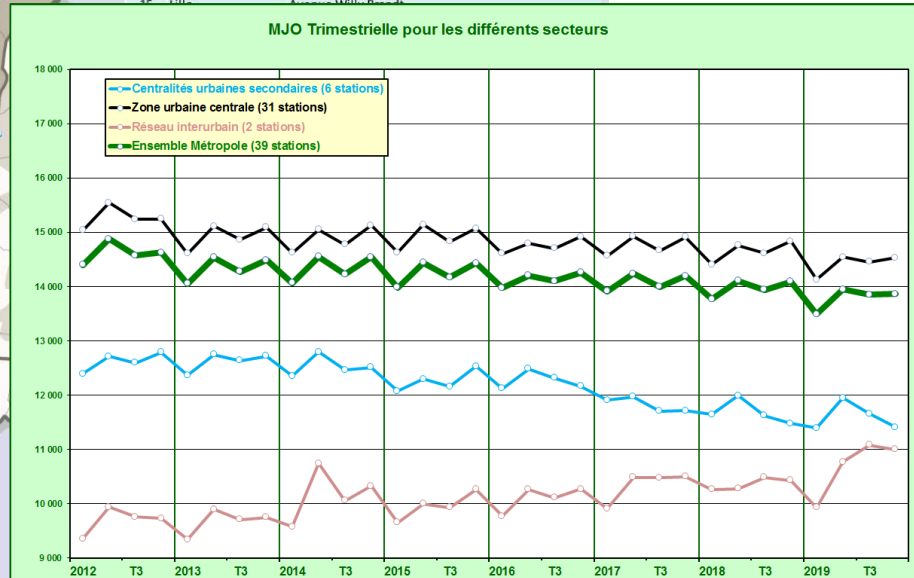
Trafic VL et PL sur un nombre de points fixes (50) avec 3 zones (centrale, secondaire et interurbaine)

Vise à faire le bilan des grandes évolutions de la circulation sur les routes métropolitaines



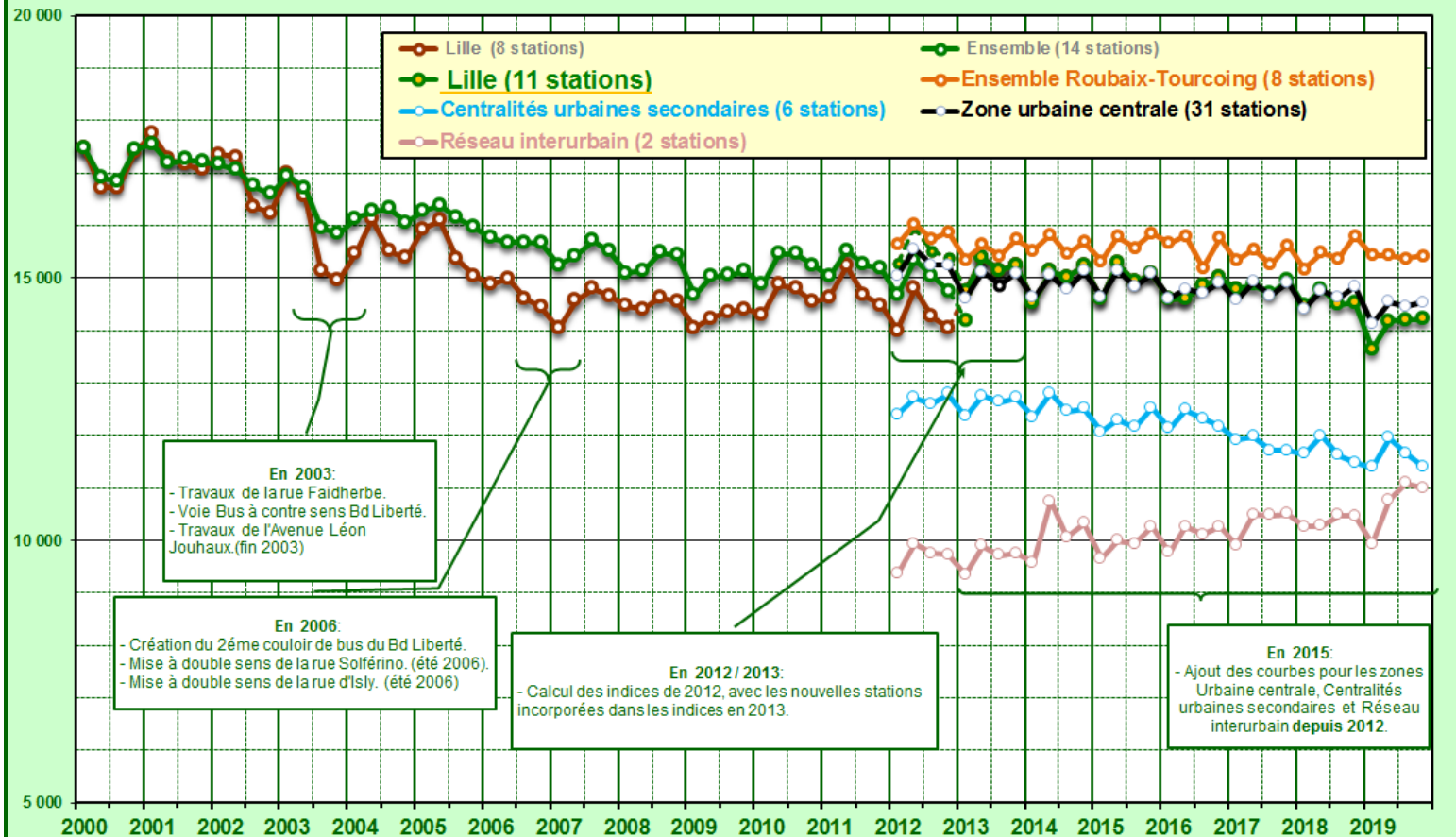
Num	Ville	Adresse
1	Armentières	Route Nationale
2	Chereng	Route Nationale
3	Comines	Rue de Lille
4	Halluin	Rue de Lille
5	Haubourdin	Rue Sadi Carnot
6	Hellemmes	Rue Roger Salengro (Square Flandre)
7	Hem	Avenue du Général De Gaulle
8	La Bassée	Route de Lille
9	Lambersart	Avenue De l'Hippodrome
10	Lezennes	Rue de Lezennes (M146)
11	Lille	Boulevard de la Liberté
12	Lille	Boulevard Louis XIV
13	Lille	Boulevard de Leeds
14	Lille	Avenue le Corbusier
15	Lille	Avenue Molière

Un suivi  
historique du  
trafic / L'ITC (1)



## Un suivi historique du trafic / L'ITC (2)

### MJO Trimestrielle pour les différents secteurs

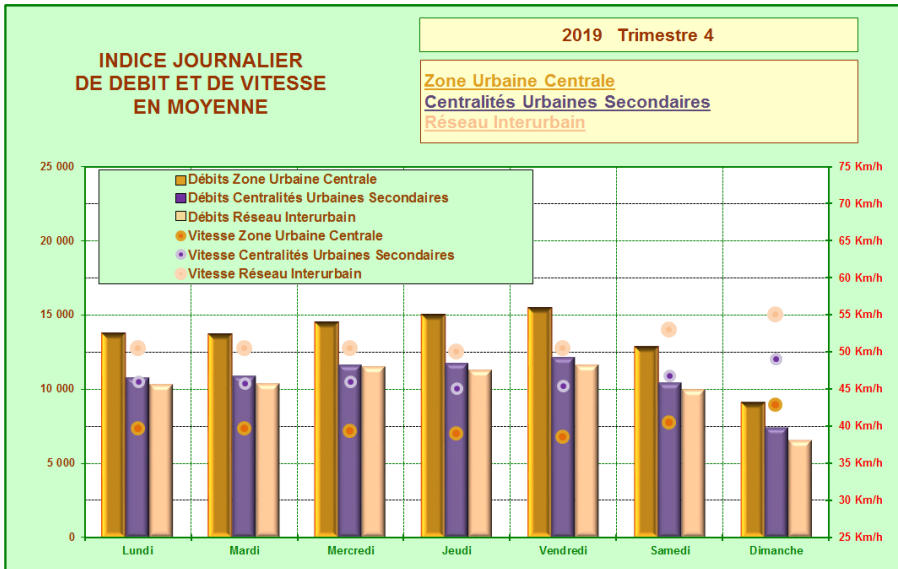


Un suivi historiquement lillois qui s'est agrandi lentement

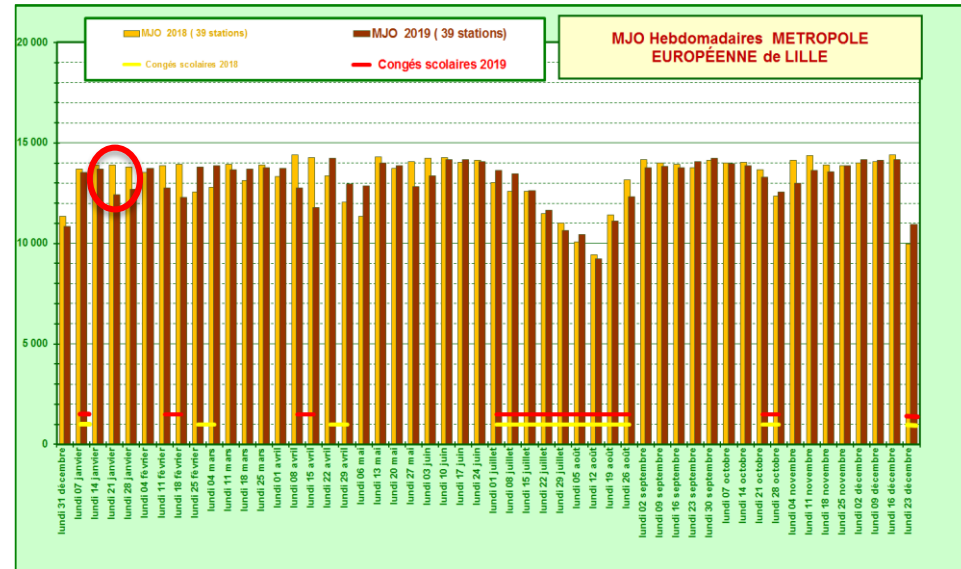
Des changements rares qui permettent de comparer avec les données historiques

Baisse globale sur les zones urbaines depuis les années 2000

## Un suivi historique du trafic / L'ITC (3)



Vendredi, jour le plus chargé



Période neiguse





---

La crise Covid : un besoin de connaissance en temps réel

---

D'un point de vue technique :

- Trimestre n'est plus la bonne échelle pour le suivi du trafic avec des périodes de confinement variables
- Plus possible de reconstruire la donnée car trop de variation

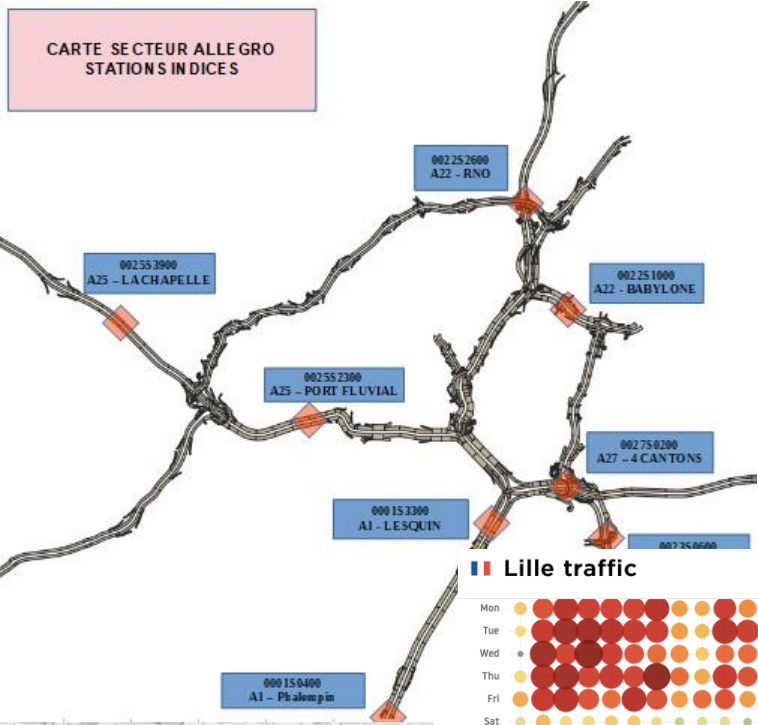
D'un point de vue politique :

- Regain d'intérêt pour suivre la mobilité et le trafic
- Besoin d'une réponse immédiate pour analyser la situation
- Besoin de comparaisons

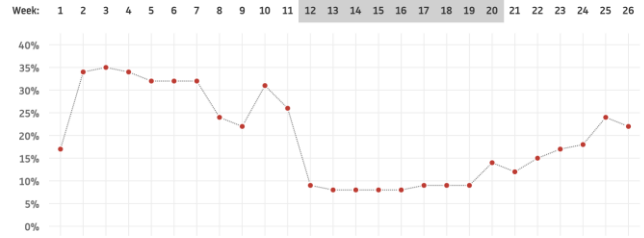
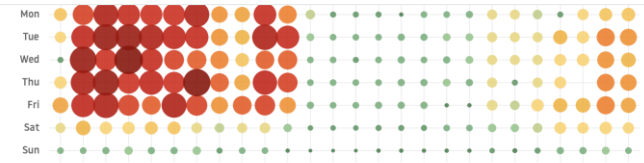
# La crise Covid/ De nouvelles données trafic

CARTE SECTEUR ALLEGRO  
STATIONS INDICES

## PCA MEL - Points de comptage



## Lille traffic



No congestion ●●●●●●●● Heavy congestion ■ COVID-19 severe restrictions □ COVID-19 restrictions

Interne Direction : Bi mensuel au premier confinement

En externe :

2020

4/06, 30/06,16/10,13/11,11/11,27/11,3/12,11/12,27/12

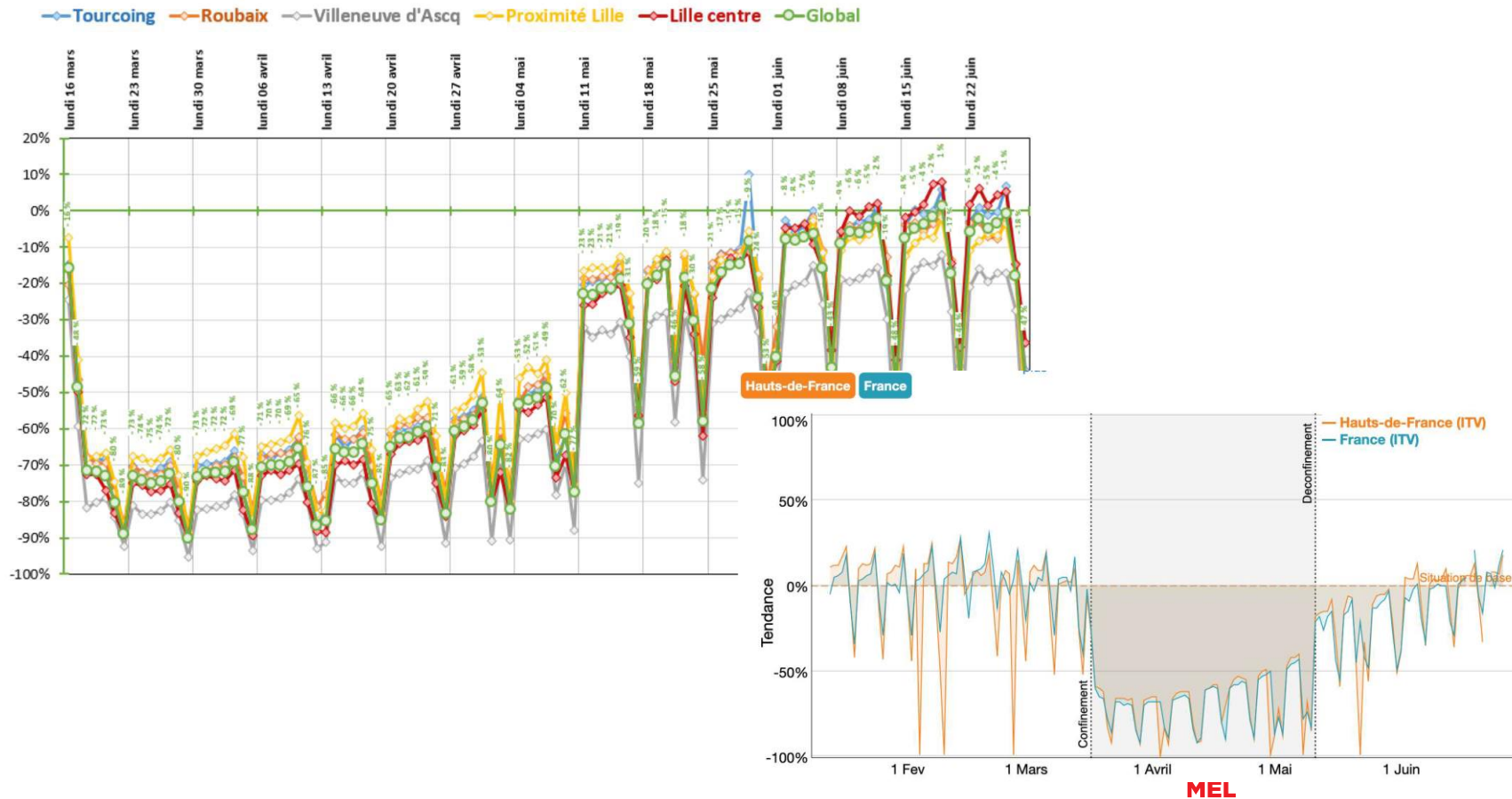
2021

8/01,19/03,19/04,07/06

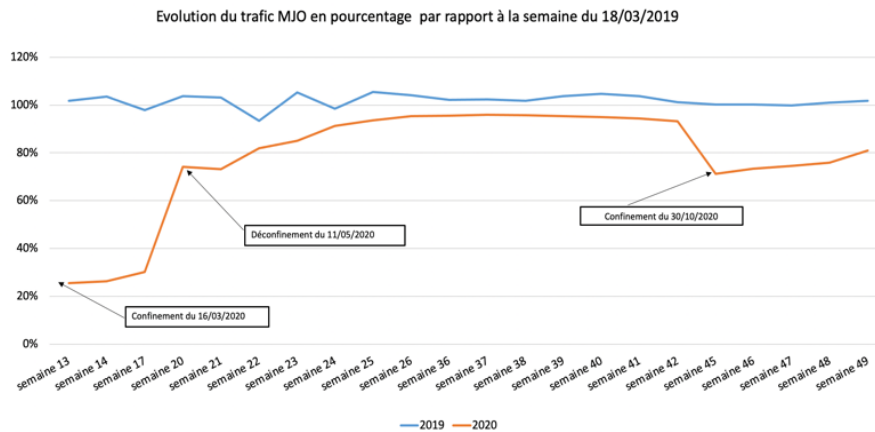
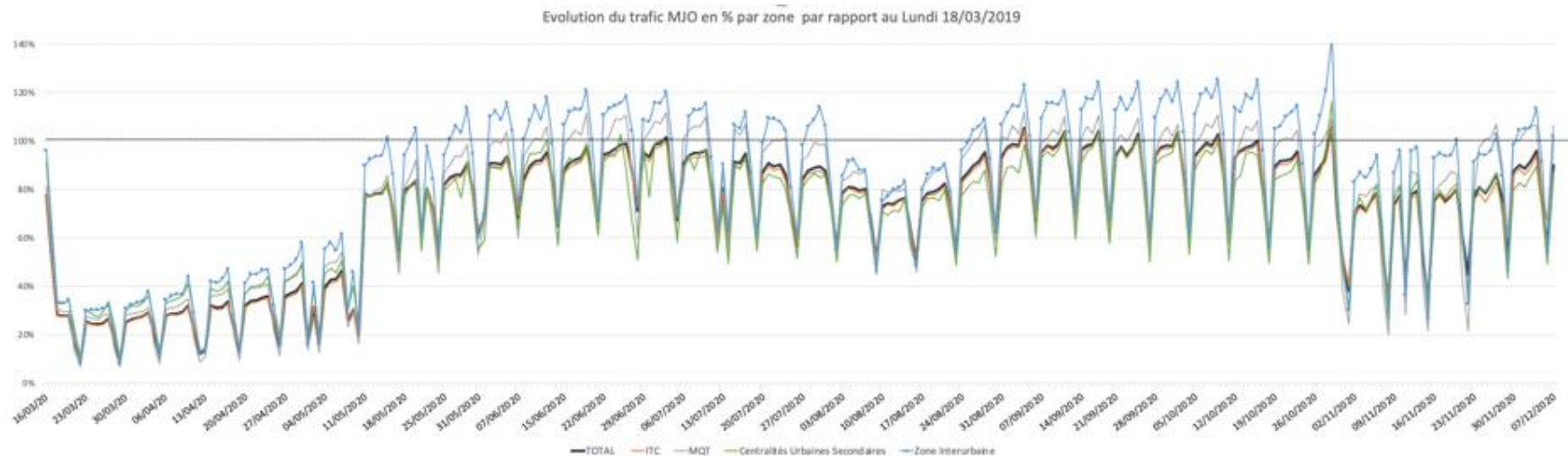
Bulletin final Mars 2022

# La crise Covid/ Comparaison locale et nationale

COVID19: Evolution du trafic en %



# La crise Covid/ Suivi au gré des confinements



## La crise Covid/ De nouvelles thématiques (1) le bruit



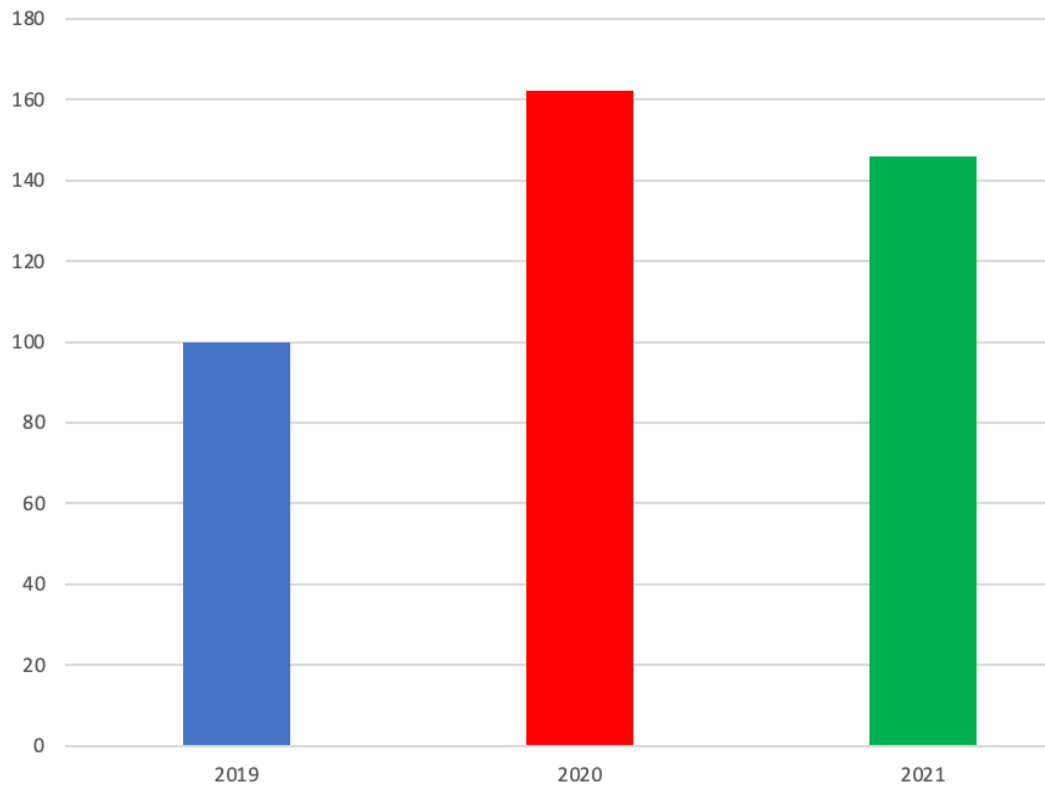
### Tableaux de synthèse

Capteurs urbains	Période de référence du 1er janvier au 16 mars 2020	Période du 1er confinement du 17 mars 2020 au 10 mai 2020			Période de déconfinement du 11 mai 2020 au 3 juillet 2020			Période de vacances scolaires du 4 juillet 2020 au 31 août 2020			Période de déconfinement du 1er septembre au 29 octobre 2020		
	Moyenne Lden en dB(A)	Moyenne Lden en dB(A)	Variation du bruit en dB(A)	Variation du bruit en %	Moyenne Lden en dB(A)	Variation du bruit en dB(A)	Variation du bruit en %	Moyenne Lden en dB(A)	Variation du bruit en dB(A)	Variation du bruit en %	Moyenne Lden en dB(A)	Variation du bruit en dB(A)	Variation du bruit en %
Jours ouvrés	71,84	66,42	-5,42	-68%	69,89	-1,95	-37%	69,43	-2,41	-37%	70,19	-1,65	-37%
Weekend et jours fériés	71,23	64,36	-6,87	-80%	69,18	-2,05	-37%	69,34	-1,90	-37%	69,74	-1,49	-21%

Capteurs urbains	Période de référence du 1er janvier au 16 mars 2020	Période du 2ème confinement du 30 octobre au 15 décembre 2020			Période de Couvre-Feu du 16 décembre 2020 au 19 mars 2021			Période de confinement Régional du 20 mars au 2 avril 2021			Période du 3ème confinement du 3 avril au 2 mai 2021		
	Moyenne Lden en dB(A)	Moyenne Lden en dB(A)	Variation du bruit en dB(A)	Variation du bruit en %	Moyenne Lden en dB(A)	Variation du bruit en dB(A)	Variation du bruit en %	Moyenne Lden en dB(A)	Variation du bruit en dB(A)	Variation du bruit en %	Moyenne Lden en dB(A)	Variation du bruit en dB(A)	Variation du bruit en %
Jours ouvrés	71,84	69,88	-1,95	-37%	70,09	-1,75	-37%	69,69	-2,15	-37%	69,44	-2,40	-37%
Weekend et jours fériés	71,23	67,85	-3,38	-50%	68,77	-2,47	-37%	68,18	-3,05	-50%	68,33	-2,90	-50%

Capteurs urbains	Période de référence du 1er janvier au 16 mars 2020	Période de déconfinement du 3 mai au 30 juin 2021		
	Moyenne Lden en dB(A)	Moyenne Lden en dB(A)	Variation du bruit en dB(A)	Moyenne Lden en %
Jours ouvrés	71,84	69,84	-2,00	-37%
Weekend et jours fériés	71,23	69,54	-1,70	-37%

## La crise Covid/ De nouvelles thématiques (2) trafic vélo



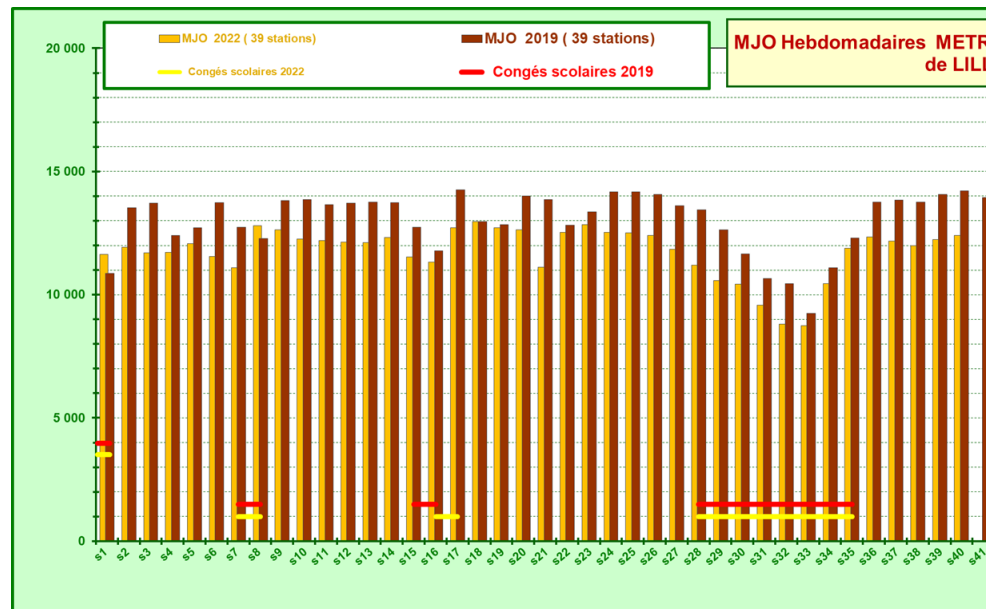
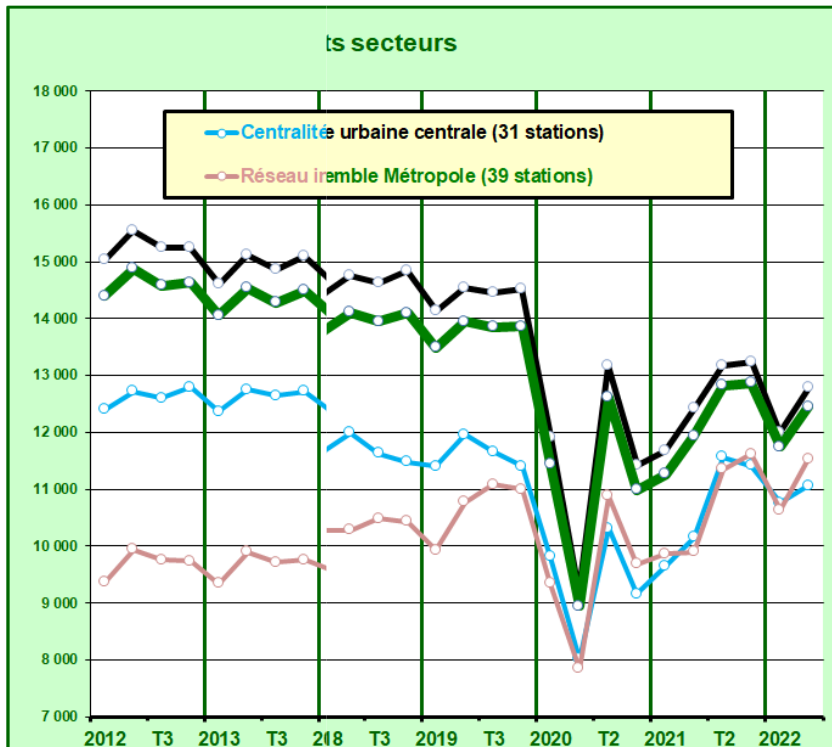


---

## Les évolutions majeures sur le territoire de la MEL

---

## Les évolutions/ Une baisse durable du trafic dans les centres urbains qui se ressent sur le trafic métropolitain

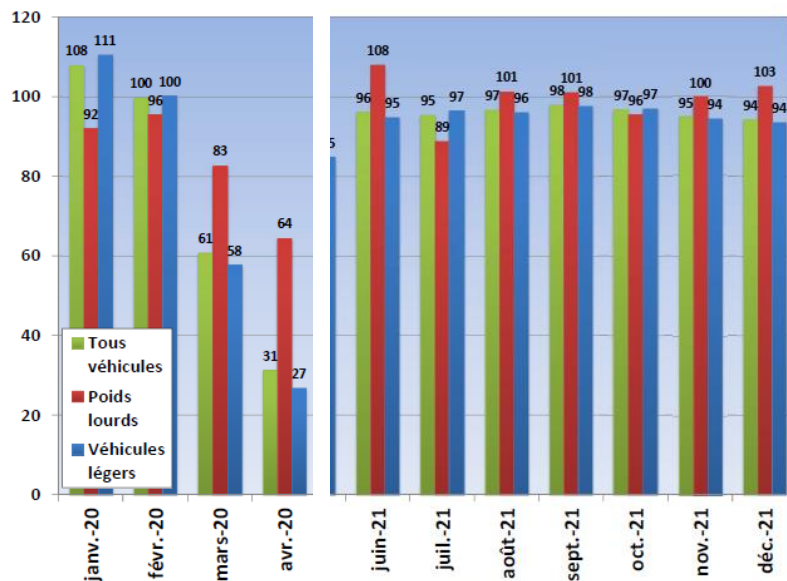


Baisse de 10% dans la zone urbaine centrale

## Les évolutions/ Le trafic interurbain qui repart

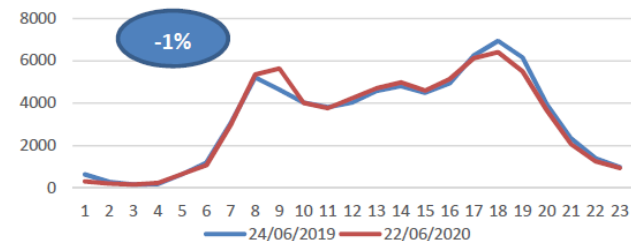
+7% sur les routes interurbaines (ex RD)  
sur le T2 entre 2019 et 2022

**Indices de circulation mensuel par catégorie de véhicule**  
comparaison avec les données mensuelles de 2019 correspondantes

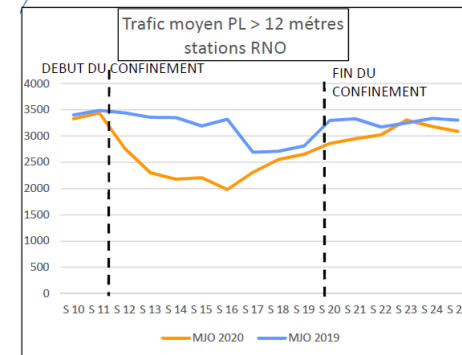


## RNO

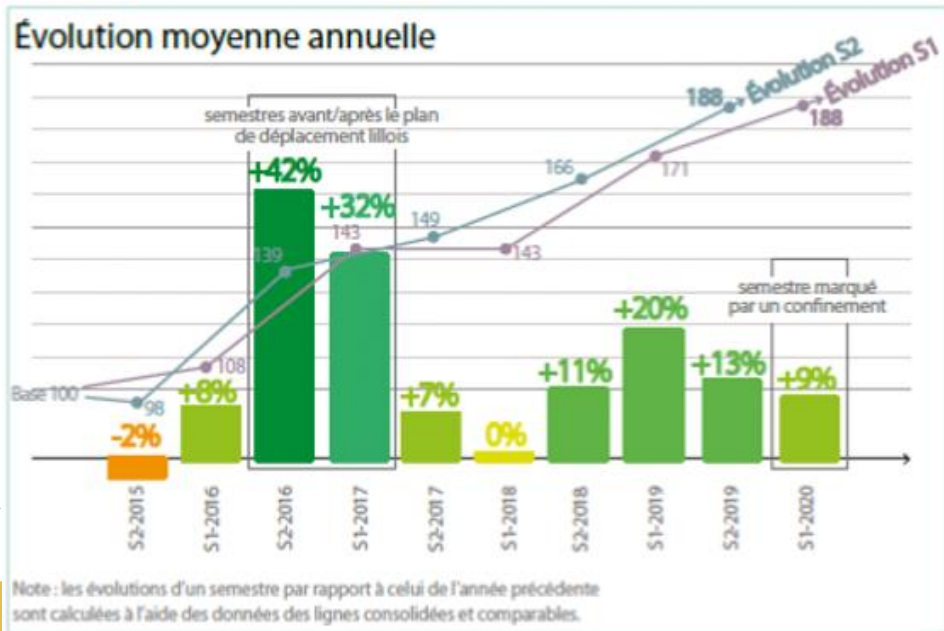
Trafic horaire des 24 juin 2019 et 22 juin 2020  
Rocade Nord Ouest



## RNO



## Les évolutions/ Un trafic vélo en explosion



Source ADAV/Cerema

Moyenne journalière du début 2022

Évolution comparée à début 2021

Lille

Tous compteurs du secteur confondus

Moyenne  
1 423

vélos/jour/compteur

+24% ↗

1ère Couronne

Tous compteurs du secteur confondus

Moyenne  
420

vélos/jour/compteur

+69% ↗

Autres secteurs

Tous compteurs confondus

Moyenne  
98

vélos/jour/compteur

+11% ↗

---

Vers de nouvelles pratiques de suivi du trafic

---

Le besoin de comparaison historique est toujours nécessaire.

Relance de l'ITC au T1 2022 après 2 ans d'arrêt.

Politique de déploiement des stations Siredo pour renforcer l'interurbain et VRU

Besoin d'un contrôle de la donnée :

Mise en place d'un outil de redressement des données vélo

Mise en place d'une politique de maintenance et marché associé des différents capteurs

Vers de nouvelles pratique en suivi de trafic/ Mais des pratiques plus modernes

Projet d'observatoire grand public :

- Publication en temps réel (mensuel)
- Data visualisations interactives
- Publication via un site internet public
- Regain d'intérêt fort sur les données vélo



**MÉTROPOLE**  
**EUROPÉENNE DE LILLE**