



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# La collecte de données d'usage des transports

JEMU 2022 – 17 octobre 2022

# Sommaire

Historique

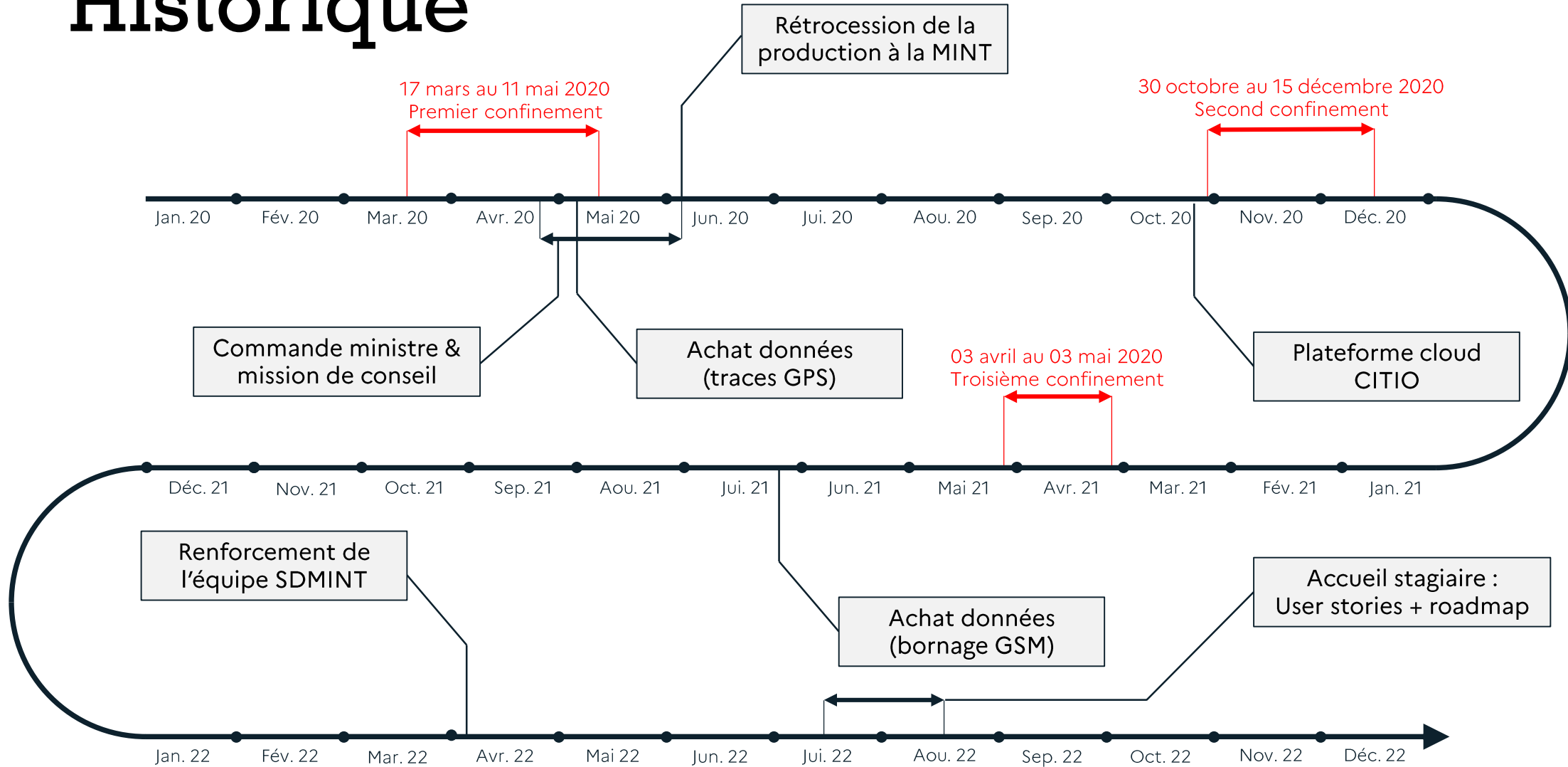
Contenu

Retours d'expérience

# Le tableau de bord des mobilités

Historique, contenu et enseignements

# Historique



# Le contenu du tableau de bord

Des méthodes de mesure et des sources très hétérogènes pour comprendre les usages de mobilité sur l'ensemble du territoire

1.

Des données d'opérateurs ou d'AOM



Données portuaires (DGITM)

AOM (Métropoles)

2.

Des mesures directes du trafic



Voitures & PL



Vélo



Aérien

3.

Des traces GPS ou GSM



Business Services



# Enseignements (Mobilités)

## Volumes de déplacements

Hors période estivale


**- 10 – 15 %**

 Période estivale

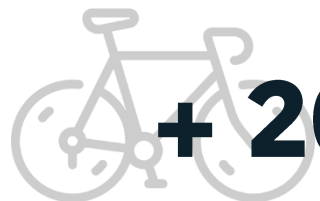
**+ 5 – 10 %**

Données Facebook sur l'année 2021

## Volumes par modes

 **+ 10 – 40 %**

**- 10 – 20 %** 

 **+ 20 – 30 %**

## Comportements de mobilité

Modes collectifs



Modes individuels



# Enseignements (outil)

## **Un périmètre restreint par des difficultés d'accès à la donnée**

Depuis la fin de la crise, des données de moins en moins disponibles

Des sources non open data qui demandent à être pérennisées

Un travail à prévoir sur le transport en commun

## **Une production complexe du fait de volumes de données importants**

Accumulation des données dans le temps depuis 3 ans

Des données brutes parfois trop précises pour nos besoins

Des outils hérités de la mission McKinsey peu adaptés au contexte actuel

## **Des besoins utilisateurs hétérogènes mais pas inconciliables**

Pour les agents interrogés, un outil de confort apprécié qu'il faut conserver

Un format trop complexe, à retravailler (plus léger, plus interactif)

Des indicateurs manquants ou insuffisants (TC)

**Merci de votre attention**



# Annexes

# Extrait du tableau de bord

05/07/2021

# Synthèse nationale

Mise à jour du 05 juillet 2021, avec les dernières données disponibles



Le **débit routier stagne** (-0,6ppt sur la semaine) et atteint **120%**

La semaine du **14/06 au 20/06**, le débit routier moyen atteint **119,8%** de la situation d'avant-crise en moyenne (-**0,6ppt** vs. Semaine du **07/06 au 13/06**)

La semaine du **31/05 au 06/06**, les congestions routières sur le réseau structurant atteignent en moyenne un niveau correspondant à un niveau de trafic **moyen à fort**.

Les congestions sont **plus fortes** que la même semaine de l'année dernière.

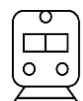


Une offre de **transport ferroviaire qui s'est établie** à ~**87%** de son niveau nominal, en hausse par rapport à la semaine précédente

La semaine du **21/06 au 27/06**, le trafic ferroviaire s'établit en moyenne à ~**87%** de son niveau nominal sur les trains voyageurs (**+3ppt** vs semaine du **14/06 au 20/06**).

La semaine du **21/06 au 27/06** : TER : **97%** (**+1ppt** vs. **14/06 au 20/06**) ; Grande vitesse : **75%** (**+0ppt** vs. **14/06 au 20/06**) ; Autres: **82%** (**+4ppt** vs. **14/06 au 20/06**)

Le volume de trains fret **augmente** par rapport à la semaine précédente. Il s'établit à ~**92%** (**+4ppt**).



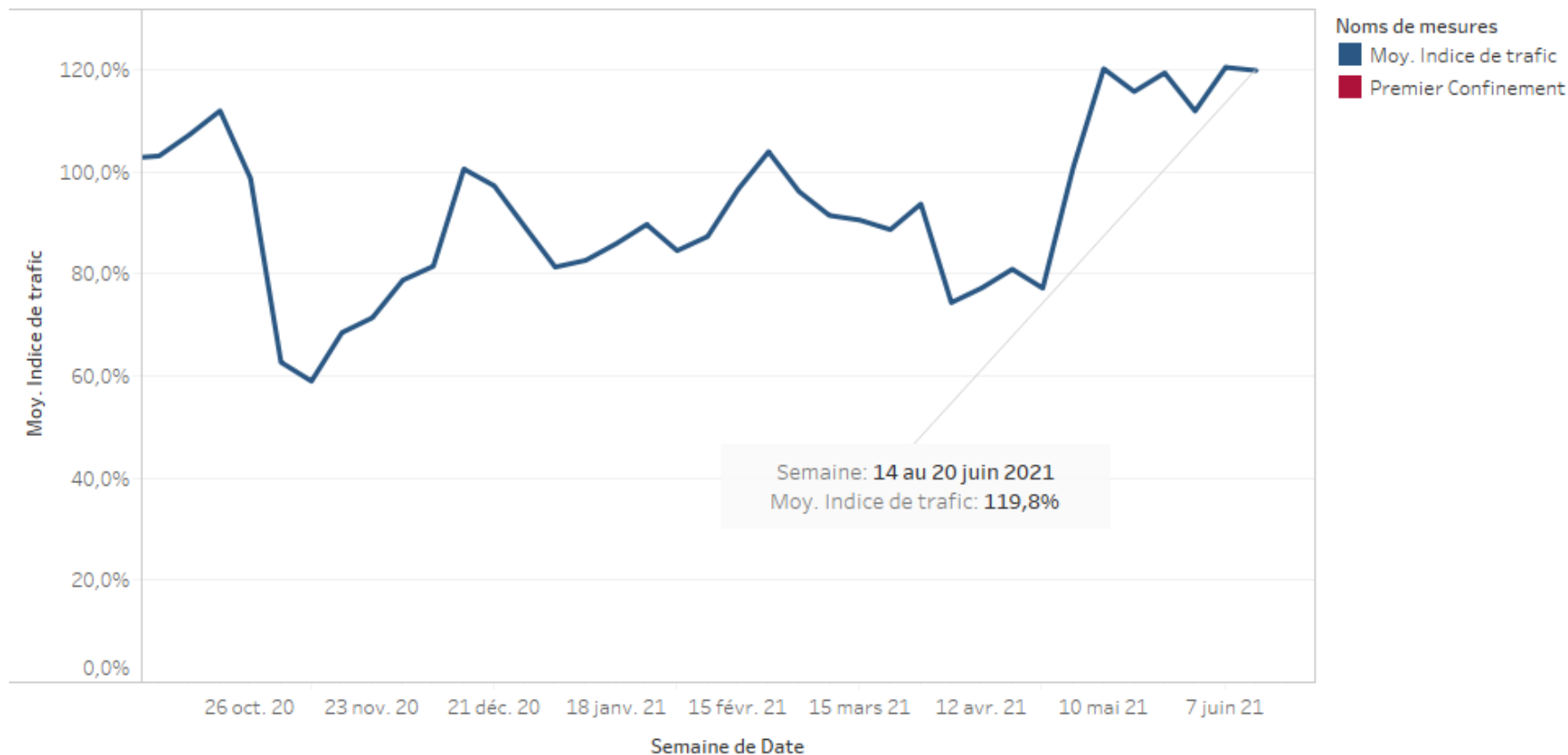
Une **demande de transports collectifs urbains** de l'ordre ~**92,9%** par rapport à la situation nominale, en hausse (**+3,4ppt**) sur la semaine

La semaine du **28/06 au 04/07**, l'intention d'usage des transports collectifs urbains s'établit en moyenne à ~**92,9%** de son niveau normal.

L'intention d'usage **augmente** par rapport à la semaine du **21/06 au 27/06** (**+3,4ppt** sur 7 jours).

# Demande – Débit routier RRN (1/2)

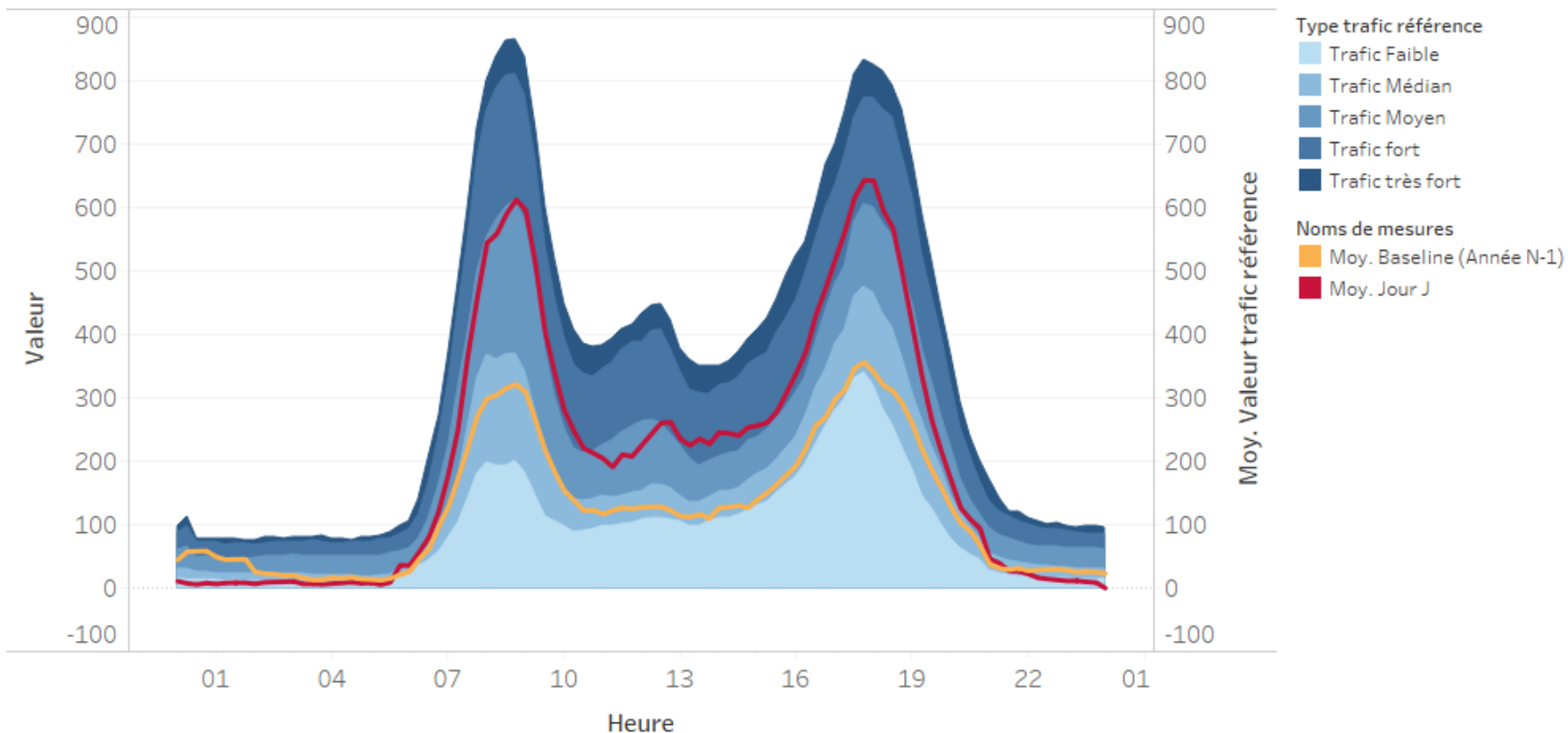
ITV - Evolution globale



La semaine du **14/06** au **20/06**, le débit routier moyen atteint **119,8%** de la situation d'avant-crise en moyenne (-**0,6ppt** vs. Semaine du **07/06** au **13/06**)

# Demande – Congestions routières (tranches horaires)

Courbe bouchons RRN

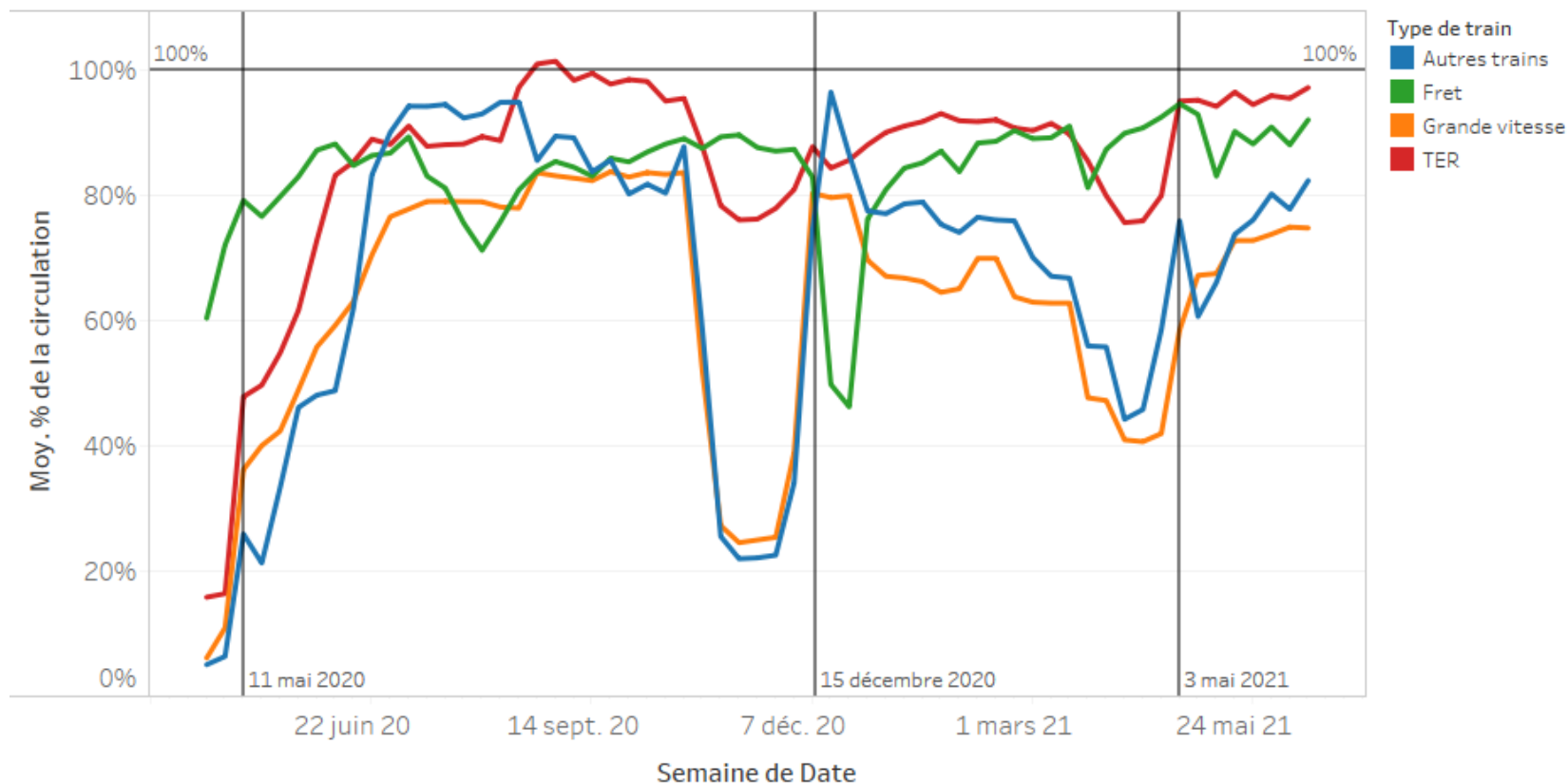


La semaine du **31/05** au **06/06**, les congestions routières sur le réseau structurant atteignent en moyenne un niveau correspondant à un niveau de trafic **moyen à fort**.

Les congestions sont **plus fortes** que la même semaine de l'année dernière.

# Offre – Trafic ferré national

Trafic ferré national (SNCF)



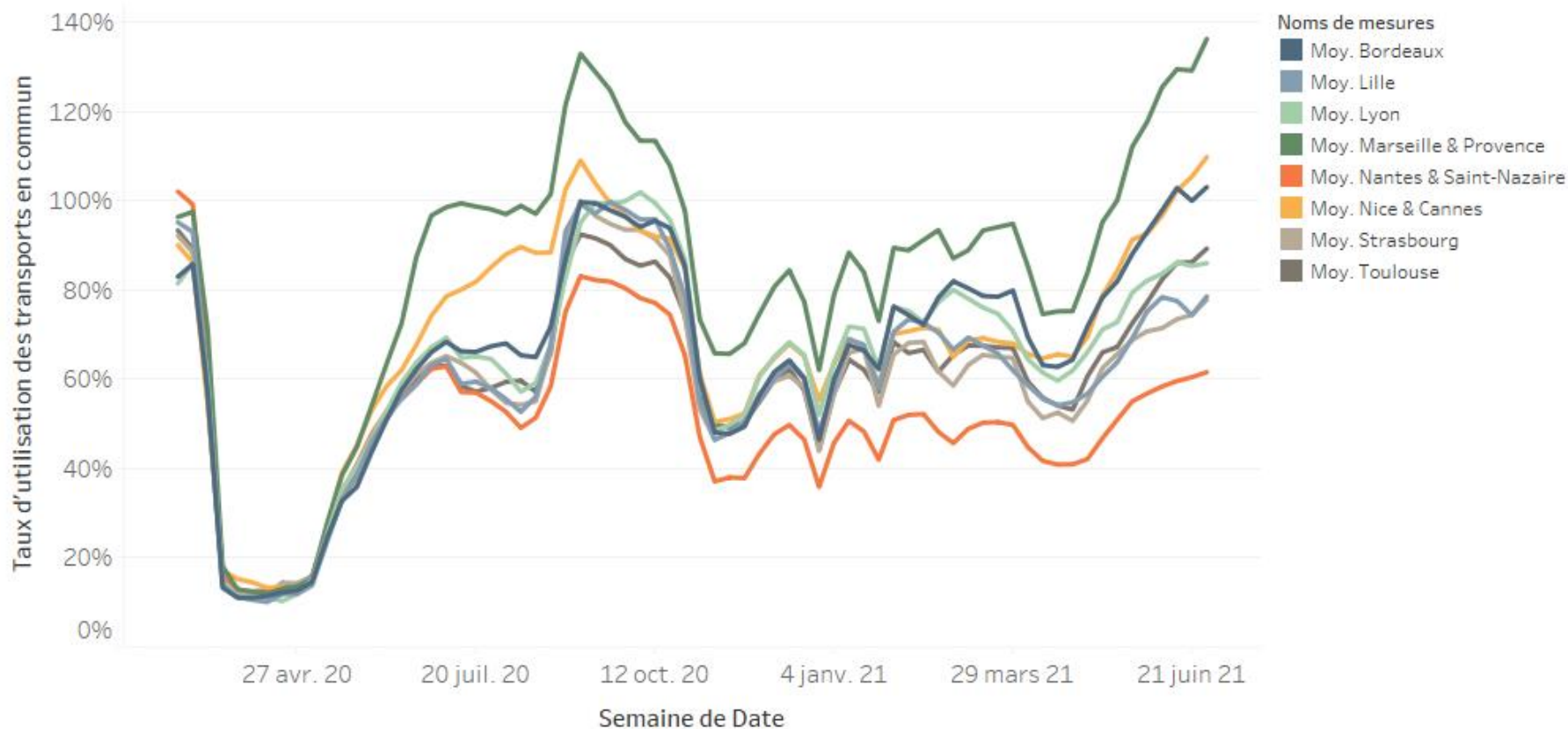
La semaine du **21/06 au 27/06**, le trafic ferroviaire s'établit en moyenne à **~87%** de son niveau nominal sur les trains voyageurs **(+3ppt vs semaine du 14/06 au 20/06)**

La semaine du **21/06 au 27/06** :

- TER : **97%**  
(+1ppt vs. **14/06 au 20/06**)
- Grande vitesse : **75%**  
(+0ppt vs. **14/06 au 20/06**)
- Autres: **82%**  
(+4ppt vs. **14/06 au 20/06**)
- Le volume de trains fret **augmente** par rapport à la semaine précédente.  
Il s'établit à **~92% (+4ppt)**

# Demande – Transport collectif urbain

Usage des transports en commun - Données Moovit

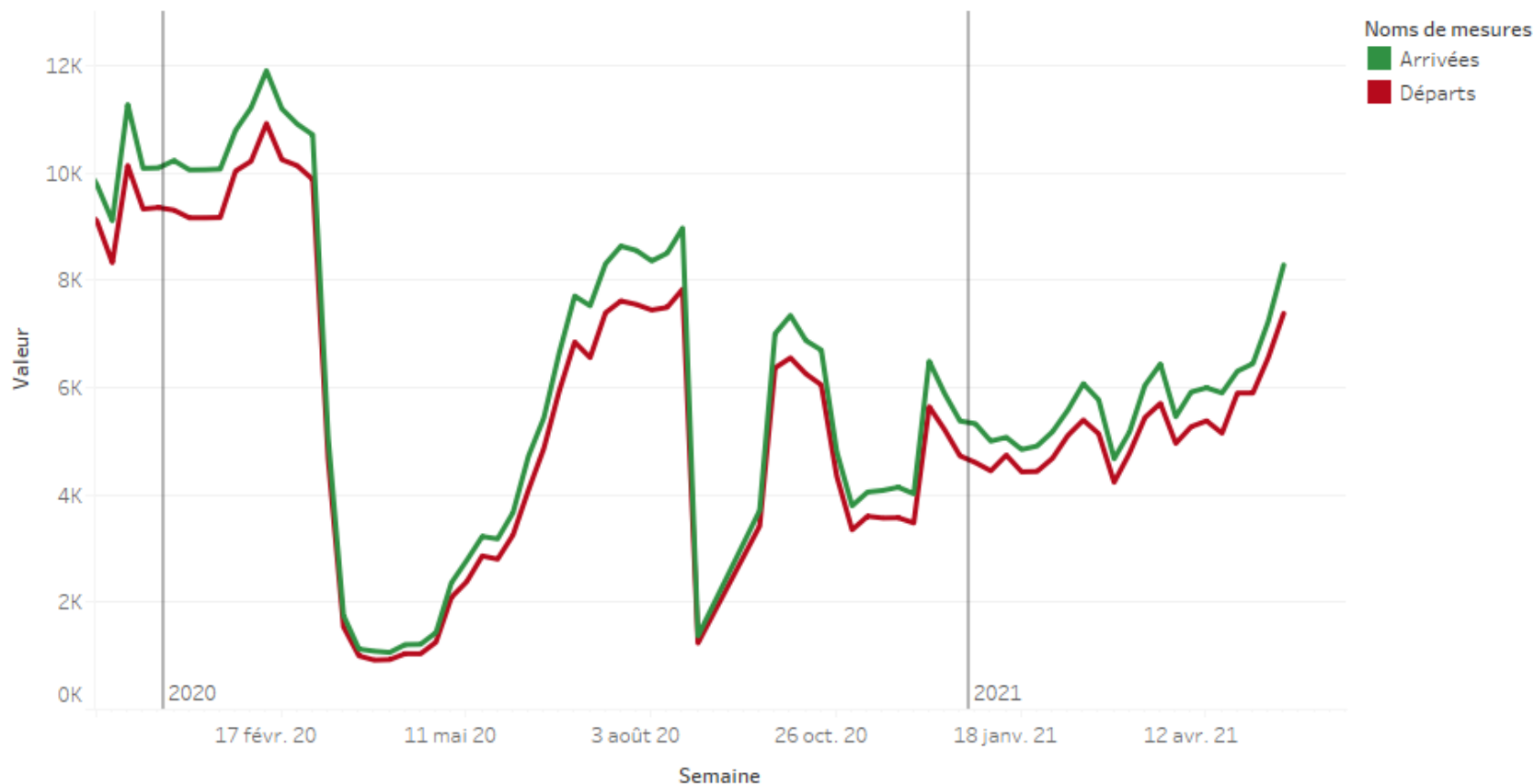


La semaine du **28/06 au 04/07**, l'intention d'usage des transports collectifs urbains s'établit en moyenne à **~92,9% de son niveau normal**

L'intention d'usage **augmente par rapport à la semaine du 21/06 au 27/06** (+3,4ppt sur 7 jours)

# Demande – Arrivées et départs dans les aéroports

Départs et arrivées dans les aéroports (en nombre de vols)



Entre le 24/05 et le 30/05 on recense :

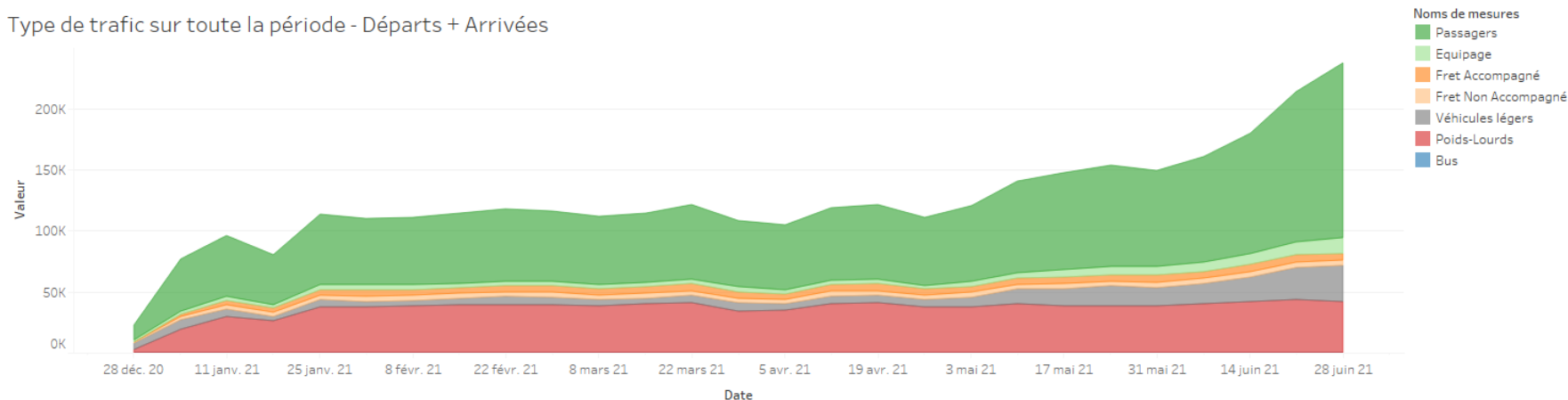
- 7380 vols au départ (+12,5 ppt vs. Semaine du 17/05)
- 8283 vols à l'arrivée (+14,5 ppt vs. Semaine du 17/05)

Dans l'ensemble des aéroports partenaires de la démarche OpenSky

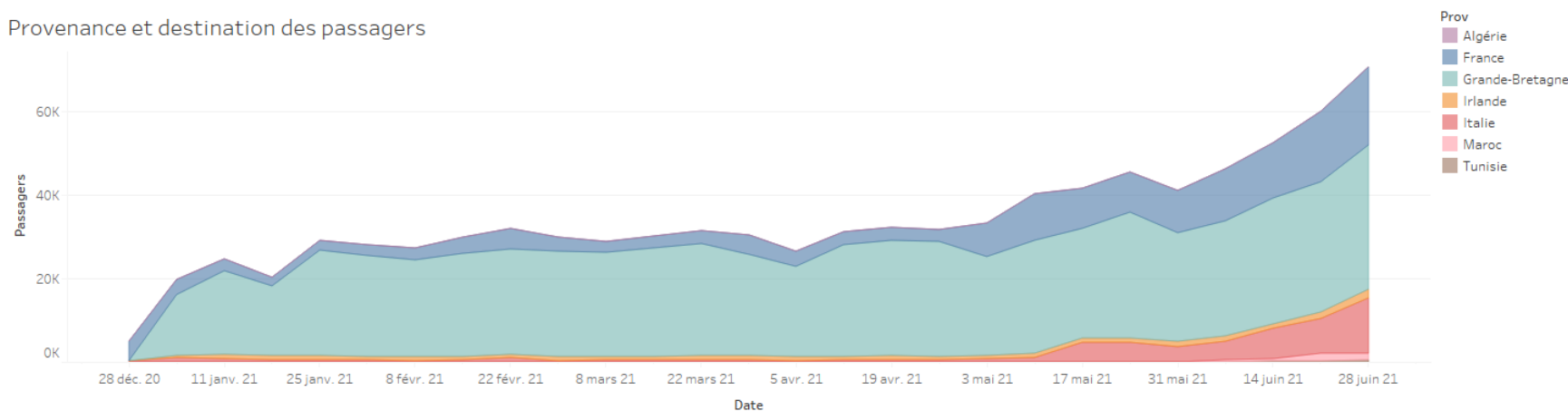


# Demande – Données portuaires

Type de trafic sur toute la période - Départs + Arrivées



Provenance et destination des passagers



La semaine **du 28/06 au 04/07** :

- Le trafic recensé dans les ports observés est **en hausse** de **11,4ppt** par rapport à la semaine précédente.

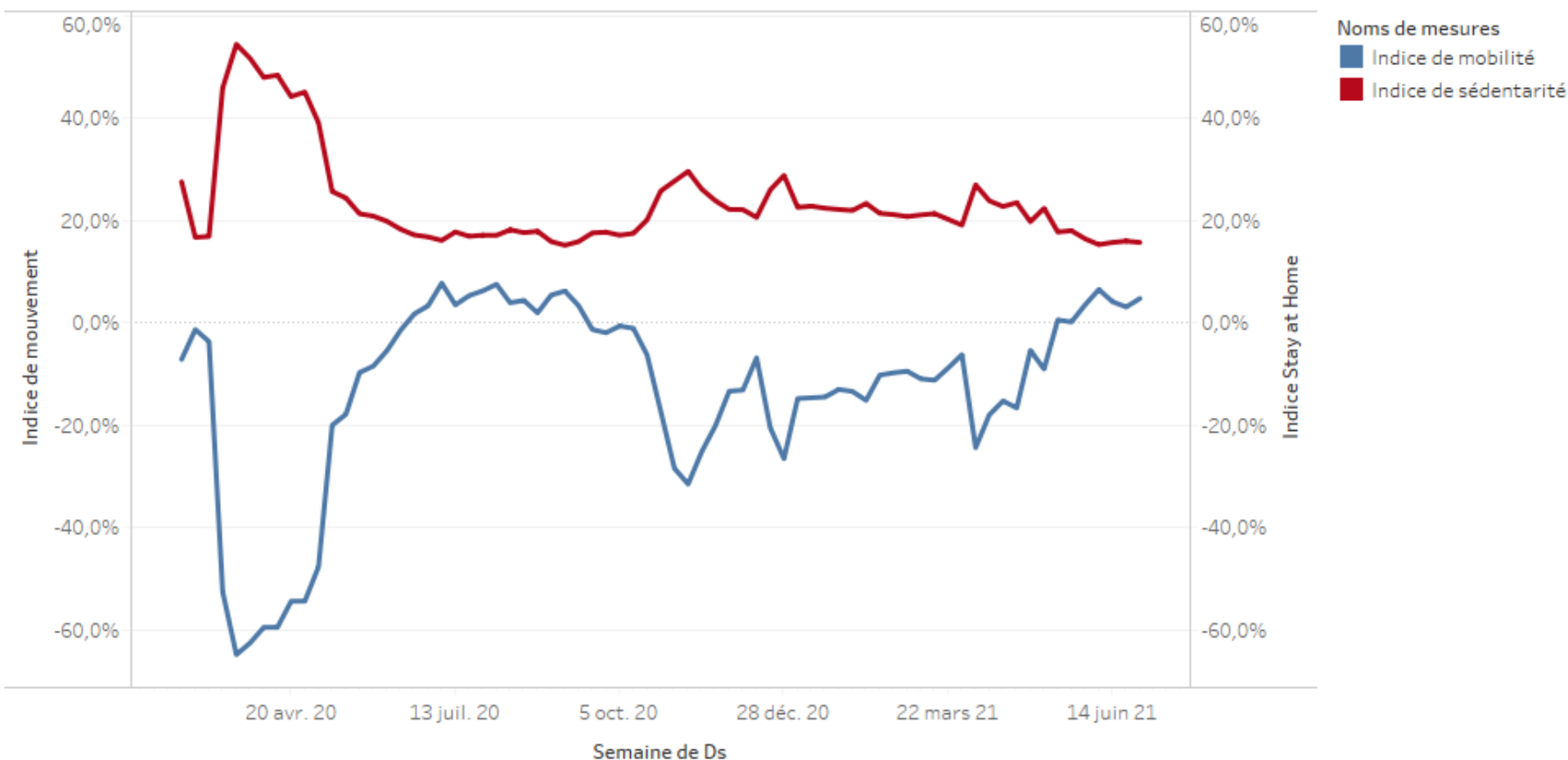
Sur les principales liaisons internationales le nombre de passagers évolue de la manière suivante entre deux semaines :

- FR-UK : **+10,8 ppt**
- FR-IRL : **+56,5 ppt**
- FR-ITA : **+58,5 ppt**

**(Ports de Bastia, Calais, Cherbourg, Dunkerque, Marseille, le Havre, Roscoff, Saint-Malo et Sète)**

# Demande – Indices de mobilité et Stay Put (1/2)

Indices de mouvement et Stay at Home - Facebook



La semaine du **28/06 au 04/07**, l'indice de mobilité a **augmenté de 1,7%** sur l'ensemble du territoire par rapport à la semaine précédente.

Il atteint une valeur de **104,8%** de sa valeur de référence.

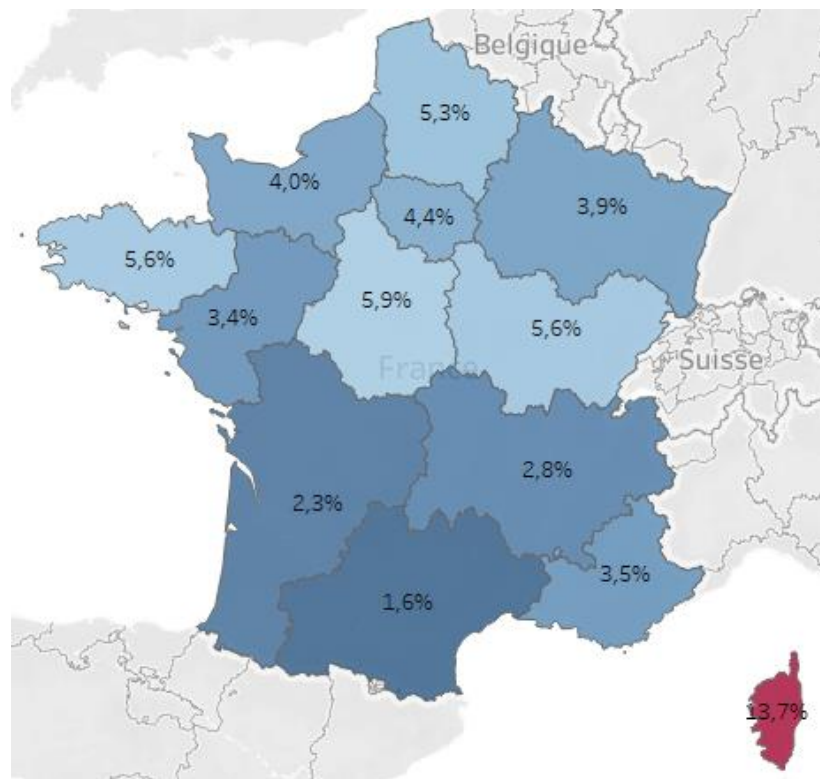
La semaine du **28/06 au 04/07**, l'indice Stay Put a **diminué de 1,3%** sur l'ensemble du territoire par rapport à la semaine précédente.

Il atteint une valeur de **115,7%** de sa valeur de référence.

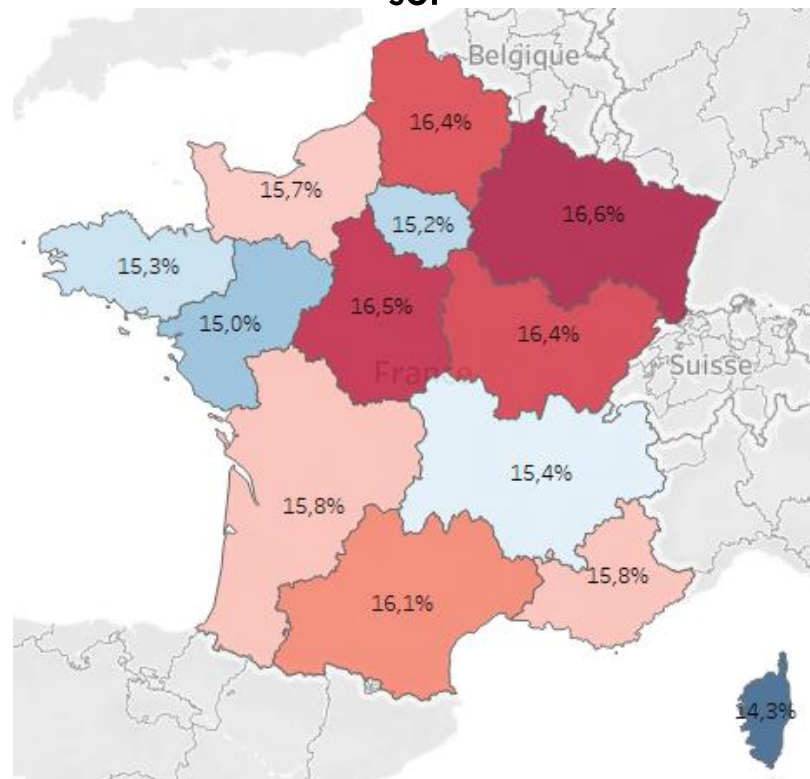
**Pour la lecture de ces indicateurs, voir page 15**

# Demande – Indices de mobilité et Stay Put (2/2)

Les régions où on se déplace le plus



Les régions où on reste le plus autour de chez soi



Rouge: Indice fort / Bleu: Indice faible

La semaine du **28/06** au **04/07**, les 3 plus forts taux de déplacement sont constatés dans les régions suivantes:

- Corse
- Centre-Val-de-Loire
- Bretagne / BFC

Les 3 plus fort taux de sédentarité sont observés dans les régions:

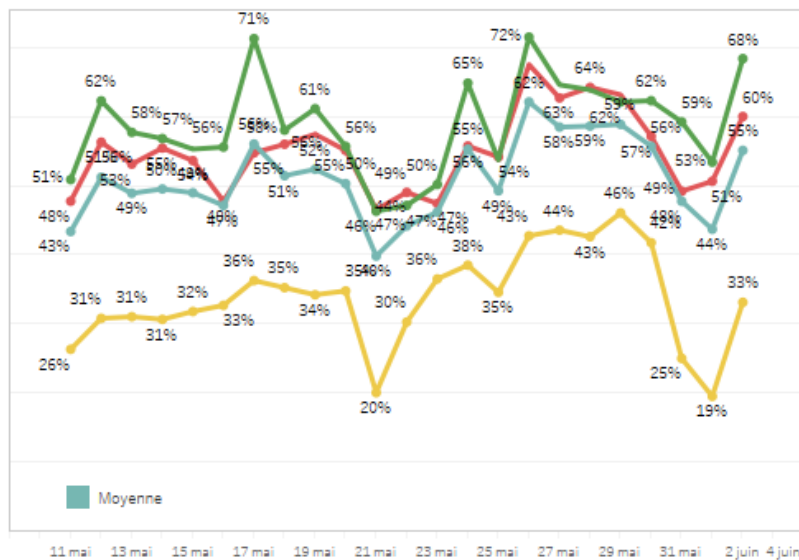
- Grand-Est
- Centre-Val-de-Loire
- Hauts-de-France / BFC

**Pour la lecture de ces indicateurs, voir page 15**

Exemple data Kisio

## Evolution des déplacements en % des déplacements préconfinements

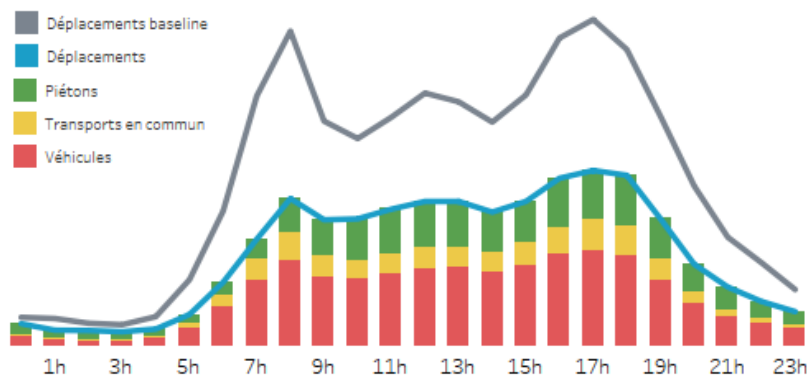
Agglomération  
Ile-de-France



Données Kisio. Le 100% représente un jour semblable préconfinement  
Week-end grisés

2 juin 2020

## Distribution horaire des déplacements



Données Kisio

## Répartition modale par rapport au préconfinement



Données Kisio