**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Politique d'information numérique des voyageurs
Ouverture des données de mobilités
Régulation des services numériques d'information voyageurs

EDL Linking Alps

1. OPENING MOBILITY DATA

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité

Public policy about opening data in France

Making mobility information
digitally accessible
throughout in France

Accelerating the
development of innovative
mobility services

Promoting alternative
mobility services to the
individual use car

French NAP

transport.data.gouv.fr

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité

Ambition of transport.data.gouv.fr

Contribute to the improvement of passenger information throughout France, on all modes of transport as an alternative to the indivudual use car

👣 Positioning

➢ Collect et reassemble mobility data

➢ Provide data management tools (validator, …)

➢ Define uniform legal and technical conditions for providing data

👍 Service

➢ Support the opening of data

➢ Facilitate the reuse of data
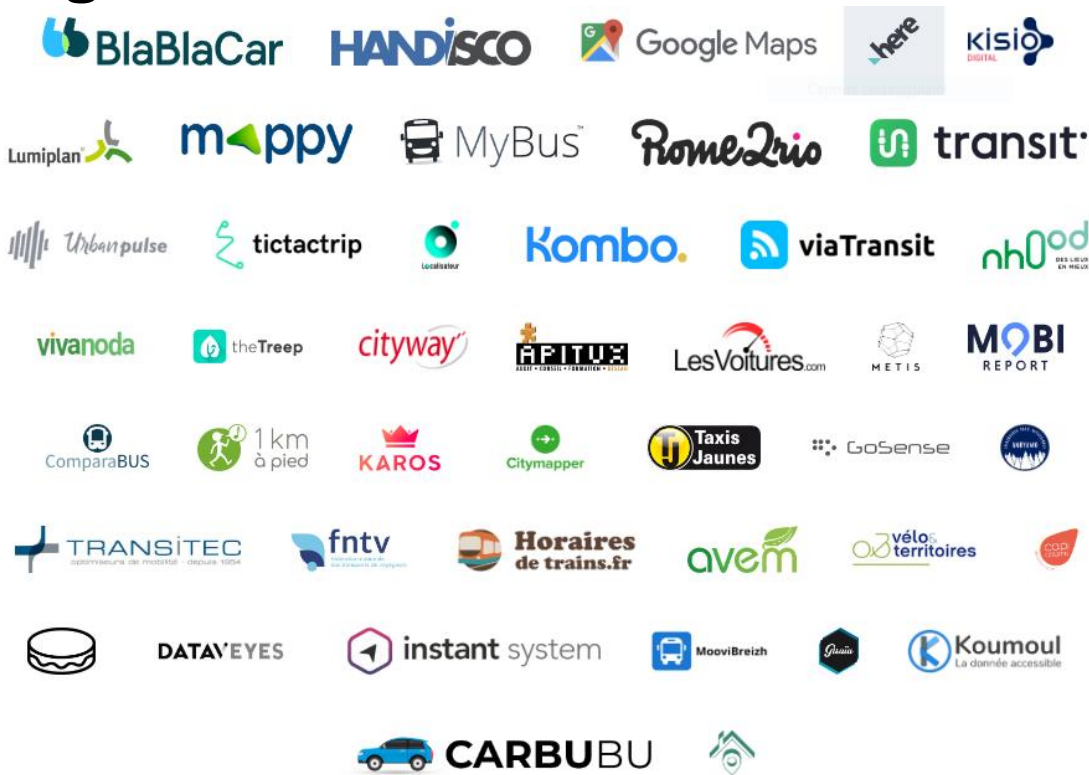
➢ Provide to travelers high performance services

👂 Method

➢ A platform in continuous developement

➢ A roadmap based on the needs of stakeholders

➢ Monitoring indicators based on the impact

💡 Opportunity

➢ Initiate a partnership strategy (under construction)

➢ Value the data through visualization (in experimentation)

Regular reusers

Key figures:

- 43 regular reusers;

- 90% of datasets reused;

- 3 million travelers informed every week on scheduled services;

- 1 million travelers informed each week on shared mobility services.

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité

Data on the NAP

Urban scheduled transport
326 networks

Long distance bus
5 companies

Train
TGV, Transilien, TER, IC

SERVICES – Static data

Car parking
National base

Car-pool area
8 600 area

Charging stations
21 000 stations

Low emission zone
10 territory

Bike network
National base

Bike parking
National base

Railroad crossing
National base

INFRASTRUCTURES – Static data

Urban and regional schduled transport

71 networks

Bike-share & scooter-share

43 networks

SERVICES – Dynamic data

2. REGULATION OF DIGITAL SERVICES

2.1. Article 122 of law « Climat & résilience »

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité

Presentation of article 122 (L. 1115-8-1 du code des transports)

➢ Support transition mobility with digital, in particulary mobility app ;

➢ Two principles of obligations :

- **Provide more information to users :**
  - o **Low emission zones ;**
  - o **Scheduled transport and shared services ;**
  - o **Environnemental impacts.**

- Regulate operations of services:
  - o Offloading trafic road;
  - o Truck restrictions.

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité

2.2. Low emission zones (1° du L. 1115-8-1 du code des transports)

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité

Low emission zones

Legislative provisions :

« 1° Indiquent, le cas échéant, la présence et les caractéristiques des mesures de restriction de circulation en vigueur dans les zones à faibles émissions mobilité prévues à l'article L. 2213-4-1 du code général des collectivités territoriales ; »

Application :

➢ Description of the minimum information expected (available on the NAP) : zone, timetables, vehicle categories, level of requirement (crit'air) ;

➢ Obligation to display this information in the services.

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité

2.3. Modal shift (2° du L. 1115-8-1 du code des transports)

Modal shift

Legislative provisions :

« 2° Ne favorisent exclusivement ni l'utilisation du véhicule individuel, […] »

Application :

➢ Action plan :

- actionnable immediately;

- Ambitious in the long term;

- Adapted to the type of service.

➢ Two principles:

- Implementation of awareness messages;

- Integration of mobility data available on the NAP.

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité

Modal shift

Calendar	Road digital service	Multimodal digital service
Now	Awareness messages	Awareness messages ; Ranking of travel proposals according to GES emissions
End of 2022	Integration of data : park & ride, car-pool area, bike network (available on the NAP)	Integration of all data on scheduled transport available on the NAP
Mid 2023	Informations on multimodal digital service	
End of 2023		Intégration of all data on shared mobility available on the NAP

2.4 Truck restrictions (4° du L. 1115-8-1 du code des transports)

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité

Truck restrictions

Legislative provisions :

« 4° Informent les utilisateurs des mesures de restriction de circulation visant les poids lourds prises par les autorités de police de la circulation en application de l'article L. 2213-1 du même code ou de l'article L. 411-8 du code de la route et concernant les itinéraires proposés, dans le cas des services numériques d'assistance au déplacement spécifiques aux véhicules lourds. »

Application :

➢ Description of the minimum information expected : available on the NAP (transport.data.gouv.fr), under construction ;

➢ Obligation to display this information in digital service specific for trucks ;

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité

Contacts :

jean.seng@developpement-durable.gouv.fr

benoit.queyron@developpement-durable.gouv.fr

Annexes

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité

Références juridiques

Décret n°2022-1119 du 3 août 2022 relatif aux services numériques d'assistance aux déplacements (https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000046144256) ;

Arrêté du 3 août 2022 relatif aux services numériques d'assistance aux déplacements (https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000046144276)