

Rues scolaires

Un dispositif parmi d'autres pour apaiser les abords des écoles



Ledru Rollin - Nantes



Maurice Macé - Nantes

SOMMAIRE

Préambule : Un dispositif parmi d'autres

Etapas d'une Rue scolaire

- Qui décide et qui fait quoi
 - Ville / Nantes Métropole
- L'environnement au sein et autour de l'école
 - Une concertation préalable
 - Une configuration de voirie le permettant
- Une mise en place progressive
 - Avant la phase expérimentale
 - Phase expérimentale
 - Phase de pérennisation
 - La gestion de ce dispositif
- Une photographie sur la Métropole



Préambule : Un dispositif parmi d'autres

Choix d'agrandir un parvis pour réduire la vitesse →



Ecole Rue Noire - Nantes



Ecole Anatole de Monzi - Nantes

← Choix de créer une zone de rencontre avec priorité aux piétons



Préambule : Un dispositif parmi d'autres

Passage d'une voie sans issue en
voie piétonne permanente →



Ecole Stalingrad - Nantes



Ecole Molière - Nantes



← Extension du périmètre d'aire piétonne
d'une ville intégrant certaines écoles

À proximité d'un boulevard : mise en
place d'un îlot piéton large avec une
signalétique renforcée, et une
sécurisation des traversées piétonnes →



Ecole La Chauvinière - Nantes

RUE SCOLAIRE

Qui décide et qui fait quoi

A) C'est la ville qui décide d'une Rue scolaire

B) Nantes Métropole peut accompagner cette Rue scolaire

→ Le pôle de proximité via le prêt de barrières en phase expérimentale puis la mise en place des barrières pérennes

→ Le service des Mobilités Actives (SMA) via l'aide de médiateurs pour la gestion des barrières en phase expérimentale



RUE SCOLAIRE

L'environnement au sein et autour de l'école

A) Une concertation préalable par la ville

- Parents et enseignants favorables au projet
- Un accord de principe des riverains
- Une sollicitation éventuelle des parents à la gestion de cette Rue scolaire

B) Une analyse de la configuration de la rue (ville/Métropole)

- Rue à sens unique ou pas
- Rue à caractère essentiellement résidentiel (pas de commerces)
- Non empruntée par une ligne TC
- Absence de trafic important de transit
- Impact sur la circulation des riverains acceptable

RUE SCOLAIRE

Une mise en place progressive

A) Avant le début de la phase expérimentale

→ Définir la durée (15 jours / un mois ou plus) et les fréquences (matin seulement / matin + après midi / matin + mercredi midi + après midi) et les horaires – Compétence ville

→ Prendre un arrêté de circulation - Ville

→ Une communication annonçant le début d'une expérimentation (flyer / info quartier / Panneau)



Nantes **Nantes Métropole**

Du 3 au 14 janvier

L'école Maurice Macé adopte l'Éco-mobilité !

La ville de Nantes en concertation avec l'école et l'association des parents d'élèves a souhaité expérimenter la fermeture de la rue du Pontereau au niveau des entrées B1, B2 et B3 de l'école Maurice Macé de 8h30 à 9h et de 16h à 16h30, ceci afin d'améliorer la sécurité de tous aux abords de l'école.

Cette zone piétonne temporaire restera accessible pour les personnes à mobilité réduite, les transports scolaires habilités, services et riverains.

Venir à l'école à pied, à vélo, à trottinette... C'est possible !

[Voir carte au verso]

metrooole.nantes.fr



POUR TOUT RENSEIGNEMENT COMPLÉMENTAIRE

Équipe de quartier Doulon / Bottière
02 40 41 61 40

Pôle Erdre et Loire / Nantes Métropole
02 28 20 22 00

RUE SCOLAIRE

Une mise en place progressive

B) Phase expérimentale - Ville

→ Définir la ou les personne(s) en charge de la gestion de cette fermeture en phase test (mais anticiper la pérennisation).

- Concierge sur la base du volontariat
- Parents en qualité de collaborateur occasionnel du service public
- Police municipale ou ASVP
- Agents de médiation
- Agents du périscolaire
- Agent d'entretien



Ecole Emile Péhant – Nantes
Expérimentation depuis le 7/11/22



RUE SCOLAIRE

Une mise en place progressive

→ Evaluation

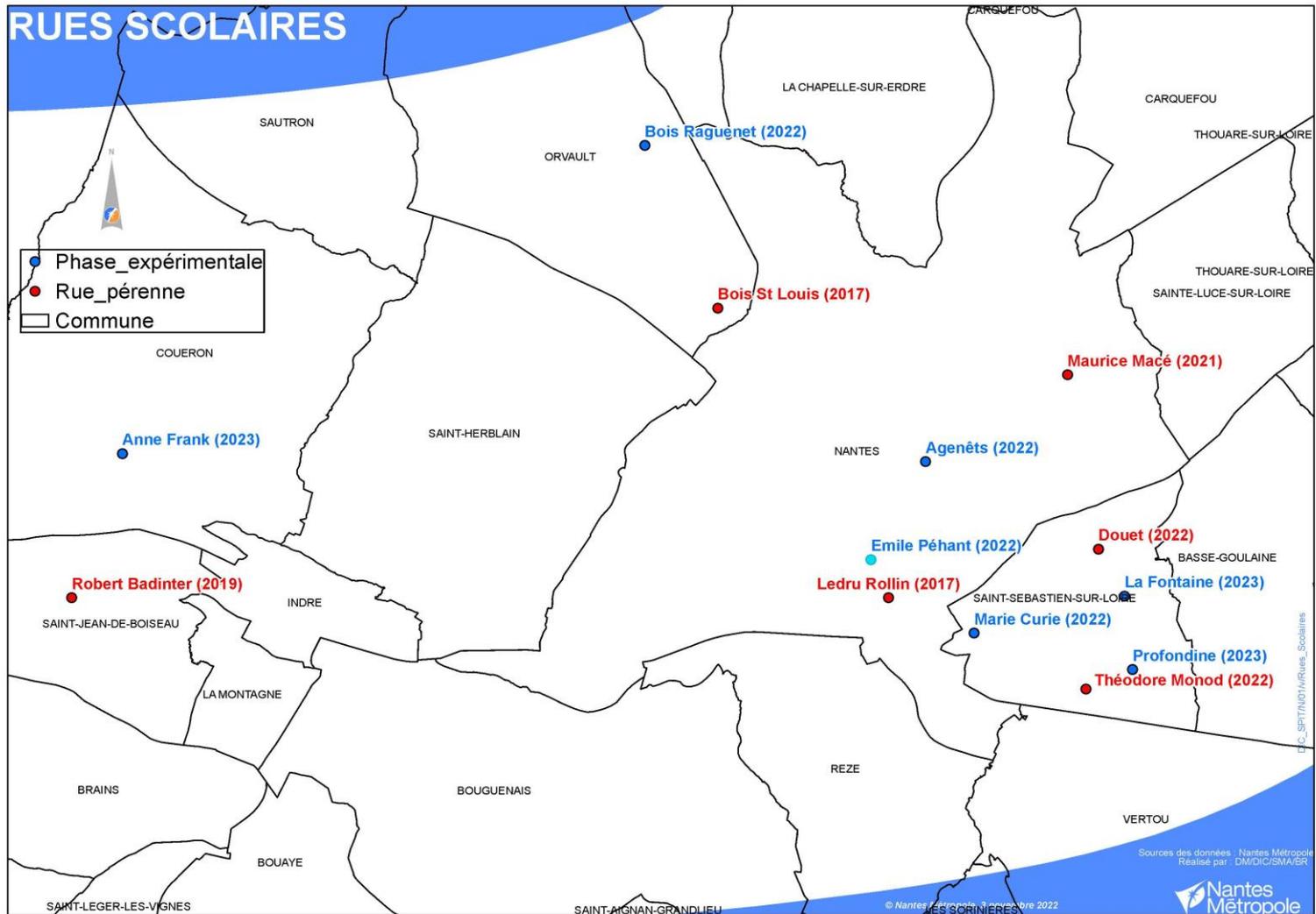
- Via un questionnaire aux parents / enseignants / usagers – Ville ou Nantes Métropole
- Au ressenti suite aux remontées de terrain

C) Installation des barrières pérennes – Pôles de Nantes Métropole

→ Choix de maintenir ou pas une présence humaine durant la période de fermeture - Ville

RUE SCOLAIRE

Une photographie sur le territoire de Nantes Métropole



RUE SCOLAIRE

Une photographie sur le territoire de Nantes Métropole

→ 6 Rues scolaires effectives

→ 7 Rues scolaires en phase expérimentale actuellement ou à venir

→ Ville de Nantes souhaite développer une dizaine de Rues scolaires par an d'ici 2026