

# Comment agir concrètement sur la mobilité en zone peu dense ?

20 octobre 2022

# QUELQUES CONSIGNES LOGISTIQUES

- ▶ Nous sommes nombreux : vos micros doivent rester coupés pour éviter les bruits parasites
- ▶ Vous pourrez poser des questions via l'outil « dialogue en ligne » (dans la barre de tâches en bas de votre écran).
- ▶ Cette session est enregistrée et sera accessible dans quelques semaines sur le site [cerema.fr](https://www.cerema.fr)



## CARACTERISTIQUES DE LA MOBILITÉ EN ZONE PEU DENSE

Présentation générale

---

# CARACTÉRISTIQUES DE LA MOBILITÉ EN ZONE PEU DENSE

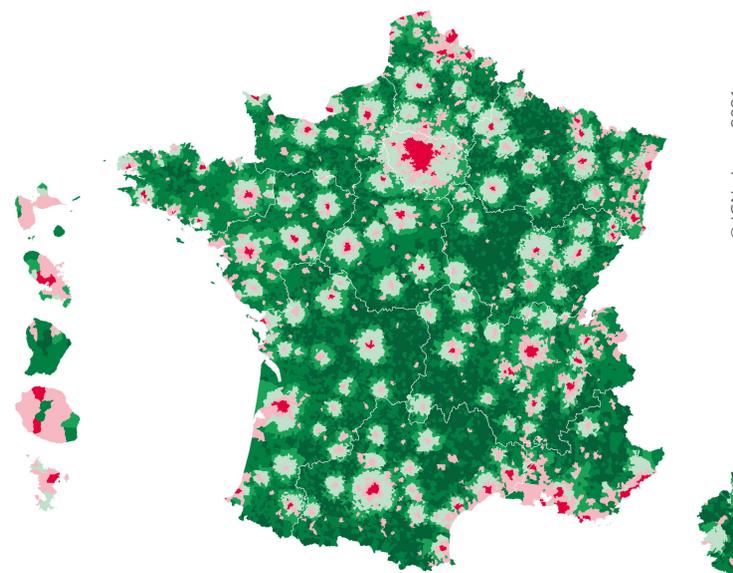
- ▶ Espaces ruraux, espaces péri-urbains des villes petites et moyennes.
- ▶ Territoires résidentiels et de production (industrielle ou agricole)
- ▶ Dispersion du tissu socio-économique
- ▶ Faible densité de population
- ▶ Réseaux de transport en commun peu développés
- ▶ Moyens humains et financiers des collectivités moins importants

## Catégories du rural

- Sous forte influence d'un pôle
- Sous faible influence d'un pôle
- Autonome peu dense
- Autonome très peu dense

## Catégories de l'urbain

- Urbain dense
- Urbain densité intermédiaire



© IGN - Insee 2021

# CARACTÉRISTIQUES DE LA MOBILITÉ EN ZONE PEU DENSE

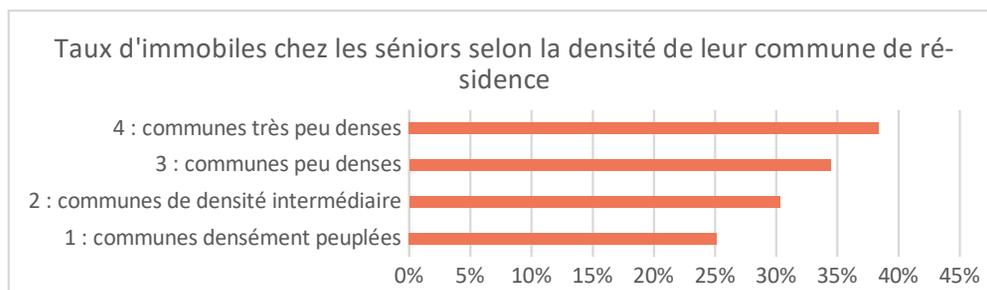
## Omniprésence de la voiture :

- ▶ 70 % des déplacements quotidiens.
- ▶ 59 % des ménages ont au moins 2 voitures (30 % en ville-centre)...
- ▶ ... mais 8 % n'ont pas de véhicule
- ▶ Utilisée pour tous les déplacements (24 % des déplacements de moins de 1km se font en voiture, contre 15 % dans les grandes agglomérations)

# CARACTÉRISTIQUES DE LA MOBILITÉ EN ZONE PEU DENSE

## Des territoires où l'on se déplace moins

- ▶ 8 personnes sur 10 se déplacent quotidiennement en milieu rural (9 sur 10 à Paris et banlieue). Mais la différence est particulièrement forte pour les seniors (plus de 65 ans) ou les jeunes sans qualification



- ▶ Immobilité liée à des raisons financières, physiques ou comportementales
- ▶ Durée de déplacement moindre : 50 mn en milieu rural, 1h10 pour les villes moyennes et les grandes villes, mais distance de déplacement est supérieure : 30 km (25 en agglo)

# CARACTÉRISTIQUES DE LA MOBILITÉ EN ZONE PEU DENSE

## Une situation sociale contrastée

- ▶ Niveau de pauvreté moindre (11 %/18%) ...
- ▶ ... Mais vulnérabilité énergétique plus forte (49 % en milieu rural contre 13 % dans les grands pôles urbains et 24 % dans les pôles moyens)

*Revenus bas et des dépenses énergétiques élevées*

- ▶ Population plus âgée (+60 ans = 27,5 % de la population, contre 21 % en zone urbaine)

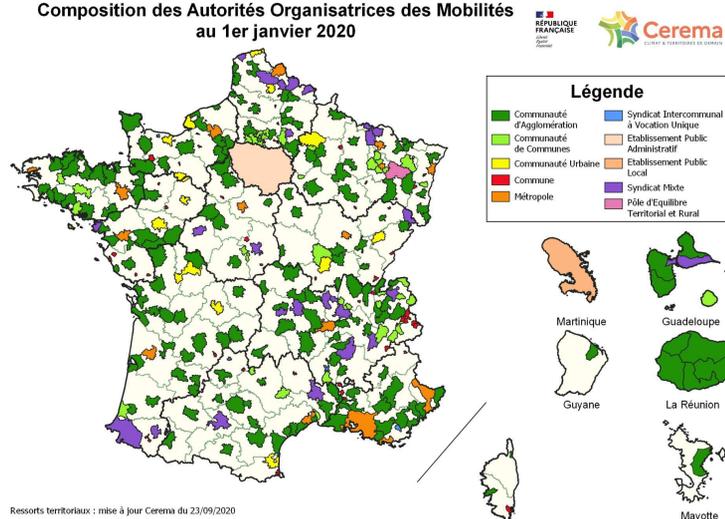
*Or, le taux de motorisation diminue avec l'âge*

# CARACTÉRISTIQUES DE LA MOBILITÉ EN ZONE PEU DENSE

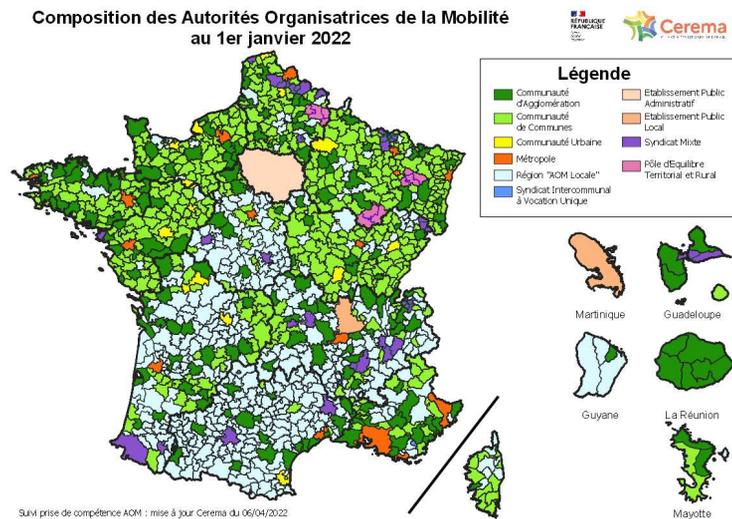
## Un changement organisationnel récent : la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) en 2019

- ▶ Mise en place d'Autorités Organisatrices de la Mobilité sur tout le territoire
- ▶ Définit les modes actifs, le covoiturage...
- ▶ Crée les conditions du développement des mobilités numériques
- ▶ Crée les Plans de Mobilités Simplifiés

Composition des Autorités Organisatrices des Mobilités au 1er janvier 2020



Composition des Autorités Organisatrices de la Mobilité au 1er janvier 2022



# CARACTÉRISTIQUES DE LA MOBILITÉ EN ZONE PEU DENSE

## En résumé

- ▶ Enjeu social : insertion économique et sociale, rupture d'isolement
- ▶ Enjeu environnemental : voiture = 31 % des émissions de gaz à effet de serre + pollution de l'air
- ▶ Enjeu économique : attractivité du territoire, développement économique
- ▶ Voiture : 1<sup>er</sup> vecteur d'accessibilité des territoires peu denses
- ▶ AOM récentes + Faibles moyens humains et financiers des collectivités
- ▶ Difficultés à massifier les flux : le modèle « urbain » n'est pas transposable (faible densité de population + distance pour l'accès aux services)

# Comment agir concrètement sur la mobilité en zone peu dense ?

20 octobre 2022

# PROGRAMME

## ► Comment réaliser un diagnostic de mobilité sur un territoire rural ou peri-urbain ?

Mathias Gent, Chef de projets *planification de la mobilité* au Cerema

## ► Le management de la mobilité peut-il répondre aux besoins dans un territoire rural ?

Joris Marrel, Directeur de projets *maitrise de la mobilité* au Cerema

Morgane Regnier, Directrice de *Dromolib*

## ► Quels services de mobilités peuvent être mis en œuvre dans les territoires peu denses ?

Florence Girault, Directrice de projets *services de mobilité et transition énergétique* au Cerema

Julien Bonamy, chargé de mission développement local à Luitré-Dompierre

## ► Les outils numériques peuvent-ils faciliter la mobilité dans les zones rurales ?

Laurent Chevereau, Directeur de projets *mobilité servicielle* au Cerema

Chloé Spannuet, Coordinatrice de *Mobilité Ouest Sud Charente*

## ► Conclusion

Gérôme Charrier, chef de groupe *Politiques et services de Mobilité* au Cerema