

Les enfants dans la rue

Maryvonne Dejeammes, Stéphanie Le Dantec



rudedelavenir.gouest@gmail.com

Les fondements de Rue de l'Avenir

Améliorer les conditions de vie en milieu urbain

- Oeuvrer pour un partage plus équilibré de l'espace public
- Faire adopter des mesures de modération de la circulation automobile et de protection du cadre de vie
- Favoriser la sécurité des usagers... pour tous les publics



Les enfants dans la rue

La rue, un lieu hostile ?

- Le chemin de l'école : en voiture ?
- L'apprentissage du vélo dans les programmes scolaires ?
- La ville à hauteur d'enfant ?
- Les lieux de jeu, la ville amie des enfants ?



Sécurité aux abords d'écoles

La prise de conscience

- 70% des enfants en école primaire se rendent chaque jour à l'école en voiture pour un trajet entre 500m et 2km
- Pourtant marcher et faire du vélo favorise la conquête d'autonomie, la santé et le développement personnel
- Incidents/accidents devant l'école : ouverture de portières, stationnement sur trottoir, conflits avec cyclistes, etc.



Les pratiques en Europe

Zone de rencontre et/ou résidentielle

- Zone résidentielle : les jeux sont autorisés (Genève 1971) avec limitation de vitesse 20 km/h. En vigueur en Autriche et au Luxembourg
- En Suisse, droit de jouer sur la chaussée dans les rues à faible circulation
- Zones de rencontre autorisées pour le jeu (Berne en Suisse), après accord de 2/3 des riverains



A. Rouiller, RDA Suisse

Les pratiques en Europe

Rue scolaire contre la pollution

- Dès 2006 en Italie, Espagne, Belgique : préoccupation de la qualité de l'air pour les enfants
 - Interpellation des collectivités par manifestations, plaintes pour le respect de la qualité de l'air
 - Enquête à Londres après 350 aménagements (2017) : les school streets (rues scolaires) réduisent de 23% les émissions de NO₂
 - Feuille de route de Bruxelles Mobilité : rues scolaires contre la concentration de polluants et situations dangereuses
- [Rue scolaire - Comment améliorer la qualité de l'air autour des écoles ? - YouTube](#)

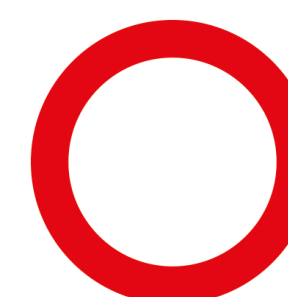




Sécurité aux abords d'écoles

Apaiser par des dispositifs adaptés

- Barriérage, limitation de vitesse des véhicules et traversées piétonnes
- Zone de rencontre : priorité piéton et 20km/h
- Incitation à privilégier la marche et le vélo : Pédibus, Vélobus (et autres appellations)
- Rue scolaire : fermeture temporaire de rue aux heures d'entrée et/ou sortie



RUE SCOLAIRE



École Longchamp, Nantes



Saint Sébastien sur Loire



La rue scolaire

Un intérêt grandissant



- Introduite en Belgique dans la réglementation en 2018
- Fiche RDA 5 « Apaiser la sortie et les abords d'école » (2019)
- Concept de plus en plus adopté en France
- Webinaire Cerema - RDA en mars 2021 (1200 participants)



Lille

Sécuriser les abords d'école

La mise en oeuvre

- Se mobiliser : identifier les problèmes et le périmètre.
- Établir la coopération entre collectivité, parents d'élèves, communauté éducative
- Faire un diagnostic plus approfondi : expertise d'usage
- Se fixer des objectifs : prioriser les difficultés, évaluer la faisabilité
- Prendre la décision, réaliser le dispositif choisi
- Évaluer, veiller aux effets pervers (à proximité, sur les trajets)



* voir « Feuille de route de la rue scolaire de Bruxelles » et de « Rues scolaires : on a tous un rôle à jouer »

L'écomobilité scolaire

Pédaler, marcher vers l'école

- Accompagnement à vélo : lignes de vélobus (vélos personnels), vélos-cargos ou sc'oolbus de collectivité
- Accompagnement à pied : parcours type Pédibus avec points de rassemblement
- Apprentissage du vélo durant et/ou hors temps scolaire
- Sensibilisation au changement de mode : challenges, fêtes, rues aux enfants



Fiche n°2

Droit au vélo - ADVA

Siège régional
23 rue Gosselet
59000 Lille
Tél. 03 20 86 17 25
info@droitauvelo.org
www.droitauvelo.org

**À l'école
à pied ou à vélo**

**Pédibus, vélobus :
sûr, convivial et ponctuel**





Pour une ville adaptée aux enfants



Les yeux à 1,20 m

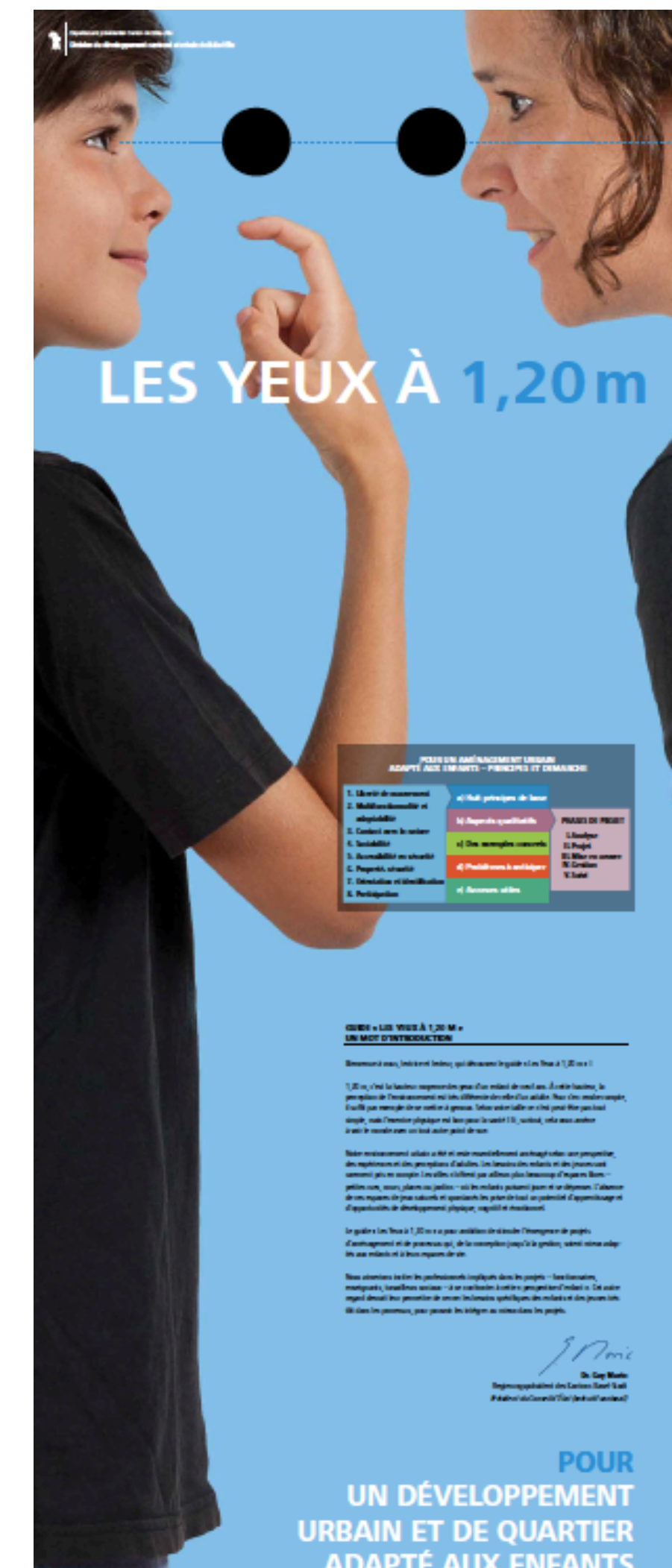
Guide pour l'aménagement à Bâle

« Le guide *Les Yeux à 1,20m* a pour ambition de stimuler l'émergence de projets d'aménagement et de processus qui, de la conception jusqu'à la gestion, soient mieux adaptés aux enfants et à leurs espaces de vie. »

Intégrer pour chaque phase des projets :

- Fonctionnalité et adaptabilité
- Contact avec la nature
- Participation

Ex : rue, place, aire de jeux



Un appel à projet national porté par un collectif de 4 associations

- Le but : réappropriation de l'espace public par les habitants, de sensibilisation au partage de la rue entre tous les usagers pour redonner toute leur place à la marche et à l'usage du vélo
- 4 appels à projets successifs : 2015, 2017, 2019 et 2022
- L'objectif : accompagner les porteurs, habitants, collectifs, associations, RPE, centres socioculturels, collectivités de toutes tailles, etc.
- Depuis 2016, 180 rues aux enfants rues, pour tous ont été organisées en France (données - septembre 2022)



@RDA_GO

Rues aux enfants, Rues pour tous

Le principe : fermer la rue à la circulation automobile pour...

- **Donner un espace de liberté** aux enfants pendant un temps déterminé, et profiter de la rue sans la présence des véhicules automobiles.
- Permettre aux habitants de tout âge de **travailler ensemble** : préparer et organiser un projet commun et apprendre à mieux se connaître.
- **Favoriser les rencontres** : la rue est aussi un lieu de vie et chacun doit pouvoir profiter de ce bien commun qu'est l'espace public.
- Faire découvrir et sensibiliser à la pratique de la marche ou à l'usage du vélo **en vue d'un changement des comportements et adopter des habitudes d'écomobilité**



Rues aux enfants, Rues pour tous

Que fait-on lors d'une Rue aux enfants ?

- **Des activités libres** : trottinettes, vélos, rollers, dessin à la craie, grands jeux en bois, jeux de ballon, molky, etc.
- **Des stands et des ateliers** : brico-vélo, tours en tripoteurs, draisiennes, tests de vélo électriques, discussions sur les modes de déplacement, embellissement de la rue et jardinage en pieds d'arbre, etc.
- **Des parcours ludiques** : simulation du vieillissement et du handicap, vélo école, code de route, etc.
- **Des animations** : goûter, fanfare, arts de la rue, défilés de vélos décorés...



Pour en savoir plus

- Site internet du collectif national :

<https://www.ruesauxenfants.com/>

- Mode d'emploi et le film réalisés dans le cadre d'une convention avec Nantes Métropole pour valoriser la démarche.

https://drive.google.com/file/d/1pDIsK4nY9Y1qcKvLKnsAfnRSIUPcfl8t/view?usp=share_link

- Contact : Rue de l'Avenir-Grand Ouest

Stéphanie Le Dantec

rudedelavenir.gouest@gmail.com



Période de 2015 à maintenant

Partagez cet article



Merci de votre attention

