



VALLÉE DE L'HÉRAULT
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

Création d'un Pôle d'échange multimodal routier à Gignac

Communauté de communes Vallée de l'Hérault

Le 18 octobre 2022

CARACTERISTIQUES DU TERRITOIRE



✧ **La Vallée de l'Hérault : 28 communes – 481km² entre 110 et 6480 habitants**

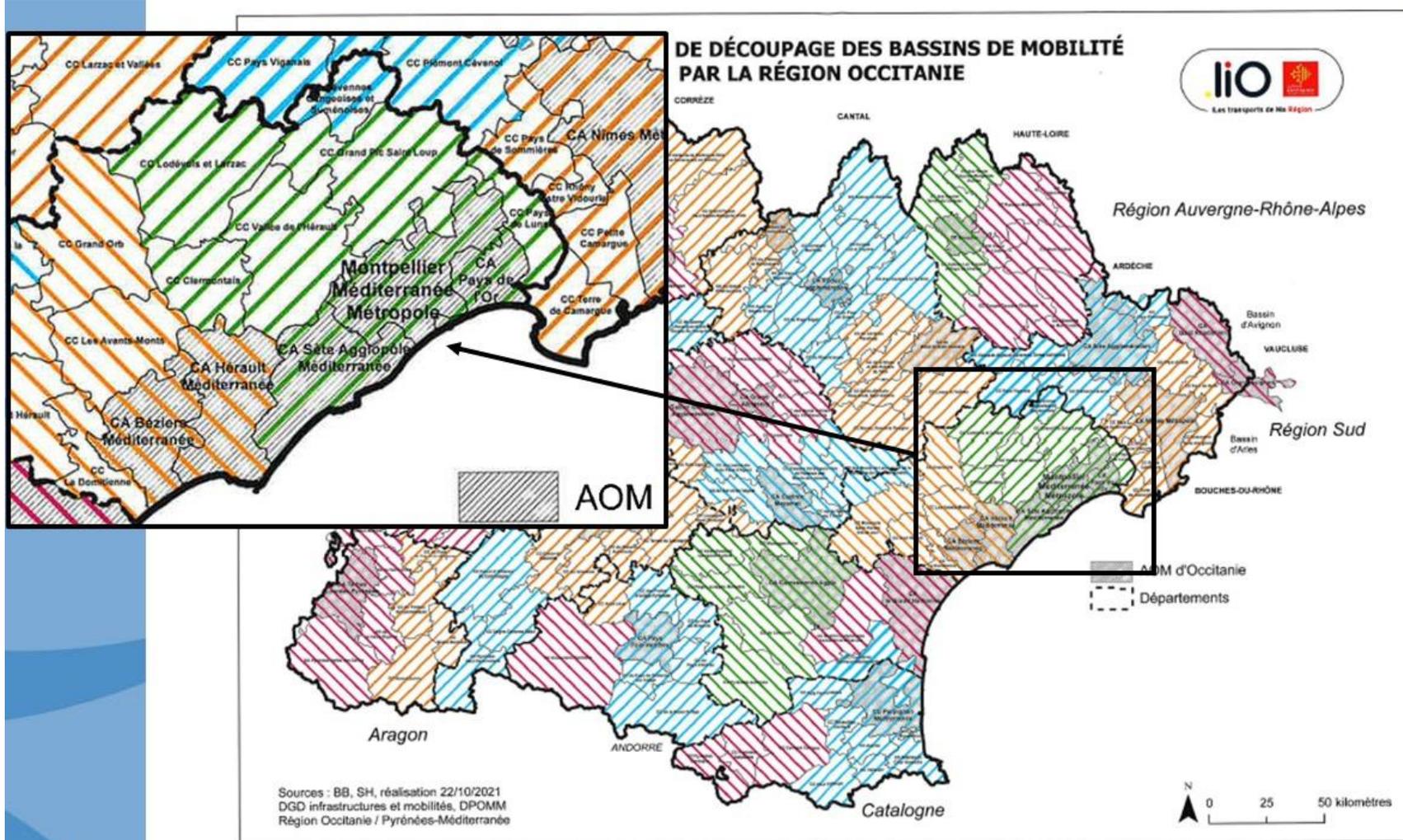
- Un territoire dynamique – 41 014 habitants (+ de 2% croissance annuelle).
- Un territoire rural, devenu périurbain,
- Influence de la grande couronne Montpelliéraine & agglomération biterroise À 25/50 km de Montpellier
- Un territoire ouvert et un carrefour autoroutier A750/A75
- Pays Cœur d'Hérault, 3 polarités: Gignac, Clermont-l'H., Lodève
- Pas de réseau ferroviaire
- 1 grand Site de France: Gorges de l'Hérault



GOUVERNANCE DE LA MOBILITE



- ✧ La CCVH n'est pas AOM – la Région est AOM Locale
- ✧ Intégrée au bassin de mobilité de Montpellier
- ✧ Contrat de réciprocité avec Montpellier Méditerranée Métropole



GOVERNANCE DE LA MOBILITE

Les services de transports en commun

La Région maille le territoire en transport non urbain avec LIO.

Compétence TAD: la Région

Compétences liaisons régulières et le transport scolaire: SMTCH Hérault Transport.

Les services de mobilité actives, partagées, solidaires

Sur le territoire, les projets sont également portés et/ou accompagnés par:

Etat et ADEME accompagne : réalisation d'une liaison cyclable & d'une passerelle, PEM de Gignac

Conseil Départemental: convention « Pack Hérault Mobilités Inclusive » qui est animée sur le terrain par la CCVH. Les actions: Rézopouce, actions de valorisation des mobilités douces, covoiturage, liaisons cyclables, budget participatif...

Pays Cœur d'Hérault : Picholines, covoiturage dynamique, schéma cyclable...

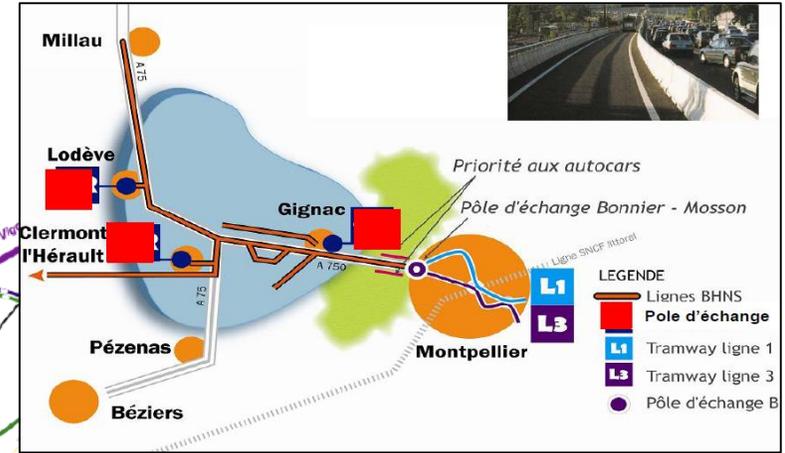
CCVH: aménage des liaisons modes actifs, le PEM, porte des projets de service de mobilité, anime & promeut la mobilité durable sur son territoire.



LE CADRE STRATÉGIQUE

I PEM au cœur des enjeux de mobilité du Cœur d'Hérault

Et un projet de CHNS...



Synthèse des objectifs

Des pratiques de mobilité et un territoire à organiser autour de :

- Pôles structurants
- Pôles secondaires
- Pôles touristiques

Des aménagements de voirie pour améliorer les déplacements doux en prenant en compte le contexte local et la hiérarchisation actuelle du réseau viaire :

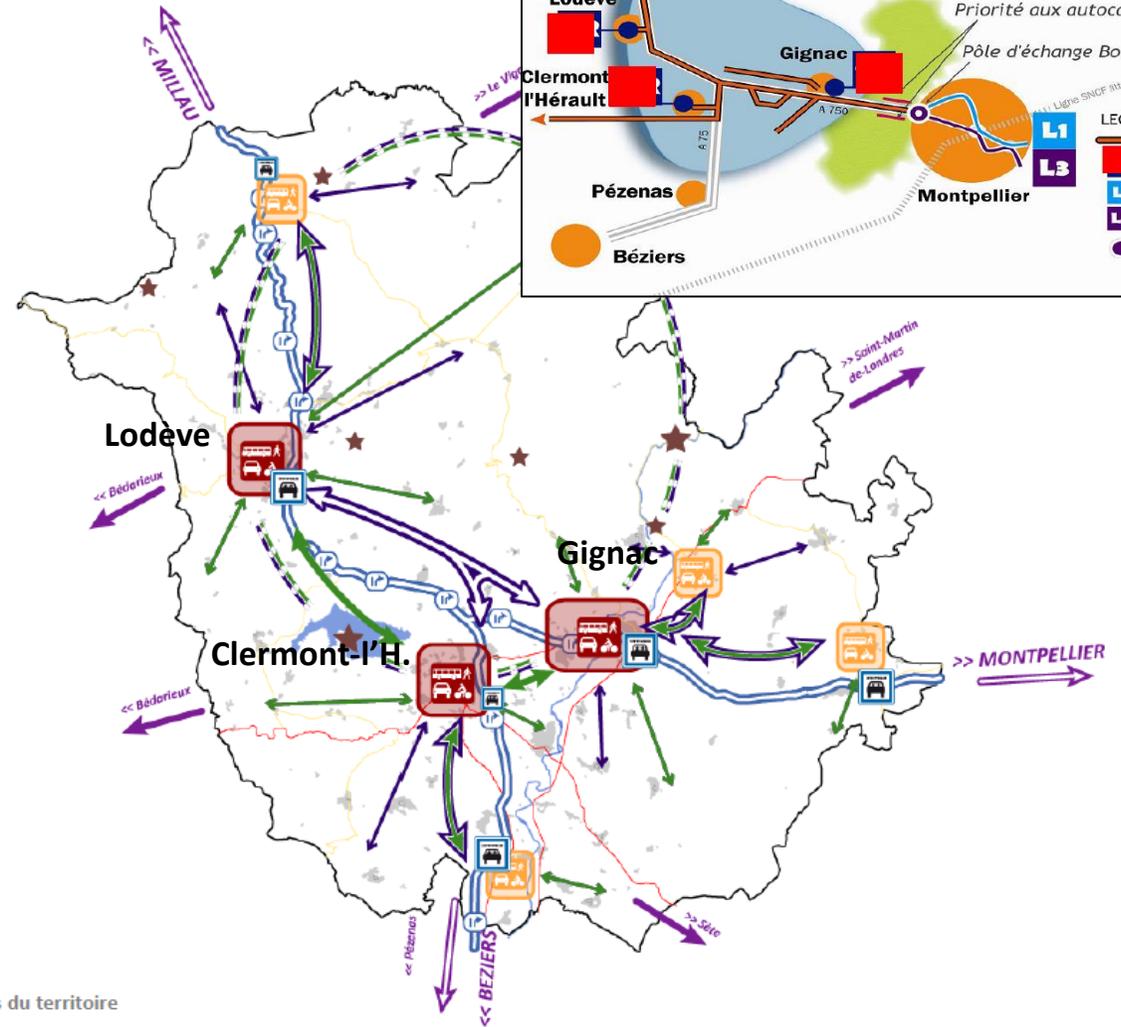
- Réseau magistral
- Réseau principal
- Réseau secondaire

Une amélioration des déplacements en transports collectifs, à travers :

- Des arrêts aux pôles structurants, aménagés comme de véritables PEM
- Des liaisons structurantes entre les principaux pôles...
- ... Et depuis les pôles secondaires
- Des lignes régulières ou TAD permettant un rabattement vers les pôles
- Une boucle touristique pour relier les sites aux pôles du territoire
- Des liaisons externes vers les pôles régionaux...
- ... et également vers les pôles secondaires

Une pratique des modes actifs améliorée grâce à :

- La réalisation d'aménagements cyclables sécurisés entre les pôles du territoire
- ... et vers les pôles
- Des itinéraires touristiques entre les sites et depuis les pôles
- Un maillage d'aires de covoiturage aux abords des échangeurs autoroutiers



L'étude de mobilité du Pays Cœur d'Hérault 2015

Le PCAET du Pays Cœur d'Hérault 2018

le SCOT Cœur d'Hérault

Le projet de territoire Vallée 3D

Le SRADDET Occitanie 2040 (identification du PEM de Gignac dans l'armature régionale des PEM)

Une stratégie de mobilité planifiée

DES SERVICES ET DES PROJETS



Rézopouce / Rézomobicoop
 119 panneaux
 245 abonnés
 Lancement en 2020
 Application mobile de
 covoiturage solidaire +
 communauté d'auto-
 stoppeurs et points de prise
 en charge dans toutes les
 communes



Expérimentation régionale
 Plus de 600 abonnés
 Lancement en 2020
 Application mobile de covoiturage +
 Ligne de covoiturage dynamique en Gignac et Clermont-l'Hérault

Et un service vélo bientôt...!

LA DÉMARCHE POUR LA RÉALISATION DU PEM



- ✧ **Maîtrise d'ouvrage CC Vallée de l'Hérault** : positionnement du projet au sein d'une opération de ZAC mixte portée par la collectivité et montée en puissance des enjeux de mobilités au cœur des enjeux territoriaux.
- ✧ un projet soutenu par les partenaires institutionnels et l'AOM régionale: **1^{er} PEM routier et rural d'Occitanie, plan de relance de l'Etat ...**
- ✧ La mise en place d'un **comité de pilotage « mobilité »** associant les AOM et les partenaires techniques et financiers, d'une **commission et d'une vice-présidence « mobilité »** au sein de la CCVH .
- ✧ **La définition d'une stratégie d'aménagement autour du PEM:** conduites de 2 études préalables
I étude de mobilité et I étude de programmation réalisées entre 2018 et 2020

Aujourd'hui:

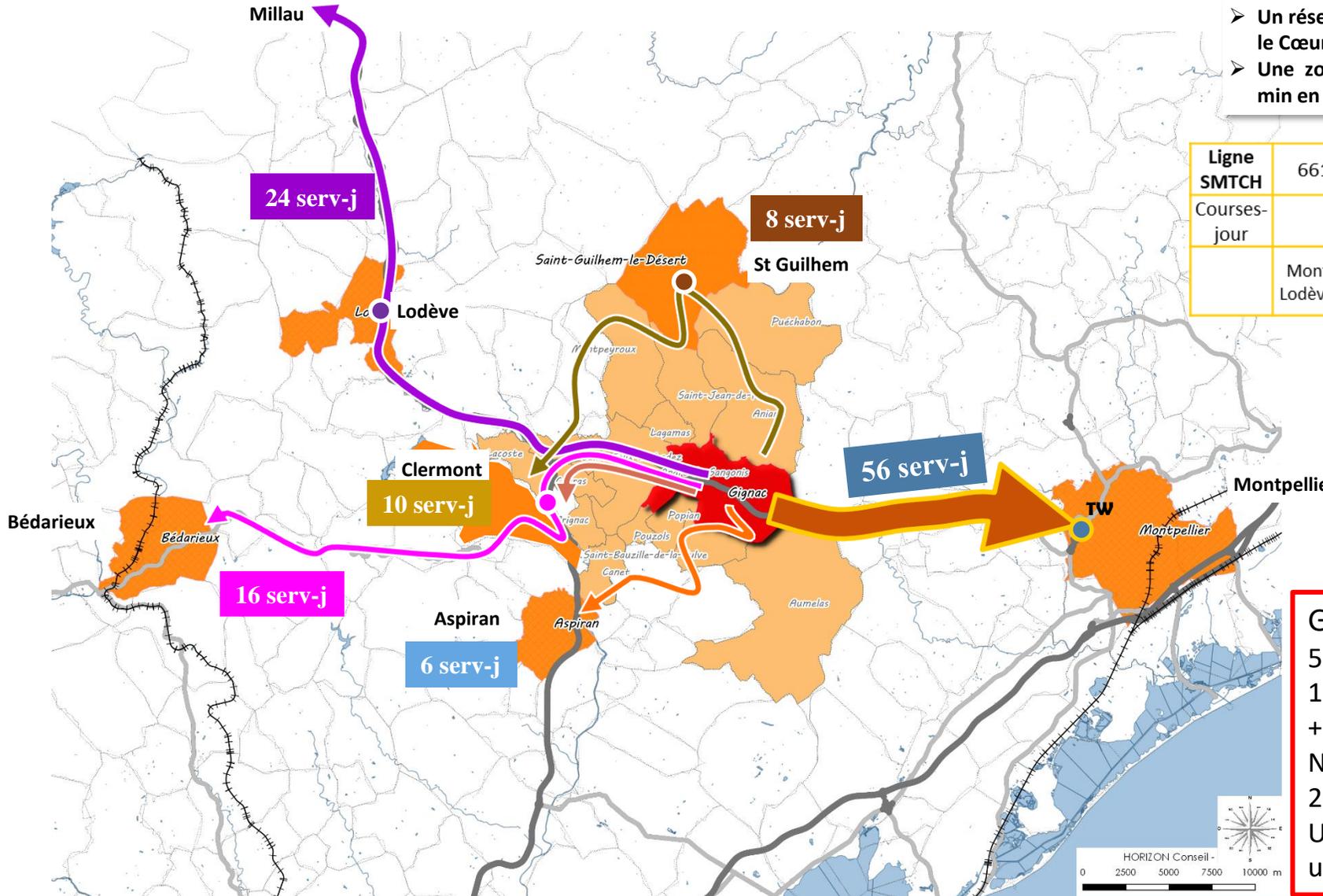
- ✧ Lancement des études de maîtrise d'œuvre sur le PEM en juin 2021
- ✧ **Des actions et des projets émergents à connecter au PEM: penser les services autour du PEM (services vélos, autopartage, covoiturage, liaisons cyclables, TAD...)** et l'articulation des compétences
- ✧ Étude de programmation maison du tourisme et de la mobilité réalisée en 2022
- ⇒ **Un dialogue avec la Région & Hérault Transport indispensable**

LE CONTEXTE EN MATIÈRE DE TRANSPORT



Desserte interurbaine Hérault Transports articulée sur la gare routière de Gignac (services deux sens par jour)

- Un réseau TC structuré autour de 5 têtes de lignes sur le Cœur d'Hérault
- Une zone d'influence du P.E.M. délimitée à 10/15 min en voiture



Ligne SMTCH	661/681	663/682/685	662/663/668	665
Courses-jour	16	16	14	6
	Montpellier/Lodève/Millau	St-Pons/Bédarieux/Montpellier	Clermont-l'H. Montpellier	Aspiran-Canet Montpellier



Gare routière de Gignac existante
 56 services/jour
 106 départs quotidiens
 + de 100 000 voyageurs
 Nombre de voyages x 2,5 entre 2009 et 2018
 Une gare routière en centre-ville, sur un site contraint

UN SITE D'IMPLANTATION STRATEGIQUE



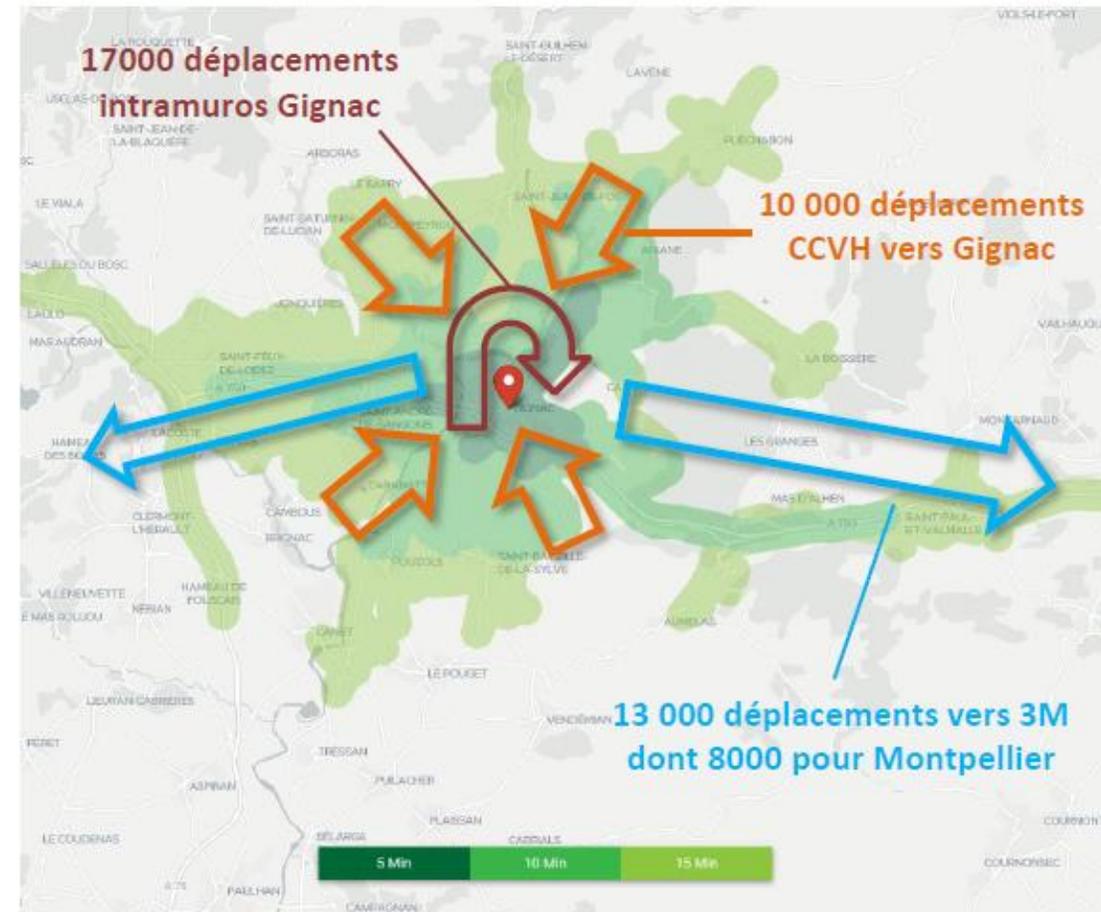
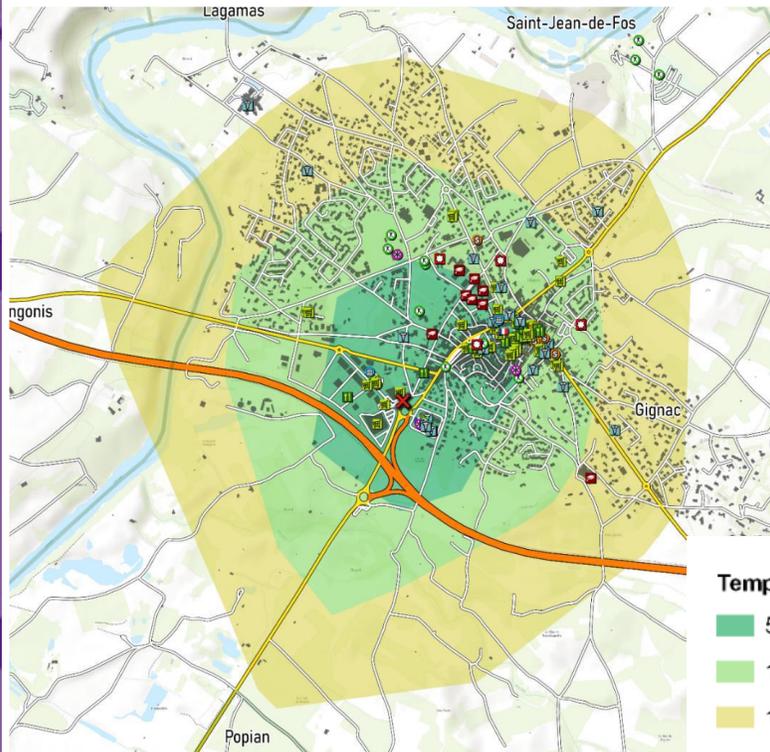
70 000 déplacements/jr CCVH
27 000 en lien avec Gignac (40%)
37 000 déplacements vers les autres EPCI
13 000 vers Montpellier
+ de 40 000 véhicules/jr entrée de Juvignac



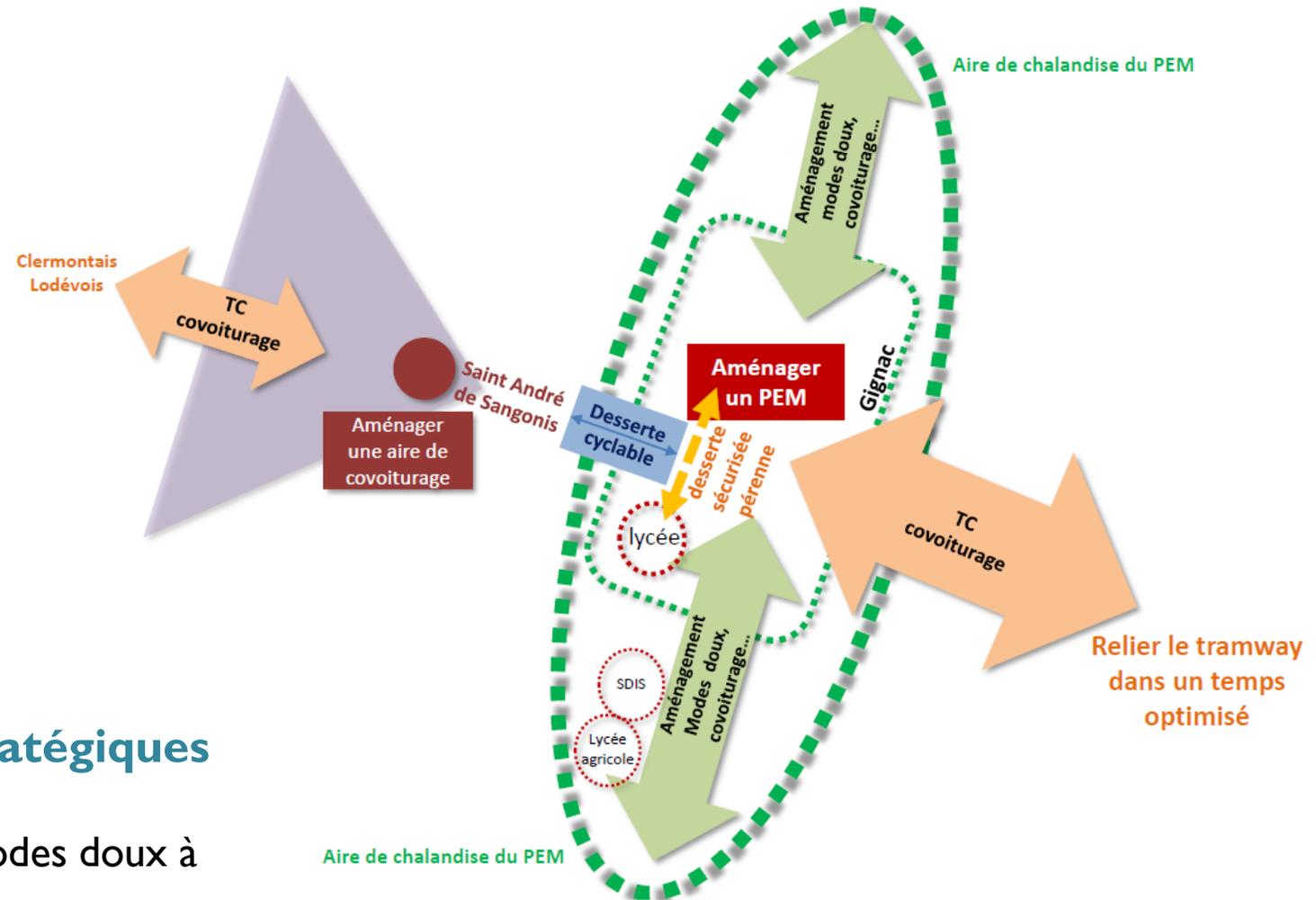
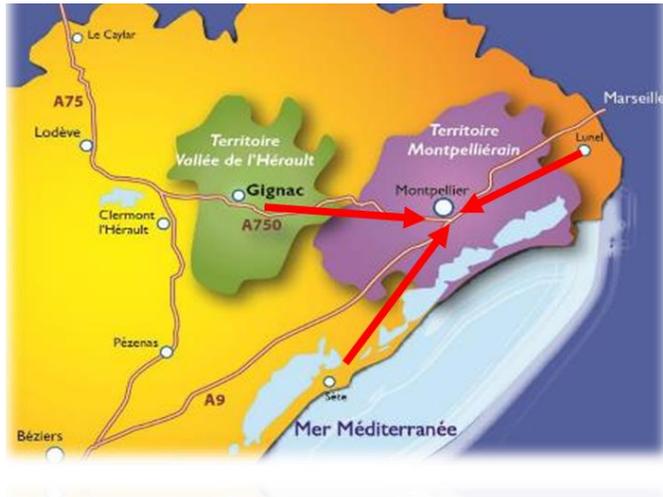
32 000 hab. à 15 min en voiture
13 000 hab. à 15 min en vélo
18 000 en VAE de Gignac

Une aire de chalandise de 32000 habitants
à moins de 15 minutes

Au sein d'un secteur urbain mixte: ZAC La Croix
Entrée de ville / Echangeur autoroutier



DES ENJEUX DE MOBILITÉ PARTAGÉS



Des enjeux d'aménagement stratégiques

- ⇒ Aménager l véritable PEM
- ⇒ Assurer la traversée de l'A75 en modes doux à Gignac
- ⇒ Développer les alternatives à la voiture individuelle
- ⇒ Développer l'attractivité de l'offre en transport en commun

LE PROJET D'AMÉNAGEMENT



Accessibilité / Visibilité / intégration urbaine/ valorisation paysagère



Un site contraint

Un carrefour stratégique

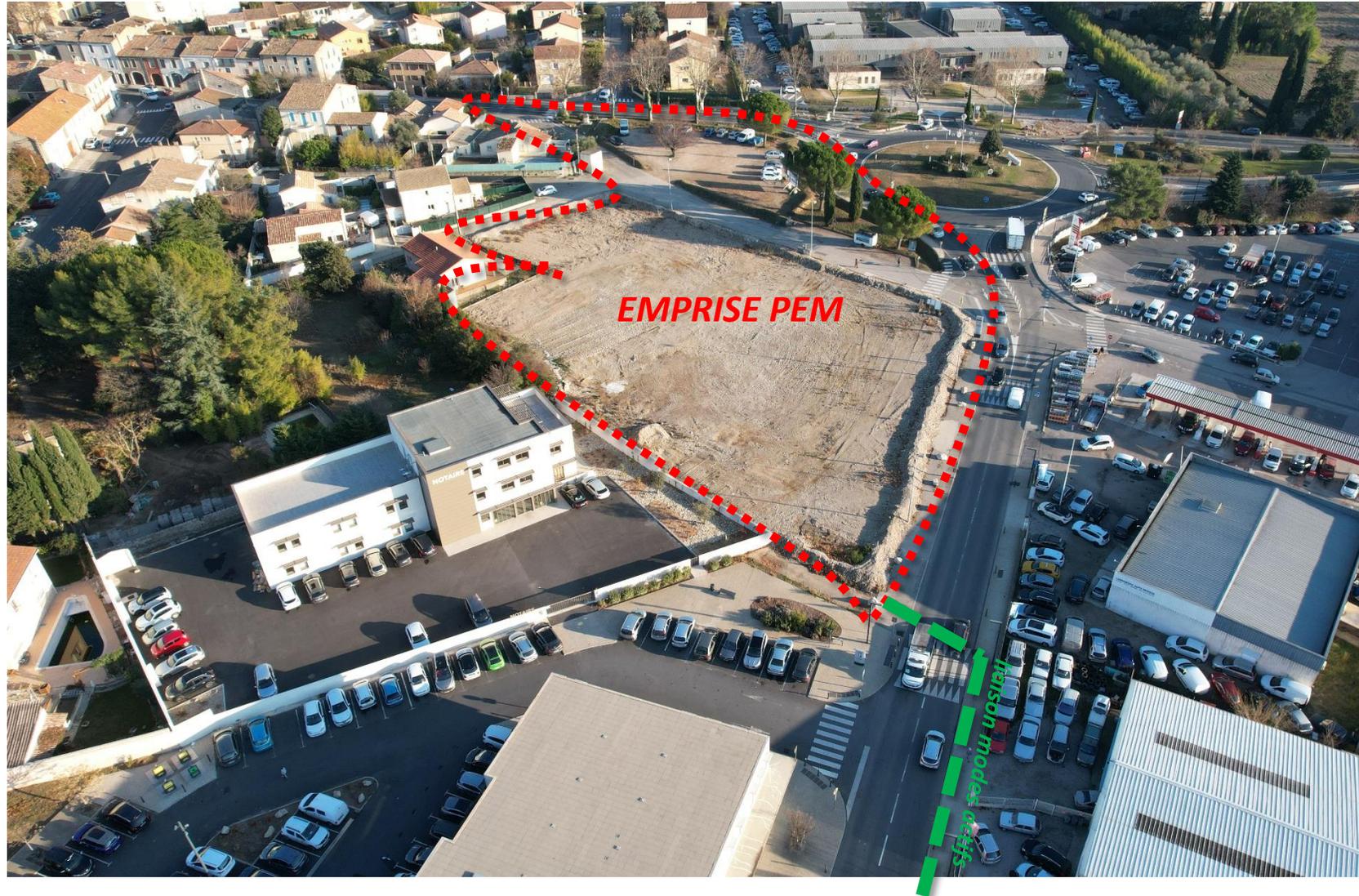
- En entrée de ville, sur un nœud d'échange
- au sein d'un secteur d'attractivité de niveau intercommunal
- Interface d'un tissu urbain mixte

Des enjeux d'intégration paysagère

Une intensité des déplacements

- Secteur « entre 2 échangeurs »
- Un trafic routier notable
- Lisibilité des déplacements tous modes à améliorer

LE PROJET D'AMÉNAGEMENT



Surface à aménager: 8
300 m² - une
opération de
requalification
urbaine, sur une
friche commerciale
Périmètre ZAC La Croix
–
Périmètre 500m
Monuments
Historiques

LE PROJET D'AMÉNAGEMENT



Un *espace d'intermodalité attractif*

*Créer une dynamique territoriale avec **l'espace public multimodal, multifonctionnel accueillant** et créant un effet vitrine*

- **Un espace gare routière de 6 quais** (lignes régulières, futur CHNS et futures liaisons TAD)
- **une aire de stationnement Véhicules Légers** de près de 90 places favorisant **le covoiturage**
- **Des stationnements sécurisés vélo/2 roues et liaisons douces** desservant l'équipement
- **La maison du tourisme et de la mobilité:** lieu d'accueil et d'animation sur les mobilités relié à de l'accueil touristique (nouvelles mobilité, bus, vélo, information.)
- **Équipements connexes** liés au fonctionnement du PEM et aux services de mobilité: emplacements pour bornes rechargeables, sécurisation de l'espace avec un éclairage public et une vidéo surveillance, mise en place d'un **contrôle d'accès d'une partie du stationnement**, information numérique, signalétique.

Enveloppe financière prévisionnelle : 2,7 M€ HT
(études et travaux, hors foncier)

LE PROJET D'AMÉNAGEMENT



Parking 1 (libre accès)

- 37 places libres
- 1 place PMR
- 2 places bornes de recharge
- 6 places covoiturage

Parking 2 (accès restreint)

- 33 places libres
- 2 places PMR
- 1 place camping-car

Le bilan fonctionnel

- 6 quais bus
- 81 places de stationnements
- 20 consignes sécurisées vélos
- 20 stationnements 2 roues (arceaux)
- 1 maison du tourisme et de la mobilité
- Cheminements modes actifs
- Plantation de 56 arbres
- Conservation de sujets en place
- Stationnements perméables
- Covoiturage dynamique Picholines
- Panneau Rézopouce

AMBIANCE ET ÉQUIPEMENTS – RÉFÉRENCES



Consignes à vélos



Affichage dynamique des horaires



Signalétique piétonne et cycle



Places autopartage avec bornes de recharge de véhicules électriques



Espace vélo dans la MTM



Système de contrôle d'accès sur le parking 2



Petits équipements vélos



MAISON DU TOURISME ET DE LA MOBILITÉ

1 équipement qui allie accueil touristique et accueil mobilité

- Accueil touristique et local
- Accueil usagers des services de mobilité PEM
- Services aux visiteurs et usagers PEM

Une emprise et un gabarit contraint

Une vitrine d'entrée de ville

Importance majeure du PARVIS: bornes de gonflage, kit vélos, mobilier urbain, arceaux vélos, borne numérique, animation ...

⇒ *Des services à expérimenter, un lieu pour les accueillir*

ANTICIPER L'ÉVOLUTION DU PEM

CAPACITE DE STATIONNEMENT A L'ECHELLE DE LA ZAC



dénomination Parking	nbre de places	places occupées	taux d'occupation
aire de covoiturage	44	28	64%
Camalcé	142	149	104%
PEM	30	19	64%
pôle de santé	130	67	51%
avenue mendès France	40	25	63%
place mendès France	88	82	93%
avenue de lodève	8	8	100%
parking de l'étoile	153	122	80%
parking bowling-McDonald-centrakor-parking autosur-C19	56	7	13%
parking Mrbricolage-PointS	90	31	34%
parking peugeot-sécuritétest	77	41	53%
total parkings comètes	223	79	35%
TOTAL	858	579	67%

858 places Dont 27 PMR
Et 8 « électriques »

OCCUPATION 67%

Jour test 9 déc. 15h > **279 places disponibles** dans un rayon de 5 minutes à pied du PEM

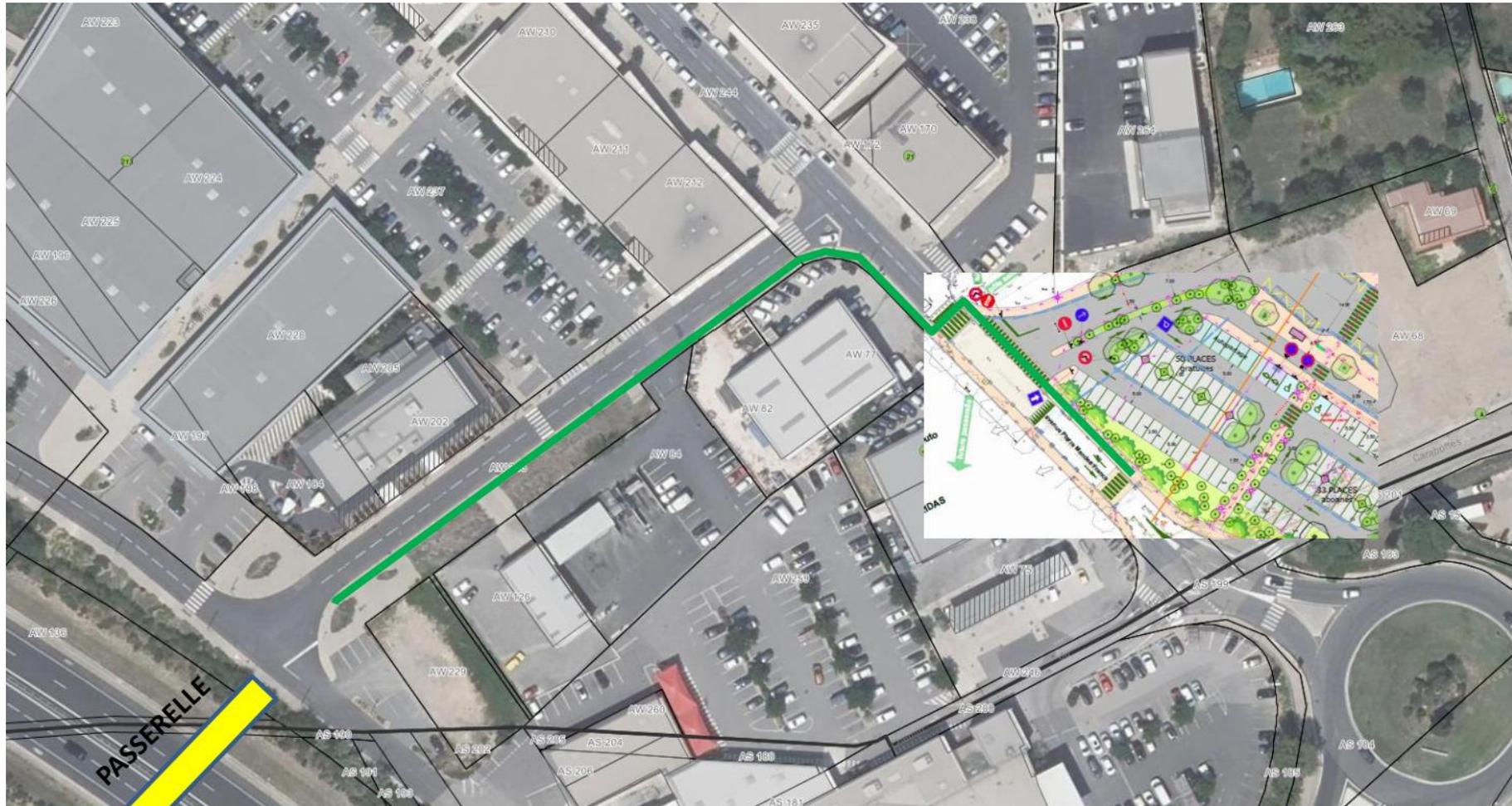
A court terme: préparer l'arrivée du PEM

- PEM à 80 places (+ 50 places)
- Organisation du stationnement existant, mobilisation éventuelle d'emprises à proximité
- Renforcement modes doux  **liaison modes actifs en cours de réalisation**

A moyen/long terme: accompagner la montée en charge du PEM

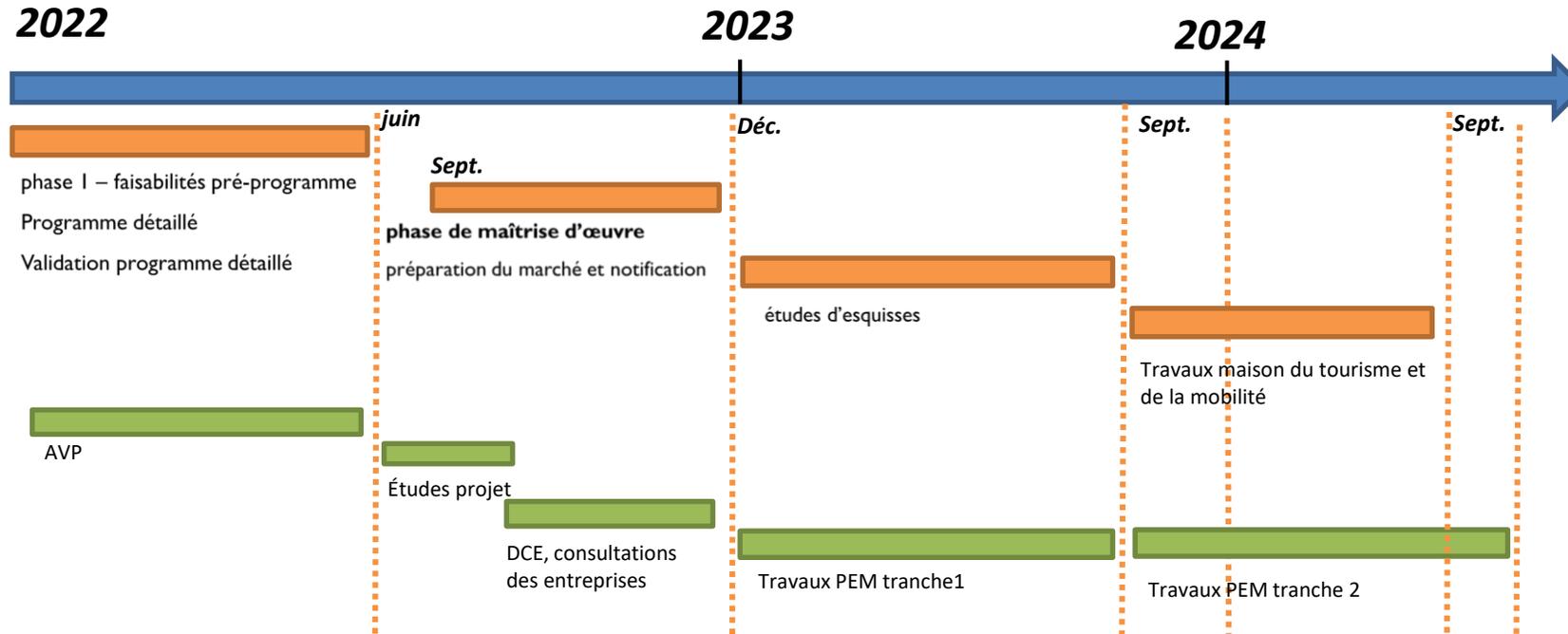
renforcement stationnements PEM en lien avec la passerelle cyclable 

ANTICIPER L'ÉVOLUTION DU PEM



LA LIAISON PEM-PASSERELLE

CALENDRIER





Ici, futur pôle d'échanges multimodal

Un équipement et des services
pour développer les mobilités douces en vallée de l'Hérault

Investissement
5 360 000 euros

Calendrier

2021

Démolitions et études

2022-2023

Travaux



Cette image est une représentation des fonctions de mobilités qui seront présentes au Pôle d'échanges multimodal et non du projet d'aménagement exact.



Avec les financements de

