



LA BOITE À OUTILS « MOBILITÉ EN ZONE PEU DENSE »

20/10/2022

Florence Girault – Cerema

UNE SÉRIE DE FICHES SUR LES SERVICES DE MOBILITÉ ADAPTÉS AUX ZONES PEU DENSES



- Les TC réguliers
- Le transport scolaire
- Le transport à la demande
- L'autopartage
- Le covoiturage
- Le transport d'utilité sociale
- Les services de location longue durée de vélo
- Les aires de mobilité

UNE SÉRIE DE FICHES SUR LES SERVICES DE MOBILITÉ ADAPTÉS AUX ZONES PEU DENSES



- Définition du service
- Objectifs du service / enjeux spécifiques aux zones peu denses
- Gouvernance, organisation du service
- Fonctionnement du service
- Les usages et la fréquentation
- Les coûts, le financement
- Les étapes pour la mise en œuvre d'un tel service
- Un retour d'expérience

LE TRANSPORT À LA DEMANDE



L'exemple du TAD de la Communauté d'agglomération Dracénie Provence Agglomération

- Un TAD qui dessert l'ensemble des communes de la Communauté d'agglomération
- Pour accéder au réseau urbain de Draguignan (gare Les Arcs/ Draguignan)
- Une large amplitude horaire 6h-20h
- Complété par un TAD spécifique pour accéder au théâtre communautaire de Draguignan les soirs de spectacle



LES AIRES DE MOBILITÉ

Pôles
d'échanges ?

Centralité dans
un territoire
peu dense

Lieux de
services



Accès aux
services de
mobilité

Multimodalité

Information
mobilité



Merci de votre attention