

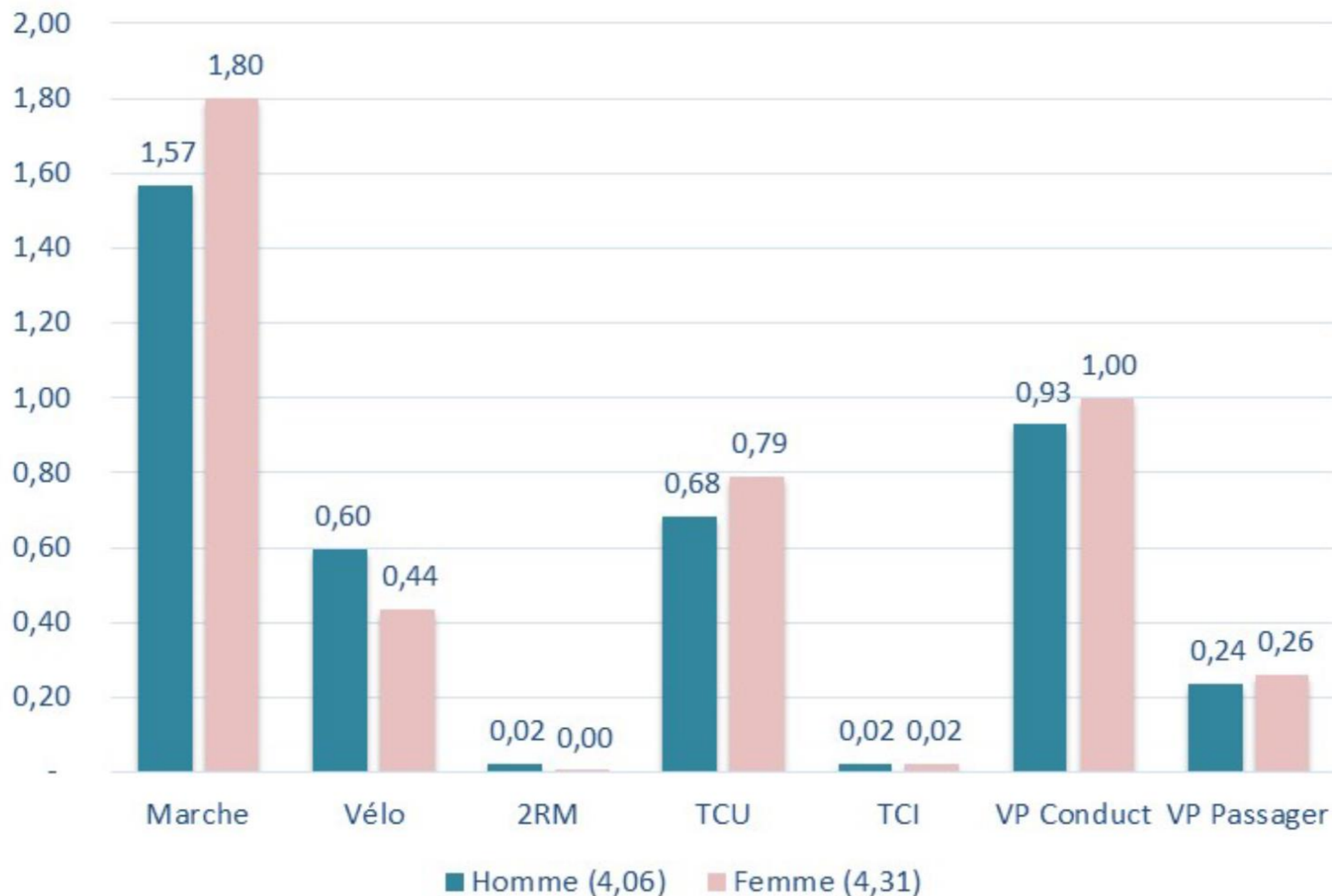


2 Plans Piétons strasbourgeois

une ingénierie en faveur du piéton?

13/10/2022

Mobilité des résidents de Strasbourg selon le genre



Ressenti global	Strasbourg	Moyenne villes > 200 000 hab.
Se déplacer à pied est agréable	70%	48%
L'agencement de la voirie permet de se déplacer à pied de façon aisée	60%	37%
Les conflits entre les piétons et les usagers des autres modes non motorisés sont fréquents	73%	72%
Les conducteurs des véhicules motorisés respectent les piétons	50%	30%
La circulation motorisée est gênante	59%	77%

	Femme	Homme
L'agrément des déplacements à pied	11,6	12,9
La fréquence des conflits entre piétons et autres mobilités actives sans moteur	5,6	7,5
Sécurité à pied dans toute la commune	10,6	12,4
Sécurité des trajets à pied pour les enfants vers l'école	8,8	10,2
L'éclairage des trottoirs et des cheminements piétons	11,0	12,4
L'existence d'aménagements piétons et de mobiliers urbains pour le confort des marcheurs	8,4	10,1

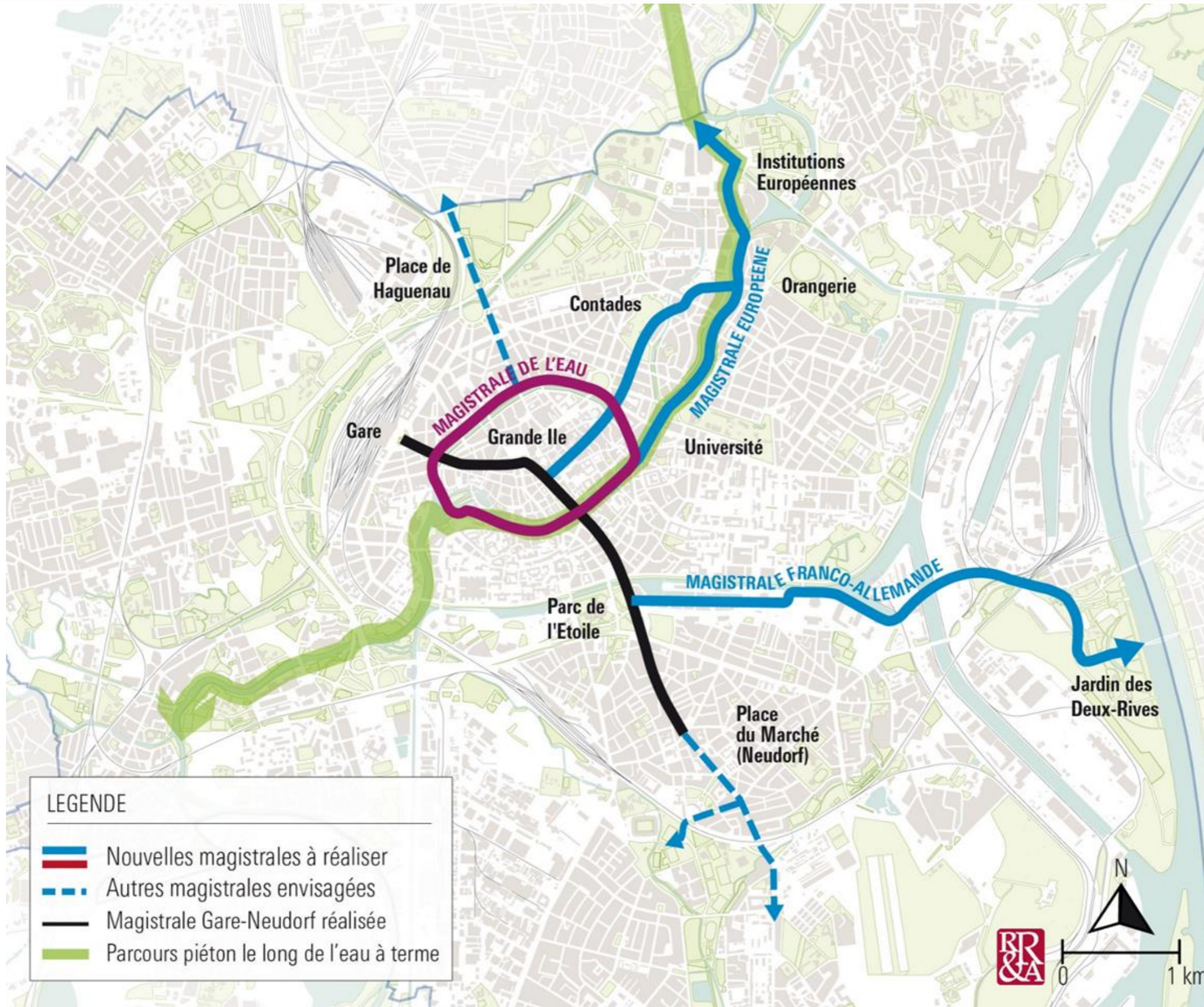
- **Développer la marche pour les déplacements de courte distance**
- **Cibler les motifs « loisirs », « achats »**
- **Cibler les déplacements courts, internes aux quartiers**
- **Conforter la marche en intermodalité**
- **Encourager la marche à plus grande échelle sur le territoire**
- **S'assurer d'un espace public inclusif**

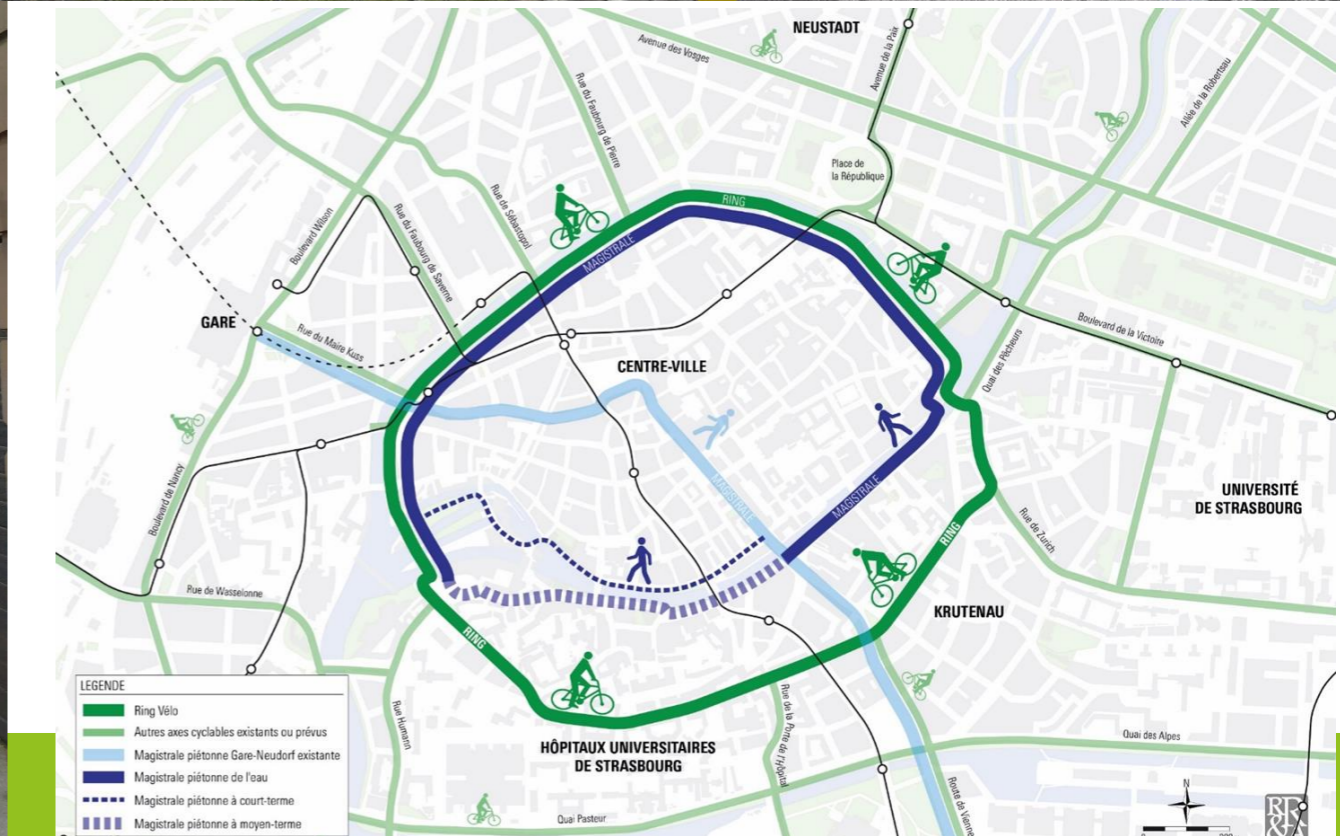
- **Loi**
- **Budget**
- **Subvention**
- **Service**
- **Sentiment d'appartenance**
- **Évaluation**

- **Utiliser les grands projets (tram / plan vélo) pour le développement de la marche**
- **la réalisation de magistrales piétonnes**
- **Mobiliser l'ensemble des services**
- **Associer les partenaires**
- **Repenser les concertations : Déambulations**

- Ouvrages / franchissement
- Ségrégation des modes
- Pises larges / lisibles prioritaires
- Voies vertes en milieu rural
- Apaisement de la circulation







DU 30 SEPT. AU 09 OCT.

POUR LES 10 ANS DU SPORT SANTÉ À STRASBOURG,

MARCHEZ DANS LA VILLE!

UN CHALLENGE BON POUR LA SANTÉ!

PARTICIPEZ AU CHALLENGE EN TÉLÉCHARGEANT L'APPLI!

Scanne-moi!



LES NOTES DE L'ADEUS



L'Agence
de Développement
et d'Urbanisme
de l'Agglomération
Strasbourgeoise

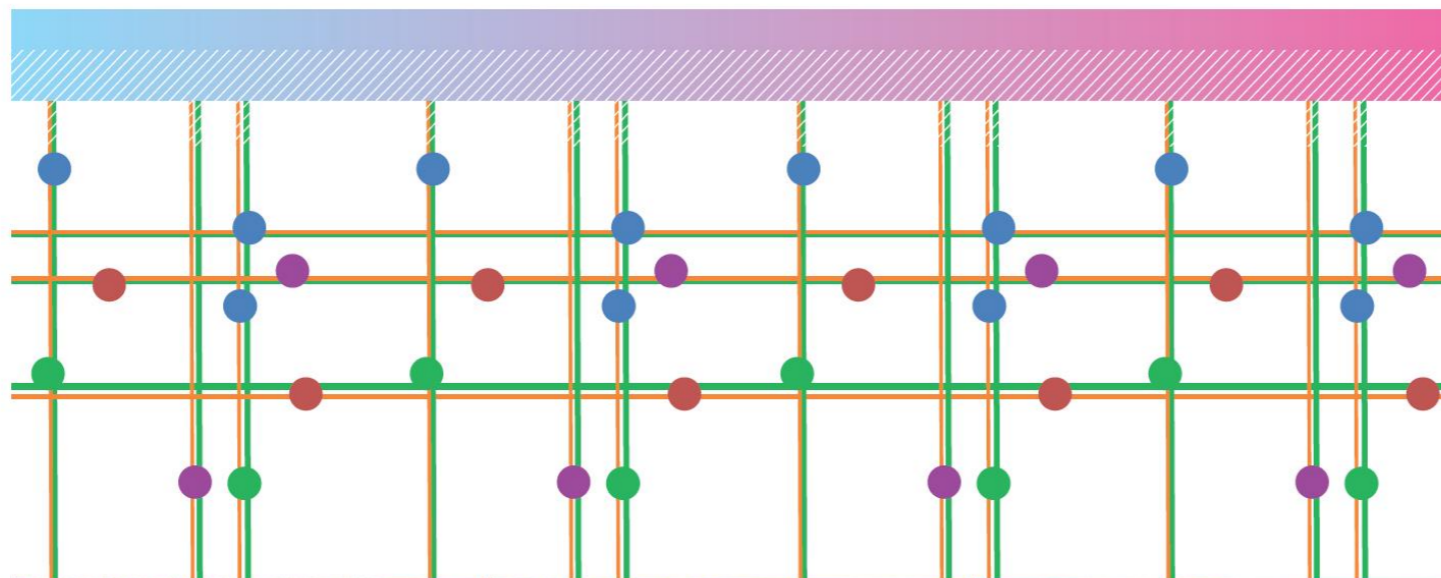
TRAME VERTE DE PROXIMITÉ

VERS UN MODÈLE D'ESPACES PUBLICS EN RÉSEAU
POUR DES QUARTIERS QUI RESPIRENT

319

NOVEMBRE 2021

↶ ↷ ↵ ↶ ↵ ↵ ↷ ↶ ↷ ↵ ↵ ↵ ↷ ↷ MOBILITÉ/ENVIRONNEMENT/AMÉNAGEMENT



Rue E. Delacroix, Mittelhausbergen



Rue St-Florent, Strasbourg



Avenue du 23 Novembre, Schiltigheim

Marchés exploratoires réalisés à Strasbourg (2017- 1^{er} juillet 2022)

