



Webinaire CEREMA PLAN PIETON

13 octobre 2022

La démarche à Rennes



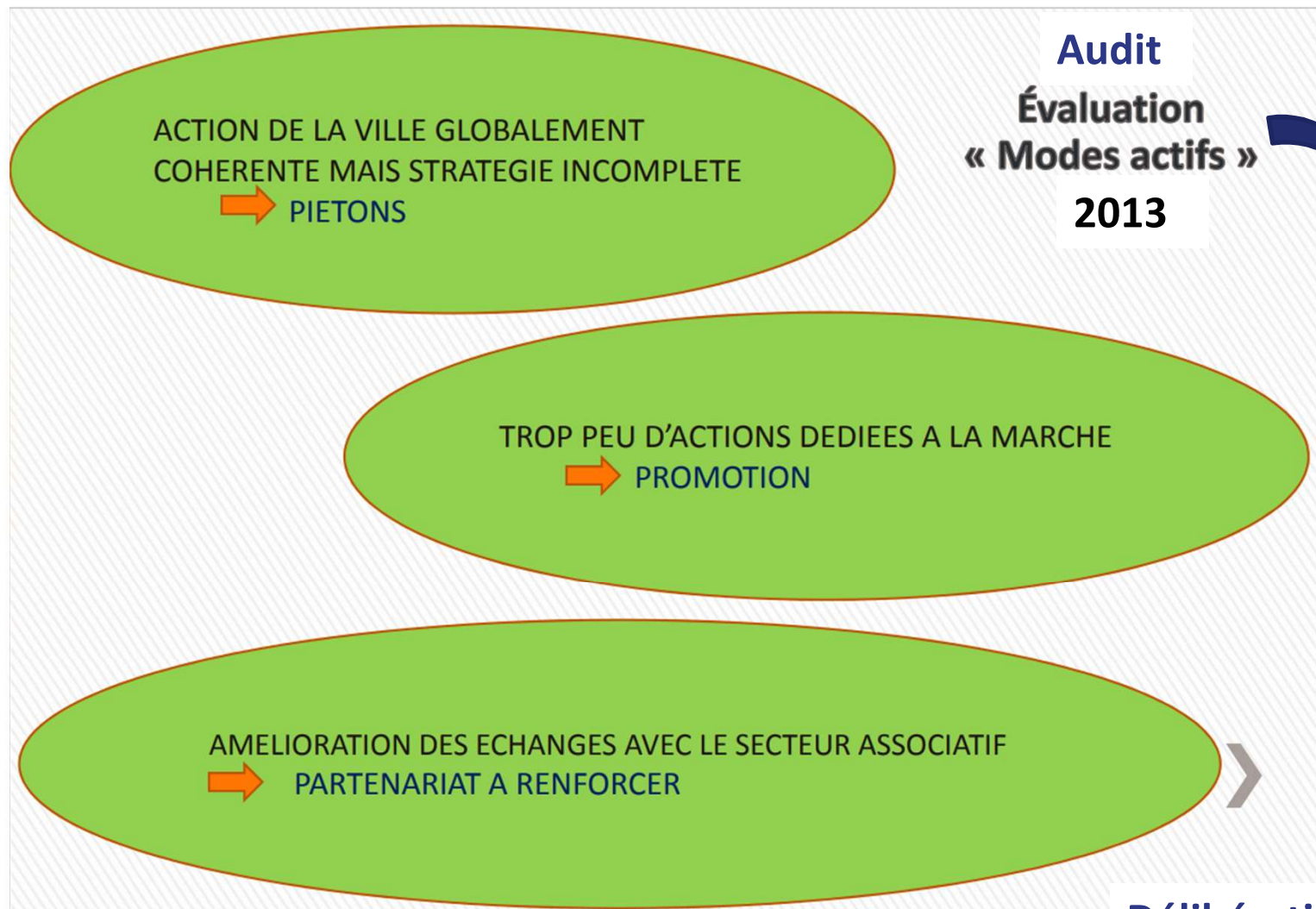
**Direction Mobilité Transports
Service Mobilité Urbaine**

Gildas BOURVEN
g.bourven@rennesmetropole.fr





Origine du Plan piéton à Rennes



Audit
Évaluation
« Modes actifs »
2013

Délibération CM
Décembre 2017



Le Plan d'Actions

Deux échelles, l'hyper-centre et le secteur diffus

Identifier les itinéraires structurants/les « grandes traversées »

Jalonner/Informer

Expérimenter

Communiquer

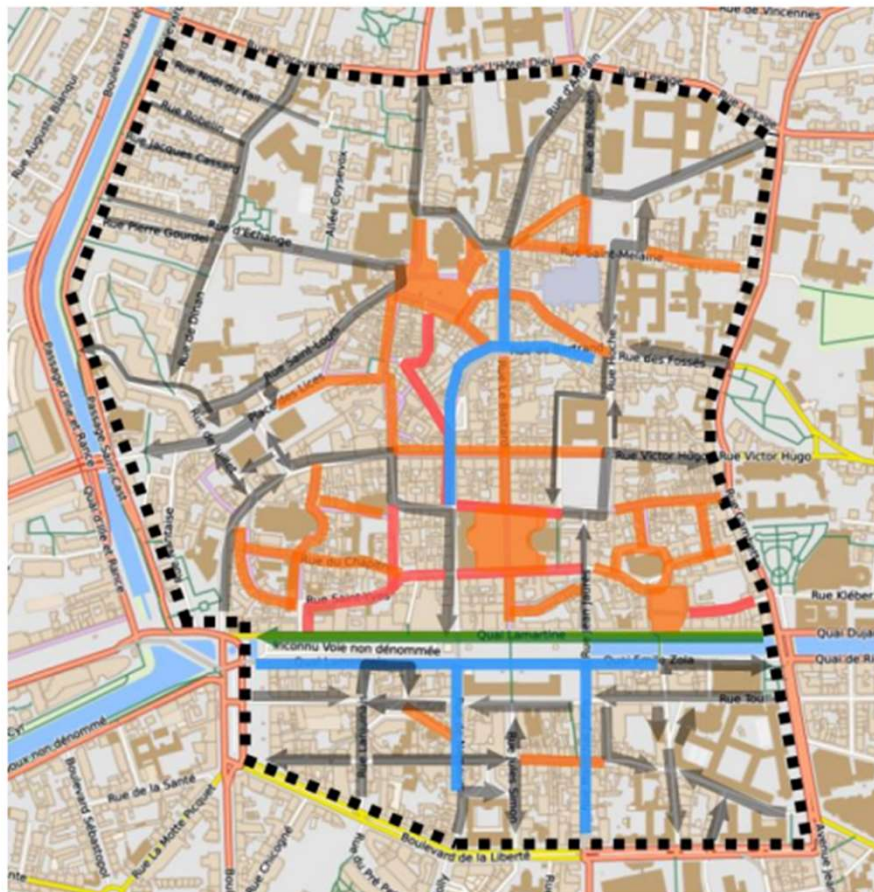
Aménager



Le Centre-ville

Évolution 2020

Périmètre Zone de Rencontre + piétonisation des places



1 km

- ■ ■ ■ ■ Périmètre zone de rencontre
- Voies réservées bus
- Circulation générale
- Aire Piétonne
- Nouvelle aire piétonne
- ← Vélo rue (priorité aux piétons)



Identifier les itinéraires structurants en secteur diffus

Itinéraires des liaisons

Phase 2 méthodologie





Diagnostic

KENNEDY <> ATALANTE CHAMPEAUX

Numéro **35** Extrémités **H14-A6** Longueur **850m** Temps de parcours **12min**
Morphologie urbaine: **Grand ensemble à zone d'activités**



1/ Cheminement informel



2/ Point dur (réseaux)



Diagnostic

EQUIPEMENTS ET QUALITE GENERALE

Itinéraire jalonné	OUI
Nombre de spots de bancs	3 ●
Nombre de sanitaires publics	1 ●
Nombre de terrasses encombrantes	0 ●
Nombre d'escaliers (sans dispositif PMR)	0 ●
Nombre d'obstacles bas (<0.9m)	0 ●
Point dur (largeur <1m, 40)	1 ●
Qualité paysagère	●



Qualité du revêtement

- Acceptable
- Passable
- Non-acceptable

LES TRAVERSEES

Nombre de traversées piétonnes utilisées **8**, dont...

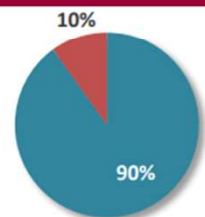
Sans feu et aux normes (PMR)	100% ●
À feu et en deux temps	0 ●
Avec covisibilité assurée	100% ●
À feu	2
Avec îlot refuge	2
Nombre de grands carrefours à traverser	2

Suggestion de traversées

0

LE LINEAIRE

Largeur supérieure à 3m le long de voie artérielle	0%
Linéaire partagé vélo piéton	5% ●
Linéaire protégé	80% ●
Linéaire éclairé	100% ●



Largeur

- Supérieure à 1,4m
- Inférieure à 1,4m



ACCESSIBILITE PMR



INTERET DE LA LIAISON





Expérimentation d'un « cédez-le-passage » en amont des traversées

2018

Évaluation nationale menée par Strasbourg

- dispositif désormais intégré à la réglementation





Jalonnement avec temps de parcours

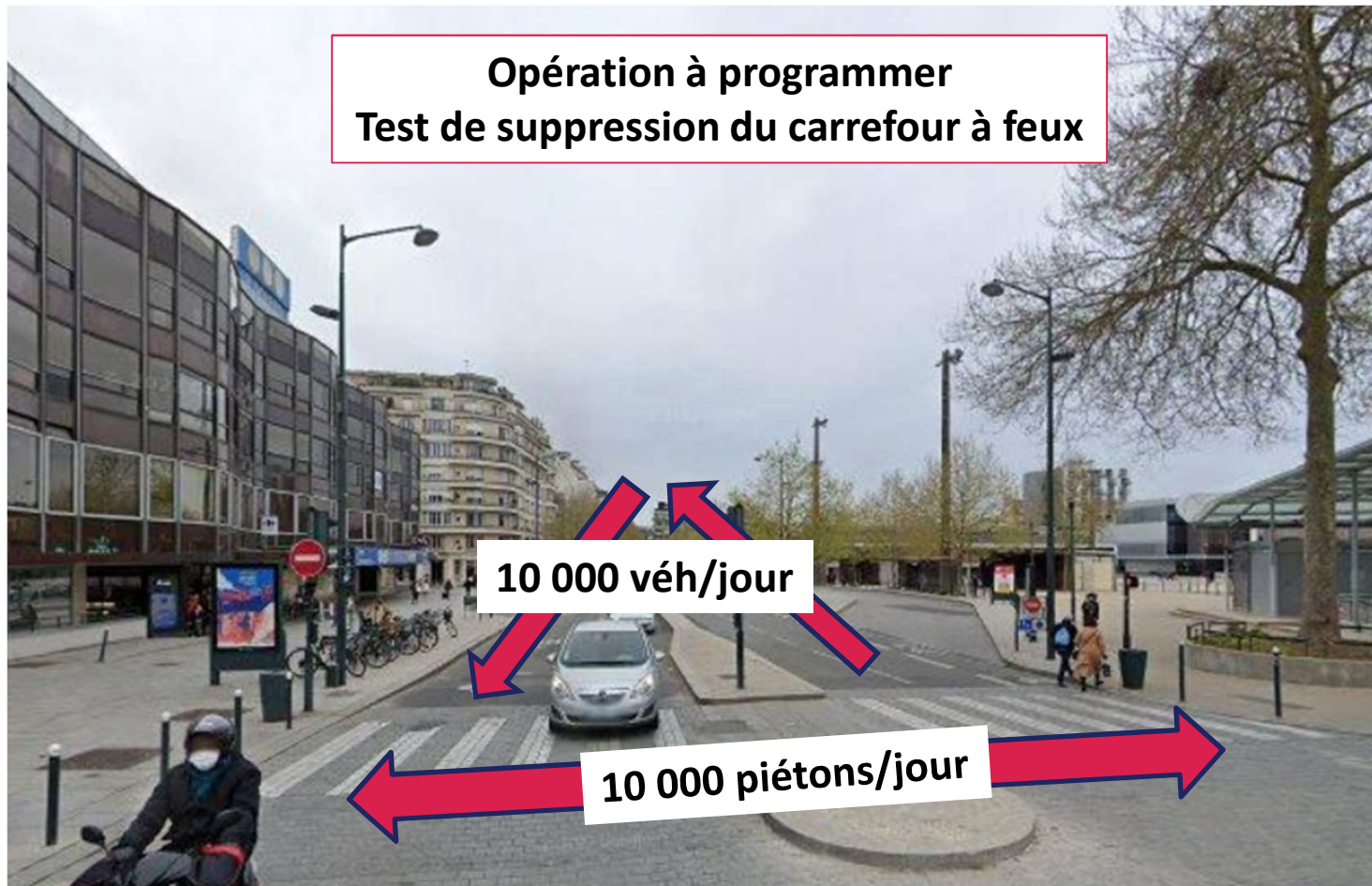




Expérimenter

Interroger la pertinence des carrefours à feux

piétons/Modes motorisés





Aménager





Aménager



Travaux 2019

Avenue Barthou



Après



Aménager

Avenue Ch. TILLON



Itinéraire jalonné	OUI
Nombre de spots de bancs	2
Nombre de sanitaires publics	1
Nombre de terrasses encombrantes	0
Nombre d'escaliers (sans dispositif PMR)	0
Nombre d'obstacles bas (<0.9m)	0
Point dur (largeur <1m, 40)	0
Qualité paysagère	

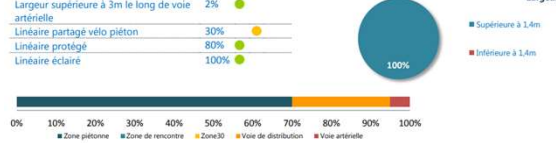


LES TRAVERSEES

Nombre de traversées piétonnes utilisées **2**, dont...

Sans feu et aux normes (PMR)	0%
À feu et en deux temps	1
Avec visibilité assurée	50%
À feu	1
Avec îlot refuge	1
Nombre de grands carrefours à traverser	1

LE LINEAIRE



ACCESSIBILITE PMR

INTERET DE LA LIAISON

Programmation en cours

