

### Comment améliorer l'information sur les déplacements transfrontaliers dans la région alpine ? Le projet LinkingAlps vise à répondre à cette question.

*LinkingAlps est cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional via le programme Interreg Espace Alpin*

### LinkingAlps – une étape importante vers OJP4Europe

Le projet LinkingAlps se termine fin septembre 2022. Il s'articulait avec les résultats du projet LinkingDanube et se concentrait sur la région alpine, couvrant l'Autriche, la Slovénie, la Suisse ainsi que des régions d'Italie.

L'objectif principal de LinkingDanube était la validation du concept pour montrer que la liaison de plusieurs services est possible, ce qui a été réalisé. LinkingAlps est allé plus loin et a mis en place avec succès un service de planification de trajet distribué. Les enseignements et les résultats que les exécutants tireront à la fin du projet seront particulièrement précieux pour la phase bêta, au cours de laquelle le service sera davantage

testé et amélioré. Cela signifie un pas de plus vers OJP4Europe.



### Accord sur la phase bêta

Pour reprendre là où le projet LinkingAlps s'était arrêté, les partenaires en charge de la mise en œuvre ont décidé de poursuivre l'important travail et de développer davantage l'approche Linking of Services. Plusieurs discussions ont eu lieu en amont, dont une table ronde MoU qui s'est tenue les 8 et 9 de septembre à Innsbruck, en Autriche. Des représentants d' ATE, STA, VAO, ARIA, LUR et SBB étaient présents pour discuter des prochaines étapes vers la phase bêta commune. L'objectif était d'avoir une compréhension claire sur la collaboration des partenaires de LinkingAlps après la finalisation du projet à la fin de la réunion. D'autres sujets importants ont été abordés comme les éléments que l'accord et les termes de référence doivent couvrir. Il a été convenu que l'accord signifie l'engagement entre les partenaires, et les termes de référence définissent quant à eux les structures et les procédures ainsi que les exigences techniques.

jusqu'en juin 2023, le Friendly User Testing commencera en juillet 2023 et se terminera en décembre 2023.

Les partenaires travaillent actuellement sur une première version des termes de référence. Elle sera signée début novembre, ce qui signifiera le début de la phase Beta.



La phase bêta sera divisée en deux parties - Fit4OJP et Friendly User Testing. Fit4OJP commence en octobre 2022

© Patrick Dejaco/Agence des transports du Tyrol du Sud

## Événement final

Les 20 et 21 septembre, l'événement final LinkingAlps s'est déroulé à Aix-en-Provence en France, animé par nos partenaires de projet du Cerema. Il s'agissait d'un événement hybride où les parties intéressées pouvaient participer physiquement ou virtuellement.

Le premier jour, le projet LinkingAlps a été présenté par le partenaire principal et des présentations ont été faites sur l'architecture organisationnelle et les processus. En complément, les responsables de la mise en œuvre ont présenté leurs différents points de vue et expériences. Les points forts de la première journée ont été les présentations de Victoire Champenois de la DG Move et de Jana Habjan d'Interreg Alpine Space. Cette dernière a donné une brève introduction au programme et a eu quelques mots d'éloge pour les réalisations importantes de LinkingAlps. La présentation des responsables de la mise en œuvre, Viktoria Neuser (STA), Bettina Neuhäuser (VAO) et Gianluca Carletti (ARIA) était également importante car elle a permis de mieux comprendre les résultats et les enseignements importants de leur point de vue, ce qui est précieux pour la prochaine étape du projet, la phase bêta.

En fin d'après-midi, une table ronde a été organisée sur le déploiement de l'OJP de la région alpine vers l'Europe. Différentes parties prenantes des ministères de France, d'Autriche, de Suisse, de Slovénie et de la ville de Turin étaient présentes. De plus, Victoire Champenois de DG Move a également participé à la discussion.

Le jour 2, l'accent a été mis sur l'aspect technique du projet. Des présentations sur l'architecture technique, le profil OJP ainsi que les points d'échange ont été présentés. Roberta Castelli de 5T a donné un aperçu précieux des résultats et des apprentissages de l'utilisation d'un planificateur de voyage open source. Enfin, Benoit Queyron du Ministère de la Transition Ecologique en France et Mathieu Rajérison du CEREMA ont présenté la boîte à outils Open source sur le PNA français, et Nicole Bartl d'AustriaTech a clôturé l'événement avec un bref aperçu et un aperçu des prochaines étapes.

Dans l'ensemble, ce fut un événement final réussi et valorisant pour présenter ensemble les réalisations du projet LinkingAlps.



© Jean-Michel Rebillay/Cerema

## Déclarations finales

Le projet LinkingAlps touche maintenant à sa fin et il est temps de revenir sur trois années de travail intense et sur ce qui a été réalisé.

C'est pourquoi nous avons demandé à nos partenaires de projet de faire une déclaration finale sur leur vision du projet et leurs réalisations personnelles.

### Quelles ont été les plus grandes réalisations de LinkingAlps pour vous personnellement ?



Tiziana Delmastro | LINKS

"Le projet LinkingAlps a démontré que la multidisciplinarité et la combinaison de différentes expertises et connaissances permettent d'atteindre d'importants objectifs techniques conformes aux attentes des parties prenantes et des citoyens impliqués."



Andreas Glauser | CFF

"LinkingAlps est la raison pour laquelle j'ai appris de l'OJP, qui, à mon avis, est une bonne norme pour rendre la planification de voyage ouverte et disponible pour une plus grande communauté. J'espère que ce sera une source d'inspiration pour le marché afin de fournir de bonnes solutions et des services conviviaux pour les clients."



Bettina Neuhauser | VAO

"En seulement 2 ans et demi, LinkingAlps a donné un énorme coup de pouce à la mise en œuvre harmonisée de l'OJP dans la région alpine. Cela comprenait une augmentation significative et conjointe des connaissances pratiques dans la mise en œuvre de l'OJP et également parmi les prestataires de services, les instituts de recherche et le niveau décisionnel en Autriche, en Suisse, en Slovénie et en Italie, ce qui n'aurait pas été possible sans ce projet."



Jan Grüner | BLIC

"Relever les défis et les exigences d'une norme ouverte interconnectée (OJP) avec des contraintes du monde réel."



Jean-Philippe Mechin | Cerema

"Après la preuve du concept de Linking Danube, LinkingAlps pousse la norme OJP un peu plus loin. De nouveaux implémenteurs ont développé le réseau et ouvert la voie aux futurs adoptants. Linking Alps met en évidence le cas d'utilisation longue distance qui correspond aux besoins d'une région touristique comme la Provence Côte d'Azur. Enfin, Linking Alps contribue à intégrer dans les règles de gouvernance, la nécessité d'avoir un déploiement fluide entre les participants du réseau en acceptant de faire tourner en parallèle deux versions du standard OJP."

## Quelle est la plus grande valeur ajoutée que LinkingAlpsvousa apportée à vous ou à votre organisation ?



Victoria Neuser | STA

"LinkingAlps a donné au Tyrol du Sud la possibilité d'explorer plus en détail les solutions innovantes pour rendre la région plus accessible depuis d'autres pays de la région alpine."



Ilario Cosma | ARIA

"Augmenter la consommation de nos services de planification de déplacements, augmentant ainsi la demande globale de mobilité desservie par les transports en commun."



Katja Butina LUR

"Étant donné que la mobilité durable est l'une des principales priorités de l'agence de développement régional de la région urbaine de Ljubljana, c'est une grande réussite de participer au développement et à la croissance de cette plate-forme innovante, qui changera certainement les habitudes de déplacement à travers l'Europe."

## Quels sont vos espoirs / réflexions / attentes concernant l'avenir de LinkingAlps ?



Andrej Tibaut | UM-FGPA

"Mon espoir et mes attentes sont que le principal résultat du projet, le planificateur d'itinéraire distribué qui relie les services de mobilité de différentes régions alpines, soit bien accepté par les utilisateurs, qu'il soit performant et qu'il s'étende à d'autres régions."



Elena Pédon | CMT0

"Le système de planification des voyages transfrontaliers s'est étendu à toute l'Europe."



Markus Liechti | FoT

"À l'avenir, j'espère que nous pourrions fournir un service d'information sur les voyages ouvert, transparent, transfrontalier et interopérable avec un réseau sans cesse croissant de partenaires."

## Perspectives d'activités

Bien que le projet LinkingAlps se termine, le travail de développement et de déploiement d'OJP en Europe se poursuivra.

Notre projet jumeau OJP4Danube prendra fin en décembre 2022 et aura son événement final les 28/29 novembre 2022 à Ljubljana dans le cadre des Journées du transport de la région du Danube 2022. Vous trouverez des informations détaillées sur <https://www.interreg-danube.eu/approved-projects/ojp4danube> en temps utile.

Notre phase bêta de LinkingAlps commencera en octobre 2022. Nous vous tiendrons au courant sur notre réseau LinkedIn et sur [www.ojp4europe.eu](http://www.ojp4europe.eu)

## Contacts

Daniela Gamper

Chef de projet :

Courriel : [daniela.gamper@austriatech.at](mailto:daniela.gamper@austriatech.at)

Nicole Bart

Responsable Communication :

Courriel : [nicole.bartl@austriatech.at](mailto:nicole.bartl@austriatech.at)

Informations complémentaires :

<http://www.alpine-space.eu/linkingalps> <https://www.linkedin.com/company/linkingalps>

Point de contact français : Cerema

Jean-Philippe Méchin

Courriel : [jean-philippe.mechin@cerema.fr](mailto:jean-philippe.mechin@cerema.fr)

Myriam Bartholomé

Courriel : [myriam.bartholome@cerema.fr](mailto:myriam.bartholome@cerema.fr)

Mathieu Rajerison

Courriel : [mathieu.rajerison@cerema.fr](mailto:mathieu.rajerison@cerema.fr)

